

SCANDINAVIAN
DRAGRACING
CHAMPIONSHIP



TV PREMIÄR!
PÅ SVENSK TV VÄSTAVIA SPORT I HÖST

Inbjudan

2002

BILSPORT

SCANDINAVIAN

Drag Racing
CHAMPIONSHIP



Innehåll

Generell information	4
Klassregler - bilar	6
Klassregler - MC	8
Löven Spring Nat's	9
Bilspport South Nat's	13
Danish Dragracing Festival	17
Masracet	21
Midnight Sun International's	25
Bilspport Drag Nat's	27
Gothenburg Dragracing Festival	31
Big Drag Nat's	35

Tävlingar 2002

Tävling	Plats	Datum
Löven Spring Nat's	Sthlm-Skavsta flygplats	24-26 maj
Bilspport South Nat's	Feringe Dragway	8-9 juni
Danish Dragracing Festival	Vandel Dragway	15-16 juni
Masracet	Orsa Dragway	28-30 juni
Midnight Sun International's	*Pite Dragway	12-14 juli
Bilspport Drag Nat's	Tullinge Raceway	9-11 augusti
Gothenburg Dragracing Festival	Armed Forces Dragway	16-18 augusti
Big Drag Nat's	Thulin Dragway	23-25 augusti

*Ingår ej i Poängberäkningen

Inbjudan 2002

Scandinavian Dragracing
Championship

Inbjudan 2002 är officiell
information och inbjudan för
samtliga Scandinavian
Dragracing Championship
tävlingar säsongen 2002

Utgivare

Scandinavian Dragracing
Championship

Email

sdcc@dragracing.nu

Hemsida

www.dragracing.nu

Telefon

070-772 14 53

Ansvarig utgivare

Jörgen Jönsson

Grafisk Design

Kaxig Idébyrå
www.kaxig.com

SDC Koordinator

Krister Karlsson

Foto

www.spn-photo.com

Upplaga

1 800 ex

© 2002 SDC

Hejsan alla glada Dragracingmänniskor!

Det är med stor glädje som vi presenterar den inbjudan till SDC årgång 2002 som du nu håller i din hand.

Som cupansvarig vill jag passa på att hälsa er samtliga välkomna till årets upplaga av SDC som kommer att bjuda på en rad nyheter som kommer att presenteras längre ner. Årets upplaga har goda förutsättningar att bli den bästa någonsin i cupens historia.

Lite historik, SDC startades som Nordic Pro Street Cup 1992, detta innebär att vi nu går in på vårt 10:e tävlingsår. Under åren som gått har cupen utvecklats stadigt och kunde under 2001 räkna in 356 startande team i 13 olika klasser som körde på 6 st deltävlingar i Sverige och Danmark.

Inför 2002 tar vi klivet upp till 7 st deltävlingar, förra årets tävling på Mantorp ersätts av en ny deltävling på Skavstafältet i Nyköping. Vi kommer även att köra en ny deltävling på Säve flygfält i Göteborg, denna ingår som en del i ett större arrangemang kallat Göteborgs Motorfestival som hålls i samband med Göteborgskalaset.

Inför årets tävlingssäsong presenterar vi en stor nyhet, cupen har lyckats knyta ett TV avtal som innebär att samtliga deltävlingar kommer att TV sändas. Avtalet innebär att tävlingarna filmas och klipps ihop efter säsongens slut till 10 st program á 27 min plus 10 st repris. Programmen kommer att visas i Viasat Sport någon gång under september, november på kvällstid efter kl 20.00.

Tanken är att göra produktionen intressant för en bredare publik, detta innebär bla att vi kommer att varva depåbilder med bilder från banan. Man kommer även att försöka hitta intressanta profiler bland er förare och följa under säsongen, här har ni med andra ord alla chanser att bli profilerade i rutan.

Cupledningen tror mycket på detta TV avtal som ett led i att marknadsföra vår sport och få in den i våra vardagsrum.

I samband med TV avtalet har vi även beslutat oss för att döpa om cupen, det tog lite emot att ta bort ett så pass

väl inarbetat namn som Nordic Pro Street Cup. Vi tror dock att det nya namnet är lättare att marknadsföra till en bredare publik eftersom det bättre talar om vad de är vi sysslar med nämligen Dragracing. Efter att ha diskuterat ett antal förslag fastnade vi för namnet SCANDINAVIAN DRAGRACING CHAMPIONSHIP i dagligt tal säger vi kort och gott SDC. Vi är övertygade om att vårt nya namn kommer att bli lika väl inarbetat som det gamla, ordet Championship anknyter också bättre till vad det är vi kör och tävlar om.

Vi har inför året även stuvat om lite i våra klasser. Super Mod & Super Pro Street försvinner som egna klasser. Vidare bjuder vi första gången in Competition, denna nya klass kommer att kunna fånga upp de många Compbilar som finns ute i vårt avlånga land.

Vi vill även passa på att slå ett slag för våra 2 Hitechklasser, dessa skall förhoppningsvis kunna locka de många yngre förare som i dag finns ute i landet och som kör med fordon av nyare årsmodeller.

Våra MC klasser har under åren vuxit sig allt starkare och vi kan se fram mot fina startfält även i år. Mer om reglerna och förändringarna finns att läsa i klassreglerna som du hittar längre fram i denna skrift.

Premiären för säsongen 2002 är i år förlagd till en för oss i SDC ny bana nämligen Skavstafältet i Nyköping. SHRA Nyköping har här fått tillgång till en bana som faktiskt har använts för Dragracing tidigare. Under åren 1983-1988 körde klubben ett antal tävlingar här, man har under de följande åren sedan stått som arrangör för ett antal tävlingar på Mantorp.

Detta borgar för att man står väl rustad för att ta emot oss tävlande under helgen 24-26/5.

Vi vänder sedan våra blickar mot Småland där Feringe FHRA traditionsenligt tar emot oss, dock 1 vecka senare än normalt, årets racedatum är helgen 8-9/6.

Turen har sedan kommit till vårt södra grannland Danmark där Vandel står rustade att köra tävling helgen därpå den 15-16/6.



Jörgen Jönsson

Helgen efter midsommar bör man vända kylaren mot Dalarna då Färnäs Night Cruisers håller tävlingen i Orsa den 28-30/6.

Under Juli bjuder SHRA Luleå liksom föregående år SDC:s klasser till Midnight Sun Internationals, dock utan poängberäkning. Tidpunkten för detta event är helgen 12-14/7.

Därefter gör vi ett litet sommaruppehåll innan vi firar av en 3 stegs raket som inleds i huvudstaden, närmare bestämt på Tullinge där vi kör helgen 9-11/8.

Därefter flyttar vi trupperna till Göteborg där SDC för första gången intar Sävefältet helgen 16-18/7.

Traditionsenligt avslutar vi sedan i Landskrona på Thulin Dragway med grand finale helgen 23-25/8.

Med ledning av detta är det bara att sätta igång och planera tävlingssäsongen direkt, gå in på cupens hemsida och fyll i anmälan via internet så fort som möjligt. För de av er som föredrar den traditionella postgången finns givetvis denna möjlighet till anmälan kvar ännu.

Vi vill även rikta ett stort tack till personalen på Kaxig Idébyrå som hjälpt oss med att plocka fram denna inbjudan, Hasse och Uffe på spn-photo som hjälpt oss med bildmaterialet samt givetvis alla andra inblandade.

Till sist men inte minst en varm välkomsthälsning till team, åskådare och alla andra till SDC årgång 2002.

Jörgen Jönsson

Cupansvarig SDC

Scandinavian Dragracing Championship 2002

Generell information

Startavgift

Super Hi Tech: Föransmälan 1 000 kr
Pro Tech: Föransmälan 1 000 kr
Bracket: Föransmälan eller på plats 1 000 kr
Street: Föransmälan 1 200 kr
Pro Street: Föransmälan 1 500 kr
Competition: Föransmälan 1 500 kr
Top Doorslammer: Föransmälan 2 000 kr
Super Smallblock: Föransmälan 1 500 kr
Street Bike: Föransmälan eller på plats 500 kr
Pro Street Bike: Föransmälan 800 kr
Super Pro Street Bike: Föransmälan 1 000 kr
Harley Break Out: Föransmälan eller på plats 600 kr
Harley Drag: Föransmälan 700 kr

För samtliga klasser gäller 3 teambiljetter, 1 st förare och 2 st mekaniker. Extra mekanikerkort finns att köpa i anmälningssekretariatet.

Startavgiften betalas in till respektive arrangörsklubb. Kvittot skall medtagas och uppvisas vid anmälan på tävlingsdagen. Vid återbud, gäller att återbud minst 48 timmar före evenemangets öppning återbetalas anmälningsavgiften minus 100 kronor i expeditionavgift. **Senaste anmälan 10 dagar innan tävling.**

Efteranmälan: Anmälningsavgift + 500 kronor. 2001 års cupvinnare i respektive klass erhåller FRI STARTAVGIFT säsongen 2002.

OBS! Tänk på att det tar ett par dagar för posten att skicka pengarna (från ett annat land, exempelvis Danmark till Sverige = 1 vecka).

Vid regn

Avlysning av tävling: Vid regn eller annan orsak som medför att tävlingen inte kan genomföras avlyses tävlingen. Anmälningsavgiften kommer då inte att återbetalas.

50% av prispengarna betalas ut vid avbrott i elimineringen. Samtliga klasser skall ha kört minst en runda i elimineringen vid regn för 50% utbetalning.

Framtagning av etta resp. tvåa sker enligt principen lägsta ET bland segrarna i senaste fullföljda elimineringsomgång i resp. klass.

Extra prispengar från sponsorer fördelas fritt av arrangerande klubb. Om du är intresserad, kolla med klubben vad som gäller!

Poängberäkning

Poäng räknas på samtliga tävlingstillfällen!

Inkvalat fordon: Kvalettan får 10 poäng x antal inkvalade fordon. Därefter fallande skala ned till kvalsist som erhåller 10 poäng.

Vunnet lopp: 100 poäng

Förlorat lopp: 0 poäng

Banrekord: 20 poäng

Rekordpoäng: Får man genom att sätta rekord på respektive bana. Rekord gäller från och med 1996 och efter avslutad tävling. Rekordpoäng gäller endast tider & topspeed presenterade på elimineringsstege.

Poängberäkning

vid regn el. dyl.

Ifall tävlingen avbryts innan eliminering påbörjats i respektive klass erhåller inkvalade fordon poäng enligt "Inkvalat fordon" ovan.

Ifall tävlingen avbryts i eliminering utdelas poäng i respektive klass som slutfört hel runda enligt principen 100 poäng för vunnet lopp.

Vid avbruten tävling i klassen Bracket/Street Bike baseras poängberäkningen på bästa reaktionstid.

I Competition baseras poängberäkningen på inkvalad tid i förhållande till gällande index.

Poäng vid uteslutning: Tävlade som blir utesluten för brott mot kategori 1 under rubriken DR 2.8 tävling-bestrafningar i SBF:s nationella tävlingsreglemente, tappar samtliga poäng han erhållit vid aktuell tävling. Tävlade som blir utesluten för brott mot kategori 2 under rubriken DR 2.8 tävlings-bestrafningar i SBF:s nationella tävlingsreglemente, behåller samtliga poäng han erhållit fram till omgången före uteslutningen.

Övriga tillämpningar vid utdelning av poäng: Team är lika med förare, max 3 st, om ändring av teammedlemmar sker räknas detta som ett nytt team. Obs! Samtliga förarnamn skall alltid anges på anmälan. Uppge alltid att ni är ett team vid fler än en förare.

För att säkra poäng vid en omgång gäller DR 4.4. Poäng kan ej flyttas mellan klasser. Poäng kan ej flyttas mellan förare. Om flera förare skulle hamna på samma poäng vid cupens slut, avgörs detta enligt följande rangordning:

1. Team med flest tävlingsvinster vinner avgörandet.
2. Team får 50 tilläggs-poäng för varje vunnen omgång och flest tilläggs-poäng vinner avgörandet.
3. Lottning.

Generell information

Vinster & pokaler

Pokaler utdelas till 1:an och 2:an i samtliga klasser. Se även under rubriken "Vid regn"! Eventuell vinstskatt betalas av mottagaren. Prispottens storlek fastställs och presenteras på www.dragracing.nu senast den 23 Maj 2002.

OBS! Personlig närvaro vid prisceremoni är obligatoriskt för att erhålla pokaler och prispengar.

Bil: Den totala prispotten fördelas enligt följande:

1:an 70% av klassens prispott.

2:an 30% av klassens prispott.

Bracket Klassen tilldelas 6% av totala prissumman.

Street Klassen tilldelas 7% av totala prissumman.

Pro Street Klassen tilldelas 9% av totala prissumman.

Super Small Block Klassen tilldelas 10% av totala prissumman.

Competition Klassen tilldelas 15% av totala prissumman.

Top Doorslammer tilldelas 20% av totala prissumman, dock minst 15 000 kronor till segraren (angivna garanterade prispengar i SPM gäller vid minst sex inkvalande bilar, annars enligt procentregeln).

Pro Tech Klassen tilldelas 4% av totala prissumman.

Super Hi Tech Klassen tilldelas 6% av totala prissumman.

MC: Den totala prispotten fördelas enligt följande:

1:an 70% av klassens prispott.

2:an 30% av klassens prispott.

Street Bike Klassen tilldelas 4% av totala prissumman.

Pro Street Bike Klassen tilldelas 8% av totala prissumman.

Super Pro Street Bike Klassen tilldelas 11% av totala prissumman.

Harley Drags: Enligt avtal med Harley Drags förärförening

Alla övriga klasser enligt separata avtal med resp. klubb.

SDC huvudregler

Vilka är Scandinavian Dragracing Championship's huvudregler? Jo, reglerna är enkla, allt som gör att vi är bäst gäller!!! Vi skall arrangera de bästa tävlingarna, ha bästa grepp, servera teamen varje morgon med den bästa frukost man upplevt på en racerbana, ha de bästa prispengarna, ha de roligaste tävlingarna, vara den dragracingtävling som får mest mediabevakning och inte minst, arrangera tävlingar där alla trivs, publik, team, funktionärer och sponsorer!

Superstege

För att undvika att ettan och tvåan hamnar på samma steghalva, samt undvika att vi får solokörningar långt in på stegen (i värsta fall semifinal) har vi skapat denna stegtyp som vi kallar superstege. Principen är att alla solokörningar körs av i första omgången där vi premierar kvalettan.

Exempel 1: Vid 15 deltagare (16-stege) får kvalettan solokörning i första rundan.

Exempel 2: Vid 13 deltagare (16-stege) får kvalettan, kvaltvåan samt kvaltrean solo i första rundan. Detta ger självklart en bra show mot vår kära publik.

Tävlingens art

Dragracing 1/4 miles (402,33 m). ET-racing ned till 6,0 sek. Klistrad bana. Pro Start. Ej Deepstage. Haltande stegar i alla klasser förutom Top Door Slammer som kör enligt Pro-klasser och Competition som kör haltande Sportsmanstege.

Startnummer

Från och med 2002 använder SDC de fasta startnummer som föraren tilldelas av Svenska Bilsportförbundet. Varje förare med tävlingslicens tilldelas ett fast tävlingsnummer, detta nummer finns angivet på licensen. Fast tävlingsnummer följer föraren inte tävlingsfordonet. I SDC skall startnummer kompletteras med följande prefix enligt klasstillhörighet.

PT	Pro Tech
SHT	Super Hi Tech
B	Bracket
S	Street
PS	Pro Street
C	Competition
SSB	Super Small Block
TD	Top Doorslammer

Exempelvis skall en förare med tävlingsnummer 1234 på licensen och deltagande i klassen Pro Street märka sitt fordon med PS1234. Om ett Team anmäls används en av förarnas tävlingsnummer tillsammans med prefix för att bilda startnummer. Detta nummer behålls under hela säsongen oavsett förare vid det enskilda tävlingstillfället.

Klassregler - bilar

Förord

Nedan följer klassregler för Scandinavian Dragracing Championship. Vi inom SDC har som ett övergripande mål att ha enkla och framförallt få klassregler (blanda ej ihop klassregler med säkerhetsregler) vilket bäddar för relativt stort utrymme för "fria" tolkningar. Detta medför ett stort ansvar på Er som team, vilket vi är övertygade om att ni klarar, men för att inte hamna i någon tolkningssituation på banan är det alltid bättre att fråga innan ni gör någon egen regeltolkning. RING!!!! Vi reserverar oss för kommande förändringar, justeringar samt felskrivning i detta regelverk.

Bilar

Övergripande bilar: Scandinavian Dragracing Championship körs enligt SBF:s regelbok för dragracing, med tillägsregler enligt nedan. SBF:s regelbok gäller alltid före cupregler. Ett tips, läs noga Tekniska regler på sidan 5, DRT 0, de fem första raderna. Tänk till på innebörden!

Regelboken finns att hämta som PDF-fil på www.sbf.se

Arrangören förbehåller sig tolkningsrätten till tillägsreglerna. Arrangören förbehåller sig rätten att avgöra klasstillhörighet på tävlande fordon. Alla bilar som tilldelats ett startnummer får en vagnbok som gäller för bilen och cupen.

Viktigt: Om teamet består av fler förare och ni vill att "teamet" skall ingå i den totala poängberäkningen skall alla förare stå i vagnboken från första tävlingstillfälle. Om det sker någon förändring på förarsidan kommer detta att räknas som ett nytt team. Fordon får bytas under pågående säsong (poängen sitter på "teamet") se även DR 2.4. Vid byte av fordon skall ersättningsfordon vara kapabelt att köra inom samma tidsintervall +/- 2 sekunder som "originalfordonet" för att erhålla cuppoäng. Våg samt Decibelmätare kommer att finnas på samtliga tävlingar, likaså utrustning för bränsleprov. Tryckslangar skall vara med riktiga pressade slangkopplingar där trycker överskrider 0,3 bar ex.vis automatkylare.

Klassbesiktningschef bilar:

Conny Christiansson 0705-208224
Mail: conny.chris@telia.com

Street

Bilar: Av typ doorslammer.

Lustgas: Tillåtet.

Rörchassie: Ej tillåtet.

Lättning: Tillåtet.

Rutor: Fritt.

Tillåtna däck: 10,5" slicks, något av följande däck skall användas:

MH 26	x 10	x 15
MH 27	x 10	x 15
MH 28,5	x 10,5	x 15
MH 30	x 10,5	x 15
MH 28,5	x 10,5	x 15W
MH 30	x 10,5	x 15W
Mickey Thomson	28	x 10,5 x 15
Mickey Thomson	29,5	x 10,5 x 15
Mickey Thomson	28	x 10,5 x 15W
Mickey Thomson	29,5	x 10,5 x 15W
Mickey Thomson	31	x 10,5 x 15W
Good Year	30	x 10,5 x 15
Hoosier	30	x 10,5 x 15
Hoosier	29	x 10,5 x 15W
Hoosier	30	x 10,5 x 15W
Hoosier	31	x 10,5 x 15W

Nya däckfabrikat skrivs in t o m 020601 efterhand som behov uppstår förutsatt att de är av samma typ och dimension som befintliga fabrikat. Kontakta Conny Christiansson 070 - 520 82 24 för vidare information, Mail: conny.chris@telia.com Smalare däck av slickstyp är tillåtet, till exempel 30x9x15. Vid smalare typ får max höjd på däcket vara 30 tum.

Ombyggnad av kardantunnel: Tillåten endast för anpassning till kopplings kåpa eller liknande säkerhets utrustning.

Original torped vägg: Skall vara kvar på ursprunglig plats. (anslutning till ny kardantunnel får göras).

Originalgolv: Förbi stolarna.

Motor: Fritt

Växellåda: Av automatisk eller manuell typ där konstruktionen har sitt ursprung från serierproducerad bil, dock ej clutchless typ (t ex Lenco eller Liberty)

Original liknande framvagn: Ej byte A-armar till Mcpherson ben el. vise versa.

Ombyggnad av hjulhusen bak för att anpassas till klassriktiga däck tillåtet

Original ram eller bärande balkar (modifiering för att fästa fyrlink tillåtet samt anpassning till däck).

Ombyggnad av bakramen = dimension som original

Ljuddämpning enl. ET-reg.

Avgassystem enl. DRT 1.3 (ej godkänt av SBP). Zoomieheaders är ej tillåtna.

Bracket

Klassen är öppen för samtliga biltyper.

Lustgas: Överladdning etc. tillåtet.

Däck: Av Slicks typ. (Ej Radialdäck)

Elektronisk styrning typ trottelstopp etc. förbjudet

Ljuddämpning enl. ET-reg.

Zoomieheaders är ej tillåtna.

Tidsintervall för klassen 8,90 - 14.00 sek

Inkvalning sker på reaktionstid. Rörligt dial-in. Dial In tiden skall vid stage in vara tydligt uppmärkt med klistrade siffror på fordonets båda sidorutor. I annat fall sätts Dial In automatiskt till 14.00s

Pro Street

Min vikt: 1 250 kg inkl förare

Bilar utrustade med Lenco eller liknande + 50 kg, fordon klassade enligt advanced ET +50 kg

Absolut Break-out för klassen 7,50 (Innebär omedelbar uteslutning ur tävlingen vid körning < 7,50)

Bilar av typ doorslammer.

Lustgas: Tillåtet

Slicks tillåtet.

Rutor: Fritt.

Hel plast front: Tillåten.

Framvagn: Fri.

Rörram: Tillåten.

Ljuddämpning: Enl. ET-reg,

Avgassystem: Enl. DRT 1.3

Zoomieheaders är ej tillåtna.

Arrangörerna förbehåller sig rätten att när som helst under pågående tävlings-säsong justera vikterna i klassen. Aktuell vikt finns alltid på www.dragracing.nu

Top Doorslammer

Min vikt: 1 066 kg inkl förare

Bilar: Av typ doorslammer.

Här åker extrema bilar.

Dörrar: 2 Öppningsbara fullt fungerande dörrar skall finnas på fordonet

Hjulbas: Max 115"

Chassi: Fjädrat.

Förare: Sidoplacerad.

Motor: Fritt

Växellåda: Fritt

Bränsle: Fritt, ej Nitrometan

Reglemente: enligt Advanced ET 6,0 Minsta tid mellan rundorna i Elimineringen är 45 minuter

Klassregler - bilar

Super Smallblock

Min vikt V8:a: 1 060 kg, 6 cyl: 900 kg inkl förare

V8: Endast motor av small block typ.

6 cyl: Tillåtet.

Läs noga i regelboken sid 28, andra stycket, Det åligger...

Bilar skall vara av typ doorslammer, undantag gäller för Hot Rod och Altered bilar som är tillåtna i denna klass.

Slicks: Tillåtet.

Lustgas: Tillåtet.

Rutor: Fritt

Hel plast front: Tillåten.

Framvagn: Fri.

Rörram: Tillåten.

Ljuddämpning: Enl. ET-reg.

Avgassystem: Enl. DRT 1.3

Zoomieheaders: Ej tillåtna.

Competition

Klassen körs enligt D0.1-D10.8 & A0.1-A10.8. Aktuella index hittar du på www.sbf.se

Regler: Se www.sbf.se

Vid frågor gällande denna klass kontakta Leif Nilsson Tfn 031-254 394 för vidare information. (18:00 – 21:00) eller via mail: 031254394@telia.com

Mer åktid?

Om alla team skulle använda blöja (diper) skulle vi arrangörer tjäna cirka två timmar per dag och ni team få en extra runda per dag! **Vill inte du hjälpa till?**

Uppkörningar

Oavsett klass: 500:- När det gäller uppkörningar använder sig klubbarna av turordning "först till kvarn", begränsat antal.

Deltagarlicens

Deltagarlicenser enligt gällande regler från Svenska Bilspportförbundet och Svenska Motorcykelförbundet. För utländska startande krävs licens med EU-flagg.

Betala i tid...

Spara dina surt förvärvade stålar genom att betala i tid. Vi tar 500 spänn extra om du inte pröjsar i tid! Spara dessa pengar!

Förord till Hi Tech

Syftet med nedanstående regler är att vi skall lyfta fram alla som har en bil med färre cylindrar än åtta och vill tävla på någon av våra banor.

Nedan följer klassregler för Scandinavian Dragracing Championship 2002. Vi inom SDC har som ett övergripande mål att ha enkla och framförallt få klassregler (blanda ej ihop klassregler med säkerhetsregler) vilket bäddar för relativt stort utrymme för "fria" tolkningar. Detta medför ett stort ansvar på Er som team, vilket vi är övertygade om att ni klarar, men för att inte hamna i någon tolkningssituation på banan är det alltid bättre att fråga innan ni gör någon egen regeltolkning. RING!!!! Vi reserverar oss för kommande förändringar, justeringar samt felskrivning i detta regelverk.

Conny Christiansson 070-520 82 24

Pro Tech

Grundspecifikation: Avsedd för bilar som är precis som klassnamnet antyder modifierade bilar, du får t. ex. byta från framhjulsdrift till bakhjulsdrift. Här finns det m.a.o. utrymme för skaparglädje... var dock uppmärksamma vad som står under "Kaross".

Motor: Cylindervolym: max. 3 350 cc

Antal cylindrar: 3, 4, 5 eller 6, wankel max 3 skivor. (Wankel 2 skivor = 4 cyl, 3 skivor = 6 cyl.) Motor ska vara av serieproducerad automobiltyp. Motor får i de förekommande fall där motor är original bakplacerad flyttas till det "främre motorrummet". Att observera är att det inte är tillåtet att göra en mittplacering! Självklart får den som vill begagna sig av en original mittmotorbil.

Överladdning: tillåten dock ej i kombination av varandra. Du får t.ex. inte kombinera lustgas och turbo.

Bränsle: fritt dock ej nitro.

Drivlina: Växellåda: Fritt dock ej av Clutchlesstyp (Lenco, Liberty...) Bakhjulsdrift: Bakaxel fritt. Framhjulsdrift: Fritt dock ej avsteg från framvagnstypsregler (se under "Kaross"). Antal drivhjul: 2 eller 4.

Avgassystem: Effektiv ljuddämpning enl. gällande ET- reglemente.

Inredning: Fritt

Kaross: Av typ doorslammer.

Skall vara i plåt dock får man använda fritt material i "lösa" delar som huv, skärmar och

baklucka. Original golv förbi framstolarna.

Ombyggnad av kardantunnel tillåten likaså att bygga en ny för konvertering från fram till bakhjulsdraft. Det är tillåtet att flytta original torpedvägg eller ersätta den med en ny som då ska ha en min. tjocklek av 1 mm stålplåt. Som torpedvägg avses den vägg som är mot motorrummet. Se upp när ni bygger så att inga oklarheter uppstår när tanken sitter i fram. För mer information se i SBF:s regelbok. Torpedväggen bakre placering får aldrig vara längre bak än en lodrät linje från framrutans underkant mätt vid bilens längsgående centrumlinje. Ombyggnad av hjulhus bak för anpassning mot lämpliga däck tillåtet. Ombyggnad av ram eller balkar tillåtet för anpassning mot lämpliga däck och fäste av fyrlink tillåtet samt att bygga lämplig ram vid konvertering från fram till bakhjulsdraft. Originalliknande framvagn (ej byte A-armar till McPherson och vice versa).

Rutor: Fritt.

Chassie: Ej rörchassie. För att klargöra så får rambalkarna fram inte bytas ut mot rördito.

Hjulbas: max 2 920 mm, min 2 286 mm.

För att inte bygga "fel" kontakta oss via mail och red ut hur mycket man får ändra och även tilldelas rekommendationer för den som inte har rätt erfarenhet. Samma sak gäller kardantunnelns anpassning det nya rörande torpedvägg o.s.v.

Vikt: Överladdning: 0,377 kg/cc

Sugmotor: 0,275 kg/cc

Wankelvolym räknas upp med faktor 1,7

Däck: Endast slicks tillåtna på drivhjul.

Klassens motto: Denna klass kommer troligen bli den som växer snabbast med sina möjligheter som passar Sveriges alla "hempulare". Det finns ju en uppsjö av rally/rallycrossbilar som med en del kompletteringar kan bli potentiella vinnare i denna klass – dragracingens klass för den breda massan.

Super Hi Tech

Grundspecifikation: Avsedd för bilar som är precis som klassnamnet antyder super...

Motor: Cylindervolym: max. 3 350 cc

Antal cylindrar: 3, 4, 5 eller 6, wankel max 3 skivor

(Wankel 2 skivor = 4 cyl, 3 skivor = 6 cyl.)

Wankelvolym räknas upp med faktor 1,7

Motor kan vara av egen konstruktion.

Överladdning: tillåten.

Bränsle: fritt dock ej nitro.

Klassregler - bilar

Drivlina: Växellåda: Fritt.

Bakhjulsdrift: Bakaxel fritt.

Framhjulsdrift: Fritt.

Antal drivhjul: 2

Avgassystem: Fritt.

Inredning: Fritt

Kaross: Fr o m år 2002 endast av "dörrskramlartyp".

Chassie: Rörchassie tillåtet.

Hjulbas: max 2 920 mm , min 2 286 mm.

Däck: Endast slicks tillåtna på drivhjul.

Klassens motto: Denna klass ska visa upp det bästa vi har i High-Tech och med tanke med de få begränsningar som finns här är det upp till er...

Till sist...

...angående klassregler. Andemeningen med ovanstående regler är att alla ska ha kul och trevligt på våra Scandinavian Dragracing Championship tävlingar samt hitta en klass för just sitt team/bil. I och med att klassreglerna är generella finns givetvis utrymme för "fria" tolkningar. Om du är osäker på något, ring alltid och rådfråga innan du bygger om eller gör någon förändring som gör att du riskerar att t.ex. klassas upp en klass.

Arrangören förbehåller sig rätten att avgöra klasstillhörighet på tävlande fordon.

Kom ihåg att det är alltid bättre att fråga en gång för mycket än en för lite vid osäkerhet om vilken klass ditt fordon tillhör. Ljuddämpning enl. ET-regl. Säkerhetsnivå och övriga regler enligt SBF's ET regl. förutom "klassregler". Kompletta fjädring av biltyp obligatoriskt, ET 3.4 i samtliga klasser förutom Competition enl SBFs regler samt Bracket där ofjädrat chassi är tillåtet endast för altereds typ 1 och dragsters. Alla protester göres efter regelboken G19. Prova På ingår ej i poängberäkning SDC.

Klassregler - MC

Förord till MC

Generellt (kort sammanfattning).

Bromsar både fram och bak skall fungera oberoende av varandra, däck skall ha ett mönsterdjup av min 2 mm eller vara av typen slicks. Ventil skall vara försedd med ventilhatt av metall med gummi packning, olje- uppsamlare skall finnas på ventilationsslangar, skruvar och muttrar som kan orsaka oljespill skall vara låsta med låstråd om det inte är locking-typ. Öppen drivanordning med roterande delar skall vara försedda med skydd så att oavsiktlig kontakt ej kan inträffa, kedjor skall vara nitade alternativt skall låsblecket vara säkrat på tillfredsställande sätt, avgasröret får ej skjuta ut bakom bakhjul eller vara riktat mot däck, tank eller förare, fram- gaffeln får ej sticka över översta gaffelkronan mer än 30 mm, inga förlängningshylsor är tillåtna, bränsletanken skall vara fästad vid ramen, bränslekran måste finnas slangar skall vara säkrade med klämmor, sadel skall vara fäst vid ramen, växling skall kunna ske utan att någon hand flyttas från styret, styrstopp skall finnas i ramen så att styre eller händer ej rör vid tank eller kåpor, mark frigång skall vara minst 50 mm, cykeln skall gå att luta minst 12 grader åt vardera håll, wheeliebars ej tillåtet (varken konventionell eller elektrisk/mekanisk). Se även säkerhetsregler enligt Svemos dragracing allmänna regler. Arrangören förbehåller sig rätten att avgöra klasstillhörighet på MC (tävlande).

Street Bike

Denna klass är avsedd för standardcyklar med små förändringar.

Motorcykel skall vara inregistrerad och godkänd av Svensk bilprovning.

Utrustning som krävs av SB skall finnas och uppfylla samma krav, (typ mönsterdjup i däck, ljuddämpning etc.)

Trimning tillåtet såsom byte av förgasare, avgassystem etc.

Breakout i elimineringen 10,20 sek.

Wheeliebars: Ej tillåtna.

Endast original elektrisk utrustning gällande styrning av motor tillåten

Pro Street Bike

Fri trimning dock max 1 427 cc, ljuddämpning skall finnas, original laddning och startanordning skall finnas och fungera.

Löst startbatteri: Tillåts ej.

Växlingsanordning skall vara av originaltyp utan extra tillbehör såsom quickshift etc.

Koppling av lock-up typ tillåten.

Sänkning är tillåten (se säkerhetsregler), max hjulbas 1 520.

Turbo eller lustgas (dessa får ej kombineras) är tillåtet med max 1 200 cc, max 48 mm halsring och 1 500 mm hjulbas.

Motorcykel behöver inte vara besiktigad hos SB men den utrustning som krävs för gatbruk skall finnas och fungera, (typ mönsterdjup i däck, belysning, ljuddämpning etc. ej blinkers).

Wheeliebars: Ej tillåtna.

Tankdummies: Ej tillåten.

Hel kaross: Ej tillåten.

Harley Drags

Se Svemo's motorkalender eller

www.harleydrags.nu

Info Anders Jacobsson, 0372-922 77 eller 070-783 85 85

Super Pro

Street Bike

Fri trimning, max 1 685 cc.

Turbo eller lustgas (dessa får ej kombineras) är tillåtet med max 1 200 cc eller original, och max 48 mm hals ring. Modifiering till stumstag bak är tillåtet, byte av framgaffel är tillåtet med en max lutning av 40 grader.

Hjulbas: Min 1 680 max 1 730.

Fram och bakljus skall vara originalliknande, (behöver inte fungera).

Generator & startmotor får demonteras (lös startmotor tillåtet).

Modifiering av växellåda, quickshift är tillåtet, växling måste dock ske manuellt (ej tryckluft)

Halvautomat: Tillåtet

Däck av slickstyp: Max 8,5 tum brett.

Tankdummies som liknar original modell tillåtet.

Hel Kaross: Tillåten.

Wheeliebars: Ej tillåtet

Metanol: Tillåtet

Minsta tid mellan rundorna i Elimineringen är 45 minuter.

LÖVEN SPRING NAT'S



PV tillhörande Jan Muhrén (förare), Jonas Larsson och Mats Lundgren.

FOTO: STOCKHOLM SKAVSTA FLYGPLATS 1986

SHRA-Nyköping inbjuder härmed till tävling



Anders Abrahamsson i Super Pro Street (bilden från Thulin Dragway).

FOTO: WWW.SPN-PHOTO.COM

Information

Kontaktpersoner: Rolf Andersson
073-976 08 16

Ordförande: Björn Lundgren
0155-28 65 42, 073-660 27 71



FOTO: STOCKHOLM SKAVSTA FLYGPLATS 1986

Jan Palmqvists PV.

Bilpass

Extra bilpass finns att köpa i sekretariatet
pris 150:-

Hemsida

<http://www.shra-nykoping.dot.nu>

Plats

StH-Skavsta flygplats Nyköping.
Skyltat från E4:an

Nyköping Dragway
24-26 maj 2002



Anmälan & startavgifter

Startavgiften insättes på pg 832565-6
Anmälan skall vara komplett ifylld på båda
sidor och underskriven, samt åtföljd av
Anmälningsavgiften (kopia på kvitto) och
vara tillhanda tävlingssekreteraren senast
2002-05-14. Efteranmälan i mån av plats

Anmälan skickas till:
SHRA-Nyköping
Fruängsg. 6E
611 31 NYKÖPING



Lugnet före stormen.

FOTO: WWW.SPN-PHOTO.COM

LÖVEN SPRING NAT'S

Vad sker var?

Besiktning: vid banslut på anvisad plats

Depå: Nere vid banan bakom starten, drivmedel får fyllas i depå, ev oljespill i avsedda kärl

Släp: Parkeras på anvisad plats

Förarsammanträde: Är obligatoriska! Upprop kommer att ske Fre 11:30, lörd 9:30 sön 9:30. Förare som ej deltagar i förarsammanträdena, äger ej rätt att starta i tävlingen.

Anslag: Vid tidtagningen/starten

Tävlingsledning

Tävlingsledare: Jonny Durgin

Bitr.tävlingsled: Tomas Pettersson, Jörgen Arkanus SHRA-Nyköping

Tävlingssekreterare: Vakant

Domare bil: Helene Rapp

Domare Mc: Ulla Pettersson

Teknisk Chef bil/mc: Peter Larsson, SHRA-Nyköping

Mediaansvarig: Vakant

Inbjudna klasser: Junior dragster och test

Tidschema

Fredag 24 maj

12:00 - 18:00 Kval

Lördag 25 maj

10:00 - 18:00 Kval

12:30 - 13:00 Lunch (ca)

Söndag 26 maj

10:00 - 18:00 Eliminering

12:30 - 13:00 Lunch (ca)

Prisutdelning efter avslutad tävling.

Tiderna är preliminära med res. för ändringar.

Anmälningsskratariatet öppet fredag 07:00 - 18.00 samt lördag 07:00 - 11:00.

Besiktningen: öppet fredag 08:00 - 18:00, lördag 08:00 - 12:00. Plats, se karta vid anmälningen.



Peters Mustang.

FOTO: STOCKHOLM SKAVSTA FLYGPLATS 1986

Klubben

SHRA-Nyköping bildades 1975. I Nyköping är klubben förmodligen mest känd för de tävlingar vi arrangerade på Skavsta flygplats mellan 1984-1988, samt Totalmek Racings

Europaframgångar fyra raka EM titlar 1998-2001 i pro stock. Även Peter Johansson som tävlat i Super Gas med framgång två 2:a platser och en 1:a plats. I Stockholm Cup har Peter Johansen tävlat med framgång, tvåa i sin klass -99 och en 1:a plats -00. Mindre känt är att klubben mellan 1995-2000 arrangerat tävlingar på Mantorp (Drag Finals), en tävling som har uppskattats av de tävlande.

På funktionärsidan är vi väl representerade inom tekniksidan har vi 1st SFI - licensierade chassie-besiktigare (finns 8st tot i Sverige). På tävlingsledarsidan har vi Per-Olof Eriksson Som även jobbat internationellt 2000 som FIA Steward på EM deltävlingarna i England,

Och Finland. En annan känd profil är Kjell "Tudor" Pettersson som förmodligen är Europas mest betrodda Tävlingsledare. Kjell arbetar för närvarande i England där han ansvarar för driften av Europas enda permanenta Dragstrip, Santa Pod.

Avslutningsvis hoppas vi genom denna tävling få nya medlemmar i form av funktionärer, Nya förare, samt en årligen återkommande tävlingsbana

Björn Lundgren

Ordförande

LÖVEN SPRING NAT'S

Du vet väl om att du kan anmäla dig på www.dragracing.nu också

Anmälan inkom	Klass	Start	Betalt	Startbekräftelse	Avanmäld
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Deadline
14/5
2002

Förare

Namn: Telefon bostad:
Adress: Mobiltelefon:
Postadress: Klubb:
Personnummer: Licensklass:
Email: Uppkörning för licens:
Telefon arbete:

Team

Teamnamn:
Övrig förare - namn: Personnummer:
Övrig förare - namn: Personnummer:

Åkdon & klass

Fabrikat:
Modell & årsmodell:
Vikt:
Motorfabrikat:
Slagvolym:
Effekt:

<input type="checkbox"/> Bracket	<input type="checkbox"/> Street Bike
<input type="checkbox"/> Street	<input type="checkbox"/> Pro Street Bike
<input type="checkbox"/> Pro Street	<input type="checkbox"/> Super Pro Street Bike
<input type="checkbox"/> Competition	<input type="checkbox"/> Break Out Harley
<input type="checkbox"/> Top Doorslammer	<input type="checkbox"/> Harley Drags
<input type="checkbox"/> Super Smallblock	<input type="checkbox"/> Junior Dragster
<input type="checkbox"/> Pro Tech	<input type="checkbox"/> Test
<input type="checkbox"/> Super Hi Tech	<input type="checkbox"/>

Anmälare

(Ej obligatoriskt)
Anmälare: Licensnummer:
Adress: Telefon arbete:
Postadress: Telefon bostad:

Viktigt!

Skriftlig anmälan åtföljd av anmälningsavgift skall vara SHRA Nyköping tillhanda senast 2002-05-14 under adress: SHRA-Nyköping, Fruängsg.6E, 611 31 NYKÖPING eller anmäl er på www.dragracing.nu
Avgiften skall sättas in på PG 832565-6 Märk inbetalningskortet med Löven Spring Nat's, klass och ev. startnr. Spar postkvittot vilket skall uppvisas i sekreteriatet, där även medförsäkradnämnan lämnas ifyllt

(ej MC). Anmälan som ej åtföljs av anmälningsavgift kommer att lämnas utan avseende. Efteranmälan kan ske i mån av plats. Efteranmälningsavgiften (from 02-05-15) är kraftigt höjd p g a att arrangören vill ge publiken ett korrekt underlag, samt förenkla hanteringen. För att undvika denna extra kostnad (500:-) och samtidigt säkerställa en plats i tävlingen, var vänlig och anmäl Er i god tid.

Villkor

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med FIA:s och Svenska Bilspportförbundets regler, samt FIM:s och SVEMO:s reglemente. Mitt (vårt) deltagande i tävlingen sker på egen risk. FIA, Svenska Bilspportförbundet, FIM, SVEMO, SHRA Nyköping, dess tävlingsledning och funktionärer, fransäger sig allt ansvar för under tävlingen inträffade skador, olycksfall eller dyligt

Jag har tagit del av uppgifterna i inbjudan och har uppgivit korrekta uppgifter i anmälan.

Ort: Datum: / 2002

Förarens underskrift:

Anmälan sändes till:
SHRA-Nyköping
Fruängsg.6E
611 31 NYKÖPING

LÖVEN SPRING NAT'S

Detta formulär utgör underlag till speakerns orerande. Förutsättningen för att speakern ska kunna ge publiken underhållande och korrekt information är att Du fyller i uppgifterna så utförligt och sanningsenligt som möjligt. Glöm inte att fylla i sponsorer, då lär dom ju aldrig bli nämnda.....
Skriv tydligt så speakern har lätt att läsa i stridens hetta!

Förare

Namn:

Familj:

Hemort:

Klubbtillhörighet:

Erfarenheter, meriter, bästa ET, etc

Övrigt bra-att-veta:

Fordon

Fordonets namn:

Klass:

Fordonets färg:

Årsmodell:

Fabrikat:

Vikt:

Modell:

Slagvolym:

Motorfabrikat:

Effekt:

Lustgas/övertilladdning/insprut:

Övrig trimning:

Växellåda, typ, modifieringar:

Övrigt angående fordonet:

Sponsorer:

Klipp av och skicka i kuvert till angiven adress.





Publikvimmel på Feringe Dragway 2001.

FOTO: WWW.SPN-PHOTO.COM

Feringe Dragway
8-9 juni 2002



Feringe Hot Rod Association **inbjuder härmed till tävling**

Välkomna till småländska Feringe Dragway som i år frångår sin trogna vana att inleda årets säsong genom att köra den andra deltävlingen av Scandinavian Dragracing Championship 2002.

Fjölårets tävling blev tyvärr en blötlagd historia som inte kunde avslutas ens med "water-resistant" trackbite. Dock bjöds det på en hel del körning ändå mellan skurarna och de 150 teamen som deltog fick tre kvalrundor var. Fästet var trots regnet inget problem. Detta bevisas av bla banrekord i Super Modified och ett inofficiellt världsrekord i Harley Drags.

Uppbackningen hindrades av ett regnväder som avbröt elimineringen och inte gav med sig förrän tävlingsledningen vid 15 tiden avbröt tävlingen. Inget vidare flyt, så att säga.

Årets upplaga är inte heller längre tredagars, utan ska genomföras under två regnfria soliga dagar. Kvalitet framför kvantitet. Deltagarrekord önskas dock, så vi ser fram emot att få besök av en mängd redan intrimmade ekipage som får betta en mer välpreparerad asfalt än någonsin under en intensiv och trivsamt race helg. Detta för att inleda våra nästa tio år som tävlingsarrangörer på ett så trevligt sätt som möjligt. Eftersom vi vill bjuda på dragracing av yppersta klass är även i år Super Twin Top Fuel Bike och Top Gas på plats. Bilsidans representanter för värstingarna, Competition och Top Doorslammer, förväntas ge en rättvis bild av dragracing på fyra hjul i TV-teamets kameror.

Begreppet: "Per Anderséns Restauranger" är, som brukligt på Feringe Dragway, på plats med sina medhjälpare för att servera god mat när hungern sätter an. Priserna utlovas bli låga som vanligt.

På lördagskvällen program står "Flyghangarens After Drag" som uppladdning till söndagens hårda eliminering. Söndagens bilträff, där föraren av en fräsch entusiastbil har fri entré och som i fjol samlade hundratalet fräscha fordon att beskåda, är en av aktiviteterna vi arrangerar för att skapa en trevlig publikdag att minnas. Angående After Drag på lördagskvällen vet du väl att du kan förbeställa önskad meny.

Kolla på klubbens hemsida:
www.feringe.com så får du veta mer.

Välkomna till småland, vackert beläget runt Feringe Dragway, andra helgen i juni!

Arrangör & Plats

Arrangeras av FHRA-Ljungby/Älmhult. Platsen är Feringe flygplats, mellan Värnamo och Ljungby. Skyltat från E4:an.

Licensuppkörning

Antalet uppkörningar är begränsat!

Bilpass m m

Extra biljetter och bilpass finns som vanligt på alla SDC-tävlingar. Ta bara kontakt med tävlingssekretariatet! I samtliga klasser ingår 3 biljetter - 1 förare, 2 mekaniker och 1 bilpass.

Gasglad = matglad

Du har väl inte missat att Feringe Dragway har en fullständig service när det gäller dom tävlandes matintag under hela helgen? Kontakta gärna klubben för mer information! Telefon 070-637 66 06

Anmälan & startavgifter

Startavgiften insättes på bankgiro nr: 5015-9219 **senast 2002-05-28**. Kvittot skall medtagas och uppvisas vid anmälan på tävlingsdagen.

Anmälan skickas till:
Thorunn Andersson
Vallåkravägen 255
261 92 Landskrona
Tel: 0418-708 96, fax: 0418-708 96
Mobil: 070-776 09 02
Email: 041870896@telia.com

Sista anmälningsdag: 2002-05-28 (Efteranmälan I mån av plats samt efteranmälningsavgift 500 kr)

Juniordragster

Anmälningsavgift: 100 kr.
Priser: Pokaler plats 1-3 + prispengar.
1:an 600 kr samt 2:an 400 kr.



Tävlingsledning

Tävlingsledare, bil: Björn Sandlund, SHRA-Malmö
Domarordförande: Helene Rapp
Domare: Pamela Hoogervorst, Feringe HRA
Tävlingssekreterare: Thorunn Andersson, SHRA Malmö
Teknisk chef, bil: Conny Christiansson, SRIF
Tävlingsledare, MC: Eva Wincentsson, Feringe HRA
Bitr. Tävlingsled. MC: Krister Karlsson, Feringe HRA
Teknisk chef MC: Lars Magnusson, Feringe HRA
Domare MC: SVEMO
Starter: Harry Granlund, SRIF
Medianansvarig: L-O Jonsson, Feringe HRA

Tidschema

Fredag 7 juni

17:00 - 21:00 Anmälan & Besiktning

Lördag 8 juni

07:00 - 11:00 Anmälan
07:30 - 12:00 Besiktning
09:00 - 18:00 Kvalificering
08:30 Försammanträde
12:00 - 12:45 Lunch

Söndag 9 juni

08:00 - 10:00 Besiktning
08:30 Försammanträde
09:00 - 16:30 Eliminering

Prisutdelning sker direkt efter sista eliminering

Lunchuppehåll under dagen

Resultatlista anslås ca: 30 minuter efter avslutade finaler – därefter prisutdelning. Alla tider är preliminära med reservation för ev. ändringar.

Grunden till området är öppen under samma tider som anmälan är öppen alltså är det inte möjligt att komma in på området under natten.

Feringe HRA

Klubben bildades 1981 under namnet Hot Summer Cars, där alla ägare av en Amerikansk eller en ombyggd Europeisk bil var välkomna som medlemmar. 1983 gick klubben med i Svenska Motor Föreningen (SMF). SMF hade startats 1979 med målsättningen att under ordnade former få den illegala Streetracingen in på banor. Det skrevs så enkla regler som möjligt. Dessa blev senare det så kallade DR-special reglementet. 1984 arrangerar klubben, som bytt namn till SMF Ljungby/Älmhult, sin första tävling i DR-special på Feringe Dragway. Tävlingen blev lyckad och klubben genomförde sedan en tävling per år fram till och med 1987.

Året därpå förlängdes banan på flygfältet som också fick ny asfaltbeläggning. Detta medförde att bilkörning ej var tillåten på fältet under två år. Klubben körde igång tävlingsverksamheten på nytt 1991. Tyvärr regnade den första tävlingen delvis bort, men vädret var desto bättre året därpå. Inför 1993 års tävling bytte klubben återigen namn, nu till FHRA Feringe Hot Rod Association. För första gången satsade vi på ett tvådagars evenemang.



Gert-Ove Petersson preppar däckerna på sin Camaro i Pro Street - slutade 3:a i fjol. FOTO: WWW.SPN-PHOTO.COM

Sedan nio år tillbaka ingår tävlingen i Scandinavian Dragracing Championship. Numera är evenemanget tvådagars och i samband med finaldagen anordnas en entusiastbils träff. Vi är en aktiv klubb med många olika aktiviteter, exempelvis gokart, femkamp, vinterbilsrace m m. Vi arrangerar dessutom "En dag på Strippen" på Emmaboda flygbana tillsammans med BilSport. Vi ger ut 5-6 klubbblad årligen. Klubben har idag ca 200 medlemmar. Flera är givetvis välkomna. Föreningen är givetvis både SBF & Svemo ansluten. För 175 kr (20 kr för Dig som är under 18 år) får du ett medlemskap i FHRA, med alla de fördelar detta innebär.

BG: 5015-9219, FHRA Ljungby/Älmhult

Läs gärna mer om klubben på vår hemsida: www.feringe.com

Patrik Svensson

Ordförande



Åskådare på Feringe. FOTO: PATRIK SVENSSON

Vad sker var?

Besiktning: Vid flygledartornet på anvisad plats. OBS! Rökning förbjuden vid flygledartornet pga flygbränsletank.

Depå: Nere vid banan bakom starten. RÖKFÖRBUD I HELA DEPÅN.

Drivmedel: Påfyllning, i depå, skall ske med största försiktighet. Ev. oljespill hålls i för ändamålet avsedda kärl.

Släp: Parkeras på anvisad plats vid flygledartornet.

Försammanträde: Är obligatoriska! Upprop kommer att ske. De förare som ej deltar i försammanträdena, äger ej rätt att starta i tävlingen.

Plats för anslag, etc: Tävlingssekreterariatet vid starten. Kval-/resultatlista kommer att anslås vid tävlingssekreterariatet efter tävlingsdagens slut.

Återvinningsstation: Sorterat avfall kan lämnas vid denna station, som kommer att vara placerad mellan bil- och MC-depån.

BILSPORT SOUTH NAT'S

Du vet väl om att du kan anmäla dig på www.dragracing.nu också

Anmälan inkom

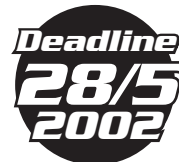
Klass

Start

Betalt

Startbekräftelse

Avanmäld



Förare

Namn:

Telefon bostad:

Adress:

Mobiltelefon:

Postadress:

Klubb:

Personnummer:

Licensklass:

Email:

Uppkörning för licens:

Telefon arbete:

Team

Teamnamn:

Övrig förare - namn:

Personnummer:

Övrig förare - namn:

Personnummer:

Åkdon & klass

Fabrikat:

Bracket

Pro Street Bike

Modell & årsmodell:

Street

Super Pro Street Bike

Vikt:

Pro Street

Break Out Harley

Motorfabrikat:

Competition

Harley Drags

Slagvolym:

Top Doorslammer

Super Twin Top Gas

Effekt:

Super Smallblock

Super Twin Top Fuel

Pro Tech

Junior Dragster

Super Hi Tech

.....

Street Bike

Anmälare

(Ej obligatoriskt)

Anmälare:

Licensnummer:

Adress:

Telefon arbete:

Postadress:

Telefon bostad:

Viktigt!

Skriftlig anmälan åtföljd av anmälningsavgift skall vara Feringe HRA tillhanda senast 2002-05-28 under adress: Thorunn Andersson Vallåkravägen 255, 261 92 Landskrona eller anmäl er via vår hemsida www.feringe.com. Avgiften skall sättas in på bankgiro nr: 5015-9219. Märk inbetalningskortet med BilSport South Nat's, klass och ev. startnr. Spar postkvittot vilket skall uppvisas i sekreteriatet, där även medför-

säkradanmälan lämnas ifylld (ej MC). Anmälan som ej åtföljs av anmälningsavgift kommer att lämnas utan avseende. Efteranmälan kan ske i mån av plats. Efteranmälningsavgiften (fr o m 02-05-29) är kraftigt höjdp g a att arrangören vill ge publiken ett korrekt underlag, samt förenkla hanteringen. För att undvika denna extra kostnad (500:-) och samtidigt säkerställa en plats i tävlingen, var vänlig och anmäl Er i god tid.

Villkor

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med FIA:s och Svenska BilSportförbundets regler, samt FIM:s och SVEMO:s reglemente. Mitt (vårt) deltagande i tävlingen sker på egen risk. FIA, Svenska BilSportförbundet, FIM, SVEMO, Feringe HRA, dess tävlingsledning och funktionärer, fransäger sig allt ansvar för under tävlingen inträffade skador, olycksfall eller dylikt.

Jag har tagit del av uppgifterna i inbjudan och har uppgivit korrekta uppgifter i anmälan.

Ort:

Datum: / 2002

Förarens underskrift:

Anmälan sändes till:
Thorunn Andersson
Vallåkravägen 255
261 92 Landskrona

BILSPORT SOUTH NAT'S

Detta formulär utgör underlag till speakerns orerande. Förutsättningen för att speakern ska kunna ge publiken underhållande och korrekt information är att Du fyller i uppgifterna så utförligt och sanningsenligt som möjligt. Glöm inte att fylla i sponsorer, då lär dom ju aldrig bli nämnda.....
Skriv tydligt så speakern har lätt att läsa i stridens hetta!

Förare

Namn:

Familj:

Hemort:

Klubbtillhörighet:

Erfarenheter, meriter, bästa ET, etc

Övrigt bra-att-veta:

Fordon

Fordonets namn:

Klass:

Fordonets färg:

Årsmodell:

Fabrikat:

Vikt:

Modell:

Slagvolym:

Motorfabrikat:

Effekt:

Lustgas/överbilddning/insprut:

Övrig trimning:

Växellåda, typ, modifieringar:

Övrigt angående fordonet:

Sponsorer:

Klipp av och skicka i kuvert till angiven adress.



DANISH DRAGRACING FESTIVAL



Fjölårets cupsegrare, Top Doorslammer – Kent Trenneman.

FOTO: WWW.SPN-PHOTO.COM

Flystation Vandel
14-16 juni 2002



Dansk Dragracing indbyder hermed til dragracing-konkurrence

Konkurrencen er et nationalt EU-løb, afvikles over 1/4-mile. og arrangeres i fuld overensstemmelse med FIA's internationale og DASU/DMU's nationale løbsbestemmelser.

Løbet er samtidigt en afdeling i den samlede SDC & 2. afd. Af DM Dragbike 2002.

Sted/Plats

Flystation Vandel, DK-7184 Vandel, 3 kilometer øst for Billund i Jylland, Danmark.

Teamkort/Bilpass

Ekstra teamkort: dkk: 100,-
Extra bilpass: dkk 100,-

Strøm

Strømafgift er dkk 200,-
Betaltes af alle deltager.

Startområde

Teamfolk har kun adgang til startområdet når egen bil skal køre.

Antal deltagere

Der kan maksimalt deltage 160 biler/mc'er i løbet.

Opslag/Anslag

Kvalificeringslister, stiger, resultater mm. opslås på sekretariatet. Kval/resultatlista kommer att anslås vid sekretariatet.

Deltagelse i løbet sker på den deltagendes eget ansvar. FIA, DASU, Dansk Dragracing, DMU, løbsledelse og funktionærer frasiger sig ethvert ansvar for skader, ulykker og lign. under arrangementet. Udenlandske deltagere skal medbringe gyldig starttilladelse fra eget nationale bilsportsforbund.

Anmälan + startavgifter

NB! Startavgift skal være i DANSKE KRONER, idet PRISPENGA OCKSÅ i år udtelles i danske kroner. T.ex.: är avgiften 400 sek, skal ni betale 400 DKK. Startavgift insättes på Bankkonto **2630-8894 652 110** (Nordea Danmark). Märk indbetaling med: Navn, klass og ev. startnr. Anmälan skal vara komplett ifyllt och underskriven samt åtföljd av anmälningsavgiften (kopia på kvittot) och vara sekreteraren tillhanda senast 31. maj. Efteranmälningsavgift : 500 DKK. Husk at skriva personnummer på alla i teamet.

Prispeng/Vinster

Se generelle regler for SDC. & Dragbike DM Reglementet 2002

Banen/Bana

Hele banen vil blive præpareret med Trackbite og Gold Dust. Det er ikke tilladt selv at medbringe og bruge trackbite i starten.

Stående burnouts er forbudt af hensyn til belægningen/Stillastående burnout forbudet!

Tilmeldingsafgift + blanket

Startavgift insättes på bankkonto **2630-8894 652 110** (Nordea Danmark) senest d. 31. maj 2002. Kopi af indbetalt afgift og udfyldt/underskrevet tilmeldingsblanket sendes så det er sekretæren i hænde senest d. 31. maj 2002. Angiv Navn, startnummer og klasse som reference.

Tilmelding og/eller betaling efter d. 31. maj 2002 udløser et eftertilmeldingsgebyr på dkk 500,- for samtlige klasser. Sammen med tilmeldingsblanketten skal oplyses personnr. (6 første cifre) på alle i teamet.

Tilmeldingsblanket + kopi af betaling skal sendes til:/Anmälan + kopia av kvittot insändes till:

Dansk Dragracing
Viborg Hovedvej 102,
DK-7160 Tørring,
tilmelding@danskdragracing.dk
fax: 45-7580 0109

Spørgsmål /frogår: mail til
stig@danskdragracing.dk
Tlf: 45-2175 8002
fax: 45-7580 0109

Licens

I pauser og lignende og såfremt tidskemaet tillader det, kan der måske være mulighed for at køre op til licens, såfremt føreren har gyldig dragracing-licens/

Antalet uppkörningar är begränsat. Husk gyldig licens.

DANISH DRAGRACING FESTIVAL

Regler for hele området

- Opstilling i depotet må kun ske efter anvisning /tilladelse fra depotfunktionærerne.
- Påfyldning af benzin, metanol, olie osv. skal foregå med største forsigtighed så spild undgås. Deltagerne har pligt til at bringe spildolie på de steder, der er anvist af Dansk Dragracing og Flyvestationen.
- Tobaksrygning i depotet er strengt forbudt.
- Under elimineringen skal der altid være en person fra hvert team tilstede ved bilen.
- Der skal være ro i depotet mellem kl. 20 og 8.
- **INDGANG:** Vandel Flyveplads er militært område og porten ind til området vil være låst fra kl. 24 til kl. 6.
- Max. hastighed i depot er 7 km/t (gågang) og øvrige veje er 20 km/t.
- Minibikes og lign. må ikke anvendes af børn under 15 år.
- Overskridelse af hastighed, dækfræs samt kørsel på bikes af børn medfører udelukkelse for arrangementet.
- Overnatning: Det er kun tilladt for deltagere, løbsfunktionærer samt hjælpere at overnatte i depotet. Toilet og badevogn er opstillet.
- Publikum kan købe adgang til overnatning
- **HUSK!** Ophold er kun tilladt i de til os anviste områder og at ALLE personer, der opholder sig på flyvepladsen skal oplyse personnr. Flyvestationen kan foretage stikprøvevis opholds-kontrol. Adgangs- og teamkort samt evt. legitimation skal forevises på forlangende.

Løbsledelse/Tävlingsledning

Løbsleder/Tävlingsledare, bil: Stig Neergaard

Dommere/Domare, bil: DASU

Sekretariat/Sekreterare: Lene Pedersen

Sikkerhedschef/Säkerhetschef: Johny Rahbæk

Synschef/Teknisk chef: Tom Nielsen

Løbsleder/Tävlingsledare, MC: Palle Lind

Dommer/Domare, MC: Bjarne Kryger

Program/Tidschema

Fredag d. 14. juni

12:00 - 22:00 Teknisk syn/sekretariat/Anmälan & besiktning

14:00 - 18:00 Licens Kørsel/Kvalificering

Lørdag d. 15. juni

09:00 - 15:00 Teknisk syn/sekretariat/Anmälan & besiktning

09:00 - 18:00 Kvalificering

12:00 - 12:30 Frokost/lunch

Søndag d. 16. juni

09:00 - 17:00 Eliminering samt finaler

12:00 - 12:30 Frokost/lunch

17:00 Præmieoverrækkelse/Prisuddeling.

Med reservation for eventuelle ændringer/Med reservation för ev. ändringar.

Løbregler/Tävlingsregler

Pointberegning, Ved regn, Konkurrencens art, Brændstof, Klasseregler biler + MC/Poängberäkning, Vid regn, Tävlingens art, Bränsle, Klasseregler biler, MC - Her gælder og henvises til den officielle information og indbydelse fra SDC & Dragbiler DM Reglementet 2002/Här gäller den officiella informationen och inbjudan för samtliga SDC tävlingar säsongen & Dragbiler DM Reglement 2002.

Aflysning/Avlysning

Arrangøren forbeholder sig ret til at aflyse arrangementet uden varsel, eksempelvis hvis Flyvestation Vandel kommer i alarmberedskab.

Mad/Mat

Lørdag og Søndag: Morgenmad/Frokost fra kl. 07.00

Fredag og Lørdag aften: Drag-Dinner v/grill i partytelt. Øl og vand kan købes. God mad til rimelige priser/Bra käk til bra priser.

DANISH DRAGRACING FESTIVAL

Du vet väl om att du kan anmäla dig på www.dragracing.nu också

Anmälan inkom	Klass	Start	Betalt	Startbekräftelse	Avanmäld
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Deadline
31/5
2002

Förare

Namn: Telefon bostad:
Adress: Mobiltelefon:
Postadress: Klubb:
Personnummer: Licensklass:
Email: Uppkörning för licens:
Telefon arbete:

Team

Teamnamn:
Övrig förare - namn: Personnummer:
Övrig förare - namn: Personnummer:

Åkdon & klass

Fabrikat:
Modell & årsmodell:
Vikt:
Motorfabrikat:
Slagvolym:
Effekt:

Bracket Street Bike
 Street Pro Street Bike
 Pro Street Super Pro Street Bike
 Competition Break Out Harley
 Top Doorslammer Harley Drags
 Super Smallblock
 Pro Tech
 Super Hi Tech

Anmälare

(Ej obligatoriskt)
Anmälare: Licensnummer:
Adress: Telefon arbete:
Postadress: Telefon bostad:

Viktigt!

Tilmeldingsafgift +blanket

Tilmeldingsafgiften kan indbetales på **kontonummer 2630-8894 652 110** (Nordea Danmark) senest d. 31. maj 2002. Kopi af indbetalt afgift og udfyldt/underskrevet tilmeldingsblanket sendes så det er sekretæren i hænde senest d. 31. maj 2001 på adressen: Dansk Dragracing, Viborg Hovedvej 102 DK-7160 Tørring eller mail: tilmelding@danskdragracing.dk fax: +45 7580 0109 Angiv startnummer og klasse som reference på indbetalingen. Tilmelding og/eller betaling efter d. 31. maj 2002 udløser et eftertilmeldingsgebyr på dkk 500,- for samtlige klasser. Sammen med tilmeldingsblanketten skal oplyses personnr. (6 første cifre) på alle i teamet.

Anmälan +startavgifter

NB! Startavgift skal være i DANSKE KRONER, idet PRISPENGA OCKSÅ i år uddeles i danske kroner. T.ex.: är avgiften 400 sek, skal ni betale 400 DKK. Startavgift insættes på **bankkonto 2630-8894 652 110** (Nordea Danmark) Mærk indbetaling med: Navn, klass og ev. startnr. Anmälan skal vara komplett ifylld och underskriven samt åtföljd av anmälningsavgiften (kopia på kvittot) och vara sekretärens tillhanda senast 31. maj under adress: Dansk Dragracing, Viborg Hovedvej 102 DK7160 Tørring eller mail: tilmelding@danskdragracing.dk fax: +45 7580 0109 Efteranmälningsavgift : 500 DKK. Husk at skriva personnummer på alla i teamet.

Anmälde til morgenmad/frukost: Lørdag (antal) Søndag: (antal)
Anmälde til Drag-Dinner: Fredag (antal) Lørdag: (antal)

FIA, DASU, DMU og Dansk Dragracing Aps/klub frasiger sig ethvert ansvar for skader, ulykker, og lign. Der måtte opstå før, under eller efter løbet. De af DASU, DMU, SBF og Dansk Dragracing godkendte løbsledere og funktionærer kan ej heller drages til ansvar.

Jeg bekræfter hermed at have læst de for konkurrencen gældende bestemmelser.

Sted/Ort: d. / 2002

Underskrift:

Anmälan sändes till:
Dansk Dragracing
Viborg Hovedvej 102
DK-7160 Tørring
DANMARK



Mat
Vilkor

DANISH DRAGRACING FESTIVAL

Detta formulär utgör underlag till speakerns orerande. Förutsättningen för att speakern ska kunna ge publiken underhållande och korrekt information är att Du fyller i uppgifterna så utförligt och sanningsenligt som möjligt. Glöm inte att fylla i sponsorer, då lär dom ju aldrig bli nämnda.....
Skriv tydligt så speakern har lätt att läsa i stridens hetta!

Förare

Namn:

Familj:

Hemort:

Klubbtilhörighet:

Erfarenheter, meriter, bästa ET, etc

Övrigt bra-att-veta:

Fordon

Fordonets namn:

Klass:

Fordonets färg:

Årsmodell:

Fabrikat:

Vikt:

Modell:

Slagvolym:

Motorfabrikat:

Effekt:

Lustgas/överbilddning/insprut:

Övrig trimning:

Växellåda, typ, modifieringar:

Övrigt angående fordonet:

Sponsorer:

Klipp av och skicka i kuvert till angiven adress.





Kent Trenneman mekar med "The Old FiftyOne"...

FOTO: UFFE - WWW.SPN-PHOTO.COM

Night Cruisers Färnäs MF inbjuder härmed till tävling

Information

Frågor angående arrangemanget:
Jörgen Eriksson 073-064 31 61
sdc@telia.com

Mat

Vi har servering och frukost till team.
Samt lite kul kvällsmat.

VIP-avdelning

För VIP-biljetter och information kontakta
du Peter Norling 0730 437 307.

Att göra i Mora/Orsa

Titta på dragracing! Mora Turism Turist-
information och hotell/rums bokning
0250-56 76 00.

**Orsa Dragway
28-30 juni 2002**



Anmälan & startavgifter

Startavgiften enligt gemensamma regler insättes på postgiro 35 33 84-1 senast 18/6.

Kvitto på inbetald avgift skall medtagas och vid anmodan uppvisas på tävlingsdagen. Anmälan ska vara komplett ifyllt på båda sidorna och underskriven samt åtföljd av anmälningsavgiften (kopia på kvittot) och vara tävlingssekreteraren tillhanda senast 18/6.

Anmälan insändes till:
Night Cruisers Färnäs
Box 191
792 23 Mora

Ni kan även anmäla er på:
www.dragracing.nu

Hemsida

För dig som vill ha färsk information - besök vår hemsida:
<http://w1.250.telia.com/~u25009076/>
där du hittar mer och utförligare information angående våra tävlingar.

Presscenter

Presscenter för ert material kommer att finnas inom tävlingsområdet.

Licensuppkörning

Antalet uppkörningar är begränsat!



Rökigt på Macracet ifjol.

FOTO: UFFE - WWW.SPN-PHOTO.COM



Allan Simonsen i Harleydrags.

FOTO: UFFE - WWW.SPN-PHOTO.COM



Jonas Pettersson, Pro Street.

FOTO: UFFE - WWW.SPN-PHOTO.COM



Masracet ifjol.

FOTO: UFFE - WWW.SPN-PHOTO.COM

Vad sker var?

Besiktning: Enligt skyltning.

Depå: På anvisad plats enligt depkarta. Rökförbud gäller i hela depån.

Förarsammanträde: Är obligatoriska! De förare som ej deltagar på förarsammanträdena äger ej rätt att starta i tävlingen.

Plats för anslag, etc: Vid sekretariatet. Kval/resultatlista kommer att anslås efter tävlingens slut.

Tidschema

Torsdag 27 juni

18:00 - 22:00 Anmälan & Besiktning

Fredag 28 juni

11:00 - 19:00 Anmälan & Besiktning

13:45 - 14:00 Förarsammanträde

14:00 - 20:00 Kvalificering

Lördag 29 juni

09:00 - 11:00 Anmälan & Besiktning

09:45 - 10:00 Förarsammanträde

10:00 - 20:00 Kvalificering

Söndag 30 juni

08:45 Förarsammanträde

09:00 - 10:00 Besiktning

09:00 - 16:00 Eliminering samt finaler.

Prisutdelningen sker omedelbart efter avslutad finalkörning

Resultatlista anslås omedelbart efter samtliga körda finaler.



The old fiftyone.

FOTO: UFFE - WWW.SPN-PHOTO.COM

Tävlingsledning

Tävlingsledare Bil/MC: Vakant

Bitr. Tävlingsledare: Vakant

Domarordförande: Ulla Peterson

Tävlingssekreterare: Vakant

Teknisk Chef Bil: Per Friberg

Teknisk Chef MC: Bo Spänner

Säkerhetschef: Jouko Sjöstedt

Läkare: Marianne Langlet

Ambulans: Vakant

Tidtagning: Vakant

Mediaansvarig: Peter Norling

MASRACET

Du vet väl om att du kan anmäla dig på www.dragracing.nu också

Anmälan inkom

Klass

Start

Betalt

Startbekräftelse

Avanmäld

Deadline
18/6
2002

Förare

Namn:

Telefon bostad:

Adress:

Mobiltelefon:

Postadress:

Klubb:

Personnummer:

Licensklass:

Email:

Uppkörning för licens:

Telefon arbete:

Team

Teamnamn:

Teamet kommer med buss eller släp

Övrig förare - namn:

Personnummer:

Övrig förare - namn:

Personnummer:

Åkdon & klass

Fabrikat:

Bracket

Street Bike

Modell & årsmodell:

Street

Pro Street Bike

Vikt:

Pro Street

Super Pro Street Bike

Motorfabrikat:

Competition

Break Out Harley

Slagvolym:

Top Doorslammer

Harley Drags

Effekt:

Super Smallblock

.....

Pro Tech

Super Hi Tech

Anmälare

(Ej obligatoriskt)

Anmälare:

Licensnummer:

Adress:

Telefon arbete:

Postadress:

Telefon bostad:

Viktigt!

Skriftlig anmälan åtföljd av anmälningsavgift skall vara Night Cruisers Färnäs MF tillhanda senast 2002-06-18 under adress: Box 191 792 23 Mora. **Avgiften skall sättas in på postgiro nr: 35 33 84-1. Märk inbetalningskortet med Masracet, klass och ev. startnr. Spar postkvittot vilket skall uppvisas i sekreteriatet, där även medförsäkradnämnan lämnas ifylld. (ej MC).** Anmälan som ej åtföljs av anmälningsavgift

kommer att lämnas utan avseende. Efteranmälan kan ske i mån av plats. Efteranmälningsavgiften (from 02-06-19) är kraftigt höjd p g a att arrangören vill ge publiken ett korrekt underlag, samt förenkla hanteringen. För att undvika denna extra kostnad (500:-)och samtidigt säkerställa en plats i tävlingen, var vänlig och anmäl Er i god tid.

Villkor

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med FIA:s och Svenska Bilsportförbundets regler, samt FIM:s och SVEMO:s reglemente. Mitt (vårt) deltagande i tävlingen sker på egen risk. FIA, Svenska Bilsportförbundet, FIM, SVEMO, Night Cruisers Färnäs MF, dess tävlingsledning och funktionärer, fransäger sig allt ansvar för under tävlingen inträffade skador, olycksfall eller dylikt.

Jag har tagit del av uppgifterna i inbjudan och har uppgivit korrekta uppgifter i anmälan.

Ort: Datum: / 2002

Förarens underskrift:

Anmälan sändes till:
Night Cruisers Färnäs
Box 191
792 23 Mora

23

MASRACET

Detta formulär utgör underlag till speakerns orerande. Förutsättningen för att speakern ska kunna ge publiken underhållande och korrekt information är att Du fyller i uppgifterna så utförligt och sanningsenligt som möjligt. Glöm inte att fylla i sponsorer, då lär dom ju aldrig bli nämnda.....
Skriv tydligt så speakern har lätt att läsa i stridens hetta!

Förare

Namn:

Familj:

Hemort: Klubbtilhörighet:

Erfarenheter, meriter, bästa ET, etc

Övrigt bra-att-veta:

Fordon

Fordonets namn: Klass:

Fordonets färg: Årsmodell:

Fabrikat: Vikt:

Modell: Slagvolym:

Motorfabrikat: Effekt:

Lustgas/överbilddning/insprut:

Övrig trimning:

Växellåda, typ, modifieringar:

Övrigt angående fordonet:

Sponsorer:

Klipp av och skicka i kuvert till angiven adress.





Ready to start!

FOTO: ANNA SVAHN

SHRA-Luleå inbjuder härmed till Midnight Sun International's

Tag chansen och kom till en tävling på en bra och snabb bana i midnattssolen land. Här har SHRA-Luleå arrangerat välkända Midnight Sun International's under många år. Föreningens inställning som arrangör har alltid varit att genomföra tävlingar, som innehåller så väl bredd som topp i dess vidaste mening, på ett sådant sätt att publik, tävlande och funktionärer trivs. Allt som kan tävla på en strip skall göra det på Pite

Dragway! Detta innebär att vi idag kör såväl bil, MC som skoter. Sportslig rättvisa och bästa möjliga förutsättningar är också viktiga för oss.

SHRA-Luleå har funnits sedan 1972. Målsättningen var redan från början att arrangera egna dragracingtävlingar. Vi hälsar Dig och ditt team varmt välkomna till en oförglömlig upplevelse på Pite Dragway!



Välbesökt under Midnight Sun International's 2001.

FOTO: JOACIM SÖDERSTRÖM

Det hände ifjol...

I Top Fuel gick Mikael Kägered segrande ur striden i Top Fuel tour med en bästa tid på 5.051 och 474 km/h.

Pro Mod gänget bjöd som vanlig på bra show. Här drog Patrik Wikström längsta strået med en tid på 6.463, 349 km/h, med Mickel Gullqvist som god tvåa

Arrangör & Plats

Tävlingen arrangeras av SHRA-Luleå på Pite Dragway, som ligger någon mil utanför Piteå. Skyltat från E4:an.

Kontakt

Vid frågor kontakta Torbjörn Persson
Tel/Fax: 0920-688 86
Mobil: 070-688 86 08
Mail: info@shra-lulea.bd.se
Hemsida: www.shra-lulea.bd.se

Tävlingen

Under Midnight Sun International's körs en deltävling i Top Fuel Tour 2002, deltävling i Nordic Dragracing Series och deltävling i North Race Division utöver klasserna i Scandinavian Dragracing Championships.

Pite Dragway
12-14 juli 2002



Bilpass - Teamkort

Hämtar Du hos vakten vid inpasseringen. Där kan Du även köpa extra teamkort. Blanketten "Medförsäkrad anmälan" skall lämnas i fylld till vakten.



FOTO: WWW.SPN-PHOTO.COM

Patrik Wickströms råa Camaro.



FOTO: WWW.SPN-PHOTO.COM

Patrik Wickström.



FOTO: WWW.SPN-PHOTO.COM

TF Tour Tommy Möller.



Eat my dust!

FOTO: JOACIM SÖDERSTRÖM



Gone with the wind...

FOTO: JOACIM SÖDERSTRÖM

Anmälan & startavgift

Anmälan skickas till:

SHRA-Luleå
Box 50019
973 21 LULEÅ

eller fax 0920-688 86

Anmälningsavgiften betalar Du på PG 48 19 77-7
Ange ditt namn och Midnight Sun Int 2002

Anmälan skall vara oss tillhanda senast 7 juli.
Tilläggsregler, inbjudan m m kan hämtas på
www.shra-lulea.bd.se eller per telefon/fax 0920-688 86.

Tidschema

Torsdag 11 juli

17:00 - 20:00 Anmälan
18:00 - 21:00 Besiktning

Fredag 12 juli

07:00 - 14:00 Anmälan
08:00 - 15:00 Besiktning
10:30 - 11:00 Försammanträde
12:00 - 18:00 Kvalificering

Lördag 13 juli

10:00 - 11:00 Försammanträde
11:00 - 21:30 Kvalificering och ev. eliminering

Söndag 14 juli

10:00 - 11:00 Invigningsceremoni
11:00 - 17:00 Eliminering

Preliminär tider, reservation för ändringar

Vad sker var?

Besiktning: Följ skyltar längs returbanan

Depå: Ställ upp enligt skyltar för respektive klass och depåkarta

Försammanträde: I upplämningsområdet

Anslag: Anslagstavla i depån

Mat & dryck: Frukost, lunch och middag äter Du i vårt försäljningsställe på höger sida om starten.

Även kaffe, glass, godis mm finns att köpa där.

Sponsorpaket: Entré, läktarplats, VIP tält, matkuponger mm kan beställas hos oss.

Dusch: Duscha kan Du göra på en närbelägen anläggning. Duschbuss avgår regelbundet från sekretariatet.

Toaletter: Finns längs vänstra sidan av depån.

Banpreparering: Självklart, men inget är så bra att det inte kan bli bättre. Vi behöver därför dina uttjänta slicks.

Logi: Vi förhandlar f.n. om rabatterade priser. Info kommer på vår hemsida. www.shra-lulea.bd.se.

Tävlingsledning

Tävlingsledare: Patrik Lindqvist

Domarordförande: Roger Andersson



Peter Aspenryd.

FOTO: WWW.SPN-PHOTO.COM

SHRA - Stockholm inbjuder härmed till tävling

Välkommen till Stockholm och Tullinge Raceway! SHRA Stockholm hälsar dig varmt välkommen till en av Sveriges snabbaste banor. Tyvärr ser det ut som om detta kan vara sista året för denna fantastiska bana, men vi laddar för fullt för att kunna lämna av med flaggan i topp. Dessutom har vi för i år förändrat datumet för att undvika krockar med EM – cirkusen och bilträffar. Räkna med fler deltagande ekipage och mer publik än vanligt.

Tävlingskommittén jobbar redan för fullt med att få en ännu bättre organisation med väl fungerande anmälan, ordning och reda i depån, ett genomtänkt tidsschema och bra banpreparering. Tullinge kommer inte att göra er besvikna. Vi sätter ribban högt, men hoppas ändå överträffa era förväntningar. Top doorslammer och Top Fuel bilarna brukar justera kopplingen för superfäste, så ladda tuberna för banrekord i samtliga klasser. Även detta år kör vi tävlingen som en tredagarstävling, allt för att ni skall kunna

få tillräckligt många kvalrepor och minska stressen på lördag eftermiddag. Detta innebär också att söndagen är en dag helt vikt för eliminerings. Observera att samtliga ekipage som skall tävla måste vara besiktigade och klara under lördagen. Besiktningen håller på söndagen endast öppet för kontroll av eventuella justeringar och tidigare påpekanden. Inga nyanmälningar på söndag.

Som största deltävling i SDC är förväntningarna höga, och med TV närvaro och ett stort antal ackrediterade journalister kommer mediebevakningen i år att slå alla rekord. SHRA Stockholm hoppas att ni får en trivsamt helg i Tullinge och det är väl ingen idé att säga "Kör så det ryker!", för det gör ni väl ändå.

Information

Övergripande frågor ang. Tullinge Raceway: 08-711 55 60.
Klubbrelaterat: 070-834 28 66, Arne Skog



Anders Neilander.

FOTO: WWW.SPN-PHOTO.COM



Mats Wiktor.

FOTO: WWW.SPN-PHOTO.COM

Tullinge Raceway
9-11 augusti 2002



Licensuppkörning

Antalet uppkörningar är begränsat!

Anmälan

Startavgiften insättes på PG: 620 04 29-6 senast den 30/7. OBS! Skriv tydligt "TULLINGE" på postgiroinbetalningen!

Kvittot skall medtagas och uppvisas vid anmälan på tävlingsdagen. Anmälan skall vara komplett ifylld på båda sidorna (finns på nästa sida) och underskriven samt åtföljd av anmälningsavgiften och vara tävlingssekreteraren tillhanda också den senast 30/7.

Anmälan skall skickas till:

SHRA – Stockholm
Anette Heleander
Murarvägen 5
197 30 Bro

Ni kan även anmäla er på:
www.dragracing.nu



Lars-Åke Karlsson.

FOTO: WWW.SPN-PHOTO.COM

Vad sker var?

Besiktning: På returbana till vänster om infarten

Depå: Nere vid banan bakom starten. MC till vänster om start.

Drivmedel: Påfyllning i depå. Eventuellt oljespill hålls i för ändamålet avsett kärl.

Släp: Parkeras på anvisad plats.

Förarmöten (obligatoriska!): Upprop kommer att ske. De förare som ej deltar i förarmöten, äger ej rätt att starta i tävlingen.

Anslag etc: Vid prispallen. Kval-/resultatlista kommer att anslås efter tävlingsdagens slut.

Tävlingsledning

Tävlingsledare Bil & MC: Vakant

Teknisk Chef Bil & MC: Ulf Olsson, SHRA Stockholm

Tävlingssekreterare: Gunnel Öhman, SHRA Stockholm

Domarordförande: Vakant

Domare Bil: Vakant

Domare MC: Vakant



Anders Neilander.

FOTO: WWW.SPN-PHOTO.COM



Patric Lindberg.

FOTO: WWW.SPN-PHOTO.COM

Klubben

SHRA Stockholm bildades 1968 i samband med "first go". Många av dagens medlemmar var inte ens födda på den tiden, men entusiasmen är lika stor. Föreningen är en av de äldsta som håller på med dragracing och vi har rutin och erfarenhet men även en ungdomlig öppenhet att prova nya saker. Detta innebär att fyra cylindrar och turbo inte är någon nackdel i klubben, nej täta waste-gaten och ge hårfönen fullt tryck så bär det iväg.

Tillsammans med tidningen BilSport och MISS har SHRA Stockholm satsat på den nya generationens entusiaster. Samarbetet med "En dag på strippen" har lockat många nya förare till banorna och vi värnar mycket om våra fyrcylindriga vänner.

SHRA Stockholm kom i kontakt med SDC under 1996 och året efter kördes den första tävlingen på hemmabanen Tullinge Dragway. Tävlingen på Tullinge är årets höjdpunkt för klubben och tillsammans med team och förare erbjuder vi en helg att minnas

Tidschema

Fredag 9 augusti

Första insläpp på området fredag 09:00, utan undantag

09:00 - 20:00 Anmälan och besiktning

12:00 - 18:00 Kvalificering

20:00 - 08:00 Nattöppet insläpp

Lördag 10 augusti

08:00 - 11:00 Anmälan och besiktning

09:00 - 18:00 Förarmöte - därefter kvalificering

Söndag 11 augusti

09:00 - 10:00 Besiktning

09:45 - 10:00 Förarmöte

10:00 - 16:00 Eliminering samt finaler

Resultatlista anslås ca 16:30, därefter prisutdelning.

Med reservation för ev. ändringar.



Magnus Hänglund.

FOTO: WWW.SPN-PHOTO.COM

BILSPORT DRAG NAT'S

Du vet väl om att du kan anmäla dig på www.dragracing.nu också

Anmälan inkom

Klass

Start

Betalt

Startbekräftelse

Avanmäld



Förare

Namn:

Telefon bostad:

Adress:

Mobiltelefon:

Postadress:

Klubb:

Personnummer:

Licensklass:

Email:

Uppkörning för licens:

Telefon arbete:

Team

Teamnamn:

Övrig förare - namn:

Personnummer:

Övrig förare - namn:

Personnummer:

Åkdon & klass

Fabrikat:

Bracket

Street Bike

Modell & årsmodell:

Street

Pro Street Bike

Vikt:

Pro Street

Super Pro Street Bike

Motorfabrikat:

Competition

Break Out Harley

Slagvolym:

Top Doorslammer

Harley Drags

Effekt:

Super Smallblock

Top Fuel

Pro Tech

.....

Super Hi Tech

Anmälare

(Ej obligatoriskt)

Anmälare:

Licensnummer:

Adress:

Telefon arbete:

Postadress:

Telefon bostad:

Viktigt!

kriftlig anmälan åtföljd av anmälningsavgift skall vara SHRA Stockholm tillhanda senast 2002-07-30 under adress: SHRA – Stockholm, Anette Helander, Murarvägen 5, 197 30 Bro. **Avgiften skall sättas in på postgiro: 620 04 29-6. Märk inbetalningskortet med Bilsport Drag Nat's namn, klass och ev. startnr. Spar postkvittot vilket skall uppvisas i sekreteriatet, där även medförsäkradanmälan lämnas ifyllt. (ej MC).**

Anmälan som ej åtföljs av anmälningsavgift kommer att lämnas utan avseende. Efteranmälan kan ske i mån av plats. Efteranmälningsavgiften (fr o m 2001-07-31) är kraftigt höjd p g a att arrangören vill ge publiken ett korrekt underlag, samt förenkla hanteringen. För att undvika denna extra kostnad (500:-) och samtidigt säkerställa en plats i tävlingen, var vänlig och anmäl Er i god tid

Villkor

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med FIA:s och Svenska Bilsportförbundets regler, samt FIM:s och SVEMO:s reglemente. Mitt (vårt) deltagande i tävlingen sker på egen risk. FIA, Svenska Bilsportförbundet, FIM, SVEMO, SHRA Stockholm, dess tävlingsledning och funktionärer, fransäger sig allt ansvar för under tävlingen inträffade skador, olycksfall eller dylikt

Jag har tagit del av uppgifterna i inbjudan och har uppgivit korrekta uppgifter i anmälan.

Ort:

Datum: / 2002

Förarens underskrift:

Anmälan sändes till:

SHRA – Stockholm
Anette Heleander
Murarvägen 5
197 30 Bro

BILSPORT DRAG NAT'S

Detta formulär utgör underlag till speakerns orerande. Förutsättningen för att speakern ska kunna ge publiken underhållande och korrekt information är att Du fyller i uppgifterna så utförligt och sanningsenligt som möjligt. Glöm inte att fylla i sponsorer, då lär dom ju aldrig bli nämnda.....
Skriv tydligt så speakern har lätt att läsa i stridens hetta!

Förare

Namn:

Familj:

Hemort:

Klubbtillhörighet:

Erfarenheter, meriter, bästa ET, etc

Övrigt bra-att-veta:

Fordon

Fordonets namn:

Klass:

Fordonets färg:

Årsmodell:

Fabrikat:

Vikt:

Modell:

Slagvolym:

Motorfabrikat:

Effekt:

Lustgas/överbilskning/insprut:

Övrig trimning:

Växellåda, typ, modifieringar:

Övrigt angående fordonet:

Sponsorer:

Klipp av och skicka i kuvert till angiven adress.



GOTHENBURG DRAGRACING FESTIVAL



Sommarstaden Göteborg!

Förenande Motorsport inbjuder härmed till tävling

Välkommen till Göteborg och Motorfestivalen. Dragracing på Säve flygfält, en utopi bara för ett år sedan. Nu hälsar Göteborg dig välkommen till Göteborg Motorfestival och Göteborgs Kalaset. Motorfestivalen startar den 9:e augusti och avslutas med Gothenburg Dragracing Festival 16-18 augusti.

Motorfestivalen erbjuder er tävlande, familjer och vänner en mängd upplevelser till hårt rabatterande priser, en del rent av gratis. Se vidare på www.goteborgmotorfestival.com för mer information.

När detta skrivs är det fortfarande väldigt mycket som ej är detaljplanerat. Följ därför information som lämnas på www.goteborgmotorfestival.com Festivalen är ett i högsta grad levande

Arrangör & plats

Arrangeras av Förenande Motorsport. Platsen är Säve Depå – Säve flygplats (OBS! motsatt sida mot civilflyget). 10 minuters väg från centrala Göteborg. Skyltat från E6:an.

Observera att vi kommer att vara gäster inne på en verksam militärbas. Detta gör att det finns vissa restriktioner som vi inte möter på andra tävlingar. Dessa måste vi respektera om vi skall kunna komma tillbaks fler gånger.

projekt som ständigt växer och utvecklas. Samma gäller dragracingtävlingen som kommer att erbjuda dig mycket som är unikt men du kommer också att känna igen många ansikten och förhoppningsvis även den anda som finns inom cupen.

Övriga tävlingar inom Motorfestivalen är:

- | | |
|---------------|---|
| 9 augusti | Monsterrace på Valhalla |
| 9-11 augusti | Folktrace på Syrhåla |
| 10 augusti | Junior Dragster SM på Heden |
| 10 augusti | Euroracing på Armed Forces Raceway, Säve |
| 11 augusti | Bilsport en dag på strippen på Armed Forces Raceway |
| 15-17 augusti | Go-kart runt Ullevi |
| 16-18 augusti | Dragracing SDC på Armed Forces Raceway, Säve |

Kommunikation

All kommunikationsutrustning, även typ Intercom, måste vara godkänd utav Svenska post och Telestyrelsen

Burnout

Stillastående burnout förbjudet!

Licensuppkörning

Antalet uppkörningar är begränsat!

**Armed Forces
Dragway
16-18 augusti**



Anmälan & startavgifter

Startavgiften insättes på BG 5373-2582 senast 2002-07-31. Kvittot skall medtagas och uppvisas vid anmälan på tävlingsdagen. Anmälan via www.dragracing.nu senast 2002-07-31. Kan naturligtvis också ske via post eller fax och skall då vara komplett ifylld på båda sidorna och underskriven, samt åtföljd av anmälningsavgiften och vara tävlingssekreteraren tillhanda senast 2002-07-31.

Anmälan skickas till:
**Förenande Motorsport
Leif Nilsson
Björcksgatan 64 D
416 51 Göteborg**
Fax: 031-254 394
Email: forenande_motorsport@yahoo.se

Sista anmälningsdag: 2002-07-31
(Efteranmälan i mån av plats samt efteranmälningsavgift 500 kr)

Returbana

Asfalterad returbana finns. Avspärningar skall respekteras.

Mekanikerkort & bilpass

Extra kort finns att köpa i sekretariatet under hela helgen. Pris 150:-/st för Mekanikerkort och 100:-/st för bilpass.

Reklam

Deltagarna förbinder sig att köra med arrangörers reklam. För ev. lackskador ansvaras ej.

GOTHENBURG DRAGRACING FESTIVAL



Poseidon i skymningen...

Tävlingsledning

Tävlingsledare, bil: Peter Kurtén
Domarordförande: Pamela Hoogvorst
Tävlingssekreterare: Vakant
Säkerhetschef: Jouko Sjöstedt
Teknisk chef bil: Peter Larsson
Tävlingsledare, MC: Vakant
Teknisk chef MC: Vakant
Domare: Vakant

Vad sker var?

Besiktning: Sker i depåområdet – följ skyltning.
Drivmedel: Påfyllning, i depå, skall ske med största försiktighet. Olja hålls i för ändamålet avsedda kärl.
Team föraren som ej sanerar sitt oljespill kommer att debiteras saneringskostnad.
Släp: Parkeras på anvisad plats.
Elverk: Av miljöskäl är **ELVERK FÖRBUDNA!** El kommer att kunna köpas.
Avspärningar: Tävlingsområdet är militärt område och alla avspärningar måste respekteras. Skyltning angående Fotoförbud måste därför också respekteras.
Dusch: Dusch möjligheter finns inom militärens område. Därför kommer en buss finnas för transport. Tidsschema för detta finns på plats.
Förarsammanträden: Är obligatoriska! Upprop kommer att ske. De förare som ej deltagar i förarsammanträdena, äger ej rätt att starta i tävlingen.
Resultatlista kommer att anslås vid tävlingssekreterariatet efter tävlingsdagens slut.
Plats för anslag, etc: Tävlingssekreterariatet vid starten. Kval-/resultatlista kommer att anslås vid tävlingssekreterariatet efter tävlingsdagens slut.
Hotell: Ni som vill bo på hotell, kontakta snarast Förenande Motorsport för hjälp med beställning. Festivalen har avtal med ett antal hotell om mycket fördelaktiga priser. "Först till kvarn" gäller.

Tidschema

Fredag 16 augusti

07:00 - 18:00 Anmälan
08:00 - 18:00 Besiktning
12:00 - 18:00 Kvalificering för bes. Ekipage

Lördag 17 augusti

07:30 - 11:00 Anmälan (OBS! Stänger 11.00)
07:30 - 12:00 Besiktning
09:00 - ca 18:00 Kvalificering
18.05 Förarsammanträde på start plattan.
Obligatoriskt för alla!

Söndag 18 augusti

09:00 Eliminering

Resultatlista anslås direkt efter sista finalen, därefter prisutdelning. Vid extremt många deltagare kan eliminering starta redan på lördag eftermiddag.

Med reservation för ev. ändringar



Dans på Packhusplatsen.

GOTHENBURG DRAGRACING FESTIVAL

Du vet väl om att du kan anmäla dig på www.dragracing.nu också

Anmälan inkom

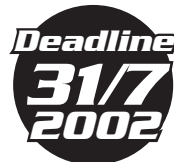
Klass

Start

Betalt

Startbekräftelse

Avanmäld



Förare

Namn:

Telefon bostad:

Adress:

Mobiltelefon:

Postadress:

Klubb:

Personnummer:

Licensklass:

Email:

Uppkörning för licens:

Telefon arbete:

Team

Teamnamn:

Övrig förare - namn:

Personnummer:

Övrig förare - namn:

Personnummer:

Åkdon & klass

Fabrikat:

Bracket

Street Bike

Modell & årsmodell:

Street

Pro Street Bike

Vikt:

Pro Street

Super Pro Street Bike

Motorfabrikat:

Competition

Break Out Harley

Slagvolym:

Top Doorslammer

Harley Drags

Effekt:

Super Small Block

.....

Pro Tech

Super Hi Tech

Anmälarare

(Ej obligatoriskt)

Anmälarare:

Licensnummer:

Adress:

Telefon arbete:

Postadress:

Telefon bostad:

Viktigt!

Skriftlig anmälan åtföljd av anmälningsavgift skall vara Förenade Motorsport tillhanda senast 2002-07-31 under adress: Förenade Motorsport, Leif Nilsson, Björcksg. 64 D, 416 51 GÖTEBORG. **Avgiften skall sättas in på bankgiro: 5373-2582 Märk inbetalningskortet med namn, klass och ev. startnr. Medtag kvitto samt även ifylld medförsäkrans anmälan (ej MC).** Anmälan som ej åtföljs av anmälningsavgift kommer att lämnas utan

avseende. Efteranmälan kan ske i mån av plats. Efteranmälningsavgiften (from 2001-08-01) är kraftigt höjd p g a att arrangören vill ge publiken ett korrekt underlag, samt förenkla hanteringen. För att undvika denna extra kostnad (500:-) och samtidigt säkerställa en plats i tävlingen, var vänlig och anmäl Er i god tid.

Villkor

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med FIA:s och Svenska Bilsportförbundets regler, samt FIM:s och SVEMO:s reglemente. Mitt (vårt) deltagande i tävlingen sker på egen risk. FIA, Svenska Bilsportförbundet, FIM, SVEMO, Förenade Motorsport, dess tävlingsledning och funktionärer, fransäger sig allt ansvar för under tävlingen inträffade skador, olycksfall eller dylikt.

Jag har tagit del av uppgifterna i inbjudan och har uppgivit korrekta uppgifter i anmälan.

Ort: Datum: / 2002

Förarens underskrift:

Anmälan sändes till:

Förenade Motorsport
Leif Nilsson
Björcksgatan 64 D
416 51 Göteborg

GOTHENBURG DRAGRACING FESTIVAL

Detta formulär utgör underlag till speakerns orerande. Förutsättningen för att speakern ska kunna ge publiken underhållande och korrekt information är att Du fyller i uppgifterna så utförligt och sanningsenligt som möjligt. Glöm inte att fylla i sponsorer, då lär dom ju aldrig bli nämnda.....
Skriv tydligt så speakern har lätt att läsa i stridens hetta!

Förare

Namn:

Familj:

Hemort:

Klubbtilhörighet:

Erfarenheter, meriter, bästa ET, etc

Övrigt bra-att-veta:

Fordon

Fordonets namn:

Klass:

Fordonets färg:

Årsmodell:

Fabrikat:

Vikt:

Modell:

Slagvolym:

Motorfabrikat:

Effekt:

Lustgas/överbilddning/insprut:

Övrig trimning:

Växellåda, typ, modifieringar:

Övrigt angående fordonet:

Sponsorer:

Klipp av och skicka i kuvert till angiven adress.





Stig Fagerli, Super Pro Street.

FOTO: WWW.SPN-PHOTO.COM

SHRA Malmö inbjuder härmed till tävling

Returbana

Eventuellt finns returbana på gräs tillgänglig. Detta avgörs av väderlek och markförhållanden.

Hemsida

<http://www.shra-malmoe.com>

Burnout

Stillastående burnout förbjudet!

Licensuppkörning

Antalet uppkörningar är begränsat!
Endast A3, B3-licens.

Arrangör & plats

Arrangör: SHRA Malmö
Plats: Enoch Thulins flygfält
Landskrona, 2 km mot Vallåkra
Skyltat från E6:an.



Dart Bracket.

FOTO: WWW.SPN-PHOTO.COM

**Thulin Dragway
23-25 augusti 2002**



Anmälan & startavgifter

Startavgiften insättes på postgiro:n:
89 37 98 - 9 senast 2002-08-12. Kvittot
skall medtagas och uppvisas vid anmälan
på tävlingsdagen.

Anmälan skall vara komplett ifylld på båda
sidorna och underskriven samt åtföljd av
anmälningsavgiften och vara tävlingsse-
kriteraren tillhanda senast 2002-08-12.

Anmälan sker på:
www.dragracing.nu

Eller skickas till:
SHRA-Malmö
Thorunn Andersson
Vallåkravägen 255
261 92 Landskrona
Tel: 0418-708 96, 070-776 09 02
Fax: 0418-708 96
Email: 041870896@telia.com

Sista anmälningsdag: 2002-08-12
(Efteranmälan i mån av plats samt efter-
anmälningsavgift 500 kr)



Johan Wigstrand i sin 240.

FOTO: WWW.SPN-PHOTO.COM



Thulinstrippen...

FOTO: WWW.SPN-PHOTO.COM



Tomas Möller i sin Top Fuel dragster.

FOTO: WWW.SPN-PHOTO.COM

Vad sker var?

Extra mekanikerkort: Finns att köpa i sekretariatet under hela helgen. Pris 150:- st

Extra bilpass: Finns att köpa i sekretariatet under hela helgen. Pris 100:- st

Besiktning: Sker i hangaren (finns skyltat)

Depå: Nere vid banan bakom starten. Vid många startande, var vaksam på skyltning!

Drivmedel: Påfyllning, i depå, skall ske med största försiktighet. Oljespill hålls i för ändamålet avsedda kärl. Team (föraren) som ej sanerar sitt oljespill kommer att bötfällas.

Släp: Parkeras på anvisad plats.

Förarsammanträden: Är obligatoriska! Upprop kommer att ske. De förare som ej deltagar i förarsammanträdena, äger ej rätt att starta i tävlingen.

Plats för anslag, etc: Tävlingssekretariatet vid starten. Kval-/resultatlista kommer att anslås vid tävlingssekretariatet efter tävlingsdagens slut.

Camping: Sker på åkern utanför området mellan flygfältet och Vallåkravägen (Uppskyltat med Camping)

Tidschema

Fredag 23 augusti

08:00 - 18:00 Anmälan & besiktning

12:00 - 18:00 Kvalificering för bes. ekipage

Observera: Fredagkväll kommer grindarna att stängas för insläpp klockan 22:00. Det finns ingen möjlighet till att komma in efter denna tid. Skyltning finns var ni kan parkera på natten. Ej parkering på infartsvägen

Lördag 24 augusti

07:30 - 11:00 Anmälan (OBS! Stänger 11:00)

07:30 - 12:00 Besiktning

09:00 - ca 18:00 Kvalificering

18:05 Förarsammanträde på start plattan.
Obligatoriskt för alla!

Söndag 25 augusti

08:00 - 09:00 Besiktning

09:00 - 16:00 Eliminering

Resultatlista anslås ca 16:30, därefter prisutdelning.

Vid extremt många deltagare kan eliminering starta redan på lördag eftermiddag.

Med reservation för ev. ändringar

Tävlingsledning

Tävlingsledare, bil: Eva Wincentsson

Bitr. tävlingsled, bil: Ej Klart

Domare: Pamela Hoogervorst, Feringe HRA, Rolf Lundberg SHRA-Mantorp

Tävlingssekreterare: Thorunn Andersson & Git Wilson

Säkerhetschef: Jouko Sjöstedt, Feringe HRA

Teknisk chef, bil: Conny Christianson, SRIF

Tävlingsledare, MC: Eva Wincentsson, SHRA Helsingborg

Teknisk chef MC: Ej Klart

Domare MC: SVEMO



Kent Trenneman i Magnus Peterssons Cheva 51.

FOTO: WWW.SPN-PHOTO.COM

BIG DRAG NAT'S

Du vet väl om att du kan anmäla dig på www.dragracing.nu också

Anmälan inkom	Klass	Start	Betalt	Startbekräftelse	Avanmäld
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Deadline
12/8
2002

Förare

Namn: Telefon bostad:
Adress: Mobiltelefon:
Postadress: Klubb:
Personnummer: Licensklass:
Email: Uppkörning för licens:
Telefon arbete:

Team

Teamnamn:
Övrig förare - namn: Personnummer:
Övrig förare - namn: Personnummer:

Åkdon & klass

Fabrikat: Bracket Street Bike
Modell & årsmodell: Street Pro Street Bike
Vikt: Pro Street Super Pro Street Bike
Motorfabrikat: Competition Break Out Harley
Slagvolym: Top Doorslammer Harley Drags
Effekt: Super Smallblock
 Pro Tech
 Super Hi Tech

Anmälare

(Ej obligatoriskt)
Anmälare: Licensnummer:
Adress: Telefon arbete:
Postadress: Telefon bostad:

Viktigt!

Skriftlig anmälan åtföljd av anmälningsavgift skall vara SHRA-Malmö tillhanda senast 2001-08-14 under adress: SHRA Malmö, Thorunn Andersson, Vallåkravägen 255, 261 92 Landskrona. Avgiften skall sättas in på postgiro nr: 89 37 98 9. **Märk inbetalningskortet med namn, klass och ev. startnr. Medtag kvitto samt även ifylld medförsäkradanmälan (ej MC).** Anmälan som ej åtföljs av anmälningsavgift kommer att lämnas utan

avseende. Efteranmälan kan ske i mån av plats. Efteranmälningsavgiften (fr o m 2001-08-15) är kraftigt höjdd p g a att arrangören vill ge publiken ett korrekt underlag, samt förenkla hanteringen. För att undvika denna extra kostnad (500:-) och samtidigt säkerställa en plats i tävlingen, var vänlig och anmäl Er i god tid.

Villkor

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med FIA:s och Svenska Bilsportförbundets regler, samt FIM:s och SVEMO:s reglemente. Mitt (vårt) deltagande i tävlingen sker på egen risk. FIA, Svenska Bilsportförbundet, FIM, SVEMO, SHRA-Malmö, dess tävlingsledning och funktionärer, fransäger sig allt ansvar för under tävlingen inträffade skador, olycksfall eller dylikt.

Jag har tagit del av uppgifterna i inbjudan och har uppgivit korrekta uppgifter i anmälan.

Ort: Datum: / 2002

Förarens underskrift:

Anmälan sändes till:
SHRA-Malmö
Thorunn Andersson
Vallåkravägen 255
261 92 Landskrona

BIG DRAG NAT'S

Detta formulär utgör underlag till speakerns orerande. Förutsättningen för att speakern ska kunna ge publiken underhållande och korrekt information är att Du fyller i uppgifterna så utförligt och sanningsenligt som möjligt. Glöm inte att fylla i sponsorer, då lär dom ju aldrig bli nämnda.....
Skriv tydligt så speakern har lätt att läsa i stridens hetta!

Förare

Namn:

Familj:

Hemort:

Klubbtilhörighet:

Erfarenheter, meriter, bästa ET, etc

Övrigt bra-att-veta:

Fordon

Fordonets namn:

Klass:

Fordonets färg:

Årsmodell:

Fabrikat:

Vikt:

Modell:

Slagvolym:

Motorfabrikat:

Effekt:

Lustgas/överbilddning/insprut:

Övrig trimning:

Växellåda, typ, modifieringar:

Övrigt angående fordonet:

Sponsorer:

Klipp av och skicka i kuvert till angiven adress.





VI FÖRMIGER MOTORSPORT!

BILDEN: Kaxig Idébyrå har sedan ett år tillbaka varit huvudsponsor för Leif Helanders Team Starkotter och deras Top Methanol Funny Car (bilden) som tävlar i FIA European Dragracing Championships. Kaxig Idébyrå har profilerat teamet med allt ifrån design på lack, teamkläder, kepsar, t-shirts och giveaway cards till hemsida och trycksaker.

www.kaxig.com

kaxig idébyrå, eriksgatan 9A, 343 30 älmhult
0476-515 99 • info@kaxig.com

kaxig



Scandinavian Dragracing Championship
Säsongsprogram 2002



SDC sänds på Viasat Sport i höst

Här körs SDC 2002

1 Racesäsongen börjar i år på Nyköping Dragway där SHRA Nyköping bjuder upp till dans den **24-26 maj**. Björn Lundgren har den senaste informationen. Du når honom på **070-828 13 11**

2 Den **8-9 juni** gästar SDC de småländska skogarna utanför Ljungby närmare bestämt Feringe Dragway. Feringe HRA arrangerar årets andra race. Kontaktperson är L-O Jonsson på tel **070-570 93 35**

3 SDC kör vidare i Danmark. Helgen den **15-16 juni** gasas det för fullt på Vandel Dragstrip utanför Billund på Jylland. Stig Neergaard ger er mer info på tel **+45 21 75 80 02**

4 Masracet blir den fjärde tävlingen ut denna säsong. På Orsa flygplats fixar Night Cruisers Färnäs MF race helgen efter midsommar. Boka helgen den **28-30 juni** och för mer info ring **073-064 31 61**

***5** I mitten av Juli månad närmare bestämt den **12-14 juli** riktas blickarna mot Pite Dragway. SHRA Luleå arrangerar traditionsenligt Midnight Sun International's där även Top Fuel Tour gästar. Torbjörn Persson berättar mer på **070-688 86 08**

***6** SDC drar sedan vidare till Tullinge Raceway i Stockholm helgen den **9-11 augusti**. Även här finns Top Fuel Tour på plats. SHRA-Stockholm har mer info på tel **08-746 64 98** dygnet runt.

7 I anslutning till Göteborgskalaset går näst sista del-tävlingen av stapeln på Armed Forces Raceway i Sæve den **16-18 augusti**. Leif Nilsson på Förenade Motorsport berättar gärna mer på tel **073-361 49 91**

8 Grand Finale avgörs på Thulin Dragway strax utanför Landskrona helgen den **23-25 augusti**. SHRA Malmö Jörgen Jönsson ger er svar på alla frågor på tel **070-772 14 53**

***Top Fuel gästar dessa tävlingar**

Avsändare

Scandinavian Dragracing Championship
c/o Jörgen Jönsson
Slättharvsgången 2M
234 37 Lomma



Cupvinnare 2001 Top Doorslammer • Kent Trenneman