

TACK

TILL ALLA

***SOM STÄLLT UPP OCH
GJORT DET MÖJLIGT ATT
GENOMFÖRA BILSPORT
SOUTH NAT'S
2002***



***Programblad
Bilsport South Nat's
FERINGE DRAGWAY
8 - 9 juni 2002***



**VI FORMIGER
MOTORSPORT!**

BILDEN: Kaxig Idébyrå har sedan ett år tillbaka varit huvudsponsor för Leif Helanders Team Starkotter och deras Top Methanol Funny Car (bilden) som tävlar i FIA European Dragracing Championships. Kaxig Idébyrå har profilerat teamet med allt från design på lack, teamkläder, kepsar och t-shirts till hemsida och trycksaker.

www.kaxig.com
 kaxig idébyrå, eriksgatan 9A, 343 30 Älmhult
 0476-515 99 • info@kaxig.com



Jönköpings
KYLAREFABRIK AB

Specialverkstaden för KYLARE till alla slags fordon. Även montering!

- inte bara* *till alla fordon*
- **Vi säljer kylare**
 - **Vi gör kylare**
 - **Vi monterar kylare**
 - **Vi kan kylare**
 - **Vi säljer AC & värmepaket**

We keep it cooler!

036-71 58 53

**Kämpevägen 17
Jönköping**



**Vi är även godkända
för SERVICE av
AC anläggningar**

Välkomna till Bilsport South Nat's 2002

Feringe HRA har nöjet att för tolfte året i rad hälsa gamla och nya besökare varmt välkomna till en motorhelg på Feringe Dragway.

I årets tävlingsprogram har vi ett par nyheter.

För det första ingår klassen Competition i tävlingen. Comp är klassen annorlunda.

Här möter du allt från dragsters till karossbilar. Ett aktivt handikappsystem, baserat på vikt och slagvolym, gör att stora motorer möts på samma villkor som små motorer. De olika kategorierna klassas med ett index, en idealtid. Kvalar gör man i förhållande till sitt klassindex. Det är inte säkert att den, på papperet, snabbaste bilen vinner tävlingen. Kort sagt öppet för spännande dueller.

Även på MC sidan händer det saker då flertalet team i klassen Super Twin Top Gas i år satsar på tävlingar i Sverige i stället för Europaserien. Detta innebär att vi kan förvänta oss toppprestationer i denna klass eftersom våra svenska deltagare hävdar sig väl nere i Europa.

Bland alla nyheter finns också saker som vid det här laget blivit tradition i samband med tävlingar på Feringe.

Cruisingsektionen arrangerar under söndagen en bilträff där förare med entusiastbil har möjlighet att ställa ut sitt fordon. Utställda bilar bedöms av besökande publik och "People's Choice" koras. En tävling som brukar vara lika hård som de bataljer som utkämpas på banan. Förutom publikens favorit skall vinnare koras i ett antal utställningsklasser där en jury bedömer utställarnas fordon. Ett flertal olika saker bedöms. Bland dessa kan nämnas lack, inredning, motorrum samt helhetsintryck. I år deltar följande klasser:

"Veteran", årsmodell -49 och äldre,

"50-tal", mellan 50 - 59 årsmodell,

"60-tal", mellan 60 - 69 årsmodell och

"New Enthusiastic", årsmodell -70 och uppåt

En annan tradition är våra uppvisningar. På söndagen gästas därför Strippen av Tommy Möller som visar upp sin Top Fuel Dragster.

Du som tidigare besökt Feringe märker säkert att tävlingsserien Nordic Pro Street Cup bytt namn till Scandinavian Dragracing Championship SDC. SDC har under åren växt såväl i deltagarantal som antalet arrangemang. I år ingår därför sex andra deltävlingar i denna serie. I samband med namnbytet aviserade SDC också att man kommer att filma på samtliga arrangemang under året. Detta innebär att vi under hösten kommer att kunna titta på Dragracing i Viasat sport. Totalt kommer 10 st halvtimmesprogram att visas i rutan.

Arrangörsklubben utav denna spektakulära motorhelg, Feringe Hot Rod Association, har idag ca 200 medlemmar. Är du intresserad av dragracing eller motorintresserad i största allmänhet är du givetvis välkommen i gänget. Medlemsavgiften är fjuttiga 175:- per år (20:- för dig under 18 år). Avgiften sätter du in på bankgironummer: 5015-9219 FHRA Ljungby/Älmhult.

Än en gång varmt välkomna till årets Dragracingfest på Feringe Dragway.

Feringe Hot Rod Association

Ljungby/Älmhult

Inbjuder till Drag racing på Feringe Dragway.

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med FIA's och FIM's internationella, Svenska Bilsportförbundets och SVEMOs nationella tävlingsbestämmelser.

Tävlingsorganisation

Tävlingsledare Bil	Björn Sandlund	SHRA-Malmö
Tävlingsledare MC	Eva Wincentsson	Feringe HRA
Bitr. Tävlingsled. MC	Krister Karlsson	Feringe HRA
Domareordförande	Helene Rapp	Åby MK
Domare	Pamela Hoogervorst	Feringe HRA
Tävlingssekreterare	Thorunn Andersson	SHRA-Malmö
Teknisk chef Bil	Conny Christiansson	SRIF
Domare MC	Lars Andersson	SVEMO
Teknisk chef MC	Lars Magnusson	SHRA -Helsingborg
Säkerhetschef	Jouko Sjöstedt	Feringe HRA
Banchef	Ulf Olsson	SHRA-Stockholm
Starter	Harry Granlund	SRIF
Depåchef	Emma Rudnert	
Funktionärschef	Patrik Svensson	Feringe HRA
Bitr. Funkchef	Bengt Lindstam	Feringe HRA
Mediaansvarig	L-O Jonsson	Feringe HRA
Speaker	Björn Sundkvist	SHRA-Mantorp
Speaker	Henrik Modigh	SHRA-Stockholm
Saneringschef	Suzzie Heleander	SHRA-Stockholm
Banpreparering	L-O Jonsson, Ulf Olsson	

Klasser

Bil	MC	Feringe Meet
Bracket	Street Bike	• People's Choise
Street	Pro Street Bike	• Veteran, -49 och äldre
Pro Street	Super Pro Street Bike	• 50-tal, mellan 50 - 59
Competition	Break Out Harley	• 60-tal, mellan 60 - 69
Top Doorslammer	Harley Drags	• New Enthusiastic,
Super Small Block	Super Twin Top Gas	-70 och uppåt.
Pro Tech	Super Twin Top Fuel	
Super Hi Tech		(1:a, 2:a och 3:a)
Junior Dragster		i alla utställnings-
		klasserna)

Tidschema

Fredag 7 juni	17.00 - 21.00	Anmälan & Besiktning
Lördag 8 juni	07.00 - 11.00	Anmälan
	07.30 - 12.00	Besiktning
	08.30	Förarsammanträde
	09.00 - 18.00	Kvalificering
	12.00 - 12.45	Lunch
Söndag 9 juni	08.00 - 10.00	Besiktning
	08.30	Förarsammanträde
	09.00 - 16.30	Eliminering

Med reservation för ev. ändringar.

Bilder från Bilsport South Nat's 2001



Lite info om klasserna.....

Bilar:

- **Bracket:** För gatbilar med slicks och kapacitet mellan 9-14 sekunder.
- **Street: Originalliknande.** Här tillåts lustgas och slicks upp till 10,5" bredd.
- **Pro Street:** Här släpper man in rejäla racerbilar som rullar på rejäla DOT-märkta gatdäck.
- **Competition:** Davids kamp mot Goliat. Liten möter stor på lika villkor.
- **Top Doorslammer:** Värstingklassen om du har dörrar på bilen!
- **Super Smallblock:** För bilar med en smallblocksmotor under läppen!
- **Hi Tech:** Framtidssklassen! Öppen för europeer /japs med färre cylindrar än åtta.
- **Junior Dragster:** 10 år måste du vara för att köra dragracing för första gången och då är det JR dragster som gäller.

Motorcyklar:

- **Street Bike:** Precis som det låter! Bara att dunka ner hjälmen och ge benet med gathojen. Mönstrade däck och ytterst små modifieringar.
- **Pro Street Bike:** Fortfarande gatrelaterat men aningen stökigare, turbo eller lustgas är okey men bakdäcket är fortfarande mönstrat.
- **Super Pro Street Bike:** Här är det rock'n roll! Fullracehojar med feta slicks, stretchade chassien och duktigt med trim!
- **Harley Drags:** Deltar på SDC's samtliga tävlingar men med egen poängräkning. Gott om feta Harleys alltså!
- **Super Twin Top Gas:** Nu börjar det bli allvar! Så nära Top Fuel man kan komma, men fortfarande med bensin i tanken.

DELTA DATA AB



Dator

och allt annat till er PC
köper ni säkrast och bäst hos oss
Vi har 17 år i branschen, vi kan PC
Danska Vägen 5, 0476 - 165 44
070 - 56 33044, 070-6210183

Professionell rengöringspartner



DiverseyLever

Kundtjänst Tel: 020-711030

GOKARTHALLEN
Slottsmöllan Halmstad
SWEDEN

**Kom och kör i en av Nordens
största inomhushallar.**

Snabba bilar...

Elektronisk tidtagning

**Ring och boka 035 - 18 77 00
www.gokarthallen.just.nu**

ÖPPETTIDER

Måndag - fredag

Drop-in 14.00-20.00

Bokningar 10.00-22.00

Lör & sön 12.00-18.00

(drop-in & bokningar)



Top Fuel – så funkade det!

Tekniken i en Top Fuel-dragster är avancerad och låter sig inte förklaras i brådrasket. Dessutom finns det gott om hemligheter som teamen inte yppar för vem som helst. Ändå så ger vi oss här på en kortare funktionsbeskrivning för den som inte varit i kontakt med dessa extrema projektiler tidigare. Välkommen till nitrovärlden!

Frontvinge

Vingarna i nosen är nödvändiga för att motverka övertryck under bilen i höga farter. Ett sådant övertryck leder ofelbart till en baklängesvolt av spektakulärt slag. Frontvingarna genererar runt 900 kilos tryck över framhjulen.

Framhjul

Hur tusan kan man styra en bil med så smala framhjul? Svaret är: det går inte. Efter att bilen lämnat startlinjen har framhjulen ytterst marginell kontakt med marken, däremot har de med sin höga höjd en utmärkt roderverkan. Precis som ett flygplan alltså! Några bromsar finns inte i fram.

Chassi och kaross

Ett Top Fuel-chassi byggs av ungefär 100 meter sömlösa rör i Chrome Moly, en mycket hård stållegering. Chassits uppbyggnad påminner om en liggande radiomast, alltså en fackverkskonstruktion. Chassits egenvikt ligger runt 270 kilo och bilens totala vikt enligt reglerna får inte understiga 953 kilo inklusive förare. Reglerna begränsar den maximala hjulbasen till 300 tum (7,62 meter). Säkerhetskraven är extremt högt ställda vilket är ett måste vid de enorma slutfarter bilarna uppnår. Karossen består av nio större delar i lättviktsmaterial som aluminium, magnesium och kolfiber. Dessa delar är lätt demonterbara för snabba servicearbeten mellan rundorna.

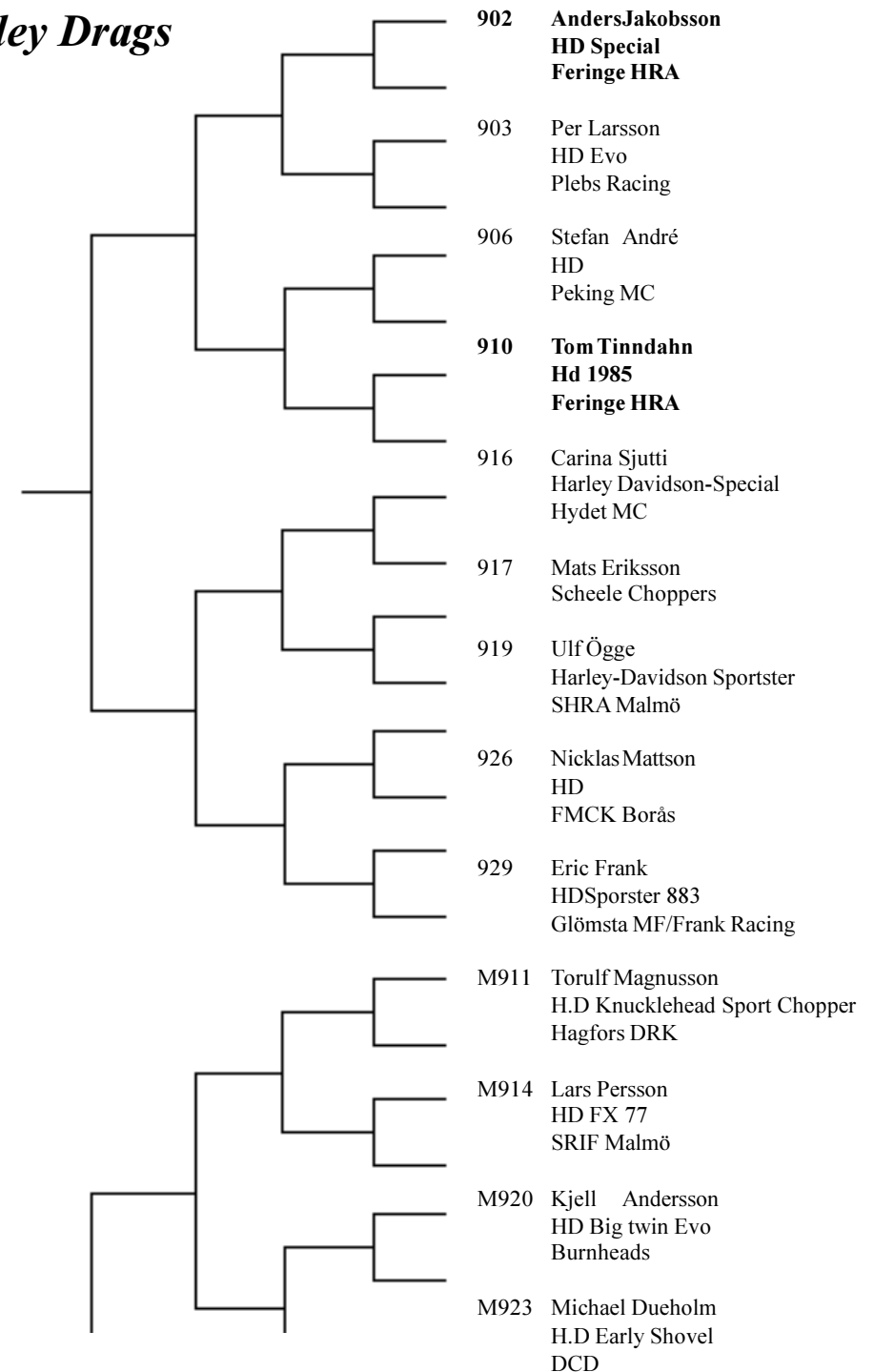
Förare

Även om dragracing är till mångt och mycket en tekniksport skulle ingenting fungera utan en rutinerad förare. Föraren är den som ytterst kontrollerar situationen och med fingertoppskänsla spakar 6000 vilda hästar under den explosiva resan till mål. Ett delikat arbete för ett fåtal utvalda män och kvinnor! Allt på bilen styrs av föraren. En dator finns ombord men den styr ingenting, den samlar endast in information som sedan analyseras av teamet och ligger som grund för fortsatta justeringar. Föraren skyddas av en avancerad skyddsbur och sitter fastspänd i ett sexpunktsbälte. I den personliga skyddsutrustningen ingår bland annat hjälm och flamsäkra kläder.

Motor

Motorn i en Top Fuel-dragster har sitt ursprung i Chryslers legendariska 426 Hemi även om inte en del finns kvar från originalet. Det rör sig alltså om en 90-graders V8-motor med lågt placerad kamaxel, stötstångsteknik och två ventiler per cylinder. Motorvolymen är av reglerna begränsad till 500 kubiktum, alltså 8,19 liter. Effekttuttagen är bedövande, runt 6.000 hästkrafter, eller mer, vid behov! Det som mest skiljer en Top Fuel från andra motortyper är bränslet. Istället för bensen används nitrometan (CH_3NO_2). Alla vet väl att bensen kräver en viss mängd tillsatt syre för att förbrännas effektivt. Nitrometan å sin sida för med sig två egna syreatomer per molekylenshet vilket gör det möjligt att mata in mycket stora bränslemängder i motorn. Egentligen har nitrometan avsevärt sämre energivärde än bensen men detta kompenseras alltså med råge av detta faktum. Nitron blandas ut med metanol, utgångsvärdet är 94% nitro vilket berikas vid högre atmosfärstryck. Den extrema bränslemängden åskådliggörs bäst genom att berätta att en Top Fuel mumsar i sig ungefär tio liter nitro i minuten redan på tomgång. När föraren faller ner pedalerna fullt vräks runt 3,5 liter i SEKUNDEN in i maskinen! Bränslet matas av två mekaniska pumpar som flödar runt 220-235 minutlitter vardera. Därpå reglerar en pneumatiskt styrd slidventil returflödet till tanken. Ju hårdare kopplingen låser upp, desto mer bränsle får motorn via strypt returflöde. Allt bränsle tillsätts inte på samma ställe. Bland annat för att få en möjlighet att styra temperaturen i kompressor och insug tillsätts 20% av bränslet i injektorn och 20% i insuget. Resterande bränsle skjuts in i insugskanalen, precis före insugsventilen. För att få i sig så mycket luft, och därmed syre, som möjligt tvångsmatas motorn av en kompressor. Kompressorn påminner om en turbo men är mekaniskt

Harley Drags



VÄRLDENS SNABBASTE FÄRGSKRIVARE



RICOH AP 3800C
Duktigast i klassen

- Färg 28 sid/min
- Sv/v 38 sid/min
- Sorterar, häftar och håslår

Koppla in Carl Lamm så kan du själv
koppla av! Ring 0470-105 10.

Carl LAMM[®]
Dokument- & utskriftsharmoni

driven direkt från vevaxeln och snurrar 30-40% snabbare än motorn. Komprimeringen utförs av två motroterande spiralvridna rotor. Skruvkompressorer tillåts ej i reglerna. Ovanför kompressorn sitter injektorn med en spjällarea begränsad av reglerna till max 65 kvadrattum. En 0,3 millimeter stor springa vid spjällen räcker för tomgången, men den höga gashastigheten kan ge upphov till isbildning vilket minskar springan. Då kan chefsmekanikern, efter en burnout, styra tomgångsvarvet genom att plocka bort plastpluggar ur injektorn. En plugg ger 50 varv/minut. Tomgångsvarvet ligger normalt runt 2.600 varv/minut. Blir varvet för högt börjar centrifugalkopplingen dra och föraren kan inte hålla bilen på startlinjen längre. Det krävs rejäla tändsystem för att få liv i dessa stora bränslemängder. På en Top Fuel-motor används magnetändning, två separata system med varsin gigantisk tändspole och dubbla tändstift per cylinder. Eftersom nitrometan brinner långsamt kör man med extrem förtändning, runt 50-60 grader. Nitrometanens långa brinntid är det som ger upphov till de höga lågor som slår ut ur avgaspiptorna vid körning, bränslet har helt enkelt inte brunnit klart vid avgastakten utan pumpas ut brinnande ur motorn. Släckta cylindrar är ett stort problem. Om förbränningen avtar på en cylinder och inte återupptas igen kommer inte allt oförbränt bränsle hinna evakueras genom avgasventilen. Efter ett par arbetstakter kommer då cylindern att innehålla större vätskemängd än vad som ryms i kompressionsutrymmet och motorn "hydrar". Vätska går som bekant inte att komprimera utan måste ta vägen någonstans, alltså ger något vika för trycket och vi har ett rejält motorskott att se fram emot. Därför kräver reglerna fångremmar och kevlarmattor runt motorn som hejdar utfärande delar och vätskor.

Koppling

En Top Fuel har ingen växellåda, bara ett backslag som på en båt. Istället förlitar man sig på en koppling av centrifugaltyp som läser upp i olika steg. Detta sker via en kopplingskanon som styrs av en pneumatisk timer som aktiveras vid fullgas. Kanonen backas tillbaka under körningen tills kopplingen är helt låst vilket normalt sker efter ungefär 2/3 av strippen. Kopplingen inryms i en skottsäker kåpa av titan.

Bakvinge

Den enorma bakvingen sitter där för att ge bakhjulen så mycket tryck att de inte börjar spinna. Med runt fyra graders vinkel är trycket vid mållinjen respektingivande tre ton och däröver. Vingstöttorna har en egen vingprofil för att inte skapa onödigt luftmotstånd.

Bromsar

Jodå, en Top Fuel-dragster har bromsar också. Bak hittar vi vanliga skivbromsar som regleras med en spak i förarutrymmet. Bromsarna används mest för att bromsa efter burnouten, hålla bilen på startlinjen och för att bromsa i lägre hastigheter. När bilen dammar över mållinjen i närmare 500 km/h räcker dock inte skivbromsarna långt. Då släpper istället föraren ut de två stora bromsskärmarna som bromsar bilen med en kraft av över 5G. Då gäller det att ha spånt bältet ordentligt...

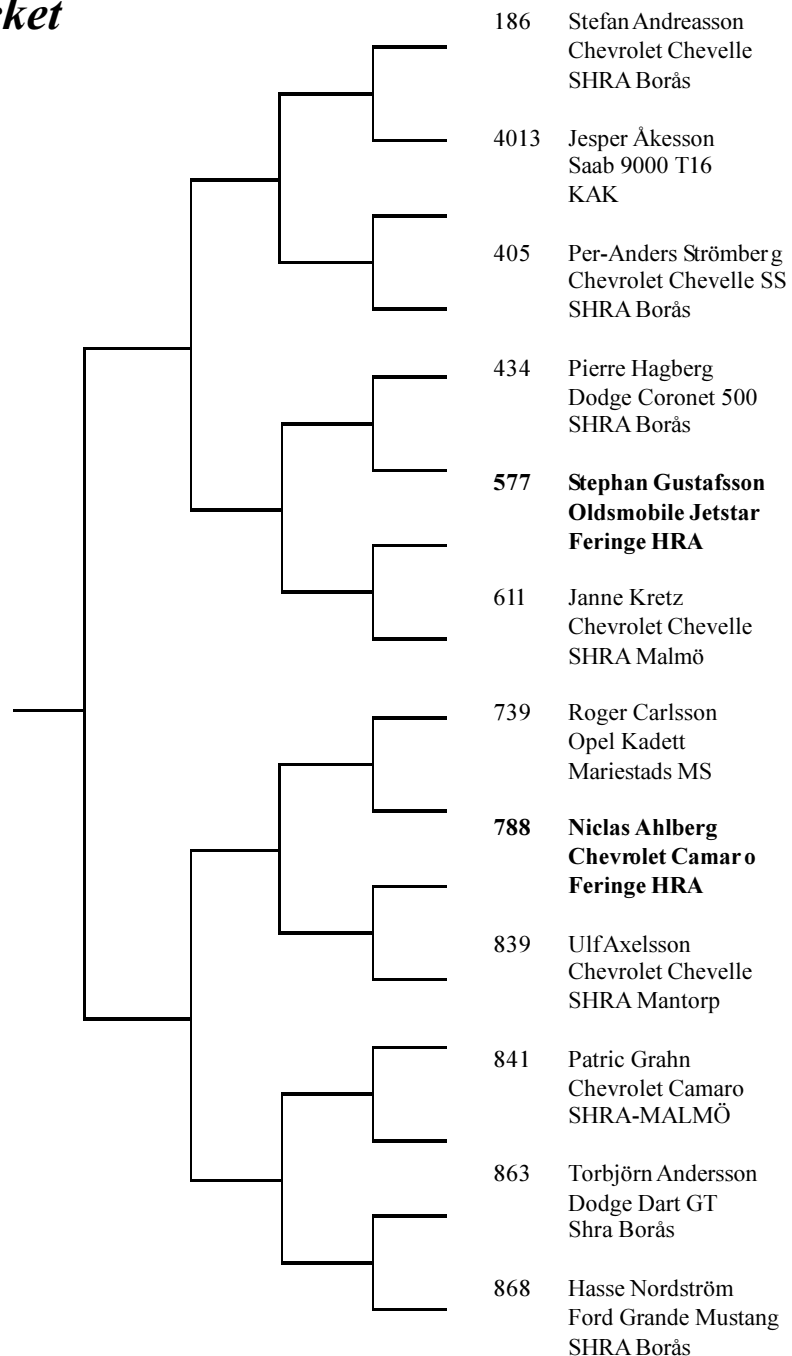
Bakhjul

Bakdäcken på en Top Fuel-dragster är cirka 18 tum breda och närmare 118 tum i rullomkrets (tre meter!). Däcken är av slicks-typ, alltså utan mönster och utan den bärande stomme som vanliga radialdäck har. Istället är däckssidan mjuk för att kunna vrida sig i startögonblicket. Däckens omkrets växer av centrifugalkraften vilket minskar anliggningsytan och rullmotståndet samtidigt som det ökar toppfarten genom ändrat utväxlingsförhållande. Lufttrycket i ett slicks är väldigt lågt och däckets kläms fast på fälgen med en ring, så kallad beadlock, för att inte snurra på fälgen.

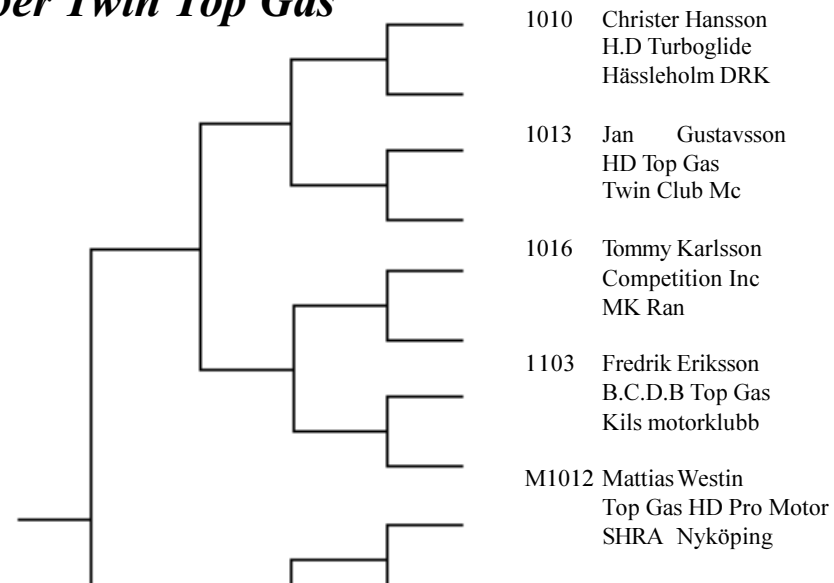
Top Fuel Tour

Texten ovan är hämtad från: <http://www.topfueltour.com>

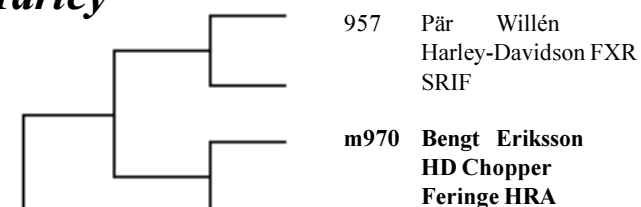
Bracket



Super Twin Top Gas



Break Out Harley



Din kompletta leverantör när det gäller

Arbetskläder - Profilkläder - Vittvätt - Kenvätt
Industritvätt - Hotell - Restaurangtvätt
Uthyrning av Entrémattor



Tel: 0476-15508

www.fanhultstvatten.com



Försäljning av
arbetskläder och skyddskor

JOBMAN
WORKWEAR

BLÅKLÄDER
FÄRGTÄTT

VI TVÄTTAR ALLT

AB FANHULTSTVÄTTEN

Stålgatan 3 Älmhult



Vi tvättar allt åt alla. Vi fixar tryck och trycker.

Vi tvättar allt åt alla. Vi fixar tryck och trycker.

Vi tvättar allt åt alla. Vi fixar tryck och trycker. Vi tvättar allt åt alla.

Carolus Blommor

Drottninggatan 36

341 36 LJUNGBY

Telefon 0372-806 90, Telefax 0372-168 73

interflora®

Vi Ger Dig • Service • Kvalité • Kunskap • Elegans

VÄLKOMNA

Street

876	Jonas Lahdenranta Chevrolet Nova SHRA Borås
1924	Leif Ivarsson Chevrolet Camaro SHRA Borås
4014	Michael Dyrland Hansen Dodge Dart GTS SRIF/ NDCD
4004	Zoran Djokic Chevrolet Corvette

Pro Tech

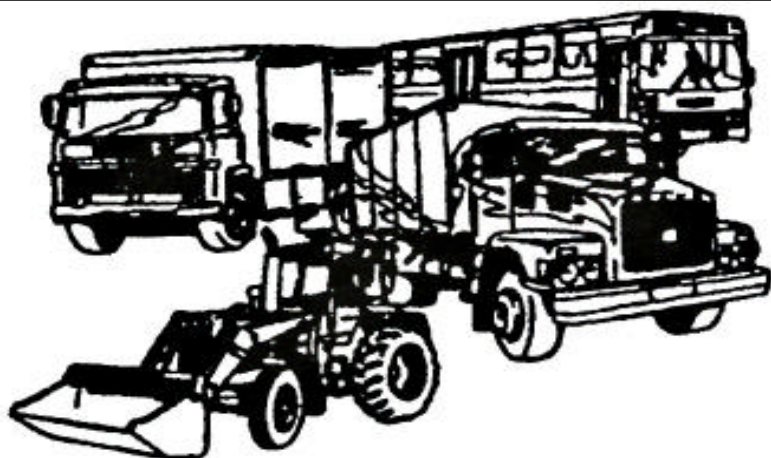
282	Torben Stenström Ford Anglia SRIF
800	Eero Anttila VW 1200 HRDK, FHRA
920	Jan Larsson VW Typ 1 "Bubbla" SHRA Malmö

Junior Dragster

205	Linda Johansson Dragster SHRA-Mantorp
3017	Lina Åberg JR-Dragster Liten SMK-Trollhättan
41	Martin Kretz Rod & Race Juniordragster SHRA Malmö
607	Peter Johansson Dragster SHRA-Mantorp
794	Martin Aldorsson Junior Dragster Modified SHRA Mantorp

Pro Street Bike

202	Lars Enlund Suzuki GSX-R 1100 Feringe HRA
204	Joakim Wickström Suzuki GSX 1300R Ålands Motorklubb
209	Ronny Nordgren Suzuki GSX1100R Feringe HRA
214	Gabriella Nikolovska Suzuki Suzuki 1100 EF Feringe HRA
215	Tobias Lidström Suzuki GSXR 1100 Katrineholms DRA
218	Anders "Adde" Söderlund Suzuki GSX-R
220	Lasse Karlsson Suzuki GSX 1100 Nässjö mc club
223	Petri Viitanen Suzuki GSX-R 11000 Feringe HRA
229	Kurt Geschwindt Suzuki GSXR Enabygdens MCK
262	Stefan Svensson Suzuki GSXR 1100 SHRA Malmö
267	Christian Holmberg Suzuki GSXR1100 SMK Helsingborg
M203	Fredrik Fredlund Suzuki GSX-R Ålands Motor Klubb
M205	Henrik Roos Suzuki GSXR Feringe HRA



KRISTIANSTADS

MOTORSLIP AB

Karlsgatan 20, 281 05 Kristianstad

Tel 044-21 12 30. Fax 011-10 03 05

Reservdelar: 044-10 10 45

Det är vi som utför

- Fullständig motorrenovering
- Renovering av cylindertoppar
- Vevaxelslipning
- Cylinderborrning
- Planslipningar
- Termisk sprutning av förslitna detaljer
- Service av dieselmotorer

Pro Street

	1027	Glenny Ericsson Ford Mustang SHRA-Malmö
	1146	Peter Elmstedt Dodge Dart SHRA-MALMÖ
	1195	Jonas Pettersson Ford Mustang Mälaröars MK
	1503	Henrik Ludvigsson Chevrolet Nova SHRA Borås
	158	Jörgen Owredsson Chevrolet Camaro SRI
	1614	Rimbert Vahlström Chevrolet Nova SHRA Malmö
	191	Lukas Podlaszewski Dodge Challenger SHRA Göteborg
	1957	Anders Neilander Dodge Dart SRIF
	2128	Per Ållas Cheva Chevelle NCF
	392	Mats Wicktor Mercedes 560 SEC SMF Tibro
	4012	Lene Jensen Chevrolet Nova NDCD + SRIF
	445	Stefan Karlsson c/o K-bil AB Chevrolet Camaro Mölnåls DRF

Fortsättning sidan 16.....

Street Bike

	M301	Christer Holmberg Suzuki Hayabusa SMK Hbg
	M331	Håkan Andersson Suzuki GSX1100R SHRA-Malmö
	327	Magnus Sölverup Suzuki Katana SHRA MALMÖ

Super Pro Street Bike

	62	Anders Forsberg Suzuki Ef SHRA Uppsala
	57	Anders Abrahamsson Suzuki 1100 r Västerås MS
	65	Claus Kragh Suzuki GSX 1100 R DCD
	75	Håkan Edvall Suzuki GSX 1100 R Gefle MC klubb
	M63	Jens Højen Kawasaki Z 1000 DCD
	324	Michael Behrens Suzuki GSX 1100 DCD
	66	Mikael Andersson Kawasaki ZX9R Feringe HRA
	M72	Örjan Gustavsson Suzuki 1100 r Västerås
	53	Patric Lindberg MrRace Power No:1 SHRA Eskilstuna
	73	Tommy Jonsson Suzuki GSX 1100 R SHRA Malmö



**Det är vi
som fixar maten**

TEL 0476-81489 070-6376606

Pro Street

		463	Willy Hjorth Ford Mustang
		468	Håkan Persson Chevrolet Nova SRIF
		495	Matts Logren Chevrolet Vega Night Cruisers Färnäs MF
		714	Krister Westman Volvo 740 SKRC
		93	Mats Bomberg Chevrolet Chevelle Skåp SRI

Super Small Block

		1008	Christer Håård Toyota Celica SHRA - Malmö
		1054	Jan Ekström Ford Thunderbird SHRA Malmö
		1203	Johan "Lillis" Samuelsson Chevrolet Nova SS Åby Motorklubb
		1245	Roy Hernholt Ford Escort SHRA Göteborg
		134	Jukka Kiiskinen Chervolet Camaro SHRA Borås
		1393	Anders Vanhatalo Chev -88 VB Motorklubb
		2087	Marco Maschietto Huindai Coupe SHRA

Fortsättning nästa sida.....

Competition

		1012	Daniel Ekstrand Ford Escort Feringe HRA
		1037	Frank Gudmundsen Mercedes190 E SHRA Göteborg
		1066	Villy Bobeck Pontiac Firebird SRIF-Malmö
		312	Kenneth Feldthusen Cheva Rodster SHRA-Göteborg
		375	Jörgen "Julle" Bengtsson Ford Alterd T-23 SHRA-Göteborg
		497	Leif "Bagarn" Pettersson Dragster Smf Ätvidaberg

Top Door Slammer

		384	Jimmy Ålund Chevrolet Nova Åby MK
		945	Johan Wigstrand Chevrolet Chevelle SHRA
		644	Kent Trenneman Chevrolet De luxe SHRA-Malmö
		1124	Stefan Peterson Ford Mercury Cougar Smk Trollhättan
		1066	Villy Bobeck Pontiac Firebird SRIF-Malmö



FALCK
RÄDDNINGSKÅR

NORDENS STÖRSTA
RÄDDNINGSORGANISATION

020-38 38 38

RIKSTÄCKANDE
BÄRGNINGSLARM
DYGNET RUNT

•DIN RÄDDNINGSFÖRSÄKRING GÄLLER HOS OSS!•



... 0372 ...

100 55

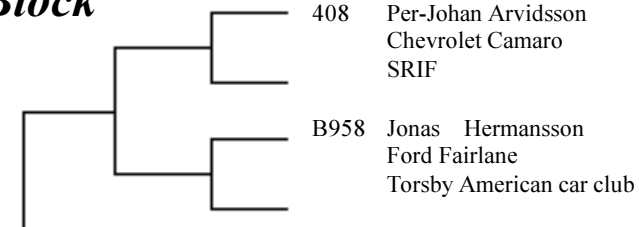
BÄRGNINGSLARM
DYGNET RUNT

**RENIS BÄRGNING
LJUNGBY**

•BÄRGNING•STARTHJÄLP•LÅSÖPPNING•JOURREPARATIONER•

....Fortsättning

Super Small Block



Enkät

Vi som arbetar med Bilsport South Nat's vill naturligtvis att våra tävlingar skall vara trevliga för såväl våra deltagare som publik. Därför skulle vi vilja att du hjälper oss att svara på ett par frågor runt helgens arrangemang. Som tack för hjälpen deltar du med din enkät i en utlottning av T-shirts.

Hur gammal är du?

.....

Från vilken kommun kommer du?

.....

Hur fick du reda på att det är tävling på Feringe?

.....

Övriga synpunkter:.....

.....

.....

Namn:.....

Adress:.....

Postadress:.....

E-mail:.....

**Riv ur denna enkät och lämna den i lådan vid
Feringe HRA's försäljningstält**

Röstsedel Bilutställning

(Gäller Söndag)

**RÖSTA FRAM
PEOPLES CHOICE**

Jag röstar på bil nummer:

.....

*Fina Priser lottas ut bland de röstande!
Utlottning i samband med sista finalen.*

*För att ha chans att vinna
måste du närvara vid utlottningen.
Sista inlämningstid klockan 15.00 söndag 9/6.*

Namn:.....

Adress:.....