TACK

TILL ALLA ER

SOM GJORT DET MÖJLIGT

ATT GENOMFÖRA BILSPORT

SOUTH NAT'S

2001

FHRA

FERINGE Hot Rod Association

LJUNGBY – ÄLMHULT



Bilsport South Nat's

FERINGE DRAGWAY

2–4 juni

Bilder från
Feringe Dragway 2000















Ditt val av Yrkeskläder

JOBMAN

WORKWEAR

www.jobman.se

Jobman Workwear AB
Box 123 Täby
Sweden

Tel. 08-630 29 00
Fax. 08-732 00 14

FHRA

USA BILDELAR AB
Örkelljunga
0479-135 00, 137 70, 141 41
SPECIALISTEN PÅ BEG.DELAR TILL USA-BILAR
FAX: 0479-15175 www.bildelarosby.se

Vi utför all typ av motortrimning med specialitet på topplock.

Johannes Persson Motorsport
Garnisonsgatan 7. 254 66 Helsingborg
Tel 042–15 08 09
home.swipnet.se/jpmotorsport

DACAPOTRYCK
ÄLMHULT TEL. 0476-100 85

Välkomna till Bilsport South Nat's 2001

Feringe HRA hälsar Dig välkommen till en mycket spännande och intensiv motorhelg. Bilsport South Nat´s är premiärtävling i den populära rikstäckande serien Nordic Pro Street Cup som omfattar sex race, från Danmark i söder till Mora i norr. Tävlingen pågår i tre dagar vilket innebär mycket körning för teamen samt att arrangemanget är mindre sårbart för regn.

Ifjol körde vi för första gången Svenskt Mästerskap i Super Twin Top Fuel Bikes vilket vi givetvis följer upp även detta år. Hela svenska eliten finns på plats för att göra upp om viktiga SM-poäng. Vi hoppas bland annat att få se regerande Europamästaren Stefan Junerud med sin The Nitro Twister som i år är ett jagat villebråd i klassen. Lita på att nitroångorna kommer att ligga täta över banan! För att göra MC-sidan komplett är även Super Twin Top Gas inbjuden.

Feringe Dragways banrekord ligger på 6.73s och 328 km/h och det innehas av Patrik Wikström från Göteborg. Faktum är att de senaste åren har banrekordet sänkts varje säsong vilket är ett bra betyg för banan. Landets bästa banpreparingspersonal finns på plats och med rätt väder kommer vi att få se riktigt fina tider under helgen.

I Nordic Pro Street Cups kungaklass Top Doorslammer kommer bland annat den alltid populäre Fredde Fagerström i sin fräna Pickup, som i år har ny kompressor och nytt tändsystem. Allt för att prestera ännu bättre tider. Kent Trenneman har monterat lenco växellåda och ny koppling efter att tidigare åkt med automat. Det skvallras också om ett antal nya byggen i klassen, så fighten om bucklan kommer garanterat att bli stenhård!

Bilsport South Nat´s firar detta år 10-års jubiléum och arrangörsklubben Feringe HRA firar 20-års jubiléum. Det kommer Ni kära publik att märka genom diverse aktiviteter på och runt banan. En av dessa är Team Lorentzon/Möllers nya Top Fueler som kommer att uppvisningsköra under finaldagen. Det finns mycket mer på programmet men allt nämner vi inte här.

Arrangörsklubben utav denna spektakulära motorhelg, Feringe Hot Rod Association, har idag ca 200 medlemmar. Är du intresserad av dragracing eller motorintresserad i största allmänhet är du givetvis välkommen i gänget. Medlemsavgiften är fjuttiga 175:- per år (20:- för dig under 18 år). Avgiften sätter du in på bankgironummer: 5015-9219 FHRA Ljungby/Älmhult.

Än en gång varmt välkomna till årets Dragracingfest på Feringe Dragway.

L-O Jonsson
Mediaansvarig.

Feringe Hot Rod Association Ljungby/Älmhult

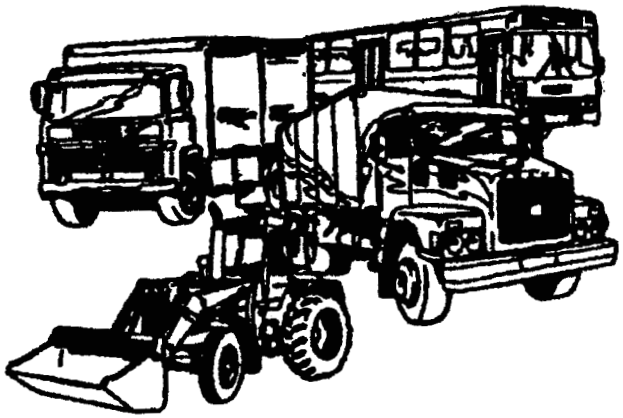
Inbjuder till Dragracing på Feringe Dragway.
Tävlingen anordnas i full överenstämmelse med FIA´s och FIM´s internationella, Svenska Bilsportförbundets och SWEMOs nationella tävlingsbestämmelser.

Tävlingsorganisation

Tävlingsledare, bil	Björn Sandlund	SHRA-Malmö
Tävlingsledare, MC	Eva Wincentsson	SHRA-Helsingborg
Bitr. Tävl.led. MC	Krister Karlsson	Feringe HRA
Domarordförande	Rolf Lundberg	SHRA-Mantorp
Domare	Pamela Hoogervorst	Feringe HRA
Tävlingssekreterare	Kristina Wirland Svensson	Feringe HRA
Teknisk chef, bil	Conny Christiansson	SRIF
Teknisk chef, bil NPSC	Ulf Olsson	NPSC
Teknisk chef MC	Lars Magnusson	SHRA-Helsingborg
Teknisk chef MC NPSC	Lars Skiöld	SHRA-Helsingborg
Domare MC	Lars Andersson	Svemo
Säkerhetschef	Jouko Sjöstedt	Feringe HRA
Banchef	Ulf Olsson	SHRA Stockholm
Starter	Stanley Mellström	Mälardalens DRC
Depåchef	Susanne Carlsson	Feringe HRA
Funktionärschef	Patrik Svensson	Feringe HRA
Bitr. funktionärschef	Bengt Lindstam	Feringe HRA
Mediaansvarig	L-O Jonsson	Feringe HRA
Speaker	Björn Sundkvist	SHRA-Mantorp
Speaker	Henrik Modigh	

Klasser

Bil	**MC**	**Meet**
Real Street (Bracket)	Street Bike	Peoples Choice 1:a
Street	Pro Street Bike	2:a
Pro Street	Super Pro Street Bike	3:a
Super Pro Street	Break Out Harley	
Super Smallblock	Harley Drag	
Super Modified	Super Twin Top Gas	
Top Doorslammer	Super Twin Top Fuel, **SM deltävling 1**	
Super Hi Tech		
Pro Tech		
Junior Dragster		



KRISTIANSTADS
MOTORSLIP AB
Karlsgatan 20, 281 05 Kristianstad
Tel 044–21 12 30. Fax 011–10 03 05
Reservdelar: 044–10 10 45

Det är vi som utför

- Fullständig motorrenovering
- Renovering av cylindertoppar
- Vevaxelslipning
- Cylinderborrning
- Planslipningar
- Termisk sprutning av förslitna detaljer
- Service av dieselmotorer

PER ANDERSENS
RESTAURANGER
ÄLMHULT

Det är vi

som fixar maten

TEL 0476-81489 070-6376606

Tidsschema

Lördag 2/6:	**08.00–10.00**	Anmälan & Besiktning
	11.45–18.00	Förarsammanträde samt därefter kvalificering
Söndag 3/6:	**08.00–11.00**	Anmälan
	08.30–12.00	Besiktning
	09.30	Förarsammanträde
	10.00–18.00	Kvalificering
	12.00–12.45	Lunch
Måndag 4/6:	**09.00–10.00**	Besiktning
	10.30	Förarsammanträde
	11.00–16.00	Eliminering/Finaler
		Lunchuppehåll under dagen
	16.30	Prisutdelning

Med reservation för ev. ändringar









Lite info om klasserna

Bilar

Bracket: För gatbilar med slicks och kapacitet mellan 9–14 sekunder.

Street: Orginalliknande. Här tillåts lustgas och slicks upp till 10,5" bredd.

Pro Street: Här släpper man in rejäla räserbilar som rullar på rejäla DOT-märkta gatdäck.

Super Pro Street: Ungefär som Pro Street, dock helt fritt däckval och något lägre vikt.

Super Modified: För extrema figurer med extrema fordon. I princip allt fritt!

Top Doorslammer: Värstingklassen om du har dörrar på bilen!

Super Smallblock: För bilar med en smallblocksmotor under läppen!

Hi Tech: Om du har färre än åtta cylindar under huven är detta din klass.

Junior Dragster: 10 år måste du vara för att köra dragracing för första gången och då är det JR dragster som gäller.

Motorcyklar:

Street Bike: Precis som det låter! Bara att dunka ner hjälmen och ge benet med gathojen. Mönstrade däck och ytterst små modifieringar.

Pro Street Bike: Fortfarande gatrelaterat men aningen stökigare, turbo eller lustgas är okey men bakdäcket är fortfarande mönstrat.

Super Pro Street Bike: Här är det rock´n´Roll! Fullrejshojar med feta slicks, stretchade chassien och duktigt med trim!

Harley Drags: Deltar på NPSC´s samtliga tävlingar men med egen poängräkning, gott om feta Harleys alltså!

Super Twin Top Gas: Nu börjar det bli allvar! Så nära Top Fuel man kan komma, men fortfarande bensin i tanken.

Super Twin Top Fuel: Det värsta som finns när det gäller twin hojar här laddas det med nitro. Årets första SM deltävling.

Specma
DUNLOP

Din leverantör
inom ledningshydraulik.

Nu säljer vi även
stålomspunna bromsslangar.

Specma Dunlop Hydraulic AB
Gängesvägen 2
341 31 LJUNGBY
0372–819 15

MICRO

bil hem fritid

Ikeagatan 1, Älmhult
Tel. 0476 - 156 60



Öppet 17.00–24.00
under tävlingshelgen

LAGADALEN

Hotell & Restaurang
med
Fullständiga rättigheter
Pizza, À la Carte och Kebab

1 mil från banan, Centalt i Lagan tel. 0372-301 62

SARA-GRETES

Cafe & Matservering
i Vittaryd
Öppet: Alla dagar
10.00 – 15.00
Lördagar stängt

Under tävlingshelgen förlängda öppetider.



KOM OCH KÖR I EN AV NORDENS STÖRSTA INOMHUSHALLAR

SNABBA BILAR

ELEKTRONISK TIDTAGNING

ÖPPET FÖR DROP IN KÖRNING
MÅND.-FRED 14 - 20
LÖRD.-SÖND 12 - 18

ÖPPET FÖR BOKNINGAR
MÅND.-FRED 10 - 22
LÖRD.-SÖND 12 - 18

SLOTTSMÖLLAN HALMSTAD

GOKARTHALLEN

TEL. 035 - 18 77 00

Top Fuel – så funkar det!

Tekniken i en Top Fuel-dragster är avancerad och låter sig inte förklaras i brådrasket. Dessutom finns det gott om hemligheter som teamen inte yppar för vem som helst. Ändå så ger vi oss här på en kortare funktionsbeskrivning för den som inte varit i kontakt med dessa extrema projektiler tidigare. Välkommen till nitrovärlden!

Frontvinge

Vingarna i nosen är nödvändiga för att motverka övertryck under bilen i höga farter. Ett sådant övertryck leder ofelbart till en baklängesvolt av spektakulärt slag. Frontvingarna genererar runt 900 kilos tryck över framhjulen.

Framhjul

Hur tusan kan man styra en bil med så smala framhjul? Svaret är: det går inte. Efter att bilen lämnat startlinjen har framhjulen ytterst marginell kontakt med marken, däremot har de med sin höga höjd en utmärkt roderverkan. Precis som ett flygplan alltså! Några bromsar finns inte i fram.

Chassi och kaross

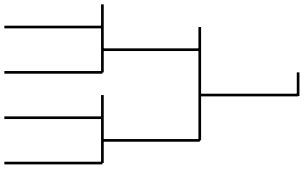
Ett Top Fuel-chassi byggs av ungefär 100 meter sömlösa rör i Chrome Moly, en mycket hård stållegering. Chassits uppbyggnad påminner om en liggande radiomast, alltså en fackverkskonstruktion. Chassits egenvikt ligger runt 270 kilo och bilens totala vikt enligt reglerna får inte understiga 953 kilo inklusive förare. Reglerna begränsar den maximala hjulbasen till 300 tum (7,62 meter). Säkerhetskraven är extremt högt ställda vilket är ett måste vid de enorma slutfarter bilarna uppnår. Karossen består av nio större delar i lättviktsmaterial som aluminium, magnesium och kolfiber. Dessa delar är lätt demonterbara för snabba servicearbeten mellan rundorna.

Förare

Även om dragracing är till mångt och mycket en teknisport skulle ingenting fungera utan en rutinerad förare. Föraren är den som ytterst kontrollerar situationen och med fingertoppskänsla spakar 6000 vilda hästar under den explosiva resan till mål. Ett delikat arbete för ett fåtal utvalda män och kvinnor! Allt på bilen styrs av föraren. En dator finns ombord men den styr ingenting, den samlar endast in information som sedan analyseras av teamet och ligger som grund för fortsatta justeringar. Föraren skyddas av en avancerad skyddsbur och sitter fastspänd i ett sexpunktsbälte. I den personliga skyddsutrustningen ingår bland annat hjälm och flamsäkra kläder.

Motor

Motorn i en Top Fuel-dragster har sitt ursprung i Chryslers legendariska 426 Hemi även om inte en del finns kvar från originalet. Det rör sig alltså om en 90-graders V8-motor med lågt placerad kamaxel, stötstångsteknik och två ventiler per cylinder. Motorvolymen är av reglerna begränsad till 500 kubiktum, alltså 8,19 liter. Effektuttagen är bedövande, runt 6.000 hästkrafter, eller mer, vid behov! Det som mest skiljer en Top Fuel från andra motortyper är bränslet. Istället för bensin används nitrometan (CH_3NO_2). Alla vet väl att bensin kräver en viss mängd tillsatt syre för att förbrännas effektivt. Nitrometan å sin sida för med sig två egna syreatomer per molekylenhet vilket gör det möjligt att mata in mycket stora bränslemängder i motorn. Egentligen har nitrometan avsevärt sämre energivärde än bensin men detta kompenseras alltså med råge av detta faktum. Nitron blandas ut med metanol, utgångsvärdet är 94% nitro vilket berikas vid högre atmosfärstryck. Den extrema bränslemängden åskådliggörs bäst genom att berätta att en Top Fuel mumsar i sig ungefär tio liter nitro i minuten redan på tomgång. När föraren fäller ner pedalen fullt vräks runt 3,5 liter I SEKUNDEN in i maskinen! Bränslet matas av två mekaniska pumpar som flödar runt 220–235 minutliter vardera. Därpå reglerar en pneumatiskt styrd slidventil returflödet till tanken. Ju hårdare kopplingen låser upp, desto mer bränsle får motorn via strypt returflöde. Allt bränsle tillsätts inte på samma ställe. Bland annat för att få en möjlighet att styra temperaturen i kompressor och insug tillsätts 20% av bränslet i injektorn och 20% i insuget. Resterande bränsle skjuts in i insugskanalen, precis före insugsventilen. För att få i sig så mycket luft, och därmed syre, som möjligt tvångsmatas motorn av en kompressor. Kompressorn påminner om en turbo men är mekaniskt



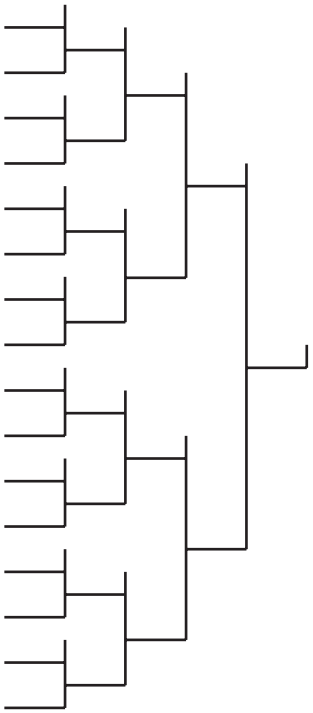
HARLEY BREAK OUT

M951 Lise Rasmussen, DCD
Harley Davidson Sporster

M952 Kent Willman, Feringe HRA
Harley Davidson Softail

M958 Anders Rolander, SRIF
Harley Davidson Sporster

M990 Bengt Österberg, SHRA Uppsala
Buell M 2 Cyclone



SUPER PRO STREET BIKE

M51 Patric Lindberg, SHRA Eskilstuna
Suzuki

M52 Stig Fagerli, Hudiksvalls MCK
Suzuki GSXR 1100 turbo

M53 Thomas Hällberg, Hudiksvalls MCK
Suzuki GSX-R 1100

M54 Bo Österberg, Feringe HRA
Kawasaki ZX 10

M56 Peter Aspenryd, Feringe HRA
Suzuki Bakker

M57 Anders Abrahamsson, Västerås MS
Suzuki 1100R

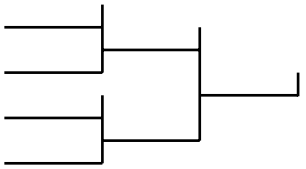
M58 Ulf Stadig, Gävle Mc-klubb
Suzuki GSXR 1100

M59 Håkan Braw, Night Cruisers Färnäs
Suzuki GSX 1100R

M63 Jens Højen, DCD
Kawasaki Z1000

M66 Mikael Andersson, Feringe HRA
Kawasaki ZX9R

M67 Kai Selkämaa, FHRA Finland
Suzuki 1200 GSX-R



SUPER TWIN TOP GAS BIKE

M1016 Tommy Karlsson, MK Ran
H.D Monarpeden

FUELS FOR WINNERS
FOR TWO DECADES

VP Racing Fuels

Quality Fuels
and
Products for Motorsports

Distribueras och säljs av

JAMS AB

Tel/fax: 0174-361 32
Bil: 070-589 31 50

Products for Track Preperation
L-O Jonsson
Tel: 070-570 93 35

driven direkt från vevaxeln och snurrar 30-40% snabbare än motorn. Komprimeringen utförs av två motroterande spiralvridna rotorer. Skruvkompressorer tillåts ej i reglerna. Ovanför kompressorn sitter injektorn med en spjällarea begränsad av reglerna till max 65 kvadrattum. En 0,3 millimeter stor springa vid spjällen räcker för tomgången, men den höga gashastigheten kan ge upphov till isbildning vilket minskar springan. Då kan chefsmekanikern, efter en burnout, styra tomgångsvarvet genom att plocka bort plastpluggar ur injektorn. En plugg ger 50 varv/minut. Tomgångsvarvet ligger normalt runt 2.600 varv/minut. Blir varvet för högt börjar centrifugalkopplingen dra och föraren kan inte hålla bilen på startlinjen längre. Det krävs rejäla tändsystem för att få liv i dessa stora bränslemängder. På en Top Fuel-motor används magnettändning, två separata system med varsin gigantisk tändspole och dubbla tändstift per cylinder. Eftersom nitrometan brinner långsamt kör man med extrem förtändning, runt 50-60 grader. Nitrometanens långa brinntid är det som ger upphov till de höga lågor som slår ut ur avgaspiporna vid körning, bränslet har helt enkelt inte brunnit klart vid avgastakten utan pumpas ut brinnande ur motorn. Släckta cylindrar är ett stort problem. Om förbränningen avtar på en cylinder och inte återupptas igen kommer inte allt oförbränt bränsle hinna evakueras genom avgasventilen. Efter ett par arbetstakter kommer då cylindern att innehålla större vätskemängd än vad som ryms i kompressionsutrymmet och motorn "hydrar". Vätska går som bekant inte att komprimera utan måste ta vägen någonstans, alltså ger något vika för trycket och vi har ett rejält motorskott att se fram emot. Därför kräver reglerna fångremmar och kevlarmattor runt motorn som hejdar utfarande delar och vätskor.

Koppling

En Top Fuel har ingen växellåda, bara ett backslag som på en båt. Istället förlitar man sig på en koppling av centrifugaltyp som låser upp i olika steg. Detta sker via en kopplingskanon som styrs av en pneumatisk timer som aktiveras vid fullgas. Kanonen backas tillbaka under körningen tills kopplingen är helt låst vilket normalt sker efter ungefär 2/3 av strippen. Kopplingen inryms i en skottsäker kåpa av titan.

Bakvinge

Den enorma bakvingen sitter där för att ge bakhjulen så mycket tryck att de inte börjar spinna. Med runt fyra graders vinkel är trycket vid mållinjen respektingivande tre ton och däröver. Vingstöttorna har en egen vingprofil för att inte skapa onödigt luftmotstånd.

Bromsar

Jodå, en Top Fuel-dragster har bromsar också. Bak hittar vi vanliga skivbromsar som regleras med en spak i förarutrymmet. Bromsarna används mest för att bromsa efter burnouten, hålla bilen på startlinjen och för att bromsa i lägre hastigheter. När bilen dammar över mållinjen i närmare 500 km/h räcker dock inte skivbromsarna långt. Då släpper istället föraren ut de två stora broms-skärmarna som bromsar bilen med en kraft av över 5G. Då gäller det att ha spänt bältet ordentligt...

Bakhjul

Bakdäcken på en Top Fuel-dragster är cirka 18 tum breda och närmare 118 tum i rullomkrets (tre meter!). Däcken är av slicks-typ, alltså utan mönster och utan den bärande stomme som vanliga radialdäck har. Istället är däckssidan mjuk för att kunna vrida sig i startögonblicket. Däckens omkrets växer av centrifugalkraften vilket minskar anliggningsytan och rullmotståndet samtidigt som det ökar toppfarten genom ändrat utväxlingsförhållande. Lufttrycket i ett slicks är väldigt lågt och däcket kläms fast på fälgen med en ring, så kallad beadlock, för att inte snurra på fälgen.

Top Fuel Tour 2001

Texten ovan är hämtad från : **http://www.topfueltour.com**

Autoriserad verkstad

AUTHORIZED MECHANICS
US CARS, VANS & TRUCKS
HANSEN RACING
FORD MOPAR GM
SERVICE & REPAIR CENTER

BRIGGS & STRATTON

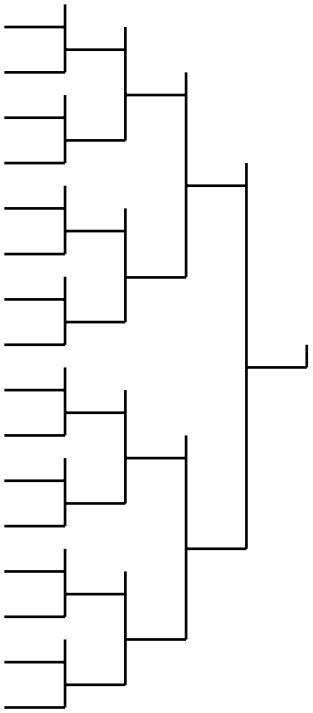
PARTNER

STIGA

Specialister på
REPERATIONER &
RESERVDELAR till
USA-bilar

B L MOTORSERVICE

Smedjegatan 47, Växjö. Tel. 0470-467 50
ÖPPETTIDER: Vard. 8-18



HARLEY DRAGS

M901 Anders Jacobsson, Feringe HRA
Harley Davidson Special

M904 Stefan André, Peking MC
Harley Davidson Race

M906 Erik Persson, Tångens mc
Harley Davidson Räser

M907 Robban Lindqvist, Plebs Racing
Harley Davidson Sportster Ruell

M908 Flemming Olesen, Dragbike Club DRK
Harley Davidson Sportster

M910 Conny Lilja, SHRA Luleå
Harley Davidson Custom

M912 Magnus Romeborn, Skene MS
Harley Davidson Knucklehead

M919 Ulf Ögge, SHRA Malmö
Harley Davidson / Buell S3s

M922 Peter Falk, Hagfors DRK
Harley Davidson Wideglide

M923 Michael Dueholm, DCD
Harley Davidson Early Shovel

M924 Tom Tinndahn, Feringe HRA
Harley Davidson

M926 Nicklas Mattsson, SHRA Borås
Harley Davidson Racechopper

M927 Ricard Sörman, Wäxjö MS
Harley Davidson Special

M931 Allan Simonsen, DCD
Harley Davidson Evo Sportster

ELME SWEDISH SPREADER SYSTEMS

Jönköpings
KYLAREFABRIK AB

Specialverkstaden för KYLARE till alla slags fordon. Även montering!

inte bara till alla fordon

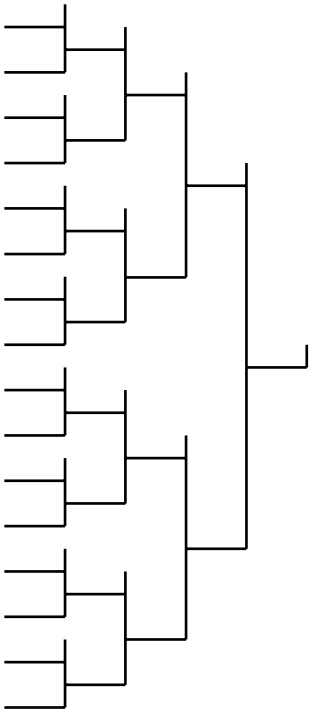
- Vi säljer kylare
- Vi gör kylare
- Vi monterar kylare
- Vi kan kylare
- Vi säljer AC & värmepaket

We keep it cooler!

SWEDAC ACKREDITERING
4851
EN 45004 (C)

036-71 58 53
Kämpevägen 17
Jönköping

Vi är även godkända för SERVICE av AC anläggningar



REAL STREET (Bracket)

402 Hasse Nordström, SHRA Borås
Ford Mustang Grande

404 Ulf Simonsson, Feringe HRA
Oldmobile Jetstar

405 Patrick Grahn, SHRA-Malmö
Chevrolet Camaro

406 Richard Thelin, SRIF
Plymouth Valiant

407 Niclas Ahlberg, Feringe HRA
Chevrolet Camaro

409 Thomas Almqvist, Feringe HRA
Volvo Amazon

410 Peter Rosenqvist, SHRA-Malmö
Ford Mustang Ht

411 Göran Svensson, Feringe HRA
Chevrolet Nova

412 Stefan Andreasson, SHRA Borås
Chevrolet Chevelle

413 Douglas Thernström, SHRA Stockholm
Chevrolet Corvette

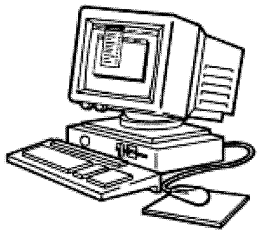
415 Mikael Wollmér, SHRA Malmö
Chevrolet Chevelle

416 Kjell Fredriksen, SHRA-Göteborg
Cheverolet Camaro Z28

418 Jan Ekström, SHRA-Malmö
Ford Thunderbird

426 Michael Christiansen,
Ford Fairlane

DELTA DATA AB



Dator

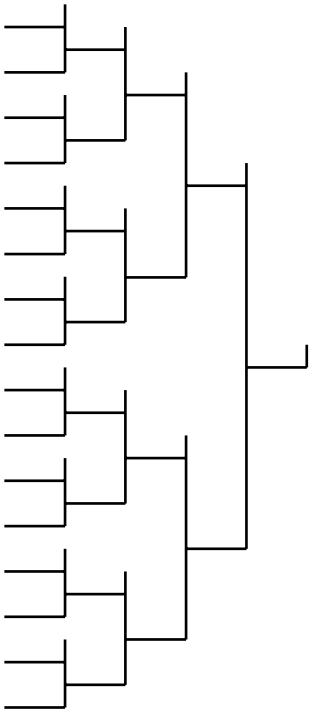
och allt annat till er PC
köper ni säkrast och bäst hos oss
Vi har 16år i branschen, vi kan PC
Danska Vägen 5 , 0476 - 165 44
070 - 56 33044, 070-6210183

L. Bergqvist Bil AB, Lagan
0372 – 307 19
Bil & Traktorreparationer
till humana priser.
Alla förekommande arbeten.

Hjulinställning - Lättmetallfälgar - Batterier



Ljungby Kungsgatan 62
Tel 0372 - 103 85
EUROMASTER
DÄCKSPECIALISTEN I EUROPA



Fortsättning PRO STREET BIKE

M218 Jessica Olsson, UR MCK
Suzuki GSX-R

M219 Henrik Roos, Feringe HRA
Suzuki GSXR 1371

M225 Jörgen Palmgren, Team Mc Piteå
Suzuki GSXR1370

M226 Peder Wennström, UMCC
Suzuki 1100 R

M228 Thomas Johansson, SHRA Luleå
Suzuki

M231 Tobias Lindström, SHRA Malmö
Suzuki Hayabusa

M234 Ronny Nordgren, Feringe HRA
Suzuki GSXR

M238 Petri Viitanen, Feringe HRA
Suzuki GSX 1100R

M239 Joakim Svensson, SHRA MALMÖ
Suzuki GSXR-1100

M242 Gabriella Nikolovska, Feringe HRA
Suzuki GSX 1100 EF

M252 Peter Sjödin
Suzuki GSXR

M257 Lars-Göran Karlsson, Nässjö MCK
Suzuki GSX 1100

M258 Joackim Wikström, Ålands MK
Suzuki Hayabusa

M260 Jacob Åhlen, SHRA-malmö
Suzuki 1100 R

M261 Kurt Geschwindt, Enabygdens MCK
Suzuki Katana

M283 Jörgen Bengtsson, SHRA Malmö
Suzuki GSX 1100 E

Satsar Du också på Ljungby!

NÄRSERVICE
Sohlbergs
I INDUSTRINS TJÄNST
LJUNGBY ✆ 0372/825 45

EAT
Häradsvägen 23,
343 96 Hallaryd
Tel: 0479 - 722 55, Fax: 0479 - 722 88

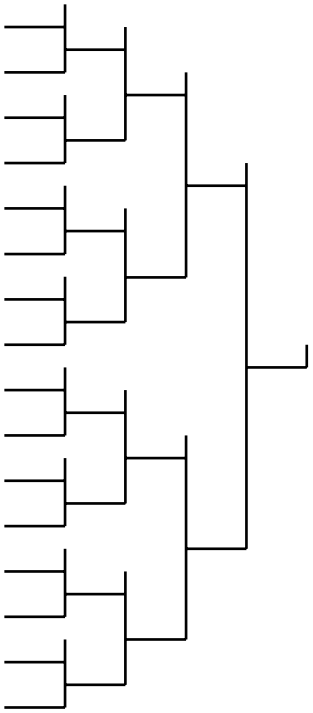
PRO STREET BIKE

M201 Lars Enlund, Feringe HRA
Suzuki GSX-R 1100

M202 Peter Karlsson, UMCC
Suzuki GSXR

M207 Jonas Lindström, SHRA Uppsala
Suzuki GSX 1100 R

M217 Andreas Bladlund, UR-MCK
Suzuki GSX-R



PRO STREET

201 Uno Nilsson, SHRA Malmö
Chevrolet Nova

203 Glenny Ericsson, SHRA Malmö
Ford Mustang

204 Håkan Persson, SRIF
Chevrolet Nova

205 Fredrik Lundh, SHRA Borås
Chevrolet Chevelle

206 Hans Clementz, SHRA Uddevalla
Chevrolet Camaro

207 Benny Strand, Night Cruisers Färnäs
Volvo 240

208 Johan Johansson, BMK Uddevalla
Chevrolet Chevelle

209 Jonas Pettersson, Mälaröars MK
Ford Mustang

210 Roger Johansson, SRIF
Pontiac Firebird

211 Per Ållas, Night Cruisers Färnäs
Chevrolet Chevelle

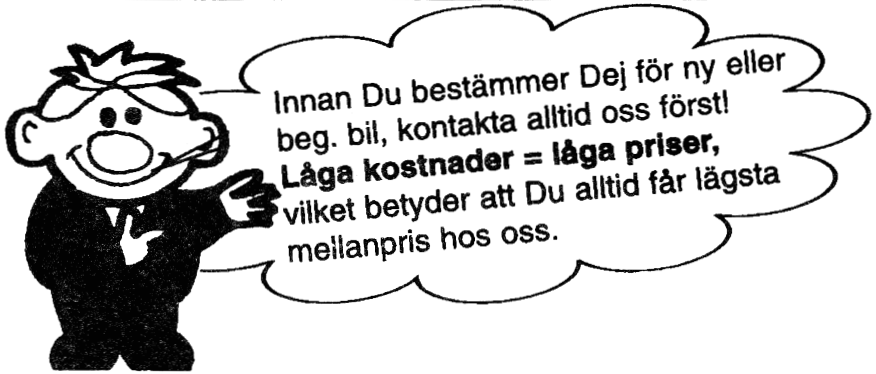
212 Daniel Carlsson, SHRA-Eskilstuna
Chevrolet Camaro

213 Henrik Ludvigsson, SHRA Borås
Chevrolet Nova

214 Arne Lindkvist, NCF
Chevrolet 210

219 Gert-Owe Pettersson, SMF Tibro
Chevrolet Camaro

Ford Osby!

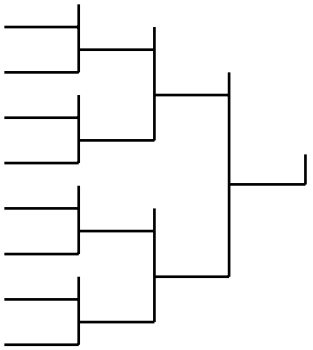






Ford Bengts Bil AB Ford

OSBY: Klövervägen 16 • 0479-103 00, Mossvägen 4, 0479-162 80



SUPER MODIFIED

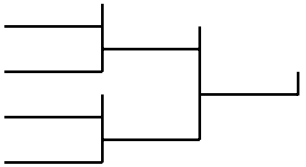
51 Kenneth Feldthusen, SHRA Göteborg
Chevy Rodster

54 Christer Camming, SHRA Malmö
Chevrolet Monza

55 Leif Pettersson, SMF Åtvidaberg
Kjellin Dragster

56 Ola Dahlblom, Hässleholms DRK
Fiat Topolino

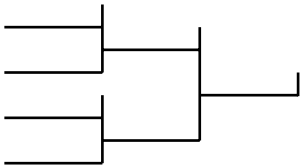
57 Jörgen "Julle" Bengtsson, SHRA Göteborg
Ford Altered T-23



TOP DOORSLAMMER

02 Kent Trenneman, SHRA Malmö
Chevrolet De luxe

04 Anders Johansson, SHRA Mantorp
Pontiac Firebird



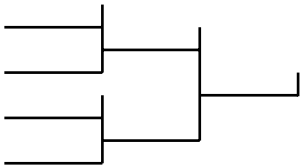
JUNIOR DRAGSTER

JR10 Peter Johansson, SHRA-Mantorp
Dragster

JR34 Linda Johansson, SHRA-Mantorp
Dragster

JR41 Martin Kretz, SHRA Malmö
Rod & Race Dragster

JR794 Martin Aldorsson, SHRA Mantorp
Junior Dragster Stock



STREET BIKE

M304 Kimmo Kononen, ARC
Honda VFR 750

M310 Christer Eliasson, ARC
Suzuki GSX-R 1100

M321 Stefan Svensson, SHRA Malmö
Suzuki 1100 R

M341 Jon Frykmo, Hudiksvalls MCK
Kawasaki ZX9

HYRESMASKINER FRÅN

BYGGMASKINER AB

Sommarvägen, Ljungby
Tel. 0372 - 845 35/85
Fax 0372 - 845 35

Proffesionell rengöringspartner

DiverseyLever

Kundtjänst Tel: 020-711030

RICOH

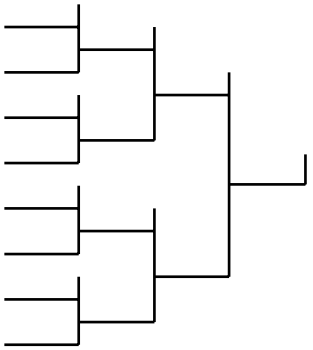
För en effektiv & kostnadsbesparande
DOKUMENTHANTERING



- Kopieringsskrivare
- Skrivare
- Kopiatorer
- Fax/Flerfunktion
- Scanners
- CD-brännare mm

Mårdvägen 13. 352 45 Växjö.
Tel 0470-105 10. Fax 0470-483 79.

Carl LAMM



STREET

301 Leif Ivarsson, SHRA Borås
Chevrolet Camaro

303 Lene Jensen, NDCD- SRIF
Chevrolet Nova

304 Kent Eriksson, SHRA Stockholm
Chevrolet Chevelle

305 Rimbert Vahlström, SHRA Malmö
Chevrolet Nova

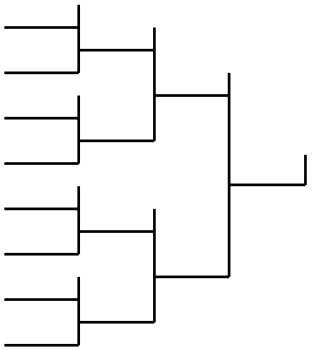
306 Anders Magnusson, Feringe HRA
Chevrolet Corvette

307 Mats Jönsson, SHRA-Malmö
Chevrolet Corvette

308 Per-Anders Norrbom, SMF Västerås
Chevrolet Corvette

309 Allan Andersen, NDCD
Chevrolet Corvette

312 Anders Bovien, NDCD - SHRIF
Chevrolet Camaro



SUPER SMALLBLOCK

502 Niclas Svensson, TACC
Ford Fairlane

503 Pontus Liberg, Åby MK
Opel Kadett

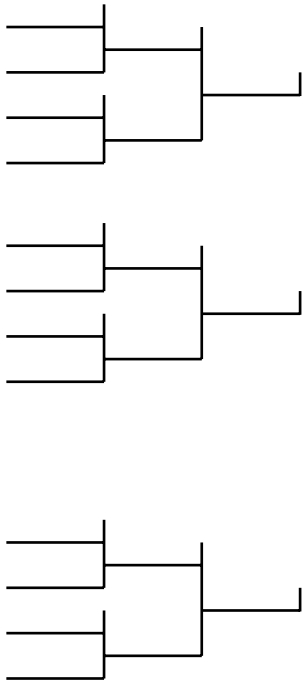
504 Johan "Lillis" Samuelsson, Åby MK
Chevrolet Nova SS

505 Roy Hernholt, SHRA Göteborg
Ford Escort

506 Kim Jarnhall, SHRA Sthlm
Hyundai S-Coupé

507 Anders Gertsson, SMF Tibro
Ceva Camaro

508 Per-Johan Arvidsson, SRIF
Chevrolet Camaro



SUPER HI TECH

601 Pär Eriksson, Borlänge DRC
Ford T-23 Altered

604 Johannes Persson, Feringe HRA
VW Typ 1

SUPER PRO STREET

101 Jimmy Ålund, Åby MK
Chevrolet Nova

104 Ola Malm, Hässleholms DRK
Ford Cortina GT

105 Johan Wigstrand, FHRA Stockholm
VOLVO 242 / Super Pro Street

106 Patrik "Paddan" Jönsson, SHRA Malmö
Ford med Cheva inslag T

PRO TECH

701 Eero Anttila, Feringe HRA
VW Buggy

702 Jan Larsson, SHRA-Malmö
VW Typ1

704 Torben Stenström, HDRK
Ford Angela

BOSSES
SCREENTRYCK & FRITID
Säljer även profilkläder, arbetsplagg, fritidskläder, presentreklam m.m.
Torsgatan 19, Ljungby ☎ 628 45

Bengt Axelssons
Åkeri AB

0708-306209

Alla förekommande
grustransporter
i
Småland och Skåne

"Lappen"

Din kompletta leverantör när det gäller

Arbetskläder - Profilkläder - Vittvätt - Kemvätt
Industritvätt - Hotell - Restaurangtvätt
Uthyrning av Entrémattor

Tel: 0476-15508

www.fanhultstvatten.com

Försäljning av
arbetskläder och skyddskor

JOBMAN WORKWEAR
BLÅKLÄDER yrkeskläder

VI TVÄTTAR ALLT

AB FANHULTSTVÄTTEN
Stålgatan 3 Älmhult

Vi tvättar allt åt alla. Vi fixar tryck och trycker.

Vi tvättar allt åt alla. Vi fixar tryck och trycker. Vi tvättar allt åt alla.

Vi tvättar allt åt alla. Vi fixar tryck och trycker.

Carolas Blommor

Drottninggatan 36
341 36 LJUNGBY
Telefon 0372–806 90, Telefax 0372–168 73

interflora®

Vi Ger Dig • Service • Kvalité • Kunskap
VÄLKOMNA

COMPETITION CARS
RACE CAR PRODUCTION

YOUR ONE STOP RACESHOP

Stora Råby 3, 224 78 LUND. Tel & Fax 046 - 14 82 85

Malizewsky Transport AB

0476 – 149 34
070 – 530 03 88
070 – 381 10 33

RASK
Bil & Maskinservice

Hans Rask

Spångatan 5
343 34 Älmhult

Tel. 0476–152 65
Mob. 070–567 45 84
010–866 308

ENKÄT

Vi som arbetar med Bilsport South Nat's vill naturligtvis att våra tävlingar skall vara trevliga för såväl våra deltagare som publik. Därför skulle vi vilja att du hjälper oss att svara på ett par frågor runt helgens arranemang. Som tack för hjälpen deltar du med din enkät i en utlottning av T-shirts.

Hur gammal är du:

.....

Från vilken kommun kommer du:

.....

Hur fick du reda på att det är Tävling på Feringe:

.....

Övriga synpunkter:

.....

.....

.....

Namn: .....

Adress: .....

Postadress: .....

E-mail: .....

Riv ur denna enkät och lämnar den i lådan vid Feringe HRA's försäljningstält.

RÖSTSEDEL BILUTSTÄLLNING

(Gäller Måndag)

RÖSTA FRAM PEOPLES CHOICE

Jag röstar på bil nr:

.....

Fina priser lottas ut bland de röstande!
Utlottning i samband med sista Finalen.

För att ha chans att vinna
måste du närvara vid utlottningen.
Sista inlämningstid kl 15.00.

Namn: .....

Adress: .....

FHRA

FHRA