



Inbjudan 2001

Nordic Pro Street Cup Inbjudan 2001 är officiell information och inbjudan för samtliga Nordic Pro Street Cups tävlingar säsongen 2001.

**Utgivare
Nordic Pro Street Cup**

**Email
npssc@dragracing.nu**

**Hemsida
www.dragracing.nu**

**Ansvarig utgivare
L-O Jonsson**

**Grafisk design
Kaxig Idébyrå**

**Text
L-O Jonsson
Patrik Svensson m fl**

**Foto
Patrik Svensson
Anders Mahlstedt m fl**

**Upplaga
1 800 ex**

© 2001 NPSC



Dragster från förra året.

FOTO: ANDERS MAHLSTEDT

Generalen har ordet	4
Generell information	5-6
Klassregler bilar	7-8
Klassregler Hi Tech	9
Klassregler MC	10-11
Midnight Sun Internationals, Piteå	12
Bilsport South Nat's. Feringe	13-16
Danish Dragracing Festival	17-20
Nordic Pro Nat's, Mantorp	21-24
Masracet, Mora	25-28
Bilsport Drag Nat's, Stockholm	29-32
Big Drag Nat's, Landskrona	33-36

Tävlingar 2001

Tävling	Plats	Datum
Bilsport South Nat's	Feringe Dragway	2-4 juni
Danish Dragracing Festival	Vandel Dragway	15-17 juni
Nordic Pro Nat's	Mantorp Park	29 juni-1 juli
Midnight Sun Internationals*	Pite Dragway	13-15 juli
Masracet	Mora Siljan Raceway	20-22 juli
Bilsport Drag Nat's	Tullinge Raceway, Stockholm	3-5 aug
Big Drag Nat's	Landkrona	24-26 aug

Hej!

När du läser dessa rader har du precis öppnat årets inbjudan till samtliga deltagningar i Nordic Pro Street Cup 2001. Jag passar här på att hälsa alla nya och gamla racers varmt välkomna och ser fram emot att tillsammans med er få uppleva den bästa racesäsongen hittills i NPSC:s historia.

Du som har tillgång till Internet har säkert kikat på vår hemsida och noterat de små förändringar i reglementet som är gjorda till årets säsong. Från arrangörshåll hoppas vi givetvis att dessa ändringar är i positiv anda och lockar ännu fler deltagare till våra arrangemang.

När det gäller säsongens tävlingskalender kan vi presentera en nyhet i Nordic sammanhang, nämligen en deltävling på klassiska Mantorp Park. Detta är ett samarrangemang mellan samtliga arrangörsklubbar i NPSC, vilket garanterar en bra organisation, kanongrepp, schysst käk och inte minst den trevliga "Nordicandan" närvarande. Vi hoppas att detta evenemang skall falla er i smaken och i framtiden kunna växa till något riktigt stort.

Premiären går traditionsenligt av stapeln på Feringe Dragway i de småländska skogarna utanför Ljungby. Arrangörsklubben Feringe HRA firar i år 20-årsjubileum så bli inte förvånad om du blir bjuden på något alldeles extra.

NPSC kör vidare i Danmark dock en vecka senare än i fjol på grund av problem med tillgången till banan. Vandel samlade förra året ett bra startfält och en mycket stor publik som vi hoppas skall växa ytterligare i år.

SHRA-Luleå bjuder liksom förra året in NPSC klasserna till Midnight Sun Internationals, dock utan poängräkning. Om

ni team visar tillräckligt stort intresse för denna utmärkta bana finns möjligheten att Piteå-tävlingen i framtiden kommer att ingå i NPSC. Vi är mycket medvetna om behovet av en deltävling i de norra delarna av vårt rike och för en ständig dialog med ett antal intressanta arrangörer.

Färnäs Night Cruisers gasar vidare på Mora Siljan Raceway i natursköna Dalarna. Ett utmärkt tillfälle att fira semester tillsammans med familjen kombinerat med stenhård racing.

I vår huvudstad bjuder sedan SHRA-Stockholm upp till dans på Tullinge Raceway där NPSC:s klasser kompletteras med Top Fuel Tour och en Super Stock Shoot-Out.

Grand Finale avgörs på Thulin Dragway i Skåne. Klubben jobbar för att komma in på en ny större bana men det projektet är i dagsläget inte klart, så här får vi be att återkomma.

Cupfinal i samtliga klasser samt Top Fuel Tour denna mycket intensiva helg alltså.

När det gäller klassnyheter har värsting-klassen Super Pro Modified namnändrats till Top Doorslammer för att tydligt markera att något värre med dörrar finns helt enkelt inte.

Ifjol introducerades HiTech klasserna och där hoppas vi få se en positiv utveckling.

Med tanke på det enorma intresset för de olika "En dag på Strippen" evenemangen tror vi att detta definitivt är den nya generationen dragracers. Förhoppningen är givetvis att locka in några procent av alla dessa "nya" racers till vår verksamhet i framtiden.

För att trygga återväxten och göra det möjligt att delta med vilken hoj som



L-O Jonsson.

helst, körs i år Street Bike klassen som en Bracket klass.

Top Fuel Tour som numera förknippas med Nordic Pro Street Cup utökar programmet och inleder säsongen i tyska Wittstock. Piteå, Tullinge samt Landskrona besöks också denna säsong av dessa makalösa missiler vilket givetvis är positivt för hela cupen.

När du nu fått denna maffiga trycksak i dina händer läser du igenom den med en gång och har du några frågor ringer du klubben direkt. Lös eventuella frågetecken nu innan tävlingsstarten, så får vi alla mycket trevligare på banan.

Och för att undvika onödiga kostnader postar du givetvis din anmälan fortast möjligt. Menar du åka flera deltävlingar skickar du in anmälan på samtliga med en gång.

Tack till Jörgen och Jocke på Kaxig idèbyrå samt Bengt och alla andra som hjälpt till med denna inbjudan. Det var mycket jobb men vad gör man inte för vår kära sport.

Och till samtliga team därute i vårt avlånga land, än en gång varmt välkomna till årets upplaga av Nordic Pro Street Cup.

L-O Jonsson

Nordic Pro Street Cup 2001.



FOTO: ANDERS MAHLSTEDT

Vid regn

Avlysning av tävling: Vid regn eller annan orsak som medför att tävlingen inte kan genomföras avlyses tävlingen. Anmälningsavgiften kommer då inte att återbetalas.

50% av prispengarna betalas ut vid avbrott i elimineringen. Samtliga klasser skall ha kört minst en runda i elimineringen vid regn för 50% utbetalning. Framtagning av etta resp. tvåa sker enligt principen lägsta ET bland seg-rarna i senaste fullföljda eliminerings-omgång i resp. klass.

Extra prispengar från sponsorer fördelas fritt av arrangerande klubb. Om du är intresserad, kolla med klubben vad som gäller!

Startavgift

Hi Tech: Föransmälan 500 kr

Real Street: Föransmälan eller på plats 700 kr

Street: Föransmälan 700 kr

Pro Street: Föransmälan 700 kr

Super Pro Street: Föransmälan 700 kr

Super Modified: Föransmälan 900 kr

Top Doorslammer: Föransmälan 900 kr

Super Small Block: Föransmälan 700 kr

Street Bike: Föransmälan eller på plats 300 kr

Harley Break Out: Föransmälan eller på plats 300 kr

Harley Drag: Föransmälan 400 kr

Alla övriga MC: Föransmälan 500 kr

För samtliga klasser (utom Prova På, endast förare) gäller 3 teambiljetter, 1 st förare och 2 st mekaniker. Extra mekanikerkort finns att köpa i anmälningsseketeriatet.

Startavgiften betalas in till respektive arrangörsklubb. Kvittot skall medtagas och uppvisas vid anmälan på tävlingsdagen. Vid återbud, gäller att återbud minst 48 timmar före evenemangets öppning återbetalas anmälningsavgiften minus 100 kronor i expeditionsavgift. **Senaste anmälan 10 dagar innan tävling.**

Efteranmälan: Anmälningsavgift + 500 kronor. 2000 års cupvinnare i respektive klass erhåller FRI STARTAVGIFT säsongen 2001.

Poängberäkning

Inkvalat fordon: Kvalettan får 10 poäng x antal inkvalade fordon. Därefter fallande skala ned till kvalsist som erhåller 10 poäng.

Vunnet lopp: 100 poäng

Förlorat lopp: 0 poäng

Banrekord: 20 poäng

Bonus: 200 poäng

Rekordpoäng: Får man genom att sätta rekord på respektive bana. Rekord gäller från och med 1996 och efter avslutad tävling. Rekordpoäng gäller endast tider & topspeed presenterade på elimineringsstege.

Bonuspoäng: Utfaller om team/bil genomfört alla tävlingar. Poäng räknas på samtliga tävlingstillfällen. För att räknas som delaktig i tävlingen och därmed kunna tillgodoräkna sig eventuella bonuspoäng krävs att fordonet är godkänt vid tävlingsbesiktningen.

Poängberäkning vid regn el. dyl.

Ifall tävlingen avbryts innan eliminering påbörjats i respektive klass erhåller inkvalade fordon poäng enligt "Inkvalat fordon" ovan.

Ifall tävlingen avbryts i eliminering utdelas poäng i respektive klass som slutfört hel runda enligt principen 100 poäng för vunnet lopp.

Vid avbruten tävling i klassen Real Street/Street Bike baseras prispengarna på bästa reaktionstid.

Poäng vid uteslutning: Tävlade som blir utesluten för brott mot kategori 1 under rubriken DR 2.8 tävling-besträffningar i SBF:s nationella tävlingsreglemente, tappar samtliga poäng han erhållit vid aktuell tävling. Tävlade som blir utesluten för brott mot kategori 2 under rubriken DR 2.8 tävlings-besträffningar i SBF:s nationella tävlingsreglemente, behåller samtliga poäng han erhållit fram till omgången före uteslutningen.

Övriga tillämpningar vid utdelning av poäng: Team är lika med förare, max

3 st, om ändring av teammedlemmar sker räknas detta som ett nytt team. Obs! Samtliga förarnamn skall alltid anges på anmälan. Uppge alltid att ni är ett team vid fler än en förare.

För att säkra poäng vid en omgång gäller DR 4.4. Poäng kan ej flyttas mellan klasser. Poäng kan ej flyttas mellan förare. Om flera förare skulle hamna på samma poäng vid cupens slut, avgörs detta enligt följande rangordning:

1. Team med flest tävlingsvinster vinner avgörandet.
2. Team får 50 tilläggs-poäng för varje vunnen omgång och flest tilläggs-poäng vinner avgörandet.
3. Lottning.

NPSC huvudregler

Vilka är Nordic Pro Street Cup's huvudregler? Jo, reglerna är enkla, allt som gör att vi är bäst gäller!!! Vi skall arrangera de bästa tävlingarna, ha bästa grepp, servera teamen varje morgon med den bästa frukost man upplevt på en racerbana, ha de bästa prispengarna, ha de roligaste tävlingarna, vara den dragracingtävling som får mest mediabevakning och inte minst, arrangera tävlingar där alla trivs, publik, team, funktionärer och sponsorer!

Generell information

Vinster & pokaler

Pokaler utdelas i samtliga klasser, 3:an får pokal enligt bästa tid i semi. Se även under rubriken "Vid regn"! Eventuell vinstskatt betalas av mottagaren.

100 kronor av anmälnings-avgiften går till en total pott avsedd för t.ex. totalbucklor, totala prispengar och administration av cupen. 10% av resterande anmälningsavgiften går till administrativa kostnader hos arrangerande klubb.

Bil: Den totala prispotten fördelas enligt följande:
1:an 70% av klassens prispott.
2:an 30% av klassens prispott.

Real Street Klassen tilldelas 4% av totala prissumman.

Street Klassen tilldelas 5% av totala prissumman.

Pro Street Klassen tilldelas 6% av totala prissumman.

Super Small Block Klassen tilldelas 9% av totala prissumman.

Super Pro Street Klassen tilldelas 12% av totala prissumman.

Super Modified Klassen tilldelas 13% av totala prissumman.

Top Doorslammer tilldelas 20% av totala prissumman, dock minst 15000 kronor till segraren.

(Angivna garanterade prispengar i SPM gäller vid minst sex inkvalande bilar, annars enligt procentsatsen.)

Pro Tech Klassen tilldelas 3% av totala prissumman.

Super Hi Tech Klassen tilldelas 5% av totala prissumman.

MC: Den totala prispotten fördelas enligt följande:

1:an 70% av klassens prispott.
2:an 30% av klassens prispott.

Street Bike Klassen tilldelas 4% av totala prissumman.

Pro Street Bike Klassen tilldelas 8% av totala prissumman.

Super Pro Street Bike Klassen tilldelas 11% av totala prissumman.

Total prispott 5000:-

Harley Break Out Total prispott 2500:-

Harley Drag/Harley Break Out-prispengar gäller vid minst full åttahöjarsstege. Summan halveras vid färre antal. Vid full 16-stege ökas prissumman 50%. Vid full 32-stege dubblas prissumman.

Alla övriga klasser enligt separata avtal med resp. klubb.

Superstege

För att undvika att ettan och tvåan hamnar på samma steghalva, samt undvika att vi får solokörningar långt in på stegen (i värsta fall semifinal) har vi skapat denna stegtyp som vi kallar superstege. Principen är att alla solokörningar körs av i första omgången där vi premierar kvalettan.

Exempel 1: Vid 15 deltagare (16-stege) får kvalettan solokörning i första rundan.

Exempel 2: Vid 13 deltagare (16-stege) får kvalettan, kvaltvåan samt kvaltreaan solo i första rundan. Detta ger självklart en bra show mot vår kära publik.

Tävlingens art

Dragracing 1/4 miles (402,33 m). ET-racing ned till 6,3 sek. Klistrad bana. Pro Start. Ej Deepstage. Haltande stegar i alla klasser förutom Super Modified som kör enligt Pro-klasser.

"Sportsman alt. Två enligt Lasse"

Klassregler Bilar

Förord

Nedan följer klassregler för Nordic Pro Street Cup-2001. Vi inom NPSC har som ett övergripande mål att ha enkla och framförallt få klassregler (blanda ej ihop klassregler med säkerhetsregler) vilket bäddar för relativt stort utrymme för "fria" tolkningar. Detta medför ett stort ansvar på Er som team, vilket vi är övertygade om att ni klarar, men för att inte hamna i någon tolkningssituation på banan är det alltid bättre att fråga innan ni gör någon egen regeltolkning. RING!!!

Vi reserverar oss för kommande förändringar, justeringar samt felskrivning i detta regelverk.

Bilar

Övergripande bilar: Nordic Pro Street Cup körs enligt SBF:s regelbok för dragracing, med tilläggsregler enligt nedan. SBF:s regelbok gäller alltid före cupregler. Ett tips, läs noga på sidan 28, DRT 0, de fem första raderna. Tänk till på innebörden! Arrangören förbehåller sig tolkningsrätten till tilläggsreglerna. Arrangören förbehåller sig rätten att avgöra klasstillhörighet på tävlande fordon. Alla bilar som tilldelats ett startnummer får en vagnbok som gäller för bilen och cupen.

Viktigt: Om teamet består av fler förare och ni vill att "teamet" skall ingå i den totala poängberäkningen skall alla förare stå i vagnboken från första tävlingstillfället. Om det sker någon förändring på förarsidan kommer detta att räknas som ett nytt team. Fordon får bytas under pågående säsong (poängen sitter på "teamet") se även DR 2.4. Vid byte av fordon skall ersättningsfordon vara kapabelt att köra inom samma tidsintervall +/- 2 sekunder som "originalfordonet" för att erhålla cuppoäng. Våg samt Decibel-mätare kommer att finnas på samtliga tävlingar, likaså utrustning för bränsleprov. Tryckslangar skall vara med riktiga pressade slangkopplingar där trycket överskrider 0,3 bar exempelvis automatkyllare.

Klassbesiktningschef bilar: Ulf Olsson
070-425 79 03

Real Street

Kaross: Bilarna skall vara originalliknande i kaross.
Lustgas, överladdning etc tillåtet.
Däck: Slicks (ej Radialdäck).
Elektronisk styrning typ trotteltopp etc förbjudet.
Ljuddämpning: Enligt ET-reg.
Tidsintervall för klassen 9,00-14,00 s.
Stegstorlek: Max 32 st.
Inkvalning sker på reaktionstid. Dial-in sätts efter sista kvalificering.
Dial-in: Ej rörligt.

Street

Min vikt: 1 450 kg inkl förare.
Bilar: Av typ Doorslammer.
Lustgas: Tillåtet.
Rörchassie: Ej tillåtet.
Lättning: Tillåtet.
Rutor: Fritt.
Tillåtna däck: 10,5" slicks, något av följande däck skall användas:
MH: 10,5x28,5x15
10,0x27,0x15
10,0x26,0x15
10,5x30,0x15
Mickey Thompson: 10,5x28,0x15
10,5x29,5x15
Good Year: 10,5x30,0x15
Hoosier: 10,5x30,0x15
Ombyggnad av kardantunnel: Tillåten endast för anpassning till kopplingskåpa eller liknande säkerhetsutrustning.
Original torpedvägg: Skall vara kvar på ursprunglig plats (anslutning till ny kardantunnel får göras).
Originalgolv: Förbi stolarna.
Motor: Fritt.
Växellåda: Av automatisk eller manuell typ där konstruktionen har sitt ursprung från serieproducerade bilar, dock ej clutchless typ (t.ex. Lenco eller Liberty)
Originalliknande framvagn: Ej byte A-armar till McPherson ben eller vice versa.
Ombyggnad av hjulhusen bak för att anpassas till klassriktiga däck tillåtet.
Originalram eller bärande balkar (modifiering för att fästa fyllänk tillåtet samt anpassning till däck).
Ombyggnad av bakramen = dimension som original.
Ljuddämpning: Enligt ET-reg.
Avgassystem: Enligt DRT 1.3 (ej godkänt av SBP).

Pro Street

Min vikt: 1 250 kg inkl förare
Bilar utrustade med Lenco eller liknande + 50 kg, fordon klassade enligt advanced ET + 50 kg.
Absolut Break-out för klassen 7,50 (innebär omedelbar uteslutning ur tävlingen vid körning < 7,50)
Bilar av typ doorslammer.
Lustgas: Tillåtet
Däck: Fria D.O.T.-märkta gatdäck
Plastrutor: Tillåtna.
Hel plast front: Tillåten.
Framvagn: Fri.
Rörarm: Tillåten.
Ljuddämpning: Enl. ET-reg.
Avgassystem: Enl. DRT 1.3.

Arrangörerna förbehåller sig rätten att när som helst under pågående tävlings-säsong justera vikterna i klassen.

Super Pro Street

Min vikt: 1 150 kg inkl förare.
Bilar utrustade med Lenco eller liknande + 50 kg, fordon klassade enligt advanced ET + 50 kg
Bilar: Av typ doorslammer.
Slicks: Tillåtet.
Lustgas: Tillåtet.
Plastrutor: Tillåtna.
Hel plastfront: Tillåten.
Framvagn: Fri.
Rörarm: Tillåten.
Ljuddämpning: Enl. ET-reg.
Avgassystem: Enl. DRT 1.3.

Arrangörerna förbehåller sig rätten att när som helst under pågående tävlingssäsong justera vikterna i klassen.



FOTO: ANDERS MAHLSTEDT



Deltagarlicens

Deltagarlicenser enligt gällande regler från Svenska Bilsportförbundet och Svenska Motorsportförbundet

Uppkörningar

Davsett klass: 500:- När det gäller uppkörningar använder sig klubbarna av turordning "först till kvarn", begränsat antal

Utländska deltagare (bil)

För utländska startande krävs licens med EU-flagg

Spara dina surt förvärvade stålar genom att betala i tid

Vi tar 500 spänn extra om du inte pröjsar i tid!

Spara dessa pengar!

Super Small Block

Min vikt: V8:a 1 060 kg, 6 cyl 900 kg inkl förare.

V8: Endast motor av small block typ.

6 cyl: Tillåtet.

Läs noga i regelboken sid 28, andra stycket: "Det åligger...".

Bilar: Av typ doorslammer.

Slicks: Tillåtet.

Lustgas: Tillåtet.

Plastrutor: Tillåtna.

Hel plast front: Tillåten.

Framvagn: Fri.

Rörram: Tillåten.

Ljuddämpning: Enl. ET-reg.

Avgassystem: Enl. DRT 1.3

Även Hot Rod och Altered är välkomna i denna klass.

Super Modified

Vikt: Fri.

Öppet för samtliga bilar inkl. Funny Car, Dragster, Altered. Här åker extrema bilar.

Fritt avgassystem (headers eller liknande krävs).

Minsta tid mellan rundorna i Elimineringen är 45 minuter.

Dragsters med smallblock: Får köra med kompressor/metanol.

Hemi: Ej tillåtet i denna kombination.

Reglemente: Enligt Advanced ET 6,30.

Top Doorslammer

Min vikt: 1 066 kg inkl förare.

Bilar: av typ doorslammer.

Dörrar: 2 öppningsbara fullt fungerande dörrar skall finnas på fordonet.

Hjulbas: Max 115".

Chassi: Fjädrat.

Förare: Sidoplacerad.

Motor: Fritt.

Växel låda: Fritt.

Bränsle: Fritt, ej Nitrometan.

Reglemente: Enligt Advanced ET 6,30.

Minsta tid mellan rundorna i Elimineringen är 45 minuter.

Vill du ha mera åktid?

Om alla team skulle använda blöja (diper) skulle vi arrangörer tjäna cirka två timmar per dag och ni team få en extra runda per dag! **Vill inte du hjälpa till?**

Till sist...

Till sist angående klassregler. Andemeningen med ovanstående regler är att alla ska ha kul och trevligt på våra Nordic Pro Street tävlingar samt hitta en klass för just sitt team/bil. I och med att klassreglerna är generella finns givetvis utrymme för "fria" tolkningar. Om du är osäker på något, ring alltid och rådfråga innan du bygger om eller gör någon förändring som gör att du risikerar att t.ex. klassas upp en klass.

Arrangören förbehåller sig rätten att avgöra klasstillhörighet på tävlande fordon. Kom ihåg att det är alltid bättre att fråga en gång för mycket än en för lite vid osäkerhet om vilken klass ditt fordon tillhör. Ljuddämpning enl. ET-regl. Säkerhetsnivå och övriga regler enligt SBF's ET regl. förutom "klassregler". Kompletta fjädring av biltyp obligatorisk, ET 3.4 i alla klasser förutom Super Modified. Alla protester göres efter regelboken G19. Prova På ingår ej i poängberäkning NPSC.



FOTO: ANDERS MAHLSTEDT

Klassregler Hi Tech

Förord för klasserna Hi Tech

Syftet med nedanstående regler är att vi skall lyfta fram alla som har en bil med färre cylindrar än åtta och vill tävla på någon av våra banor. Då detta är helt nytt och vi inte vet hur stort intresse det finns för denna typ av racing har vi tänkt oss följande scenario.

Klass	2001	Typ av tävling
Quick Street	Finns det 100 st?	Lokal
Pro Tech	Finns det 50 st?	Lokal & NPSC
Super Hi Tech	Finns det 25 st?	NPSC
Factory Hi Tech	Några demobilar kanske?	NPSC

Klass	2002	Typ av tävling
Quick Street	Nu börjar det gå fort	Lokal
Pro Tech	Oj, oj... höga åttor redan!	Lokal
Super Hi Tech	300 km/h	NPSC
Factory Hi Tech	Stor Premiär!	NPSC

Här följer klassregler för Nordic Pro Street Cup-2001. Vi inom NPSC har som ett övergripande mål att ha enkla och framförallt få klassregler (blanda ej ihop klassregler med säkerhetsregler) vilket bäddar för relativt stort utrymme för "fria" tolkningar. Detta medför ett stort ansvar på Er som team, vilket vi är övertygade om att ni klarar, men för att inte hamna i någon tolkningssituation på banan är det alltid bättre att fråga innan ni gör någon egen regeltolkning. RING!!!! Vi reserverar oss för kommande förändringar, justeringar samt felskrivning i detta regelverk. **Klassbesiktningschef bilar:** Ulf Olsson, 070-425 79 03

Pro Tech

Grundspecifikation: Avsedd för bilar som är precis som klassnamnet antyder modifierade bilar, du får exempelvis byta från framhjulsdraft till bakhjulsdraft. Här finns det med andra ord utrymme för skaparglädje... Var dock uppmärksamma vad som står under "Kaross".

Motor: Cylindervolym: Max. 3 350 cc. Antal cylindrar: 3, 4, 5 eller 6, wankel max 3 skivor (wankel 2 skivor = 4 cyl, 3 skivor = 6 cyl). Motor ska vara av serieproducerad automobiltyp. Motor får i de förekommande fall där motor är original bakplacerad flyttas till det "främre motorrummet". Att observera är att det inte är tillåtet att göra en mittplacering! Självklart får den som vill begagna sig av en original mittmotorbil. Överladdning: Tillåten, dock ej i kombination av varandra. Du får t ex inte kombinera lustgas och turbo. Bränsle: Fritt, dock ej nitro.

Drivlina: Växellåda: Fritt dock ej av Clutchlesstyp (Lenco, Liberty...). Bakhjulsdraft: Bakaxel fritt. Framhjulsdraft: Fritt dock ej avsteg från framvagnstypsregler (se under "Kaross"). Antal drivhjul: 2 eller 4.

Avgassystem: Effektiv ljuddämpning enligt gällande ET-regl. **Inredning:** Fritt

Kaross: Av typ doorslammer. Skall vara i plåt dock får man använda fritt material i "lösa" delar som huv, skärmar och baklucka. Original golv förbi framstolarna. Ombyggnad av kardantunnel tillåten likaså att bygga en ny för konvertering från fram till bakhjulsdraft. Det är tillåtet att flytta original torpedvägg eller ersätta den med en ny som då ska ha en min. tjocklek av 1 mm. Torpedväggs bakre placering får aldrig vara längre bak än en lodrät linje från framrutans underkant mätt vid bilens längsgående centrumlinje. Ombyggnad av hjul-

hus bak för anpassning mot lämpliga däck tillåtet. Ombyggnad av ram eller balkar tillåtet för anpassning mot lämpliga däck och fäste av fyrlink tillåtet samt att bygga lämplig ram vid konvertering från fram till bakhjulsdraft. Originalliknande framvagn (ej byte A-armar till McPherson och vice versa).

Rutor: Fritt.

Däck: Endast slicks tillåtna på drivhjul.

Chassie: Ej rörchassie.

Hjulbas: Max 2 920 mm, min 2 286 mm.

Vikt:	Volym	Sugmotor	Överladdning
	0 - 1 550 cc	540 kg	600 kg
	1 551 - 2 050 cc	600 kg	750 kg
	2 051 - 2 550 cc	725 kg	875 kg
	2 551 - 3 250 cc	850 kg	1 000 kg
	3 251 - 3 350 cc	1 000 kg	1 150 kg

Wankelvolym räknas upp med faktor 1,7

För att inte bygga "fel" kontakta besiktningschef **Ulf Olsson**, 070-425 79 03, och red ut hur mycket man får ändra och även tilldelas rekommendationer för den som inte har rätt erfarenhet. Samma sak gäller kardantunnelns anpassning osv.

Klassens motto: Denna klass kommer troligen bli den som växer snabbast med sina möjligheter som passar Sveriges alla "hempulare". Det finns ju en uppsjö av rally/rallycrossbilar som med en del kompletteringar kan bli potentiella vinnare i denna klass...dragracingens klass för den breda massan.

Super Hi Tech

Grundspecifikation: Avsedd för bilar som är precis som klassnamnet antyder super...

GENERELL DISPENS 2001: Under säsongen 2001 kommer bilar av typen Altered vara tillåtna i klassen Super High Tech. Detta beslut är taget efter långa diskussioner inom Nordic Pro Street Cup. Motiveringen är att klassen till dags dato inte presenterat tillräckligt stort antal startande och det vore "fel" att utesluta några deltagare som redan har den typen av bilar. Att observera är dock att vi kommer att ha klassen under kraftfull uppsikt under säsongen 2001 för att redan nu vid denna presentation även klargöra att detta är absolut sista säsongen med bilar av alteredtyp, m.a.o. vi har tagit ett beslut 1999 att denna klass skall bestå av dörrskramlare och så skall det vara 2002! Att vi har klassen under kraftfull uppsikt innebär även att skulle vi få scenariot att antalet allerede blir väldigt så får vi ta en diskussion om ev. bildande av en ny klass. Något som är oerhört viktigt är Ni som är aktiva hör av Er i god tid innan höstens klassregelmöte så att vi har en chans att se var vindarna blåser. Glöm nu inte detta !!!

Torbjörn Lundkvist, Klassregelansvarig Hi-Tech, Stockholm 010207

Motor:

Cylindervolym: Max 3 350 cc.

Antal cylindrar: 3, 4, 5 eller 6, wankel max 3 skivor (wankel 2 skivor = 4 cyl, 3 skivor = 6 cyl). Wankelvolym räknas upp med faktor 1,7. Motor kan vara av egen konstruktion.

Överladdning: Tillåten.

Bränsle: Fritt, dock ej nitro.

Drivlina:

Växellåda: Fritt. Bakhjulsdraft: Bakaxel fritt. Framhjulsdraft: Fritt. Antal drivhjul: 2.

Avgassystem: Fritt.

Inredning: Fritt.

Kaross: År 2001 endast av "dörrskramlartyp".

Chassie: Rörchassie tillåtet.

Hjulbas: Max 2 920 mm, min 2 286 mm.

Däck: Endast slicks tillåtna på drivhjul.

Klassens motto: Denna klass ska visa upp det bästa vi har i Hi Tech och med tanke med de få begränsningar som finns här är det upp till er...

Förord MC

Bromsar både fram och bak skall fungera oberoende av varandra, däck med ett mönsterdjup av 2 mm eller sticks, ventilhatt av metall med gummi packning, olje- uppsamlare skall finnas på ventilations slangar, skruvar och muttrar som kan orsaka oljespill skall vara låsta med låstråd om det inte är locking- typ skyddskåpor över roterande delar skall vara försedda med skydd så att ej oavsiktlig kontakt kan inträffa, kedjor skall vara nitade eller låsblecket vara säkrat på tillfredställande sätt, avgasröret får ej skjuta ut bakom bakhjul eller vara riktat mot däck, tank eller förare, framgaffeln får ej sticka över översta gaffelkronan mer än 30 mm, inga förlängningshylsor är tillåtna, bränsletanken skall vara fästad vid ramen, bränslekran måste finnas slangar skall vara säkrade med klämmor, sadel skall vara fäst vid ramen, växling skall ske utan att någon hand flyttas från styret, styrestopp skall finnas i ramen så att ej styre eller händer rör vid tank eller kåpor, mark frigång skall vara minst 50 mm, cykeln skall gå att luta minst 12 grader åt vardera håll, wheeliebars ej tillåtet (varken konventionell eller elektrisk/mekanisk). Se även säkerhetsregler enligt Svemos dragracing allmänna regler. Arrangören förbehåller sig rätten att avgöra klass-tillhörighet på MC (tävlade).

Vid frågor som gäller MC, ring klassbesikningschef motorcyklar: **Lars Skjöld**, 042-23 74 19.

Street Bike (Bracket)

Denna klass är avsedd för standardcyklar med små förändringar.
Motorcykel skall vara inregistrerad och godkänd av Svensk bilprovning.
Utrustning som krävs av SB skall finnas och uppfylla samma krav, (typ mönsterdjup i däck, ljuddämpning etc.)
Trimning tillåtet såsom byte av förgasare, avgassystem etc.
Wheeliebars: Ej tillåtna.
Endast original elektrisk utrustning gällande styrning av motor tillåten.
Tidsintervall för klassen 10,00 - 14,00 s. Inkvalning sker på reaktionstid.
Dial-in sätts efter sista kvalificering. Ej rörligt dial-in.

Pro Street Bike

Trimning: Fri trimning dock max 1 427 cc.
Ljuddämpning: Skall finnas.
Original laddning och start- anordning skall finnas och fungera.
Löst startbatteri: Tillåts ej.
Växlingsanordning skall vara av originaltyp utan extra tillbehör såsom quickshift etc.
Koppling av lock-up typ tillåten.
Sänkning: Tillåten (se säkerhetsregler).
Förlängning av hjulbas max 60 mm från original (kopia på reg.bevis krävs).
Turbo eller lustgas (ej kombinerat) är tillåtet med max 1 200 cc, max 48 mm halsring och 1 500 mm hjulbas.
Besiktning: Motorcykel behöver inte vara besiktigat hos SB men den utrustning som krävs för gatbruk skall finnas och fungera, (typ mönsterdjup i däck, ljuddämpning etc ej blinkers).
Wheeliebars: Ej tillåtna.
Tankdummies som liknar original modell tillåtet.
Hel kaross: Ej tillåten.

Skvaller: Pro Street Bike är en klass för dem som inte helt vill låta sin gathoj bli stående i garaget. Snabba gathojar där föraren är det avgörande. En rundringning bland förarna i denna klass visade att INGEN i princip var helt färdig inför säsongen. Även om man frågar om de gör någonting med hojarna så

blir svaret: Nej! Så då kan man väl inte säga att det är några större förändringar på gång. Peter Sjödin från Holmsund kommer i år in som en ny joker i leken. Han var snabb med sin 1370 Suzuki förra säsongen. Ska man vara riktigt ärlig så var han snabbast dessutom. Till i år har han skaffat sig lite hjälp och kommer att köra hela NPSC med en helt ny hoj. Kommentaren var att nu kan jag köra fort med sugmotor så nu ska jag prova turbo i stället! Gabbi har väl också satsat lite extra i sin hoj så nu får grabbarna se upp!!! Med den nya motorn kan hon bli riktigt farlig.

Den första Hayabusan i gör sin entré i PSB till denna säsongen. Det är Joakim Wickström, Åland MK, som vågat sig på att trimma upp en sådan. Att han kommer vågar jag nästan lova då Marklund nästan är färdig med motorn. Ettan för förra året, Lasse Enlund, stannar kvar i klassen och gör några små förändringar. Lite nytt i motorn blir det.

I övrigt ser väl startfältet ungefär likadant ut som föregående säsong. Vi vet redan i dagsläget att det kommer lite nya förare. Två har vi redan berättat om, men det kommer fler! Det har varit en positiv utveckling av klassen genom åren. Ännu så länge har vi inte minskat i antal utan ökat hela tiden. Vi får hoppas att den trenden fortsätter att hålla i sig.



Kontroll av motorcykel innan lopp.

FOTO: ANDERS MAHLSTEDT

Super Pro Street Bike

Trimning: Fri trimning max 1 685 cc.
Turbo eller lustgas (ej kombinerat) är tillåtet med max 1 200 cc, och max 48 mm halsring.

Modifiering till stumstag bak är tillåtet.

Byte av framgaffel är tillåtet med en max lutning av 40 grader.

Hjulbas: max 1 730.

Insprutning: Ej tillåtet.

Datauppsamlare: Ej tillåtet.

Fram och bakljus skall vara originalliknande (behöver inte fungera).

Generator & startmotor får demonteras (lös startmotor tillåtet).

Modifiering av växellåda, quickshift är tillåtet, växling måste dock ske manuellt (ej tryckluft).

Halvautomat: Tillåtet.

Däck av slickstyp, max 8,5 tum brett.

Tankdummis som liknar original modell tillåtet.

Hel Kaross: Tillåten.

Wheeliebars: Ej tillåtet.

Metanol: Tillåtet.

Harley Drags

Se Svemo's motor kalender eller www.harleydrags.nu

Info: Anders Jacobsson, 0372-922 77 eller 070-783 85 85

Skvaller: Harley Drags har som "street-klass" utvecklats mycket mer än vad någon i sina vildaste tankar kunnat förutse. Till en början körde dom tävlande på sina hojar till och från tävlingarna, men idag är det endast ett fåtal i instegsklassen Harley Break Out som kan komma åkandes på sina cyklar till tävlingarna. I den tyngre klassen, Harley Drags, har utvecklingen gått framåt så kraftigt att man lugnt kan påstå att detta är de häftigaste streethojar som finns på strippen.

Tillströmningen av nya tävlande i klasserna dom senaste åren samt ett mera professionellt arbete inom föreningen (STSBA) har gjort Harley Drags till en av arrangörernas och publikens favoritklasser. Harley Drags är också den enda racingförening som ser till att exponera sig på dom stora utställningarna, antingen

ensamt eller i samband med NPSC. Under 2001 kommer man att köra sju deltävlingar inom Harley Dragscuperna. Fem av dessa är tillsammans med NPSC med start i Feringe 2 juni. Förra årets start i Feringe var en klang och jubelföreställning av hemmaåkaren Anders Jakobsson som satte en ny standard inom klassen. Under säsongen började en del utmanare att få ordning på sina ekipage och var på allvar ett hot mot Anders som ändå vann.

Årets kommande tävlingar kan komma att bli mer ovisst än på länge, då ett flertal av dom gamla rävarna bygger nya större och mer potenta motorer. Även en del nya team har aviserat att man kommer att ställa upp och tävla, främst då danska team. Utvecklingen pekar rakt uppåt, och tidsmässigt räknar man att det kommer det att krävas låga nior för att vinna en tävling.

Mina damer och herrar! Missa inte årets stora show i Harley Drags med världens snabbaste och häftigaste "street-Harley's".



MOTORPHOTO

www.motorphoto.com

© Photographer Anders Mahlstedt

Midnight Sun Internationals, Pite Dragway

Inbjudan till Midnight Sun Internationals på Pite Dragway 13-15 juli 2001

Lite historia...

SHRA-Luleå har funnits sedan 1972 och bildades av ett gäng ungdomar som hade Shell i centrala Luleå som träffpunkt. De hade alla ett gemensamt intresse för dragracing.

Målsättningen var redan från början att arrangera egna dragracingtävlingar. Nödvändiga kurser och licenser klarades av i en rask takt och redan samma år genomfördes den första tävlingen på Pite Dragway. Succén var ett faktum intresserade ungdomar flockades runt SHRA-Luleå och sedan dess har klubben arrangerat Midnight Sun Internationals varje år fram till idag.

Föreningens inställning som arrangör har alltid varit att genomföra tävlingar som innehåller bredd och topp i dess vidaste mening. Devisen är att allt som kan tävla på en strip skall visas upp för publiken. Detta innebär att vi idag kör bil, MC och snöskoter på alla tävlingar. Toppskiktet i detta sammanhang är Top Fuel som även är aktuell i år i form av en deltävling i Top Fuel Tour 2001

Kontakta gärna klubben för mer information! Telefon **070-637 66 06**.

Det hände ifjol...

En succé vi vill hålla vid liv. I fjol hade besök av några häftiga bilar som **Patrik Wikström**, **Fredde Fagerström** och **Åke "Bagarn" Persson**. Fortast åkte **P Wikström** 6,449/349 km/h. Med detta facit i hand tror vi att 2001 kommer att bli ett ännu häftigare dragracingår.



Skoterdragracing på Pite Dragway.

FOTO: ANDERS MAHLSTEDT

Anmälan

Så här anmäler du Dig: ring oss på 0920-688 86 så skickar vi inbjudan och anmälan per fax eller post till dig. Om vi inte svarar när Du ringer så talar du in ditt fax nr eller adress på telefonsvaren (den avlyssnas varje dag).

Du kan också själv hämta hem anmälan från vår hemsida:

<http://www.shra-lulea.bd.se>

Anmälningsavgiften 700 kr betalar du in på PG 48 19 77-7 och anger ditt namn och "Midnight Sun Int 2001".

Prispengar fördelas enligt samma princip som övriga deltävlingar i Pro Street Cup.

Tävlingen

Under Midnight Sun Int körs 2:a deltävlingen i Top Fuel Tour, deltävling i Nordic Dragracing Series (NDRS), SM i Competition och Stock/Super Stock. För närvarande pågår också förhandlingar att köra ett SM för Pro Mod och SM för Top Alcohol Funny Car. Som vanligt kommer det också att köras alla MC & skoterklasser, i skrivande stund är inte alla detaljer klart vad gäller detta förutom att Harley Drags kommer att förlägga en deltävling hos oss. Följ med på vår hemsida så kan Du följa utvecklingen. SHRA-Luleå hälsar Dig varmt välkommen att göra Pite Dragway till en öppen arena för dragracingen i Sverige.

Välkommen!



Patrik Wikström skrällde stort med 6,44/349 km/h på Pite Dragway 2000.

FOTO: SPN PHOTO

Bilspport South Nat's, Feringe Dragway 2-4 juni



Super Modified bjuder på de flesta biltyper.

FOTO: PATRIK SVENSSON

Välkommen till Småland och Feringe Dragway!

Traditionsenligt står vi i Småland för inledningen av säsongen. Det är alltid lika spännande att se vinterns alla nyheter på första racet och ryktena gör gällande att mycket nytt är på gång!

Vi har nu ett antal år på rad bjudit på både deltagarrekord och inte minst banrekord vilket alltid är kul. Banrekord innebär ju inte bara ökad performance hos ekipagen utan är självklart ett gott betyg på banans kvalite, något som vi fått mycket beröm för de senaste åren. Feringe HRA firar i år 20-års jubileum så bli inte förvånad om du får uppleva något alldeles extra under tävlingshelgen.

Vår vana trogen kommer vi precis som tidigare att bjuda in de populära Super Twin hojarna och självklart ackompanjerat av Top Gas klassen. Dessa stridspi-loter bjuder alltid på stor show och är mycket uppskattade av vår kära publik. Ifjol klev vi upp på tre tävlingsdagar vilket vi givetvis fortsätter med, dock utan regn denna gång! Måndagen infaller som helgdag vilket innebär att kvalet startar på lördag middag, fortsätter hela söndagen med följande eliminering under måndagen.

Vi hoppas att detta betyder en mindre stressad helg för alla inblandade och givetvis mer körtid för teamen. Per Andersens Restauranger kommer att skämma bort er hela helgen med erkänt suveränt käk till lagom priser. Och för att alla enbart ska kunna ägna sig åt racing arrangeras på kvällarna After Drag i flyghangaren. Du vet väl att du kan förbeställa önskad meny. Titta bara in

på klubbens hemsida www.feringe.com för ytterligare information. **Varmt välkommen till Småland första helgen i juni!**

Arrangör & Plats

Arrangeras av FHRA-Ljungby/Älmhult. Platsen är Feringe flygplats, mellan Värnamo och Ljungby. Skyltat från E4:an.

Anmälan & startavgifter

Startavgiften insättes på bankgiro nr: 5015-9219 **senast 2001-05-23**. Kvittot skall medtagas och uppvisas vid anmälan på tävlingsdagen.

Anmälan skall vara komplett ifylld på båda sidorna och underskriven samt åtföljd av anmälningsavgiften och vara tävlingssekreteraren tillhanda senast 2001-05-23. Ni kan även anmäla er på vår hemsida www.feringe.com

Anmälan skickas till:
FHRA-Ljungby/Älmhult
c/o Kristina Wirland Svensson
Dalgatan 45
343 32 ÄLMHULT

Tel/fax: 0476 - 512 67, (ej efter 21.30!)

Sista anmälningsdag: 2001-05-23
(Efteranmälan i mån av plats samt efteranmälningsavgift 500 kr)

Licensuppkörning

Antalet uppkörningar är begränsat! För vidare info ring **Rolf Lundberg**, 013-29 97 52 (telefonid 22-24).

**Feringe Hot Rod
Association
inbjuder härmed
till tävling på
Feringe Dragway
2-4 juni 2001**

Stillastående burnout förbjudet!

Gasglad=Matglad

Du har väl inte missat att Feringe Dragway har en fullständig service när det gäller dom tävlandes matintag under hela helgen?

Kontakta gärna klubben för mer information! Telefon 070-637 66 06.

Sydcupen

Önskar du delta i sydcupen markerar du detta i vår tävlings-anmälan. Följande klasser får poäng enligt sydcupens regler:

Bil: Real Street (Bracket), Street, Pro Street, Super Pro Street.

MC: Street Bike, Pro Street Bike, HD
Anmälningsavgift: 100:- Att erlagga vid första deltävlingen.

OBS! Detta är ett engångsbelopp gällande säsongen 2001!

För vidare information på bil, ring **Conny Christiansson**, SRIF, 070-520 82 24

För vidare information på MC, ring **Daniel Andersson**, 0418-44 00 56.

Bilpass m m

Extra biljetter och bilpass finns som vanligt på alla NPSC-tävlingar. Ta bara kontakt med tävlingssekreterariatet! I samtliga klasser ingår 3 biljetter - 1 förare, 2 mekaniker.

Juniordragster

Anmälningsavgift: 100 kr.

Priser: Pokaler plats 1-3 + prispengar.
1:an 600 kr samt 2:an 400 kr.

Bilsport South Nat's, Feringe Dragway 2-4 juni

Vad sker var?

Besiktning: Vid flygledartornet på anvisad plats. OBS! Rökning förbjuden vid flygledartornet pga flygbränsletank.

Depå: Nere vid banan bakom starten. RÖKFÖRBUD I HELA DEPÅN.

Drivmedel: Påfyllning, i depå, skall ske med största försiktighet. Ev. oljespill hälls i för ändamålet avsedda kärl.

Släp: Parkeras på anvisad plats vid flygledartornet.

Förarsammanträde: Är obligatoriska! Upprop kommer att ske. De förare som ej deltagar i förarsammanträdena, äger ej rätt att starta i tävlingen.

Plats för anslag, etc: Tävlingssekretariatet vid starten. Kval-/resultatlista kommer att anslås vid tävlingssekretariatet efter tävlingsdagens slut.

Återvinningsstation: Sorterat avfall kan lämnas vid denna station, som kommer att vara placerad mellan bil- och MC-depån.

Tidschema

Fredag 1/6

Prel. stängt p g a banarbete m m.

Lördag 2/6

08.00 - 10.00 Anmälan & Besiktning

11.45 - 18.00 Förarsammanträde samt därefter kvalificering

Söndag 3/6

08.00 - 11.00 Anmälan

08.30 - 12.00 Besiktning

09.30 Förarsammanträde

10.00 - 18.00 Kvalificering

12.00 - 12.45 Lunch

Måndag 4/6

09.00 - 10.00 Besiktning

10.30 Förarsammanträde

11.00 - 16.00 Eliminering/Finaler

Lunchuppehåll under dagen

16.30 Prisutdelning

Resultatlista anslås ca: 30 minuter efter avslutade finaler - därefter prisutdelning. **Alla tider är preliminära med reservation för ev. ändringar.**

Observera att inläppet öppnar lördag 2/6!



Fjölårets suverän i Harley Drags, Anders Jacobsson.

FOTO: PATRIK SVENSSON

Tävlingsledning

Tävlingsledare, bil: **Björn Sandlund**, SHRA-Malmö

Domarordförande: **Rolf Lundberg**, SHRA-Mantorp

Domare: **Pamela Hoogervorst**, Feringe HRA

Tävlingssekreterare: **Kristina Wirland Svensson**, Feringe HRA

Teknisk chef, bil: **Håkan Hellström**, SHRA-Malmö

Tävlingsledare, MC: **Eva Wincentsson**, SHRA-Helsingborg

Bitr. Tävlingsled. MC: **Krister Karlsson**, Feringe HRA

Teknisk chef MC: **Lars Magnusson**, SHRA-Helsingborg

Domare MC: **Lars Andersson**, Svemo

Starter: **Stanley Mellström**, Mälardalens VRC

Medianansvarig: **L-O Jonsson**, Feringe HRA

Feringe HRA 20 år 1981-2001

Feringe Hot Rod Association är alltså 20 år i år. Klubben bildades 1981 under namnet Hot Summer Cars, där alla ägare av en Amerikansk eller en ombyggd Europeisk bil var välkomna som medlemmar. 1983 gick klubben med i Svenska Motor Föreningen (SMF). SMF hade startats 1979 med målsättningen att under ordnade former få den illegala Streetracingen in på banor.

Det skrevs så enkla regler som möjligt. Dessa blev senare det så kallade DR-special reglementet. 1984 arrangerar klubben, som bytt namn till SMF Ljungby/Älmhult, sin första tävling i DR-special på Feringe Dragway. Tävlingen blev lyckad och klubben genomförde sedan en tävling per år fram till och med 1987.

Året därpå förlängdes banan på flygfältet som också fick ny asfaltbeläggning. Detta medförde att bilkörning ej var tillåten på fältet under två år. Klubben körde igång tävlingsverksamheten på nytt 1991. Tyvärr regnade den första tävlingen delvis bort, men vädret var desto bättre året därpå.

Inför 1993 års tävling bytte klubben återigen namn, nu till FHRA Feringe Hot Rod Association. För första gången satsade vi på ett tvådagars evenemang. Sedan åtta år tillbaka ingår tävlingen i Nordic Pro Street Cup. Numera är evenemangen tre dagars och i samband med finaldagen anordnas en entusiastbils träff. Vi är en aktivklubb med många olika aktiviteter. Vi arrangerar "En Dag På Strippen" på Emmaboda Flygbana tillsammans med Bilsport.

Vi har många medlemsevenemang t ex gokart, femkamp, vinterbilsrace mm. Vi ger ut ca 5 klubblad årligen. Klubben har idag ca 200 medlemmar. Flera är givetvis välkomna. Föreningen är givetvis både SBF & Svemo ansluten. För 175 kr (20 kr för Dig som är under 18 år) får du ett medlemskap i FHRA, med alla de fördelar detta innebär.

BG: 5015-9219

FHRA Ljungby/Älmhult

Läs gärna mer om klubben på vår hemsida

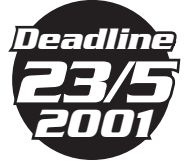
www.feringe.com

Patrik Svensson
Ordförande

Anmälan till:

Bilsport South Nat's, Feringe Dragway 2-4 juni

Anmälan inkom	Klass	Start	Betalt	Startbekräftelse	Avanmäld



Förare

Namn: Telefon bostad:

Adress: Mobiltelefon:

Postadress: Klubb:

Personnummer: Licensklass:

Email: Uppkörning för licens:

Telefon arbete: Deltar i Sydcupen

Team

Teamnamn:

Övrig förare - namn: Personnummer:

Övrig förare - namn: Personnummer:

Åkdon & Klass

Fabrikat: Real Street Street Bike

Modell & årsmodell: Street Pro Street Bike

Vikt: Pro Street Super Pro Street Bike

Motorfabrikat: Super Pro Street Break Out Harley

Slagvolym: Super Modified Harley Drags

Effekt: Top Doorslammer Super Twin Top Gas

Super Small Block Super Twin Top Fuel

Pro Tech Super Hi Tech

Junior Dragster

Anmälare

(Ej obligatoriskt)

Anmälare: Licensnummer:

Adress: Telefon arbete:

Postadress: Telefon bostad:

Viktigt!

Skriftlig anmälan åtföljd av anmälningsavgift skall vara Feringe HRA tillhanda senast 2001-05-23 under adress: c/o Kristina Wirland Svensson Dalgatan 45, 343 32 Älmhult. eller anmäl er via vår hemsida www.feringe.com. Avgiften skall sättas in på bankgiro nr: 5015-9219. Märk inbetalningskortet med Bilsport South Nat's, klass och ev. startnr. Spar postkvittot vilket skall uppvisas i sekretariatet, där även med-försäkradanmälan lämnas ifylld. (ej MC). Anmälan som ej åtföljs av anmälningsavgift kommer att lämnas utan avseende. Efteranmälan kan ske i mån av plats. Efteranmälningsavgiften (from 01-05-23) är kraftigt höjd p g a att arrangören vill ge publiken ett korrekt underlag, samt förenkla hanteringen. För att undvika denna extra kostnad (500:-) och samtidigt säkerställa en plats i tävlingen, var vänlig och anmäl Er i god tid.

Villkor

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med FIA,s och Svenska Bilsportförbundets regler, samt FIM,s och SVEMO,s reglemente. Mitt (vårt) deltagande i tävlingen sker på egen risk. FIA, Svenska Bilsportförbundet, FIM, SVEMO, Feringe HRA, dess tävlingsledning och funktionärer, fransäger sig allt ansvar för under tävlingen inträffade skador, olycksfall eller dylikt.

Jag har tagit del av uppgifterna i inbjudan och har uppgivit korrekta uppgifter i anmälan.

Ort: Datum: / 2001

Förarens underskrift:

Klipp av och skicka i kuvert till angiven adress.

Info till Speaker: Bilsport South Nat's

Detta formulär utgör underlag till speakerns orerande. Förutsättningen för att speakern ska kunna ge publiken underhållande och korrekt information är att Du fyller i uppgifterna så utförligt och sanningsenligt som möjligt. Glöm inte att fylla i sponsorer, då lär dom ju aldrig bli nämnda.....
Skriv tydligt så speakern har lätt att läsa i stridens hetta!

Förare

Namn:

Familj:

Hemort:

Klubbtilhörighet:

Erfarenheter, meriter, bästa ET, etc:

Övrigt bra-att-veta:

Fordon

Fordonets namn:

Klass:

Fordonets färg:

Årsmodell:

Fabrikat:

Vikt:

Modell:

Slagvolym:

Motorfabrikat:

Effekt:

Lustgas/överladdning/insprut:

Övrig trimning:

Växellåda, typ, modifieringar:

Övrigt angående fordonet:

Sponsorer:

Klipp av och skicka i kuvert till angiven adress.

Danish Dragracing Festival, Vandel Dragway 15-17/6



Rescue Teamet i beredskapsställning.

FOTO: ANDERS MAHLSTEDT

Information

Konkurrencen er et nationalt EU-løb, afvikles over 1/4-mile. og arrangeres i fuld overensstemmelse med FIA's internationale og DASU's nationale løbsbestemmelser.

Løbet er samtidigt en afdeling i den samlede Nordic Pro Street Cup 2001. Deltagelse i løbet sker på den deltagendes eget ansvar. FIA, DASU, Dansk Dragracing, DMU, løbsledelse og funktionærer frasiger sig ethvert ansvar for skader, ulykker og lign. under arrangementet. Udenlandske bildeltagere skal medbringe gyldig starttilladelse fra eget nationale bilsportsforbund.

Spørgsmål/Frågor

Mail spørgsmål til/Maila frågor till:

black-jack@post.tele.dk

eller:

Anette Jensen

Restrupvej 28

DK-2770 Kastrup

Antal deltagare

Der kan maksimalt deltage 160 biler/mc'er i løbet.

Prispenge/Vinster

Se generelle regler for NPSC-cuppen.

Opslag/Anslag

Kvalificeringslister, stiger, resultater mm. opslås på sekretariatet. Kval/resultatlista kommer att anslås vid sekretariatet.

Sted/Plats

Flystation Vandel, DK-7184 Vandel, 3 kilometer øst for Billund i Jylland, Danmark.

Strøm/El

Strømafgift er dkk 100,- pr. dag for samtlige klasser. Ankomst fredag inden kl. 22.00 udløser 3 x dkk 100.

Licens/Licensuppkörning

I pauser og lignende og såfremt tidskemaet tillader det, kan der måske være mulighed for at køre op til licens, såfremt føreren har gyldig dragracing-licens./Antalet uppkörningar är begränsat. Husk gyldig licens.

Teamkort/Bilpass

Ekstra teamkort: dkk: 100,-/Extra bilpass: dkk 100,-.

Startområde

Teamfolk har kun adgang til startområdet når egen bil skal køre/Teammedlemmar har bara tillgång till startområdet när den egna bilen ska köra.

Banen/Bana

Hele banen vil blive præpareret med Track-bite og Gold Dust. Det er ikke tilladt selv at medbringe og bruge track-bite i starten. Stående burnouts er forbudt af hensyn til belægningen./Stillastående burnout förbjudet!

**Dansk Dragracing
inbyder hermed
til dragracing-
konkurrence på
flystation Vandel
15-17 juni 2001**

Tilmeldingsafgift/ Anmälningssavgift

Tilmeldingsafgiften kan indbetales på kontonummer 6100-4328530 (SEB A/S) senest d. 31. maj 2001. Kopi af indbetalt afgift og udfyldt/underskrevet tilmeldingsblanket sendes så det er sekretæren i hænde senest d. 31. maj 2001. Angiv startnummer og klasse som reference.

Tilmelding og/eller betaling efter d. 31. maj 2001 udløser et eftertilmeldingsgebyr på dkk 500,- for samtlige klasser. Sammen med tilmeldingsblanketten skal oplyses personnr. (6 første cifre) på alle i teamet.

NB! Startavgift skal være i DANSKE KRONER, idet PRISPENGA OCKSÅ i år uddeles i danske kroner. T.ex.: är avgiften 400 sek, skal ni betale 400 DKK. Startavgift insättes på bankkonto 6100-4328530 i Skandinaviska Enskilda Banken (Danmark, for banköverförsel, kan swiftadress ESSEDK22 anvendes.)

Märk indbetaling med: Vandel, klass og ev. startnr. Anmälan skal vara komplett ifylld och underskriven samt åtföljd av anmälningsavgiften (kopia på kvittot) och vara sekreteraren tillhanda senast 31. maj. Efteranmälningsavgift: 500 DKK. Husk at skriva personnummer på alla i teamet.

Tilmeldingsblanket + kopi af betaling skal sendes til/Anmälan + kopia av kvittot insändes till:

Anette Jensen

Restrupvej 28

DK-2770 Kastrup

Danish Dragracing Festival, Vandel Dragway 15-17/6

Løbsledelse/Tävlingsledning

Løbsleder/Tävlingsledare, bil: **Stig Neergaard**
Ass. Løbsleder/Bitr tävlingsled. Bil: **Ole Jensen**
Dommere/Domare: bil: -afventer-
Sekreatariat/Sekreterare: **Anette Jensen, Jette Haworth**
Sikkerhedschef/Säkerhetschef: -afventer-
Synschef/Teknisk chef: **NPSC**
Løbsleder/Tävlingsledare, MC: -afventer-
Dommer/Domare, MC: -afventer-

Program/Tidschema

Fredag d. 15. juni

16.00 - 22.00 Teknisk syn/sekretariat/Anmälan & besiktning

Lørdag d. 16. juni

08.30 - 09.00 Førermøde (mødepligt)/Förarsammanträde
09.00 - 15.00 Teknisk syn/sekretariat/ Anmälan & besiktning
09.00 - 18.00 Kvalificering
12.15 - 13.00 Frokost/lunch

Søndag d. 17. juni

08.30 - 09.00 Førermøde (mødepligt))/Förarsammanträde
09.00 - 17.00 Eliminering samt finaler
12.15 - 13.00 Frokost/lunch
17.00 Præmieoverrækkelse/Prisuddeling.

Med reservation for eventuelle ændringer/Med reservation för ev. ändringar.

Tävlingsregler

Pointberegning, Ved regn, Konkurrencens art, Brændstof, Klasseregler biler + MC/Poängberäkning, Vid regn, Tävlings art, Bränsle, Klasseregler biler, MC: Her gælder og henvises til den officielle information og indbydelse fra Nordic Pro Street Cup 2001/Här gäller den officiella informationen och inbjudan för samtliga Nordic Pro Street Cups tävlingar säsongen 2001.

Regler för området

- Opstilling i depotet må kun ske efter anvisning /tilladelse fra depotfunktionærerne.
- Påfyldning af benzin, metanol, olie osv. skal foregå med største forsigtighed så spild undgås. Deltagerne har pligt til anbringe spildolie på de steder, der er anvist af Dansk Dragracing og Flyvestationen.
- Tobaksrygning i depotet er strengt forbudt.
- Under elimineringen skal der altid være en person fra hvert team tilstede ved bilen.
- Der skal være ro i depotet mellem kl. 20 og 8.
- INDGANG: Vandel Flyveplads er militært område og porten ind til området vil være låst fra kl. 24 til kl. 6.
- Max. hastighed i depot er 7 km/t (gågang) og øvrige veje er 20 km/t.
- Minibikes og lign. må ikke anvendes af børn under 15 år.
- Overskridelse af hastighed, dækfræs samt kørsel på bikes af børn medfører udelukkelse for arrangementet.
- Overnatning: Det er kun tilladt for deltagere, løbsfunktionærer samt hjælpere at overnatte i depotet. Toilet og badevogn er opstillet.
- **HUSK!** Ophold er kun tilladt i de til os anviste områder og at ALLE personer, der opholder sig på flyvepladsen skal oplyse personnr. Flyvestationen kan foretage stikprøvevis opholdskontrol. Adgangs- og teamkort samt evt. legitimation skal forevises på forlangende.

Aflysning/Avlysning

Arrangøren forbeholder sig ret til at aflyse arrangementet uden varsel, eksempelvis hvis Flyvestation Vandel kommer i allerhøjeste alarmberedskab.

Mat

Lørdag og Søndag: Morgenmad/Frukost fra kl. 08.00

Lørdag aften: Drag-Dinner v/grill i partytelt. Øl og vand kan købes. God mad til rimelige priser/Bra käk till bra priser.



Totalsegraren i Pro Street 2000, Uno Jönsson.

FOTO: PATRIK SVENSSON

Anmälan till:

Danish Dragracing Festival, Vandel Dragway 15-17/6

Anmälan inkom

Klass

Start

Betalt

Startbekräftelse

Avanmäld

Deadline
31/5
2001**Förare**

Namn:

Telefon bostad:

Adress:

Mobiltelefon:

Postadress:

Klubb:

Personnummer:

Licensklass:

Email:

Uppkörning för licens:

Telefon arbete:

Team

Teamnamn:

Övrig förare - namn:

Personnummer:

Övrig förare - namn:

Personnummer:

Åkdon & Klass

Fabrikat:

 Real Street Street Bike

Modell & årsmodell:

 Street Pro Street Bike

Vikt:

 Pro Street Super Pro Street Bike

Motorfabrikat:

 Super Pro Street Break Out Harley

Slagvolym:

 Super Modified Harley Drags

Effekt:

 Top Doorslammer Super Hi Tech Super Small Block Pro Tech**Arrangøren forbeholder sig retten til at sammenlægge klasser ved for få tilmeldte i en klasse.****Anmälare***(Ej obligatorisk)*

Anmälare:

Licensnummer:

Adress:

Telefon arbete:

Postadress:

Telefon bostad:

Viktigt!**Tilmeldingsafgift +blanket**

Tilmeldingsafgiften kan indbetales på kontonummer 6100-4328530 (SEB A/S) senest d. 31. maj 2001. Kopi af indbetalt afgift og udfyldt/underskrevet tilmeldingsblanket sendes så det er sekretæren i hænde senest d. 31. maj 2001 på adressen: Anette Jensen, Restrupvej 28, DK-2770 Kastrup eller mail: black-jack@post.tele.dk Angiv startnummer og klasse som reference på indbetalingen. Tilmelding og/eller betaling efter d. 31. maj 2001 udløser et eftertilmeldingsgebyr på dkk 500,- for samtlige klasser. Sammen med tilmeldingsblanketten skal oplyses personnr. (6 første cifre) på alle i teamet.

Anmälan +startavgifter

NB! Startavgift skal være i DANSKE KRONER, idet PRISPENGA OCKSÅ i år uddeles i danske kroner. T.ex.: är avgiften 400 sek, skal ni betale 400 DKK. Startavgift insættes på bankkonto 6100-4328530 i Skandinaviske Enskilda Banken (Danmark, for banköverførsel, kan swiftadress ESSEDK22 anvendes.) Mærk indbetaling med: Vandel, klass og ev. startnr. Anmälan skal vara komplett ifylld och underskriven samt åtföljd av anmälningsavgiften (kopia på kvittot) och vara sekreteraren tillhanda senast 31. maj under adress: Anette Jensen, Restrupvej 28, DK2770 Kastrup eller mail: black-jack@post.tele.dk Efteranmälningsavgift : 500 DKK. Husk at skriva personnummer på alla i teamet.

Mad/Mat: Anmälan til morgenmad/frukost: **Lørdag** (antal portioner) **Søndag:** (antal portioner) **Lørdag Drag-Dinner:** (antal portioner)

FIA, DASU, DMU og Dansk Dragracing Aps frasiger sig ethvert ansvar for skader, ulykker, og lign. Der måtte opstå før, under eller efter løbet. De af DASU,DMU,SBF og Dansk Dragracing godkendte løbsledere og funktionærer kan ej heller drages til ansvar.

Jeg bekræfter hermed at have læst de for konkurrencen gældende bestemmelser:**Sted:** d. / 2001**Underskrift:****Vilkor**

Info till speaker: Danish Dragracing Festival

Detta formulär utgör underlag till speakerns orerande. Förutsättningen för att speakern ska kunna ge publiken underhållande och korrekt information är att Du fyller i uppgifterna så utförligt och sanningsenligt som möjligt. Glöm inte att fylla i sponsorer, då lär dom ju aldrig bli nämnda.....
Skriv tydligt så speakern har lätt att läsa i stridens hetta!

Förare

Namn:

Familj:

Hemort:

Klubbtilhörighet:

Erfarenheter, meriter, bästa ET, etc:

Övrigt bra-att-veta:

Fordon

Fordonets namn:

Klass:

Fordonets färg:

Årsmodell:

Fabrikat:

Vikt:

Modell:

Slagvolym:

Motorfabrikat:

Effekt:

Lustgas/överladdning/insprut:

Övrig trimning:

Växellåda, typ, modifieringar:

Övrigt angående fordonet:

Sponsorer:

Klipp av och skicka i kuvert till angiven adress.



FOTO: ANDERS MAHLSTEDT

Mantorp Park.

Årets nyhet: **Mantorp**

NPSC har i år nöjet att välkomna er till Mantorp. I ett samarbete mellan SHRA Stockholm, övriga arrangerande klubbar samt Motor Events AB finns i år för första gången möjligheten att tävla i NPSC på Mantorp, en av de mest historiska banorna i Sverige.

Genom den unika organisationen, där SHRA Stockholm står som arrangör tillsammans med FHRA Feringe, Night Cruisers Färnäs och SHRA Malmö gör att vi kan samla den bästa banprepareringen, tävlingsledningen, sanering och rescue. Klubbarnas gemensamma ledning garanterar en bra och smidig tävlingsorganisation. Detta i kombination med banägaren Motor Events AB's professionalism och mediasupport kan vi få fram en av de bästa tävlingarna i Cupen.

Nu behöver vi er närvaro. Vi vill ha de bästa bilarna, från Norr till Söder. Vi vill skapa greppet som gör att ni kan skicka framhjulen i luften, i jakten på nya rekordtider. Vi vill tillsammans med er skapa stämningen som nominerar Bil-sport Summer Meet Nat's till årets nykomling, årets roligaste samt årets bästa tävling.

Ta med er solen, nära och kära och kom till oss på Mantorp. Vi ser fram mot att träffa er.

Nordic Pro Nat's, Mantorp Park 29/6-17

Tävlingsledning

Tävlingsledare Bil/MC: **Björn Sandlund**, SHRA Malmö
Bitr.tävlingsledare: **Terje Skilnand**, SHRA Stockholm
Domarordförande: **Rolf Lundberg**, SHRA Mantorp
Domare: **Pamela Hoogervorst**, Feringe HRA
Tävlingssekreterare: **Gunnel Öhman**, SHRA Stockholm
Teknisk Chef Bil: **Per Friberg**, SHRA Stockholm
Teknisk Chef MC: **Krister Karlsson**, Feringe HRA
Domare MC: **Vakant**, SVEMO
Starter: **Stanley Mellström**, Mälardalens DRC
Mediaansvarig: **Vakant**

Anmälan till: Nordic Pro Nat's, Mantorp Park 29/6-1/7

Anmälan inkom	Klass	Start	Betalt	Startbekräftelse	Avanmäld



Förare

Namn: Telefon bostad:

Adress: Mobiltelefon:

Postadress: Klubb:

Personnummer: Licensklass:

Email: Uppkörning för licens:

Telefon arbete:

Team

Teamnamn:

Övrig förare - namn: Personnummer:

Övrig förare - namn: Personnummer:

Åkdon & Klass

Fabrikat: Real Street Street Bike

Modell & årsmodell: Street Pro Street Bike

Vikt: Pro Street Super Pro Street Bike

Motorfabrikat: Super Pro Street Break Out Harley

Slagvolym: Super Modified Harley Drags

Effekt: Top Doorslammer Super Hi Tech

Super Small Block

Pro Tech

Anmälare

(Ej obligatoriskt)

Anmälare: Licensnummer:

Adress: Telefon arbete:

Postadress: Telefon bostad:

Viktigt!

Villkor

Jag har tagit del av uppgifterna i inbjudan och har uppgivit korrekta uppgifter i anmälan.

Ort: Datum: / 2001

Förarens underskrift:

Klipp av och skicka i kuvert till angiven adress.

Info till speaker: Nordic Pro Nat's, Mantorp Park

Detta formulär utgör underlag till speakerns orerande. Förutsättningen för att speakern ska kunna ge publiken underhållande och korrekt information är att Du fyller i uppgifterna så utförligt och sanningsenligt som möjligt. Glöm inte att fylla i sponsorerna, då lär dom ju aldrig bli nämnda.....
Skriv tydligt så speakern har lätt att läsa i stridens hetta!

Förare

Namn:

Familj:

Hemort:

Klubbtillhörighet:

Erfarenheter, meriter, bästa ET, etc:

Övrigt bra-att-veta:

Fordon

Fordonets namn:

Klass:

Fordonets färg:

Årsmodell:

Fabrikat:

Vikt:

Modell:

Slagvolym:

Motorfabrikat:

Effekt:

Lustgas/överladdning/insprut:

Övrig trimning:

Växellåda, typ, modifieringar:

Övrigt angående fordonet:

Sponsorer:

Klipp av och skicka i kuvert till angiven adress.

Masracet, Mora Siljan Raceway 20-22 juli



Cupvinnaren 2000 på Masracet ifjol.

FOTO: ANDERS MAHLSTEDT

Information

Frågor angående arrangemanget:
Peter Norling, 073-043 73 07
Tony Hansson, 070-592 99 95

Banrekord

Vi kör fortfarande om
10 000:- för banrekord efter avslutad
tävling.

Att göra i Mora

Titta på dragracing!
Mora Turism Turistinformation och
hotell/rums bokning 0250-56 76 00.

VIP-avdelning

Presscenter och VIP-avdelning
För VIP-biljetter och information kon-
taktar du **Peter Norling** 0250-127 09.

Licensuppkörning

Antalet uppkörningar är begränsat!

Anmälan & startavgifter

Startavgiften enligt gemensamma regler
insättes på postgiro **35 33 84-1** senast
10/7.

Kvitto på inbetald avgift skall medtagas
och vid anmodan uppvisas på tävlings-
dagen. Anmälan ska vara komplett ifyllt
på båda sidorna och underskriven samt
åtföljd av anmälningsavgiften (kopia på
kvittot) och vara tävlingssekreteraren
tillhanda senast **10/7**.

Anmälan insändes till:
Night Cruisers Färnäs
Box 191
792 23 Mora

Mat

Vi har återigen flyttat depån ned till
flygtornet med cafeteria i omedelbar
anslutning. Frukost kommer att serveras
inne i flygplatsens cafeteria.

Vår hemsida

För dig som vill ha färsk information -
besök vår hemsida:
<http://home.swipnet.se/cruisers>
där du hittar mer och utförligare infor-
mation angående våra tävlingar.

Presscenter

Presscenter för ert material finns inne
på flygplatsens cafeteria. Vi kommer att
ha en utställning/pressvisning samma
vecka före tävlingen. Skicka upp mate-
rial till oss så lägger vi ut det.



Stig Fagerli satsar allt i Mora.

FOTO: ANDERS MAHLSTEDT

Masracet, Mora Siljan Raceway 20-22 juli

Vad sker var?

Besiktning: Vid flyghangaren enligt skyltning.

Depå: På anvisad plats enligt depkarta. Rökförbud gäller i hela depån.

Drivmedel: Påfyllning inom flygplatsens område skall ske med största försiktighet. Eventuellt oljespill hälls i av oss uppställda fat på området.

Förarsammanträde: Är obligatoriska! De förare som ej deltar på förarsammanträdena äger ej rätt att starta i tävlingen.

Plats för anslag, etc: Vid sekretariatet. Kval/resultatlista kommer att anslås efter tävlingens slut.

Tidschema

Torsdag 19/7

18.00 - 22.00 Anmälan & Besiktning

Fredag 20/7

07.00 - 18.00 Anmälan & Besiktning

09.45 - 10.00 Förarsammanträde

10.00 - 19.00 Kvalificering

Lördag 21/7

08.00 - 10.00 Anmälan & Besiktning

08.45 - 09.00 Förarsammanträde

09.00 - 20.00 Kvalificering

Söndag 22/7

09.00 - 10.00 Besiktning

08.45 Förarsammanträde

09.00 - 16.00 Eliminering samt finaler.

Resultatlista anslås ca: 30 minuter efter avslutade finaler - därefter prisutdelning. **Tider angivna med reservation för ev. ändringar**



Patrik Wikström lägger en dimridå över Dalarna.

FOTO: ANDERS MAHLSTEDT



Mousetrap Racing i sin ovanling Fairlaine.

FOTO: ANDERS MAHLSTEDT



Segerviss deltagare under Masracet 2000.

FOTO: ANDERS MAHLSTEDT

Tävlingsledning

Tävlingsledare Bil/MC:

Bitr. Tävlingsledare:

Domare Bil/MC: **Ulla Petersson**

Tävlingssekreterare:

Teknisk Chef Bil:

Teknisk Chef MC:

Säkerhetschef: **Jouko Sjöstedt**

Läkare: **Tommy Gunnars**

Ambulans: **Anderstorps Racing**

Tidtagning: **Lelle Olsson**



Robban Lindqvist på sin vassa Harley.

FOTO: ANDERS MAHLSTEDT

Anmälan till: Masracet, Mora Siljan Raceway 20-22 juli

Anmälan inkom	Klass	Start	Betalt	Startbekräftelse	Avanmäld
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Deadline
9/7
2001

Förare

Namn: Telefon bostad:
 Adress: Mobiltelefon:
 Postadress: Klubb:
 Personnummer: Licensklass:
 Email: Uppkörning för licens:
 Telefon arbete:

Team

Teamnamn:
 Övrig förare - namn: Personnummer:
 Övrig förare - namn: Personnummer:

Åkdon & Klass

Fabrikat: Real Street Street Bike
 Modell & årsmodell: Street Pro Street Bike
 Vikt: Pro Street Super Pro Street Bike
 Motorfabrikat: Super Pro Street Break Out Harley
 Slagvolym: Super Modified Harley Drags
 Effekt: Top Doorslammer Super Hi Tech
 Super Small Block
 Pro Tech

Anmälare

(Ej obligatoriskt)
 Anmälare: Licensnummer:
 Adress: Telefon arbete:
 Postadress: Telefon bostad:

Viktigt!

Skriftlig anmälan åtföljd av anmälningsavgift skall vara Night Cruisers Färnäs MF tillhanda senast 2001-07-09 under adress: c/o Annsi Jansson, Vasslarängsvägen 6, 792 75 Färnäs. Avgiften skall sättas in på postgiro nr: 35 33 84-1. Märk inbetalningskortet med Masracet, klass och ev. startnr. Spar postkvittot vilket skall uppvisas i sekreteriatet, där även medförsäkrad anmälan lämnas ifylld. (ej MC). Anmälan som ej åtföljs av

anmälningsavgift kommer att lämnas utan avseende. Efteranmälan kan ske i mån av plats. Efteranmälningsavgiften (from 01-07-09) är kraftigt höjd p g a att arrangören vill ge publiken ett korrekt underlag, samt förenkla hanteringen. För att undvika denna extra kostnad (500:-) och samtidigt säkerställa en plats i tävlingen, var vänlig och anmäl Er i god tid.

Villkor

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med FIA,s och Svenska Bilsportförbundets regler, samt FIM,s och SVEMO,s reglemente. Mitt (vårt) deltagande i tävlingen sker på egen risk. FIA, Svenska Bilsportförbundet, FIM, SVEMO, Night Cruisers Färnäs MF, dess tävlingsledning och funktionärer, fransäger sig allt ansvar för under tävlingen inträffade skador, olycksfall eller dylikt.

Jag har tagit del av uppgifterna i inbjudan och har uppgivit korrekta uppgifter i anmälan.

Ort: Datum: / 2001

Förarens underskrift:

Info till speaker: Masracet, Mora Siljan Raceway

Detta formulär utgör underlag till speakerns orerande. Förutsättningen för att speakern ska kunna ge publiken underhållande och korrekt information är att Du fyller i uppgifterna så utförligt och sanningsenligt som möjligt. Glöm inte att fylla i sponsorerna, då lär dom ju aldrig bli nämnda.....
Skriv tydligt så speakern har lätt att läsa i stridens hetta!

Förare

Namn:

Familj:

Hemort:

Klubbtilhörighet:

Erfarenheter, meriter, bästa ET, etc:

Övrigt bra-att-veta:

Fordon

Fordonets namn:

Klass:

Fordonets färg:

Årsmodell:

Fabrikat:

Vikt:

Modell:

Slagvolym:

Motorfabrikat:

Effekt:

Lustgas/överladdning/insprut:

Övrig trimning:

Växellåda, typ, modifieringar:

Övrigt angående fordonet:

Sponsorer:

Klipp av och skicka i kuvert till angiven adress.



TFT-mästaren Peter Lantz höjer temperaturen i huvudstaden.

FOTO: SPN PHOTO

Välkommen till Stockholm och Tullinge Raceway!

SHRA – Stockholm hälsar dig varmt välkommen till en av Sveriges snabbaste banor. Redan nu i förberedelse stadiet kan vi se fram mot supergrepp på banan och vi hoppas att vi får se flera knäckta ban- och klassrekord. (Tyvärr kanske greppet förorsakar en och annan knäckt bakaxel också!) Top doorslammer och Top Fuel bilarna brukar justera kopplingen för superfäste, så håll i hatten Helmer!

Organisationen är finputsad sedan förra året och med väl fungerande anmälan, ordning och reda i depån, ett genomtänkt tidsschema och bra banpreparering skall Tullinge inte lämna mycket övrigt att önska. Vi sätter ribban högt, men hoppas ändå överträffa era förväntningar.

Även detta år kör vi tävlingen som en tredagarstävling, allt för att ni skall

kunna få tillräckligt många kvalrepor och minska stressen på lördag eftermiddag. Detta innebär också att söndagen är en dag helt vikt för elimineringar. Observera att samtliga ekipage som skall tävla måste vara besiktigade och klara under lördagen. Besiktningen håller på söndagen endast öppet för kontroll. Inga nyanmälningar på söndag.

Mediamässigt var Tullinge förra året väl synligt i såväl dagspress som TV. Tack vare Appelgrens dubbeldragster fick flera journalister känna på en bokstavlig hästspark där bak. Vi kommer att fortsätta attrahera journalisterna och ge er och era sponsorer möjligheten att synas betydligt mer än annars.

SHRA Stockholm hoppas att ni får en trivsamt helg i Tullinge och det är väl ingen idé att säga "Kör så det ryker!", för det gör ni väl ändå.

**SHRA - Stockholm
inbjuder härmed
till tävling på
Tullinge Raceway
3-5 augusti 2001**

Klubben

SHRA Stockholm bildades 1968 i samband med "first go". Många av dagens medlemmar var inte ens födda på den tiden, men entusiasmen är lika stor. Föreningen är en av de äldsta som håller på med dragracing och vi har rutin och erfarenhet men även en ungdomlig öppenhet att prova nya saker. Detta innebär att fyra cylindrar och turbo inte är någon nackdel i klubben, nej täta waste-gaten och ge hårfönen fullt tryck så bär det iväg.

Tillsammans med tidningen Bilsport och Nitroz har SHRA Stockholm satsat på den nya generationens entusiaster. Ett välfyllt seminarium ("En dag på skolbänken") öppnade mångas ögon och antalet licenser växer.

SHRA Stockholm kom i kontakt med NPSC under 1996 och 1997 kördes den första tävlingen på hemmabanen Tullinge Raceway. Tävlingen på Tullinge är årets höjdpunkt för klubben och tillsammans med team och förare erbjuder vi en helg att minnas.



Europas enda two-seat dragster i full aktion.

FOTO: ANDERS MAHLSTEDT

BilSport Drag Nat's, Stockholm 3-5 aug

Tävlingsledning

Tävlingsledare Bil & MC: **Anders Lian**, SHRA - Stockholm
Teknisk Chef Bil & MC: **Ulf Olsson**, SHRA - Stockholm
Tävlingssekreterare: **Gunnel Öhman**, SHRA - Stockholm
Domarordförande: **Karl Gunnar Eriksson**
Domare Bil: **Ulla Petersson**
Domare MC: **Carina Dahl**, SVEMO
Mediaansvarig: **Lars Jansson**

Vad sker var?

Besiktning: På returbana till vänster om infarten
Depå: Nere vid banan bakom starten. MC till vänster om start.
Drivmedel: Påfyllning i depå. Eventuellt oljespill hålls i för ändamålet avsett kärl.
Släp: Parkeras på anvisad plats.
Förarmöten (obligatoriska!): Upprop kommer att ske. De förare som ej deltar i förarmöten, äger ej rätt att starta i tävlingen.
Anslag etc: Vid prispallen. Kval-/resultatlista kommer att anslås efter tävlingsdagens slut.



Först i mål vinner, Pro Street Bike

FOTO: ANDERS MAHLSTEDT

Tidschema

Fredag 3/8

Första insläpp på området fredag 09.00, utan undantag
09.00 - 20.00 Anmälan och besiktning
12.00 - 18.00 Kvalificering
20.00 - 08.00 Nattöppet insläpp

Lördag 4/8

08.00 - 11.00 Anmälan och besiktning
09.00 - 18.00 Förarmöte - därefter kvalificering

Söndag 5/8

09.00 - 10.00 Besiktning
09.45 - 10.00 Förarmöte
10.00 - 16.00 Eliminering samt finaler

Resultatlista anslås ca 16.30, därefter prisutdelning.
Med reservation för ev. ändringar.



Fit for fight!

FOTO: SPN PHOTO

Licensuppkörning

Antalet uppkörningar är begränsat!
För vidare info ring **Anders Lian, 0247-371 65**

Information

Övergripande frågor ang. Tullinge Raceway: **08-711 55 60**
Klubbrelaterat: **070-834 28 66**

Anmälan

Startavgiften insättes på PG: **620 04 29-6** senast den **24/7**.

Kvittot skall medtagas och uppvisas vid anmälan på tävlingsdagen. Anmälan skall vara komplett ifylld på båda sidorna (finns på nästa sida) och underskriven samt åtföljd av anmälningsavgiften och vara tävlingssekreteraren tillhanda också den senast **24/7**.

Anmälan skall skickas till:

SHRA - Stockholm
Jenny Björkman
Söderströmsväg C5
179 61 Stenhamra



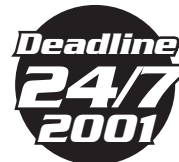
En motorcykel.

FOTO: ANDERS MAHLSTEDT

Anmälan till:

Bilsport Drag Nat's, Stockholm 3-5 augusti

Anmälan inkom	Klass	Start	Betalt	Startbekräftelse	Avanmäld
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>



Förare

Namn: Telefon bostad:
Adress: Mobiltelefon:
Postadress: Klubb:
Personnummer: Licensklass:
Email: Uppkörning för licens:
Telefon arbete:

Team

Teamnamn:
Övrig förare - namn: Personnummer:
Övrig förare - namn: Personnummer:

Åkdon & Klass

Fabrikat:
Modell & årsmodell:
Vikt:
Motorfabrikat:
Slagvolym:
Effekt:

<input type="checkbox"/> Real Street	<input type="checkbox"/> Street Bike
<input type="checkbox"/> Street	<input type="checkbox"/> Pro Street Bike
<input type="checkbox"/> Pro Street	<input type="checkbox"/> Super Pro Street Bike
<input type="checkbox"/> Super Pro Street	<input type="checkbox"/> Break Out Harley
<input type="checkbox"/> Super Modified	<input type="checkbox"/> Harley Drags
<input type="checkbox"/> Top Doorslammer	<input type="checkbox"/> Super Hi Tech
<input type="checkbox"/> Super Small Block	<input type="checkbox"/> Top Fuel
<input type="checkbox"/> Pro Tech	<input type="checkbox"/>

Anmälare

(Ej obligatoriskt)
Anmälare: Licensnummer:
Adress: Telefon arbete:
Postadress: Telefon bostad:

Viktigt!

Skriftlig anmälan åtföljd av anmälningsavgift skall vara SHRA Stockholm tillhanda senast 2001-07-24 under adress: SHRA - Stockholm, Jenny Björkman, Söderströmsväg C5, 179 61 Stenhamra. Avgiften skall sättas in på postgiro nr: 620 04 29-6. **Märk inbetalnings-kortet med Bilsport Drag Nat's namn, klass och ev. startnr.** Spar postkvittot vilket skall uppvisas i sekreteriatet, där även medförsäkradnämnan lämnas ifylld. (ej

MC). Anmälan som ej åtföljs av anmälningsavgift kommer att lämnas utan avseende. Efteranmälan kan ske i mån av plats. Efteranmälningsavgiften (from 2001-07-24) är kraftigt höjd p g a att arrangören vill ge publiken ett korrekt underlag, samt förenkla hanteringen. För att undvika denna extra kostnad (500:-) och samtidigt säkerställa en plats i tävlingen, var vänlig och anmäl Er i god tid.

Villkor

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med FIA,s och Svenska Bilsportförbundets regler, samt FIM,s och SVEMO,s reglemente. Mitt (vårt) deltagande i tävlingen sker på egen risk. FIA, Svenska Bilsportförbundet, FIM, SVEMO, SHRA Malmö, dess tävlingsledning och funktionärer, fransäger sig allt ansvar för under tävlingen inträffade skador, olycksfall eller dylikt.

Jag har tagit del av uppgifterna i inbjudan och har uppgivit korrekta uppgifter i anmälan.

Ort: Datum: / 2001

Förarens underskrift:

Info till speaker: Bilsport Drag Nat's, Stockholm

Detta formulär utgör underlag till speakerns orerande. Förutsättningen för att speakern ska kunna ge publiken underhållande och korrekt information är att Du fyller i uppgifterna så utförligt och sanningsenligt som möjligt. Glöm inte att fylla i sponsorer, då lär dom ju aldrig bli nämnda.....

Skriv tydligt så speakern har lätt att läsa i stridens hetta!

Förare

Namn:

Familj:

Hemort:

Klubbtilhörighet:

Erfarenheter, meriter, bästa ET, etc:

Övrigt bra-att-veta:

Fordon

Fordonets namn:

Klass:

Fordonets färg:

Årsmodell:

Fabrikat:

Vikt:

Modell:

Slagvolym:

Motorfabrikat:

Effekt:

Lustgas/översladdning/insprut:

Övrig trimning:

Växellåda, typ, modifieringar:

Övrigt angående fordonet:

Sponsorer:

Klipp av och skicka i kuvert till angiven adress.



Big Drag Nat's, Thulin Dragway 24-26 aug



JH Racing med sin makalösa Camaro.

FOTO: SPN PHOTO

Plats

Plats Enoch Thulins flygfält Landskrona, 2 km mot Vallåkra. Skyltat från E6:an.

Kontaktpersoner

Tekniska frågor: **Håkan Hellström**,
040-48 75 16, 070-732 36 63

Ordförande: **Magnus Petersson** 040-26
33 02, 070-516 11 19

e-mail: ordforande@shra-malmoe.com

Bilpass

Extra bilpass finns att köpa i sekretariatet under hela helgen. Pris 100:- st

Hemsida

<http://www.shra-malmoe.com>

Tävlingsinfo

Tävlingen ingår i Sydcupen. För vidare information, se Feringetävlingen sid: 13.

Stillastående burnout förbjudet!

Eventuellt finns returbana på gräs tillgänglig. Detta avgörs av väderlek och markförhållanden.

Liteensuppkörning

Antalet uppkörningar är begränsat!
Endast A3, B3-licens.

Mekanikerkort

Extra mekanikerkort finns att köpa i sekretariatet under hela helgen. Pris 150:- st.

SHRA Malmö inbjuder härmed till tävling på Thulin Dragway 24-26 augusti 2001

Anmälan & startavgift

Startavgiften insättes på postgiro nr: **89 37 98-9** senast **2001-08-14**. Kvit-tot skall medtagas och uppvisas vid anmälan på tävlingsdagen.

Anmälan skall vara komplett ifylld på båda sidorna och **underskriven** samt åtföljd av anmälningsavgiften och vara tävlingssekreteraren tillhanda senast 2001-08-14.

Anmälan skickas till:
SHRA-Malmö
Jörgen Jönsson
Slättharvsgången 2M
234 37 Lomma

Tel: 040-414756, 0707-721453
Fax: 040-413840
Email: vice.ordf@shra-malmoe.com

Sista anmälningsdag: **2001-08-14**
(Efteranmälan i mån av plats samt efter-anmälningsavgift 500 kr)



The Old Fiftyone i fotostudion.

Big Drag Nat's, Thulin Dragway 24-26 aug



Rimbert Wahlström testar Thulinstrippen.

FOTO: SPN PHOTO



Allt för publiken.

FOTO: SPN PHOTO

Vad sker var?

Besiktning: Sker i hangaren (finns skyltat)

Depå: Nere vid banan bakom starten. Vid många startande, var vaksam på skyltning!

Drivmedel: Påfyllning, i depå, skall ske med största försiktighet. Oljespill hålls i för ändamålet avsedda kärl. Team föraren som ej sanerar sitt oljespill kommer att bötfällas.

Släp: Parkeras på anvisad plats.

Förarsammanträden: Är obligatoriska! Upprop kommer att ske. De förare som ej deltar i förarsammanträdena, äger ej rätt att starta i tävlingen.

Plats för anslag, etc: Tävlingssekretariatet vid starten. Kval-/resultatlista kommer att anslås vid tävlingssekretariatet efter tävlingsdagens slut.

Tävlingsledning

Tävlingsledare, bil: xxxxxxxx xxxxxxxx

Bitr. tävlingsled, bil: xxxxxxxx xxxxxxxx

Domare: **Pamela Hoogervorst**, Feringe HRA,

Rolf Lundberg, SHRA Mantorp

Tävlingssekreterare: xxxxx xxx, SHRA Malmö

Säkerhetschef: **Ingemar Svensson**, SHRA Malmö

Teknisk chef, bil: **Håkan Hellström**, SHRA Malmö

Tävlingsledare, MC: **Eva Wincentsson**, SHRA Helsingborg

Teknisk chef MC: Vakant

Domare MC: SVEMO

Tidschema

Fredag 24/8:

08.00 - 18.00 Anmälan & besiktning

12.00 - 18.00 Kvalificering för bes. ekipage

Observera: Fredags kväll kommer grindarna att stängas för insläpp klockan 22.00 Det finns ingen möjlighet till att komma in efter denna tid. Skyltning finns var ni kan parkera på natten. Ej parkering på infartsvägen

Lördag 25/8:

07.30 - 11.00 Anmälan (OBS! Stänger 11.00)

07.30 - 12.00 Besiktning

09.00 - ca 18.00 Kvalificering

12.00 - 13.00 Lunchuppehåll

18.05 Förarsammanträde på start plattan.

Obligatoriskt för alla!

Söndag 26/8:

08.00 - 09.00 Besiktning

09.00 - 12.00 Eliminering

12.00 - 12.45 Lunchuppehåll

12.45 - 13.00 Upplining.

13.00 - Eliminering försätter med finaler

Resultatlista anslås ca 15.30, därefter prisutdelning.

Vid extremt många deltagare kan eliminering starta redan på lördag eftermiddag.

Med reservation för ev. ändringar



Fredde siktar på mållinjen redan i burnisen.

FOTO: ANDERS MAHLSTEDT

Anmälan till:

Big Drag Nat's, Thulin Dragway 24-26 aug

Anmälan inkom

Klass

Start

Betalt

Startbekräftelse

Avanmäld

Deadline
14/8
2001**Förare**

Namn:

Telefon bostad:

Adress:

Mobiltelefon:

Postadress:

Klubb:

Personnummer:

Licensklass:

Email:

Uppkörning för licens:

Telefon arbete:

Team

Ja, vi är ett team och vi heter: (Fyll i om vi skall göra poängberäkning på teamet!)

Övrig förare - namn: Personnummer:

Övrig förare - namn: Personnummer:

Åkdon & Klass

Fabrikat:

 Real Street (Bracket) Street Bike

Modell & årsmodell:

 Street Pro Street Bike

Vikt:

 Pro Street Super Pro Street Bike

Motorfabrikat:

 Super Pro Street Break Out Harley

Slagvolym:

 Super Modified Harley Drags

Effekt:

 Top Doorslammer Top Fuel Pro Tech Super Hi Tech**Anmälare**

(Ej obligatoriskt)

Anmälare: Licensnummer:

Adress: Telefon arbete:

Postadress: Telefon bostad:

Viktigt!

Skriftlig anmälan åtföljd av anmälningsavgift skall vara SHRA-Malmö tillhanda senast 2001-08-14 under adress: SHRA-Malmö, xxxx xxxx xxxxxvägen xx X-Stad. Avgiften skall sättas in på postgiro: 89 37 98 9. Märk inbetalningskortet med namn, klass och ev. startnr. Medtag kvitto samt även ifylld medförsäkradanmälan (ej MC). Anmälan som ej åtföljs av anmälningsavgift kommer att lämnas utan avseende.

Efteranmälan kan ske i mån av plats. Efteranmälningsavgiften (from 2001-08-15) är kraftigt höjd p g a att arrangören vill ge publiken ett korrekt underlag, samt förenkla hanteringen. För att undvika denna extra kostnad (500:-) och samtidigt säkerställa en plats i tävlingen, var vänlig och anmäl Er i god tid.

Villkor

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med FIA,s och Svenska Bilsportförbundets regler, samt FIM,s och SVEMO,s reglemente. Mitt (vårt) deltagande i tävlingen sker på egen risk. FIA, Svenska Bilsportförbundet, FIM, SVEMO, SHRA-Malmö, dess tävlingsledning och funktionärer, fransäger sig allt ansvar för under tävlingen inträffade skador, olycksfall eller dylikt.

Jag har tagit del av uppgifterna i inbjudan och har uppgivit korrekta uppgifter i anmälan.

Ort: Datum: / 2001

Förarens underskrift:

35

Info till speaker: Big Drag Nat's, Thulin Dragway

Detta formulär utgör underlag till speakerns orerande. Förutsättningen för att speakern ska kunna ge publiken underhållande och korrekt information är att Du fyller i uppgifterna så utförligt och sanningsenligt som möjligt. Glöm inte att fylla i sponsorererna, då lär dom ju aldrig bli nämnda.....

Skriv tydligt så speakern har lätt att läsa i stridens hetta!

Förare

Namn:

Familj:

Hemort:

Klubbtillhörighet:

Erfarenheter, meriter, bästa ET, etc:

Övrigt bra-att-veta:

Fordon

Fordonets namn:

Klass:

Fordonets färg:

Årsmodell:

Fabrikat:

Vikt:

Modell:

Slagvolym:

Motorfabrikat:

Effekt:

Lustgas/överladdning/insprut:

Övrig trimning:

Växellåda, typ, modifieringar:

Övrigt angående fordonet:

Sponsorer:

Klipp av och skicka i kuvert till angiven adress.

