KLUBBLAD

FERINGE HOT ROD ASSOCIATION OKTOBER 2015 Nr:76



Klubblad 76

Nu när hösten är här och vi är inne på den lite lugnare säsongen vad det beträffar evenemang i klubbens regi så passar vi i detta nummer på att blicka tillbaka på den gångna säsongen.



Helt dött på evenemangsfronten är det inte fast att det är höst. Du som var funktionär ute i Kärrsand kommer att få en inbjudan till en efterfest för Kärrasandsfunktionärer. Datumet är den 6 november så notera det i kalendern redan nu.

I slutet av november är det så dags för filmkvällen. Notera den nya platsen för detta evenemang.

Filmkväll den 20 november

I slutet av november är det dags för filmkväll. Konceptet är detsamma som tidigare år men platsen är ny. Vi håller till i Ormakullagården som ligger i Älmhult. Evenemanget börjar kl 19:00



Så här hittar du dit.

Från Traryd på Hallandsvägen
1:a infarten till höger, in mot Klöxhult Västra ringvägen
Kör 1200 meter
Vänster in på Drivågatan
Kör 200 meter
Höger på den lilla grusvägen, skyltat Ormakullagården och enkelriktat.

Inifrån Älmhult,
Kör du mot Traryd och vänster i rondellen efter viadukten vid gamla Willys in på Bäckgatan.
Kör 1200 meter
Sväng höger in på Drivågatan
Kör 450 m. och sväng vänster på den lilla grusvägen, skyltat Ormakullagården och enkelriktat.

Koordinater:

N 56° 32.4012', E 14° 7.1824'

Filmen för kvällen är "Vild Ungdom" (The Wild One). Filmen är en motorcykelfilm och bygger löst på en verklig händelse där motorcykelgänget Booze fighters, bestående av gamla krigsveteraner, mer eller mindre tar över en liten stad (Hollister, Kalifornien) och skapar oordning och anarki. Filmen handlar om gängledaren Johnny Stabler (spelad av Marlon Brando) och hans rival i ett annat motorcykelgäng (spelad av Lee Marvin).

Vi bjuder som vanligt på lite mat, så hör av er till Kenneth Lindqvist tel 070-527 34 47, så vi vet att du kommer.

En tvåhjulig resumé.

Under den gångna dragracingsäsongen har klubben representerats på Dragbike sidan av Per Bengtsson i Super Twin Top Fuel Bike och Kenneth Holmberg som tävlar i Pro Stock Bike.

Kenneth och sambon Gabbi med team har kört sju tävlingar sammanlagt under året med deltagande både i EM-serien och den Nordiska serien EDRS Nordic Pro Motorcycle Championship.

Kenneth lyckades sänka sitt personbästa inte mindre än fyra gånger under säsongen och klämde som snabbast till med 7,11 sekunder och 304,74 km/h under augusti tävlingen på Tierp Arena.
Bästa enskilda tävlingsresultat var en tredje placering på engelska Santa Pod under European Finals i september.
Kenneth slutade på en sjätte plats totalt i FIM-mästerskapet och på en femte plats i den Nordiska serien.

- Vi har åkt många tävlingar denna säsongen och lär oss hela tiden, säger en relativt nöjd Kenneth.
- Kul att prestandan börjar komma och framförallt den mekaniska biten har funkat riktigt bra. Vi kommer definitivt att köra även nästa års säsong. Dock har vi inte spikat tävlingsdatumen helt ännu, avslutar en förhoppningsfull PSB-förare.

Per Bengtsson satsade på den Nordiska serien med fyra deltävlingar i år och slutade där på en tredje plats totalt. Teamet har under säsongen haft en del tekniska bekymmer med resultatet att de riktigt snabba tiderna uteblev. Trots det lyckades Per att kvala in på en första plats i Norge med noteringen 6,41 sekunder. Bästa tävlingsresultat under säsongen var en andra plats i Finland
Planen var ursprungligen att rikta blicken mot USA i höst men ett gemensamt beslut är redan taget att denna satsning kommer att genomföras i november 2016.

- Vi kommer att köra den Nordiska serien även nästa säsong med den skillnaden att vi ska ta hem serie titeln, säger Per som efter 37 år i sporten fortfarande satsar fullt framåt!
- Årets resultat har delvis blivit lidande på grund av för lite tester innan säsongsstarten, något som ligger i planen inför kommande säsong.
- Vi vill väldigt gärna återkomma till USA ännu en gång och vi hoppas kunna sänka tiderna ytterligare 2016 för att bli konkurrenskraftiga over there, säger Per.

Text: L-O Jonsson



Rekordförsök i Tierp



Best Appearing Crew på bike sidan under Nitro Nationals på Alastarobanan i Finland.



Per med team tog sig till final mot Samu Kemppainen under EDRS Nordic Pro deltävlingen i Finland och slutade som Runner Up.



The Beast med ny huvudsponsor för säsongen och Löörs designad lackering.

B
SVERIGE
PORTO BETALT

En dag på Strippen 2015

Det var en underbar majmorgon när vi körde iväg mot Emmaboda.
421:an med Procharger gick lite stötigt först men efter ett tag så rullade Camaron jämnt och fint. Med ett ägg mellan foten och pedalen pendlade hastigheten mellan 80 och 90, varvtalet mellan 2000 - 2300 rpm.

Kvalresultat för klass6

Pos	TvlNR	Namn	Reaktion	60-fot	Hast201	Tid201	Hastighet	Sluttid	Diff
1	6001	Börje Sunesson	-0,3586	1,9476	172,30	7,0773	212,10	10,8009	
2	6004	Staffan Petersson	1,1182	1,8640	158,82	7,4572	158,22	11,7091	+0,9082
3	6011	Pehr Lagerfelt	0,4752	1,8683	148,56	7,7308	182,62	12,0334	+1,2325
4	6017	Auras Jabbon	1,1301	2,0898	152,93	7,9703	193,62	12,0613	+1,2604
5	6005	Joacim Burmeister	1,7341	2,0111	151,47	7,9974	190,41	12,1679	+1,3670
6	6010	Daniel Carlsson	0,8191	1,9455	147,26	7,9905	184,74	12,3009	+1,5000
7	6000	Torbjörn Sabel	0,6520	2,0613	141,29	8,3011	173,08	12,8461	+2,0452
8	6013	Johan Carlsson	1,1287	2,3643	146,42	8,5964	185,50	12,9228	+2,1219
9	6016	Carl-Gustav Bergman	1,1589	2,0530	136,23	8,4692	168,64	13,1439	+2,3430
10	6015	Niklas Björkgren	0,6238	2,2855	139,14	8,9329	173,24	13,5400	+2,7391
11	6006	Lasse Olsson	0,4295	2,5049	141,03	9,1732	179,28	13,6314	+2,8305
12	6008	Martin Stenberg	0,9980	2,0642	122,81	9,1759	150,75	14,4016	+3,6007

Vinandet från Prochargern dämpades lite när vi saktade farten och svängde in till Preem i Tingsryd. Mitt team i Impalan kom efter. Inte för att de behövde tanka för med 90 liter i tanken så kunde de glömma att titta på bensinmätaren till slutet av sommaren.

En av fördelarna med vinterns performance-projekt var övergången till E85 så tanken fylldes upp med E85 för en tia per liter.

Allt såg okej ut under huven så snart var vi på väg igen.Vi kom till Emmaboda-strippen vid halv nio-tiden. I år hade verkligen arrangemanget lyfts till en annan nivå, allt bara flöt på. Efter inträdet delades bilarna upp och vi som skulle till strippen kunde genast stanna till och ordna med formaliteterna. Engångslicens och en depåplats införskaffades.

Depåplats! Vi slapp stå på en allmän väg och byta däck. På depåplatsen kunde vi parkera båda bilarna och ur det rymliga bagaget på Impalan plocka ut slicksen, verktygen, bord och stolar och börja med förberedelserna. Vi bytte bakhjulen på Camaron och skruvade bort locken till Cut-outsen.

Dags för första repan med den nya motorn! Kände mig lite ringrostig. Burnouten blev bra, men starten gick sämre. Jag hade förträngt att när ratten ställts in efter framhjulsinställningen så

hade knappen till transbraken hamnat på höger sida av ratten. Eftersom jag brukar hålla högerhanden på växelspaken kunde jag alltså inte använda transbraken. Och jag vågade inte försöka gasa och bromsa upp med bromspedalen eftersom motorn nu var så stark att jag inte visste vid vilket varvtal den skulle dra iväg.

Så det blev till att stå på tomgång och trycka på gasen först när det gröna ljuset kom på granen. Granen var dessutom av typen "Full Tree". När man ställt sig i rätt position och tänt de två staging-lamporna och startern sätter igång granen, så går det 0,5 sekunder mellan varje gul lampa, och innan den gröna tänds har det gått 1,5 sekund, dvs all tid man behöver för att klanta till starten.

Körde några lopp och testade med lite olika starttekniker. När jag körde loppet med den bästa tiden var jag jätteladdad. Med max-puls kunde jag inte vänta in alla lamporna i granen utan startade på den sista gula. Hade tydligen lyckats hitta det optimala startvarvtalet för det loppet fick jag bästa tiden.

Det är alltså förklaringen till att reaktionstiden blev negativ (-0,3586) på detta loppet. Men eftersom det är tidkortskörning och reaktionstiden inte räknas in så var loppet giltigt.
Och det gav en förstaplatspokal i V8-klassen och jag fick belöning för vinterns arbete.

Hälsningar
Börje



Dags för första repan