

KLUBBLAD

FERINGE HOT ROD ASSOCIATION DECEMBER 2013 Nr:70



En God Hjul och ett Gott Nytt År

...tillönskas alla medlemmar.

Som vanligt bifogas en Almanacka för nästa år samt även ett inbetalningskort för att påminna om att det är dags att betala in medlemsavgiften för 2014.

Ange fullständigt personnummer i samband med inbetalningen.

Som medlem kan du själv kontrollera och uppdatera dina uppgifter i www.idrottonline.se vilket vi använder som medlemsregister.

Saknar du inloggningsuppgifter så skicka ett mail till sekreterare@feringe.com



Småvägscruising 2013

Eva och jag hade funderat på utflyktsmål och rekat inför årets småvägscruising. Vi startade som vanligt i Älmhult och solgudarna var på gott humör.

Via småvägar, som sig bör, tog vi oss till Ljungby. Här mötte några fler gamla ungdomar upp med sina bilar och vi blev ett halvt dussin pärlor i rad som gled vidare några km till en mopedsamlare.

Han hade på bara 3,5 år fått ihop över 30 Puchmopeder och dessutom renoverat de flesta till nyskick. Mycket nostalgi när vi guidades runt bland modeller som Florida, Colorado, Mexico, Arizona, Montana, Texas, Dakota osv. Har faktiskt aldrig innan tänkt på hur Amerikainspirerat detta Österrikiska märke var. Vi fick också mycket histora berättat av ägaren och bl.a. att Texas var en snikversion av Dakota där man sparat in på kromet, det är lite som skiljer mellan namnen. Tack Peter o Lotta för tipset till utflyktsmålet och titta gärna in på vår hemsidas bildarkiv.

När vi sett oss mätta i själen behövde övriga kroppen lite förstärkning, färden gick vidare till Sundet, norr om Ljungby och där blev det fikapaus. Vidare på slingrande vägar till Evedal där vi blev bjudna på lunchbuffé av klubben.

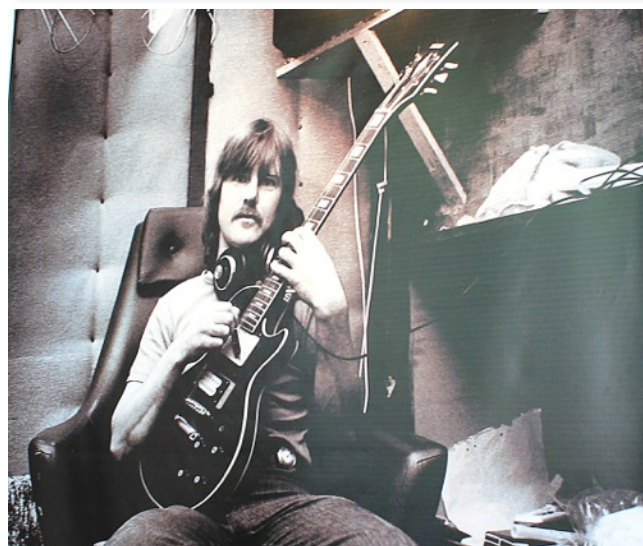
Mätta och nöjda körde vi in till Växjö, där gick vi på Smålands museum, ett ställe som vi kanske inte besöker varje år. Men nu hade man en utställning "Eddie Meduza was here".

En utställning om Errol Norstedt, alias Eddie Meduza, riksbussen, provokatören, snuskhummern, galningen, dåren, raggarkungen eller om ni så vill världens vackraste man. Han förknippas väl mest med fest och fräcka låttexter. Men när vi lämnade insåg vi att hans (tragiska) liv inte bara hade varit en fest, en stor del tillbringade han nära helvetet, men han glädde många på vägen dit.

Avslutningsvis styrde vi kosan till Åsnens södra strand och Hulevik. Fin utsikt och bra grillväder, där vi grillade lite medhavt och tog en pilsner och fick en fin avslutning på dagen.

Text: Mats Helmersson

Foto: Bengt Lindstam



Bengtssons US tour 2013

Per Bengtsson med team landade på Bradenton Motorsports Park i Florida en vecka innan Haltech World Finals för att kunna testköra i lugn och ro och vara väl förberedda inför tävlingen. Per och Peter Svensson med Top Fuel Bike teamet Starta Racing hade hyrt banan under måndagen för testkörning med full säkerhet och banpreparering.

Vi körde hela fem repor under måndagens test och inte mindre än 14 repor totalt, säger Per. Det motsvarar ungefär två hela EM-tävlingar här hemma men tyvärr fick vi inte köra den 15:e repan (finalen).

Efter att ha kvalat in på en 3:e kvalplats i Top Fuel Twin klassen med 6,46 sekunder gick Per vidare i första rundan på söndagen när the Beast slog ut Acka Reimer från Tyskland med en 6,43 körning. I semifinalen väntade amerikanskt motstånd i form av kvaltvåan Rickey House. Per lämnade startlinjen bättre än någonsin tidigare men 1,8 sekunder ut från linjen gick en sprag sönder i växellådan o tyvärr fick vi se House passera mållinjen först med en 6,71 körning. Frustrerande men that's racing. Rickey House vann senare finalen när motståndaren Bob Malloy drabbades av ett motorskott.

Trots förlust i semifinalen är både Per och teamet mycket nöjda med race veckan i Bradenton.

Vi fick en oerhörd respons både från fans men också från företag och folk i dragbike branschen, säger Per. Besten sticker verkligen ut med sitt ovanliga ljud och rejäla headersflammar utmed sidorna under kvälls körningarna. Många hade sett oss redan i Valdosta förra hösten medan andra hört talas om det svenska Beast teamet och var nu på plats för att få se Besten live. Vi noterade dessutom 363,92 km/h i kvalet och det är ett nytt personbästa i hastighet och en av de högsta noteringarna under hela tävlingen, säger Per.

Utöver Bengtssons resultat noterade Eric Teboul från Frankrike ett nytt världsbästa med sin Rocket Bike när han passerade mållinjen efter otroliga 5,12 sekunder på lördagen inför en häpen amerikansk publik.

Peter Svensson kvalade in på pole position med 5,80 sekunder i Top Fuel Bike och gick senare vidare till final mot drömmotståndaren Larry McBride. Tyvärr förlorade Peter finalracet när McBride slog till med en 5,74 körning mot Peters 6,02.

Per med team vill här passa på att rikta ett Stort Tack till alla sponsorer och samarbetspartners som gjort denna resa möjlig, ingen nämnd och ingen glömd! Kompletta tävlingsreportage hittar du på www.eurodragster.com under "event coverage".

Mer information om teamet finns på www.bentec.net

Text: L-O Jonsson



Kärrasand

Vår bilutställning i Kärrasand blev än en gång mycket lyckad.

Den växer för varje år och nu besöktes den av ca 2500 besökande, ytterligare fler kom på kvällen då Rock'n Rollen tog plats.

150 USA-bilar och 45 Européer kunde släppas in men ett otal fick stanna utanför pga. lite för dåligt skick eller att det hade blivit fullt.





Inbjudan till Feringe Hot Rod Associations Årsmöte

Tid och plats: Lördagen den 1 mars 2014 klockan 17.00

i Judhultsgården i Göteryd, två mil väster om Älmhult.

Om du avser att besöka årsmötet vill vi att du meddelar oss senast den 25 februari om detta. Det går bra att mejla på: info@feringe.com eller ringa till någon i festkommittén:

Jan Petersson, tel: 0705-809 630

Christer Svensson, tel: 0704-028 880

Pontus Svensson, tel: 0735-424 562

Stefan Idström, tel: 0738-200 205

Liselotte Lundmark, tel: 0708-763 799

Detta för att maten ska anpassas till antalet mötesdeltagare och ingen ska behöva vara hungrig.



www.feringe.com

klubbladet@feringe.com

