

# KLUBBLAD

FERINGE HOT ROD ASSOCIATION NOVEMBER 2005 Nr: 47

**Årsmötesinbjudan, i god tid denna gång... sidan 5**

**SmåvägsCruising, i år på mindre vägar än någonsin tidigare... Läs på sidan 6**

**Funktionärslicenskurs på gång... sidan 4**



**Årets bilutställning i Älmhult, liten men med hög kvalitet  
Sidan 22 - 23**

**Läs om Emmaboda, en asfaltsfläck att räkna med i framtiden, sidan 10**

**Filmtajm, för dig som gillar nostalgiska bilfilmer!  
Läs på sidan 8 - 9**

**Cruisingsektionsmedlemmar på besök i Varberg, trots hög ålder och tilltagande krämpor...  
Sidan 16 -17**

*Bilden: Första nian på Emmaboda Flygbana...*

# Feringe Hot Rod Association Ljungby/Älmhult

c/o Bo Nilsson, Ö. Flyboda 418, 280 70 KILLEBERG

### Ordförande:

Patrik Svensson  
Dalgatan 45. 34332 ÄLMHULT  
Tel/Fax: 0476-158 67  
Mob: 070-514 60 95  
*ordf@feringe.com*

### Sekreterare:

Bo Nilsson  
Ö. Flyboda 418, 280 70 LÖNSBODA  
Tel: 0479-216 85  
Mob: 073-360 66 67  
*sekreterare@feringe.com*

### Kassör:

Petra Nilsson  
Övraön 2345. 34391 ÄLMHULT  
Tel/Fax: 0476-521 82  
Mob: 070-521 82 55  
*kassor@feringe.com*

### Vice Ordförande:

Joakim Wicander  
Moheda, Ellevi 340 36 MOHEDA  
Tel: 073-405 77 47  
*v.ordf@feringe.com*

### Vice Sekreterare:

Per Bengtsson  
Bragegatan 10. 34133 LJUNGBY  
Tel: 0372-836 83  
Mob: 070-213 48 46  
*v.sekreterare@feringe.com*

### Internetsida:

*www.feringe.com*

### E-mail:

*info@feringe.com*

### Bankgiro:

**5015-9219** FHRA Ljungby/Älmhult

Feringe Hot Rod Association har idag cirka 200 medlemmar. Fler är självklart välkomna. Föreningen är både SBF- och Svemo ansluten. För 175:- (20:- för dig som är under 18 år) får du ett medlemskap i FHRA med alla de fördelar detta innebär.

### Klubbens övriga email adresser:

*race@feringe.com*  
*lo@feringe.com*  
*resque@feringe.com*  
*cruz@feringe.com*  
*juden58@hotmail.com*  
*peder.hultberg@bredband.net*  
*klubbladet@feringe.com*

- Krister Karlsson
- L-O Jonsson
- Jouko Sjöstedt
- Mats Helmersson
- Jan Petersson
- Peder Hultberg
- **KLUBBLADET**

Ansvarig utgivare för **KLUBBLADET**: Patrik Svensson

Material till **KLUBBLADET** skickas med fördel per e-post, men det går även bra att skicka med vårt utomordentliga postverk till:  
Bengt Lindstam, Nyvermanshult 1701, 343 90 ÄLMHULT

OBS! Glöm inte att meddela när du byter adress, tel eller e-postadress.

# Ordföranden Har Ordet

Hej!  
Då var det dags igen för ett nytt färskt Klubblad av den lite större modellen. Vi skulle ha skickat ut detta tidigare men av olika anledningar kommer det inte förrän nu. Men den som väntar på något bra...  
Jag vill att ni skall läsa klubbbladsredaktörens artikel här intill och tycka till om den för att vi skall få lite klarhet i hur ni medlemmar vill ha det fortsättningsvis. Alla kanske nöjer sig med en webbversion.  
Apropå webbversion så håller vi just nu på med att uppdatera vår webbsida med både ny teknik och ny design. Tanken med den nya siten är att vi skall få ett enhetligare utseende på alla sektionerna och även få fler möjligheter att hålla den ständigt uppdaterad med intressanta grejor. Jag vet inte när den blir klar men jag lovar att ni kommer att se skillnad. Har ni några idéer eller åsikter om sidan så maila dem till mig.  
Som ni nog vet har vi ju arbetat i många år för att få till en ny tävling i egen regi. Det ser nu ljusare ut än på länge. Ni kan läsa lite mer om detta i artikeln på sidan 10.  
Det är inget klart ännu med det ser bra ut. Jag lovar att så fort något är klart kommer vi att meddela detta!  
Som ni nog förstår är det snart dags för årsmöte. Det kommer att hållas i Bråthults bygdegård lördagen den 11 februari klockan 17.00. Då är ni välkomna att vara med på en trevlig kväll. I skrivande stund är det inte klart vad det blir för underhållning under kvällen men något minnesvärt blir det säkert. Festkommittén brukar sköta det galant. Som vanligt bjuder vi på mat, och dricka finns till självkostnadspris. Är ni långväga, kontakta oss så kan vi fixa övernattnig. Har ni något ni vill ta upp på dagordningen? Hör gärna av er innan så vi hinner förbereda oss lite.  
Ta er chans att påverka vad som skall hända i föreningen. I samband med årsmötet kommer det i år att hållas en funktionärskurs. Det står mer om kursen inne i bladet. Som vanligt har detta året varit fullt av arrangemang. Alla sektionerna har haft fullt upp.  
Vi i styrelsen skulle gärna vilja veta vad ni medlemmar tycker att vi skall hitta på för er.  
Ta och fundera på det och hör av er till mig med idéer och förslag. Vissa av aktiviteterna vi har haft i år har varit välbesökta men andra har vi fått ställa in. Om vi får lite åsikter kanske vi tillsammans kan lägga krutet på det vi tycker är skoj. Det är hela idén med en förening av detta slaget.  
Vi håller på med en hobby för att ha roligt, därför är det viktigt att vi gör rätt saker.

Er Ordförande.



# Detta är kanske det sista Klubbladet jag tillverkar...

...i alla fall om det ska fortsätta som det gjort.  
Jag ska försöka förklara vad jag menar...  
När jag ska tillverka ett Klubblad måste jag ha lite tid på mig att se till att det finns plats till det som ska vara med och att det inte blir några tomma sidor samt att fixa till bilder, text och annat bjäfs så att det ser någorlunda läsbart ut.  
Detta kallas att göra ”layout” på ”fint språk”.  
Eftersom jag inte kan göra detta utan bara gör det med hjälp utav min envishet, tar det ganska lång tid (jag vet inte hur lång tid detta tar för ett proffs, men det tar förmodligen väsentligt kortare tid).  
Jag har aldrig tagit tiden men jag lägger ett antal kvällar, helger dvs. ganska mycket fritid på detta. Kanske 30 timmar per Klubblad, uppskattningsvis (då har jag inte skrivit några texter).  
30 timmar delat på 7 dagar blir 4 timmar och en kvart per dag. Alltså över 4 timmar per dag i sju dagar. Inräknat tiden för att ta bort tomma sidor och stuva om för det material som uteblivit.  
Och så dimper det ner något försenat som man redan ägnat några timmar till att stuva om och ta bort ...  
I värsta fall tar det 3 - 4 timmar att stuva om och göra plats för det försenade som ”måste med”... och sen, när man är färdig dimper det ner ytterligare en ”viktig” grej.... osv. osv..  
Detta är den största anledningen till att detta Klubbladet aldrig verkade komma ut. Jag väntade tålmodigt tills allt fanns för att göra färdigt ett blad. Då blir det lätt så att en del grejor är så föråldrade att de inte längre är intressanta...  
Vi har dessutom försökt att koncentrera grejorna med bilder till de ett till två bladen som trycks i färg, per år, för det blir lite trevligare med färg...  
En sk. ”Deadline” för material, måste finnas och måste hållas.  
Om jag dessutom ska ägna resten av min fritid åt att maila, ringa och liknande efter text och bild som inte (eller aldrig) kommer (eller skickas till Patrik, Krister eller någon annan) liksom att skriva reportage (jag var ju ändå där ju) så tackar jag härmed för att jag har fått göra detta och ”säger upp mig” vad gäller att tillverka Klubblad.  
Klubbladet, ett forum för klubbens medlemmar, ska väl (så har i alla fall jag förstått det hela) vara en möjlighet att göra sig hörd, skriva artiklar, reportage, presentera sin racebil/MC, (resultatet från säsongen + lite bilder), pågående byggen (renoveringar av gammalbilar/MC eller bygge av race bil/MC) eller kanske bara presentera sig själv eller någon intressant personlighet i klubben.  
Om man inte kan stava så bra löser sig av sig själv, det finns ett antal ”nålsögon” som texten går igenom innan den kommer i Klubbladet och om den inte skulle vara tillräckligt intressant (vilket är väldigt tveksamt) visar det sig även det... Helst bör den mailas för att slippa skrivas in i datorn, men det går till nöds även bra att skicka skrivna papper...  
Bilder kan väl inte vara så svårt att skicka, vare sig de befinner sig på CD eller papper. Bara dom inte är ”förminskade” eller ”bearbetade” med något ”mailskickningsprogram”. Helst ska dom vara ”som dom kom direkt ifrån kameran”...  
Jag fixar gärna ”layouten”, men då vill jag gärna ha lite hjälp med att fixa material, i tid... Det sparar min tid, men den är kanske inte lika viktig som andras....  
Några utav er har varit väldigt duktiga på detta men det finns ju 190 medlemmar till i klubben.... eller??  
En klubb/förening är inte något man blir medlem i för att sitta ner och vänta på att något ska ske... (vanlig missuppfattning) ...man ska/bör delta och tillföra något av det man är bra på. Som någon sa en gång: ”-Du ska inte undra vad klubben kan göra för dig utan vad du kan göra för klubben...”  
Men...det kanske helt enkelt är så att det inte finns något intresse för ett Klubblad... Det kanske ska ersättas av www.feringe.com istället?  
Jag tycker i alla fall att det är trevligare att läsa i en ”tidning” än att läsa på en bildskärm, men vilket som sedan är mest kostnadseffektivt och praktiskt kan väl knappast diskuteras... Jag tycker dessutom att de båda kompletterar varandra väldigt bra...

Maila till **ordf@feringe.com** eller **klubbladet@feringe.com** och berätta vad DU tycker.  
Eller skicka brev till Klubbladet... ;o)

Om du vill ha en annons i **KLUBBLADET** eller på vår hemsida.....

|                                                                         |        |
|-------------------------------------------------------------------------|--------|
| Annons i <b>KLUBBLADET</b> 1 nummer:                                    | 300:-  |
| Annons i <b>KLUBBLADET</b> 1 år (5 nr):                                 | 1000:- |
| Reklambanner på <b>hemsidan</b> maj och juni månad:                     | 600:-  |
| Reklambanner på <b>hemsidan</b> övriga månader per månad:               | 150:-  |
| Reklambanner på <b>hemsidan/tävlingssidan</b> maj och juni månad        | 400:-  |
| Reklambanner på <b>hemsidan/tävlingssidan</b> övriga månader per månad: | 100:-  |

Emaila till: **KLUBBLADET@feringe.com** eller **info@feringe.com**  
Besök gärna vår hemsida **www.feringe.com**

FHRA anordnar en funktionärskurs i Dragracing

Kursen är till för alla medlemmar i FHRA som vill förnya/rosta av sina kunskaper, eller få de teoretiska kunskaperna som behövs för att kunna ta en funktionärslicens i dragracing.  
Ett flertal medlemmar har under säsongen 2005 hjälpt till att arrangera dessa evenemang:

- En Dag på Strippen i Emmaboda 21 maj
- Bilsport ActionMeet 6 augusti
- Bilsport ActionMeet Revival 24 september

För att tillvarata dessa “meriter” samt att styrelsen har förhoppning om att klubben skall kunna köra en riktig dragracingtävling på Emmaboda Flygfält under säsongen 2006, med egna funktionärer, kommer en funktionärskurs arrangeras.

De medlemmar som under säsongen 2005 hjälpt till med ovanstående evenemang deltar avgiftsfritt i kursen. Övriga kommer att få betala en kursavgift som i skrivande stund ännu inte blivit fastställd. Kursen är på en dag och kommer att gå av stapeln i samband med årsmötet den 11 februari 2006. Platsen för kursen är Ikeas aktivitetshus i Älmhult. Mer information kommer att publiceras i kommande Klubblad och på hemsidan. Titta gärna på **www.feringe.com**

Har du några frågor?  
Kontakta Vice Ordförande Joacim (Jocke) Wicander  
E-mail: **v.ordf@feringe.com**  
Tel: 073 - 40 57 747

Feringe Hot Rod Association gratulerar följande medlemmar i efterskott (samt i ett fall, förskott) på respektive jämna födelsedagar! Grattis!

|              |                                      |                               |       |
|--------------|--------------------------------------|-------------------------------|-------|
| 6 januari,   | FHRA's Kassör:                       | Petra Nilsson i Älmhult       | 40 år |
| 21 februari, | Cadillacägaren:                      | Christer Svensson i Liatorp   | 50 år |
| 27 februari, | Resquemedlemmen                      | Mikael Sundheden i Västervik  | 20 år |
| 1 mars,      | Oldsmobileägaren:                    | Karl-Erik Larsson i Ingelstad | 50 år |
| 28 mars,     | Resquemedlemmen:                     | Clas Netterstedt i Nossebro   | 30 år |
| 11 maj,      | MC-besiktigaren och race meken:      | Lars Magnusson i Ekeby        | 50 år |
| 1 juli,      | ”fd. sekretariatsslaven på Feringe”: | Carina Johansson i Odensjö    | 40 år |
| 5 juli,      | FHRA-medlemmen:                      | Mikael Bengtsson i Göteborg   | 40 år |
| 13 juli,     | MC-racer Jacobssons fru:             | Monica Rigbert i Ljungby      | 50 år |
| 2 september, | Cruisingsektionsmedlemmen:           | Ann-Louise Bill i Älmhult     | 40 år |
| 5 september, | FHRA's Vice Sekreterare:             | Per Bengtsson i Ljungby       | 40 år |
| 8 september, | Resquemedlemmen:                     | Hans Lindahl i Jönköping      | 40 år |
| 8 september, | Joukos fru:                          | Susanne Sjöstedt i Tenhult    | 40 år |
| 31 december, | Camaroögarinnan:                     | Annie Ohlsson i Älmhult       | 30 år |

Nytt Från Resque...

Under våren har ”Fhra Rescueservice” bytt namn till ”Arrangör och Funktionärsservice” i kontakter med arrangörer. Detta på grund av att det nu inte låter så inriktat på service till bara brandgubbarna, utan att arrangören faktiskt kan engagera oss till sin hjälp för olika saker som skall bestämmas i förväg och till i förväg uppgjort pris. Men i dagligt tal blir det fortfarande Rescueservice.

Jag vill också passa på att tacka teamet och FHRA för ett gott samarbete och för alla insatser som gjorts. Ingen insats är för liten eller obetydlig för all den hjälp och stöd jag får i mitt arbete med teamet. Jag ser fram emot 2006 års säsong och ett fortsatt gott samarbete.

Med vänlig hälsning  
Lena Holmgren  
Fhra Rescueservice

Inbjudan till Feringe Hot Rod Associations Årsmöte

Tid och plats: Lördagen den 11 februari 2006 klockan 17.00  
i Bråthults Bygdegård, en mil öster om Älmhult.

Om du avser att besöka årsmötet vill vi att du meddelar oss senast den 5 februari om detta. Det går bra att mejla på: **info@feringe.com** eller ringa till någon i festkommittén:

Kristina W-Svensson, tel: 0476-15867  
L-O Jonsson, tel: 0476-52035  
Per Bengtsson, tel: 0372-83683 eller  
Peter Johansson, tel: 0476-42111

Detta för att maten ska anpassas till antalet mötesdeltagare och ingen ska behöva vara hungrig.  
Välkomna!

# Småvägs Cruising - en kul-turchock...

Årets Small Way Cruising (fortsättningsvis kallad: SWC) var ovanligen (och ganska onaturligt) förlagd



Bertil Strömberg, vår guide i "Sissas stuga"...

till en lördag på grund av massiva påtryckningar utav diverse medlemmar och andra element. Orsaken till dessa påtryckningar var argument som: "Alla har inte semester en dag mitt i veckan och jag har velat vara med men jag har jobbat..." och "Om ni hade förlagt trippen till en helg i stället för mitt i veckan hade nog fler följt med..." Nu har vi testat det också med resultatet att ingen ändring i deltagarantalet kunde uppmätas. Därför kommer fortsättningsvis (och ganska naturligt) eventuella kommande upplagor utav SWC att i huvudsak förläggas på en tisdag, onsdag eller torsdag. Den i allmänhet störande trafiken bestående utav sk. "söndagsbilister" och i förekommande fall även "lördagsbilister" kan på så sätt undvikas och kommer icke, som i årets version, att störa vår framfart.

En annan mindre lyckad effekt vid SWC förlagd till en lördag eller söndag (hu så hemskt) är att man råkar ut för att en del små "bonus stopp" bränner inne på grund av att kiosken, affären, museet, attraktionen, företaget eller vad det nu kan vara, har helgstängt (vilket ju är ganska naturligt eftersom ju de flesta vill slippa jobba på helger) och en rekognocerad, färdig, in i

minsta detalj planerad resa blir utan en värdefull attraktion. Vi inom Cruising-sektionen betackar oss härmed för iblandning ifråga om vårt omdöme gällande planerandet utav "cruisingspecifika angelägenheter" då vi i allmänhet har (mycket) större kunskap då det gäller att planera dessa intill närmast perfektion krävande kulturella evenemang.

Förutom dessa små fadäser blev denna i högsta grad minnesvärda och allmänt avstressande småvägscruising någorlunda lyckad. Vi startade en smula tidigare för att inte behöva stressa de stackars deltagarna under den långa färden. Klockan 09.00 begav sig huvudstyrkan ifrån den numera traditionella avfärdsplatsen, FolketsHusparkeringen i Älmhult. Vi anslöt i Loshult, invid kyrkan, till de morgontrötta Loshultsborna, Mats & Ewa, samt den morgontröttare Gungekullabon Åke Olofsson som även hade sin sommarbostad på släp. Därefter vidtog en ytterligare uppsamlingsrunda för att uppsamla en ännu tröttare Osbybo, Lisbeth Olofsson, som vaknat så sent att vi var tvungna att samla upp henne invid "Sven Dufvas Bensinmack" strax innan Osby, ifrån Älmhultshållet räknat. Då vi var uppsamlade och redo för ytterligare cruising vidtog resan till Snöarp och de verkliga småvägarna... Vid slutet av de allra minsta småvägarna uppenbarade sig en guide på cykel visande sig vara Bertil Strömberg med nackspärr. Han hade, trots



"Sissas Stuga"...

sin nackspärr, lovat att guida oss i och utanför en gammal stuga som han har i sin ägo. Det speciella med denna stuga är att den i stort sett (förutom alla de gamla ting som folk har donerat och som blivit inställda i stugan) är oförändrad sedan 1932 då den dåvarande ägarinnan flyttade ut på grund av sjukdom och ålder. Ägarinnans namn var "Sissa" och följaktligen kom stugan att kallas "Sissas stuga" vilket den fortfarande kallas. Med en anmärkningsvärd svada berättade Bertil Strömberg för oss om hur stugan kom i hans ägo och hur villkoren var att bo i en stuga som denna under 1800-talet och början på 1900-talet varvat med ett otal vitsar, både dåliga och mindre dåliga, samtidigt som han förklarade vad de otaliga föremålen som fanns i och omkring stugan skulle användas till. Vi Small Way Cruisers kunde faktiskt ange vad en del ting skulle användas till men de flesta behövde vi få förklarade för oss. Bland tingen kan nämnas en "lus-krossare" och "smörkärna med vev" – av trä. Vid avfärden, en dryg timme efter ankomsten, överlämnade Åke en blomma som tack för guidningen. Vi fortsatte vår färd på slingrande småvägar för att stanna till i Östanå där vi fikade medhavd fika sittandes på en brygga med räcke, stolar och bord som låg lägligt alldeles intill ån som flyter förbi. Efter att de små magarna var fulla



"..en brygga med räcke, stolar och bord som låg lägligt alldeles intill ån som flyter förbi..."

utav diverse livsmedel, och förstås: kaffe, cruisade vi vidare till en perfekt badplats (vilken de ansvariga hade rekognocerat fram...) där vi var förskonade ifrån allmänheten. Detta kan ha berott på vädret vilket kanske inte direkt inbjöd till bad men som ändå inte hindrade de livligt badande ungdomarna Åke och Anna. Nu vidtog den riktiga Small Way Cruisingen med betoning på "Small"... Förmodligen kan en "vägminister" eller vad di kan heta, di där som bor i Stockholm och bestämmer över alla vägar i Sverige, inte ens tänka sig hur smala vägar kan vara. Man kan säga att om vi hade fått möte så hade motparten fått backa eftersom vi var fem ganska breda bilar (varav en med husvagn) och vi hade med nöd och näppe kunnat möta en moped, om han hade kört i diket en stund...



Den perfekta placerade grillplatsen som förmodligen hade blivit uppbyggd för att vi skulle komma och utnyttja densamma...

Näväl, vägarna var ju i alla fall företrädesvis belagda... Efter många tillryggalagda småvägsmil anlände vi till nordens äldsta tegelkyrka, Gumlösa kyrka, som uppfördes på 1100-talet men alltförmodligen stod pall. Vid besöket inuti denna fick vi oss en dos kulturhistoria som en del utav oss förmodligen inte har hämtat oss från ännu. Bla. har jag svårigheter med att svära fortfarande... utifall jag skulle slå mig på tummen med en hammare menar jag..... Vid ankomsten till Tykarpsgrötan i Tykarp!!? vilket ligger i Hässleholm var klockan i det närmaste 16.00 och ingen hade gnällt om att det var drygt eller tråkigt (utom möjligen Anna, 9 år) men även hon uppskattade att gå ner i de plus åttagradiga (Celcius) grottorna för att utforska dessa. Man fick en viss inblick i hur Snövits sju dvärgar hade det

under sitt yrkesverksamma liv... så till den milda grad att man spontant och utan att kunna styra det började vissla på den kända melodin "...hej hå, hej hå, vi nu till gruvan gå..." och till sin förvåning var man inte ensam om att ha gjort detta...

Utan att vi hade haft någonting med SMHI och väderstyrning att göra lyckades det inte ens regna under den avslutande grillningen på den perfekt placerade grillplatsen (med tak över stolar och bord).

Det svåra frågeformuläret som samtliga deltagare fick för att lösa under färden vanns utav Britt-Marie Modée, Nyvermanshult och Björn Persson, Växjö som fick varsitt pris bestående av en biljett till ett lustspel i Hallarydstrakten. Som tvåa kom Patrik Pettersson, Kåraböke vilken fick en T-shirt som minner om denna resa med hjälp av diverse text på ryggen.... Tredjepriset fick Ewa Bergstrand, Loshult och Frida Johansson, Växjö dela på: en flaska rött! Ewa fick en butelj kyld "Diamant"- vitt vin istället. Åke som hade samma poäng fick inget pris, han delade ut pris i stället...



Den åttonde dvärgen eller...



Den lyckliga vinnaren ville inte visa sitt ansikte...

Texten och Fotografierna: Bengt Lindstam

# Cruisingsektionen Proudly Presents: Filmkväll den 12 november...

Den 19:e mars arrangerade Cruisingsektionen en filmkväll eftersom den första filmkvällens planerade datum (15 januari ) blev ”stulet” utav FHRA’s årsmöte. Detta var i och för sig inte så farligt, men då vi hade planerat att ha två filmkvällar under de tråkigaste mörka månaderna efter jul, förlåt jul, innan påsken kom och lättade upp stämningen en smula, hann vi inte med detta. Kan förstås även ha något med att påsken var ovanligt tidig i år att göra.

Vi ska nu försöka att reparera denna allvarliga skada i vårt skamfilade anseende genom att återigen försöka köra en filmkväll i Juddhultsgården den 12 november kl 18.00  
Att vi inte har avslöjat datumet tidigare beror som ni säkert förstår på att vi inte vill att någon annan sektion, eller styrelsen, återigen ska tjuva till sig vårt datum...

Förra gången visades ”Sista Natten Med Gänget” och ”Gone In 60 Seconds – 1974” .

Vi menade att köra ”Hi-Riders” men vi hade tyvärr inte till gång till denna filmen.  
Men nu, har vi kanske det. Kanske alltså. Förutom denna kultrulle visar vi även ”Vanishing Point” eller som den heter på svenska ”Jakten Mot Nollpunkten” (hur kan man översätta så illa och få gå vidare utan stryk?).

Förra gången var vi uppemot 40 stycken och vi önskar nu att knäcka detta rekord med några stycken.  
Vi behöver emellertid få reda på hur många som behagar infinna sig till denna kulturkväll för att kunna införskaffa korv, bröd, senap och liknande i lagom mängder.

Den som ska få reda på detta heter Jan Petersson och kan nås på telefon nummer: 0476-30181 och gör detta senast den 10 november så att han har någon dag på sig att fixa detta.  
Ring gärna till honom om du undrar något angående detta kulturevenemang. Ex. vis vägbeskrivning...

Välkomna!

FHRA's Cruisingsektion.



Här kan ses invecklade diskussioner om den senaste scenen som visades på duken, om huruvida stuntmännen överlevde...



En efterlängtat paus i filmtittandet där även kaffe finns att tillgå...



Här ses två ungdomar kärvtänligt omfamnandes, inspirerade av filmdukens kärlekspar...

Invecklade tekniska frågor rörande filmvisningsteknik diskuteras av de ansvariga. Här kan även ses en stege vilken var flitigt använd under injusterings och anpassningsarbetena som sträckte sig ända fram till just stax innan filmen startades...



Till vänster synes en unik bild på serveringsvagnen som användes flitigt för att kunna förse de kraftigt utmattade filmtittarna med diverse förnödenheter. I bakgrunden kan även korvätning och korvätare ses, vilket var den vanligaste födan under kvällen. Närmare bestämt 320 st med bröd lyckades de knappt fyrtioalet besökarna trycka i sig...

Till höger syns en av de ansvariga för kvällen, Jan Petersson. I sina händer har han en inspirationskälla till den film som just ska visas. American Graffiti inspirerades av just denna skylt. Eller var det tvärt om?? Graffiti betyder ”klotter”.



**För oss som hellre kör långt  
än fort...**



## En Dag på Strippen Emmaboda

Som bekant markerar En Dag på Strippen säsongsupptakten i Bilsport Action events numera långa lista på möjligheter att prova sin bil på strippen. Det är alltid lika spännande att se vad som kommer ut ur garagen efter den långa vinter perioden. Speciellt i år då reglementet för EDPS efter flera år fått sig en uppdatering för att bättre matcha utvecklingen av de tävlande ekipagen.

Det är också intresant att se att detta evenemang nu också lockar till sig en allt större skara företagsutställare vilket innebar att vi i år hade ett möjlighet att etablera ett mer uttalat marknadsområde för allehanda biltillbehör.

För året hade vi också Micke Kågered på plats med sin Top Fuel Dragster. Meningen var att han skulle starta upp sin maskin. Tyvärr satte tekniska problem stopp för denna övning men det hindrade inte mången nyfiken besökare att titta närmare på bilen.

Vädret i samband med dragracing är ju ofta ett vanligt samtalsämne och i bland också en källa till viss oro. Prognosen inför Emmaboda helgen var ingen munter läsning men vädergudarna ändrade sig i sista sekund vilket gjorde att körningarna på strippen kunde genomföras som planerat. Allteftersom runda efter runda genomfördes blev det mindre och mindre deltagare som ställde upp i uppliningssköerna så de 161 deltagarna fick kört så mycket de orkade.



Publiksiffran som i år uppgick till 9000 får också betraktas som mycket bra eftersom evenemanget enligt väderprognoserna hade regnat bort på förhand.

En del av de 9000 besökarna...

Hur gick det på resultatsidan? Jo snabbast på strippen denna dag var Alf Hansson som slog till med med snabbaste tiden i sin Pontiac GTO (9.85/244) och därmed hamnade också Emmaboda flygbanas banrekord på rätt sida 10:an.

/Krister



Banrekordsrepan, med ganska stort hjulspinn...  
Alf Hansson i sin Pontiac GTO som körde 9.85 s och 244 km/tim.

Bilder: Bengt Lindstam

## Emmaboda flygbana...

Det har väl inte undgått någon att klubben saknat en lämplig bana för att bedriva vår verksamhet de senaste åren. Under de år som gått har det dykt upp olika ideer om var vi skulle kunna hålla till men det har också uppstått problem eller farhågor som gjort det omöjligt att fortsätta planerandet. För ungefär ett år sedan började det dock växa fram planer på en rad olika utvecklings och upprustningsaktiviteter av Emmaboda flygbana vilket gör anläggningen attraktiv för vår verksamhet.

Eftersom vi vid det här laget arrangerat ett antal gånger ute i Emmaboda så är det ju faktiskt så att en stor del av det som vi brukar kalla logistik redan finns etablerat. Dvs klubben känner till olika lokala personer och företag som kan hjälpa oss med utrustning mm. Det starkaste argumentet för Emmaboda som klubbens nya hemmaarena är dock det goda samarbetet med Förlag Albinson och Sjöberg samt Emmaboda kommun vilka båda har ett stort intresse i Emmaboda flygbana. Detta innebär att vi är tre parter som kan hjälpas åt med att utveckla anläggningen och evenmangen som genomförs. Och tillsammans är man ju som bekant starkare. Rent konkret så har huvudbanan samt taxivägen asfalterats under sommaren med en teknik och asfaltsmaterial lämplig för motorsportaktiviteter. Denna åtgärd gör att banan blir säker för våra deltagare samt att preparad och klar kan erbjuda fäste så att team och publik blir nöjda. Projektering av det andra steget i utvecklingen har inletts och högt upp på vår önskelista står förstås returväg.



Den ny-asfalterade strippen... Bild: Krister Karlsson

Sammanfattningsvis så innebär detta att vi ligger i startgroparna för planeringen av klubbens första dragracingtävling på Emmaboda flygplats 2006. Förmodligen kommer denna att gå av stapeln någon helg i anslutning till En Dag på Strippen eftersom det finns lite fördelar av att diverse materiel kan användas på båda evenen.

Slutligen så kommer två uppmaningar. Eftersom vi flyttar fokus till Emmaboda så tror vi att det är nödvändigt med fler personer med lokal anknytning som medlemmar eller knutna till klubben. Känner du någon med motorsportintresse i dessa trakter tipsa då honom/henne eller hör av dig till racesektionen så tar vi upp kontakten.

Eftersom planeringen av 2006 års tävling nu måste påbörjas omgående så söker vi också dig som vill hjälpa till och arbeta med förberedelserna.

I båda fallen ovan hör du av dig till racesektionen [race@feringe.com](mailto:race@feringe.com) eller 070 - 53 34 678

/Krister

## Bilsport Action Meet 2005

Årets utgåva av Action Meet blev för första gången en flerdagarstävling eller kanske snarare ett arrangemang i två akter. Som brukligt är öppnades grindarna den första lördagen i augusti. Meningen var att körning på strippen, RS-bana samt den för dagen nya aktiviteten ”Drifting” skulle genomföras. Tyvärr satte ett ihållande regnväder stopp för strippenkörningarna.

Naturligtvis är det inte roligt att behöva ställa in en aktivitet på grund av regn men besökarna kunde i stället titta närmare på de övriga köraktiviteterna samt ta en extra runda i utställningsområdet. Att de som tänkt köra på strippen sedan fick sina startavgifter återbetalda uppskattades av flertalet deltagare.

Sjuttioålet förare testade RS-banan och snabbast för dagen blev Mattias Harvig från Bromma som styrde sin Mitsubishi i mål på tiden 1.15.37

Några få dagar efter Action Meet fick alla som avsett köra på strippen en oväntad och, skulle det visa sig, en uppskattad förfrågan om det var av intresse att försöka genomföra även dragracingdelen vid ett senare datum i september. Gensvaret gick inte att ta miste på och därmed var andra akten av Action Meet inledd.

Den 24 September öppnades så åter grindarna på Mantorp Park och ”Bilsport Action Meet Revival” var ett faktum.

Fastän vi var en bit in på hösten var det en solig dag med i stort sett sommartemperaturer i luften. Trots den korta förberedelsetiden blev intresset över förväntan med nästan 4.000 besökare och över 200 deltagare på strippen.

Snabbast för dagen blev Daniel Willig från Sköndal som med sin Chevrolet Camaro stannade klockan på 8.671 s / 240.83 km/h

/ Krister



Bild: Patrik Svensson

## FHRA's KLUBBSHOP...

... finns nu endast på ***www.feringe.com***

Surfa gärna in och kolla på nyheterna.  
Har du inte tillgång till internet och ändå vill åtnjuta friheten att titta i **FHRA's KLUBBSHOP** ?

Ring till Patrik på tel:  
**0476-15867** eller **070-5146095** så skickar han en ”Klubbshop” i pappersformat.

# Twin Lake Run 2005



*En gren i det omväxlande "rallyt", bårbärning av något som väger mer än 50 kilogram...*



*Klubben ställde upp med fem bilar och här syns tre av dem... Tre vinnare på väg ut att rensa bland de andra deltagarna...*



*Den obligatoriska Pick-Nicken (vilket ord) i väntan att få starta vår framgångsrika tävlan...*



*Mats hade ett väldigt sjå att grilla upp all korv och senare svårigheter att bli av med den färdiggrillade...*

I början av september var det dags för Cruisingsektionen att åka ut och "tävla". Twin Lake Run var vårt mål.

Man åker en runda på 6 mil runt sjöarna Östra & Västra Ringsjöarna och på vägen har arrangörsklubben "Americars" fixat ett antal mer eller mindre svåra tävlingsuppgifter där deltagarna får testa sina kunskaper i olika aktiviteter - både de intellektuella och de körtekniska. Start och mål är förlagd till Jägersbo i Höör.

I år var vi 6 ekipage som drog söderut, som ni förstår av bilderna är halva nöjet väntan på start då man har gott om tid för fika, ljugande, kollande av bilar och folk (brudar). En och annan öl avnjuts i regel också.

Den långa men som sagt uppskattade väntan på start berodde på att det var 374 ekipage som startade. Allt idel ädel-amerikanskt Häftigt må ni tro, Småvägarna runt Höör skiner upp denna dag.

Dagen förflöt utan missöden, om man inte räknar tävlingen där samtliga från klubben blev utan pris. Ja inte ens Flacke fick det minsta tröstpris. Det är nog första året som han lämnade Höör tomhänt.

Några i vårt gäng hade lite mer spring i benen än övriga så de stannade kvar och rockade natten lång, man hade nämligen en jättefest på Jägersbo med tre band som spelade på kvällen.

Yes, det var lyckat och eftersom semestrarna var slut var också vädret på topp och naturligtvis blir det en ny resa nästa år.

*Textförfattande:  
Mats Helmersson*

*Bildtagande & Textande:  
Bengt Lindstam*



*"Idyllisk fika paus" för en klick deltagare. Självt satt jag civiliserat på en parkbänk och drack mitt kaffe...*



*En längre bilkö på en äng har förmodligen aldrig förekommit, i alla fall har jag inte sett något sådant...*



*De sista i bilkön... Hur det gick med vinsten?? Ingen vann, av oss i alla fall....*

# Vart tog sommaren vägen...

Säsongen –05 har varit ett enda stort prövoår för Team Enlund.  
Det är nog lättare att säga vad som INTE har krånglat än att rabbla upp allt som gått fel. Allt från delar (Lasses ram) som inte kommit till motorer som läckt , listan kan göras lång. Sedan fattades en hel massa tid också...vet ni var man kan beställa sådant ???  
Hör av er i så fall...  
Som väl var ryckte Micke Andersson nere i Landskrona in och hjälpte Jannike med hennes lilla ”PINKY”.  
Hon tog sin licens på Bike Week End i Västerås i början av juni. Hon körde då 201 m på 32 sek.. I Orsa, i midsomras , kom hon ner på 20 sek för att sedan förbättra till 12,3 i Piteå och bäst körde hon i Göteborg på 11,73 sek. Stockholmstävlingen gick väl inte så bra trots att hon vann. Jag bör kanske säga det att de tre första tävlingarna var Jannike ensam om att

vara licensierad junior...så FHRA fick Sveriges först licensierade junior.  
I Göteborg fick hon sitt första motstånd men klarade det fint och vann, samma sak i Stockholm. Så ännu så länge har hon inte fått lära sig hur det känns att förlora...  
Troligtvis kommer det också inom en snar framtid. Hon har varit duktigare än vad jag som mamma och hennes sponsorer trodde från början. Så duktig så hon fått dispens att klassa upp från Junior Dragbike B (JDB = 12-15år) till Junior Dragbike A (JDA = 16-18 år). Detta har lett till att hon faktiskt har fått lite nya sponsorer ute på tävlingarna denna säsongen. Lasse är ett kapitel för sig själv... Starten på säsongen var, jaaa...vad ska man kalla det... katastrof är väl att ta i men näst intill i alla fall.



”Han råkade väl välsigna oss också någon gång under vigselakten...(tror jag i alla fall...) Bröllops klädsel ?!.....Skinsställ givetvis...skulle ju ut till banan och köra direkt efteråt.....”

Enda bra racet han körde i början var väl midsommarracet i Orsa.  
Men då hade ju prästen i Orsa kyrka välsignat hojen också....  
Han råkade väl välsigna oss också någon gång under vigselakten...(tror jag i alla fall...)  
Bröllops klädsel ?!.....Skinsställ givetvis...skulle ju ut till banan och köra direkt efteråt.....  
Innan Göteborg byggdes i princip hela hojen om och då körde han sin första 8 på hela säsongen. Han var nöjd även om han åkte ut ganska tidigt.  
I Stockholm blev det en ganska bra tävling. Både Lasse och hojen fungerade bra denna helg. ALLA repor var 8:or. Men i Pro Street Bike har det tuffat till sig ganska så rejält. 8,85 räckte till en femte placering i kvalet....  
Det var väl någonstans där han hamnade till slut också.  
Men det är bara till att bita ihop och ta nya tag. Närmast är det Sundsvall som hägrar för far och dotter Enlund.  
Jannike ska visa upp att det finns en junior klass medan Lasse ska köra sista SM deltävlingen.

/ Marina



Namn : Lars Enlund  
Klass: Pro Street Bike  
Klubb: Feringe HRA  
Från: Burseryd  
Ålder: 39 år  
Fordon: Suzuki GSX 1100 R –88 (Nu på 1432cc)  
  
Personbästa: 8, 70 sek / 402 m 260 km/h

Namn : Jannike Enlund  
Klass: Junior Dragbike  
Klubb: Feringe HRA  
Från: Burseryd  
Ålder: 14 år  
Fordon: Honda 125 (Ram NSF –86, motor CB 125 twin –79)  
  
Personbästa: 11,72 / 201 m 106 km / h



Fotnot:  
  
I Sundsvall-deltävlingen , finalen i SDC, tog sig Lasse till final men där rödlyktade han ut sig.  
Totalt blev han femma i SDC serien och femma i SM.  
  
Jannice vann JuniorBike-serien och fick alltså INTE smaka på hur det känns att förlora...

# Wheels and Wings and Rain...

*”Detta iakttagande är nedtecknat och ihågkommet?? helt utan ansvar, och eventuella osanningar. Tvetydigheter, meningskiljaktigheter eller felaktigheter är fullständiga sammanträffanden helt utan samband med sanningen eller i dessa trakter närliggande. Upphovsmannen ifrånsäger sig alltsomhelst ansvar för eventuella ärekränkningar, oförsämdheter, osanningar eller vidrigheter som ouppsåtligt, eller uppsåtligt, kan ha uppkommit under nedtecknandet och har heller inte haft något uppsåt att vara verkligheten trogen eller heller otrogen... osv...osv...”*



*Så här fint började det hela - med att behöva slita på de gamla vindrutetorkarna...*



*...de stackars gamla bilarna fick stå alldeles ensamma i varsin rad!??, bara för att vädret var taskigt och åskådarna var rädda för regn...*



*...för att inte tala om hur molnen”mopsade upp sig” bara för att skrämma iväg oss ifrån området. Dom lyckades ganska väl med sin uppgift.*

När man närmar sig Himle Camping och det regnar har man i tankarna (förutom bensin) endast en sak: JAG VILL HEM! Så kände jag i alla fall. Spänna upp tält i ösregn är inte min favoritsysselsättning. Det slutade emellertid att regna lagom tills vi anlände till campingen och på campingen fanns inte den i överkant trögtänkta lilla tanten som i alla år sagt samma sak till oss när vi kommit in i den lilla friggeboden som utgör ”reception” för ”Himle Camping” någon mil söder om Varberg.  
”- Ni har inte bokat någon plats, det går inte att boka någon plats, det finns inga platser kvar osv. osv.” I år fanns det en något yngre kvinna som vänligt tog emot oss och anvisade platser, så pass högt att det kommande regnet inte skulle fylla tältet underifrån skulle det visa sig, och det var bara att sätta igång med tältuppsättningen. Allt medan Åke – med husvagn – hånade oss för att vi hade tält och Ewa och Bitte rörde till det för oss, på det vanliga kvinnliga sättet. Mats och jag slet som djur för att få upp tältet innan skyfallet och blåsten skulle transportera iväg tält,

pinnar och sovsäckar. Det var knappt att man hann med att dricka pilsner... När vi slutligen var klara sade Bitte, Ewa och Åke samtidigt, på skånska, i kör: ”-Jaa, de’ gjorde vi ju bra...” samtidigt som dom strök sin ”lugg” av nackhår över flinten.....  
Inte undra på att man drack några pilsner under eftermiddagen och kvällen.  
Det som jag nedtecknat här ovan kommer att bestridas å’ det kraftigaste utav både Bitte och Ewa och det kanske eventuellt ligger *lite* sanning i det bestridandet. Det måste jag tyvärr erkänna. Men det är ju kul att få känna sig riktigt, manligt, duktigt någon gång i sitt liv....  
Regnet hade ledsagat oss ifrån ”vägskalet” i Halmstad upp till någon mil innan Varberg varför vi tidigare under resan under vår obligatoriska fikapaus till slut, efter idogt bankande på dörren till Åkes husvagn, blev insläppta för att fika upp vårt medhavda fika. Vi tyckte oss höra någon inne ifrån husvagnen gnola på Galenskaparna/Aftershaves gamla örhänge:  
” *Man ska ha husvagn - så är semestern redan klar!*  
*Man ska ha husvagn - det har jag sett att alla har!*  
*Man ska ha husvagn - och stuva in familjen i.*  
*Man ska ha husvagn - för då blir man fri.*”,  
medan vi bankade på dörren och inte blev insläppta, ... men eftersom Åke inte brukar ”gnola” så ofta – eller heller inte brukar håna oss på detta vis - skakade vi bort det hela med att ”vi hörde nog kollektivt i syne.....”  
Det ovan nämnda regnet fortsatte, efter att vi fått upp tältet och hakat loss husvagnen från Forden på campingen och fortsatt vår mödosamma resa vidare in mot Wheels & Wings-”området”. Det regnade så pass att vi var tvungna att ha taket på den gamle Chryslern uppfällt! Skamligt att förlägga en så pass trevlig företeelse som W & W en så regnig helg var vårt gemensamma tyckande...  
Efter att vi cruisat runt inne på området några varv upphörde, till vår ousägliga belåtenhet, det irriterande regnet och ett längre regnuppehåll tog vid. Uppehållet varade i flera timmar för att avslutas av något tromb-liknande fenomen vilket bla. ryckte upp några tält för de stackars nasarna inne på området. Efter lite hjälpande händer (för att hålla fast tält och dylikt) åt några av de förut nämnda stackarna, företrädesvis yngre och kvinnliga, kom vi att tänka på vårt tält som stod uppspänt på campingen...  
Vi återvände därför till campingen och fann alla delar intakta. Då kom, ett lindrigt uttryckt, kraftigt regn med vidhäftad åska som var lika kraftig (enligt den mätskala vi använde oss av). En blix var 4:e sekund kunde man ”uppmäta” vid kulmen. Vi bekymrade oss emellertid inte vidare om detta utan vi blev inbjudna i Åkes husvagn för att förtära (egna) pilsnerdrycker och eftersom vi inte helt ogillar dessa drycker tackade vi givetvis ja på denna inbjudan. Det regnade faktiskt så pass kraftigt att vi eventuellt tyckte oss kunna se en och annan regndroppe på insidan av den relativt nya – och alldeles hermetiskt täta – husvagnen!



*Här syns tydligt skillnaden... Till vänster, lördag kväll: glada miner, pilsnerflaskor på bordet - trots det envetna ösregnet utanför husvagnsrutan. På de uppslupna ungdomarnas miner syns att de har kul. Till höger, frukost morgonen därpå: strålände solsken, sura miner, glasartade blickar. Stämningen är minst sagt tryckt. En mindre rubbning i dygnsrytmen samt det faktum att morgontrötthet inte existerar på kvällen är orsaken. Sexton timmar mellan bilderna varav ca 4 - 5 av dessa betår utav sömn. Kanske för mycket sömn?*

Det otänkbara inträffade då plötsligt, som om någon slagit en spade i skallen på en...!  
Det slutade att regna samtidigt som soluslingen visade sig. Perfekt!  
Det var bara att fälla ned taket och tränga in sig i Chryslern för att åka med Ewa när hon rutinmässigt och säkert cruisade rakt in i ”smeten” och ”fastnade” (det var jäkligt nära i alla fall) bakom någon tråkig ”svenssonbil” såväl som i uppförsbackar. Eftersom Ewa inte kan stå ut med att färdas meddelst cruising-fordon, under just cruisingarrangemang, efter en tråkig svenssonbil (eller buss) gjorde hon en otrolig utbrytning och, till vår förtjusning, räddade situationen. Snart satt vi i en bilkö efter en annan kolvätestinkande gammal jänkare och allt var åter som det skulle. Detta fortgick på liknande vis hela kvällen.  
Det var emellertid inte hela sanningen utan vi hann även med att äta en bit mat på en inte alltför sjabbig restaurang samt att handla frukost till den kommande frukosten morgonen därpå och även tanka!!  
Allt medan vi konsumerade pilsner på motorburen ungdoms speciella vis...  
Vi gick även några kilometer på trottoarer och vägar eftersom det vid en specifik tidpunkt vid alla cruisingar blir stopp! Det är då man byter sida för att bli åskådare till de förbi-cruisande ekipagen. När det hela har lugnat ner sig en smula (eller när chauffören tröttnat och vill hem och sova) kan man åter köra en liten runda strax före det att man återvänder till husvagnen repektive tältet... Obligatoriskt är även att försöka fixa sig en ”natt- korv” eller ”natt-hamburgare” eller i värsta fall ett kexchoklad eller pinna-glass i en redan stängd bensinmack....  
Det går även fint med chips, jordnötter eller chees-dodles. I nödfall går det även med snus....  
Även en pilsner går bra om man inte hittar något annat... om dom inte är slut förstås....men då kanske någon har ett tuggummi, eller något annat... snus t.ex. Natten genomleds och det regnade etter jävligare än innan på dagen, och under en mycket längre tidsperiod...och det åskade så alla klockor stannade, eller i alla fall våldans kraftigt.  
När vi vaknade upp, stela ömma och torra i

munnen, hägrade en husvagnsfrukost och återresa hem. Efter att tältet samlats ihop i en för ändamålet avsedd påse och det mesta återstuvats in i bilen begav vi oss, dock utan Åke som skulle återvända till utställningsområdet, hemåt.  
Men eftersom vi körde lite fel när vi skulle tanka (vi kom överens om att vi inte gjorde det kvällen innan) kom även vi tillbaka till Varberg och ”förcruisingen” (som tydligen startar redan vid lunchtid). När vi tankade, och det endast gick i ca 11,4 liter i tanken, återkom de flestas minne och vi kom SAMTLIGA och SAMTIDIGT ihåg att: ”-Det var ju det sista vi gjorde, tankade, innan vi åkte till campingen och sussade i natt...”  
Så är det att bli gammal...  
Det är till och med på det viset, att bli gammal, att man besöker Ullared!!!!  
...och Byhåla, förlåt Byholma för att titta på trästockar!!!.... när man är på väg hem.  
Där träffade vi Åke förresten, i Byhåla alltså...  
Åldern tar ut sin rätt...

Hur ska detta sluta.....



*...The Adams Family's residence?? Nä, bara ett gammalt badhus i Varberg!*



*En vanlig syn på Varbergs gator under Wheels and Wings.*

*Ihopljugande utav text:  
Bengt Lindstam*

*Tagning utav fotografier:  
Bengt Lindstam*

# Hulevik BeachParty Revival...

Som vanligt på sensommaren samlades vi Cruisers i Älmhult för att åka till Torne för en grillafon och sedan avslutas kvällen på Huleviks Rockshow.

I år fanns några nya ansikten med redan vid starten och även några ”nya” bilar. Trevligt trevligt.

Bl.a. dök vår gamla kompis John Sollenbergs bruna Camaro –69 upp i en ny mycket fräsch version.

Roger Salomonsson heter killen som gett bilen nytt liv, nu i en blåmetallic kostym.

Halvvägs anslöt sig en nygammal medlem, Börje Sunesson, och var hittade vi honom om inte mitt på Eneydarakan. Detta var hans kungadöme en gång när det begav sig. Även om han inte har kvar Cudan som hjälpte honom med kröningen under sommarnätterna så röt det respektingivande under huven på familjens Camaro som bara blir vassare med åren.

Väl i Torne tändes grillen som i år var XXL, tack Jan och även GM som designat ett så rymligt bagage på Cadillac så vi fick med oss den. När väl grilloset börjat ryka anlände fler och tillsammans knäckte vi ett närmare tresiffrigt antal korvar.

När det blev dags gled vi vidare mot Hulevik och från täten kunde vi nöjda se tio bilar i en tjugig karavan med mer än trettio mätta och belåtna passagerare.

Nytt rekord för detta evenemang.

Lite sent anlände vi till Hulevik men lyckades hitta parkeringar till alla skönheter. Konserten hade just börjat och vi hastade in. Lite pirringar i kroppen fick nog många då vi insåg att det verkligen var ”The Spotnicks” som stod på scenen och det lät lika bra som vi hört på skivorna från förr. Detta var den bästa spelningen som vi fått njuta till på många år i Hulevik. Kanonbra! Fille och Teddy Hill hade än en gång lyckats få världsartister till världens ände...

Vi ses igen nästa år.



En större ansamling entusiastbilar har aldrig tidigare samlats på vårt årliga ”Beach Party på Torne Beach”. Tio bilar och en husvagn med samtliga bilkoncerner (som räknas) representerade; GM, Ford, Mopar och även Porsche...



Vår entusiastiske Cruisingmedlem Jan Peterssons storebror, Birger, innehavare utav en Porsche 911 T från 1969 vilken hade tagit ut sin Husse och Matte på en liten tur... kan det manne ha varit Spotnicks som lockade? Har bilar musikintresse??



Våra medlemsbilar börjar hålla ett enastående skick, så pass att vi gamla Cruisingmedlemmar börjar få komplex. I alla fall om man jämför med de tämligen nytillkomna medlemmarna Björn Persson och Frida Johanssons Chevrolet Chevelle Convertible -67...



På bilden kan man se hur ”grillmastern”, Mats Helmersson, sliter med de hundratalet korvar som skall grillas till de utsultna cruiserna vilkas matsmältningssystem är inställda på kolv med bröd innan en musikalisk kulinaritet skall avnjutas...



...Spotnicks, On Stage!

Detta var bejublat och uppskattat. I alla fall av de som hört talas om den gamla anrika gruppen...



...som dessa två Spotnicks-entusiaster vilka tog tillfället i akt att digga kollektivt...



Reportage:  
Mats Helmersson

Bilder samt texten till dessa:  
Bengt Lindstam

Denna yngre personlighet längtade däremot hem, ty musikstilen passade inte något vidare...

# Historien om en Crew Chief som fick Semester...

(Historien är från 2004)

En ruskigt händelselös flygtur från Skavsta till Heathrow och en lite mer än vanligt vänstervriden åktur till Santa Pod, då det var Jouko Sjöstedt som var vår designerade chaufför. Värt att notera är att det var sista gången Jouko körde under hela tiden i England efter den resan. Inte för att jag var så rysligt mycket bättre själv, vilken med kraft kan intygas av den stackars engelska bilägare jag ofrivilligt försökte ramma.

Efter allmän utdelning av passerkort till banan begav det sig till hotellincheckning på ett ställe helt utan stjärnor. Med andra ord: gammalt, slitet och muggen hade heltäckningsmatta även i duschen, en ganska unik lösning. Personalen uppvägde dock det en smula överdrivet mjuka golvet i WC avdelningen. Efter en rask färd till närmaste Pub (man skall ta seden dit man kommer) och förtäring av smaklös

engelsk mat och desto mer smakfull guinness förpassade sig hela gänget till sovavdelningen med överaskande stenhårda andravärldskrigs-slafar (tanken uppstod att man kanske skulle ha sovit på det desto mjukare WC golvet istället). Efter ett raskt uppvaknande begav det sig till frukostbordet med posherade ägg, vit, röd samt svart korv, bacon och drösvis med vita bönor med där tillhörande bröd och kopiösa mängder marmelad.

Medan damerna begav sig på en shoppingrunda åkte samtliga snubbar ut till Podden. Efter utdelning av uppdrag för dagen begav sig undertecknad till banslut och vår kära finne till sin plats som spotter. Dagen började med en ej engelsktalande undertecknad och åtta engelsmän som desperat försökte hålla en intensivkurs i engelska med varierande resultat. Efter diverse incidenter landar en svärande Jöran Persåker i mitt knä och samtalar med undertecknad på hetsig bruten engelska varvid jag svarar

“Du känner inte igen mig va?” på klingande dalmål. Att beskriva Jörans ansiktsuttryck går fasan inte... Micke Kågered kommer även han och hälsar på med skjuten kompressor rem och ambulans personalen svärmandes kring fötterna (dom var tydligen ej vid detta tillfälle på kaffe paus). Efter långt och idogt arbetande skickades undertecknad av ambulanspersonalen till närmaste läktare. Dom tyckte nämligen att en stukad fot och ett par knäckta revben var alldeles nog för en tävlingsdag. Värt att notera: är att ej försöka veckla in två meter undertecknad i en Mitsubishi Colt med knäckta revben. Kände mig dock inte speciellt ensam då Sanerings Sussi försökte kaka trackbite direkt från banan i farten med tillhörande massiva skador. Vi spenderade dagen tillsammans med Jerry Bylund, Micke Schriver och Tomas Björklund m.fl. observerades Jouko Sjöstedt och Thomas Pettersson’s inte så graciösa men frekventa armcoräckeshopp med våra kameror i högsta beredskap. Efter en lugn hemresa efter en inte lika lugn incheckning då undertecknads stålhatteförsedda kängor

och fickinnehåll samt Sussane Sjöstedt’s väska, mobiltelefon och underkläder fått genomgå undersökning av både metalldetektorer och elektroniska näsor efter sprängämnen mm. kom vi äntligen ombord i tron om att nu minsann så skulle färdens påbörjas och vi skulle snart vara hemma. Gissa igen... efter både tre och fyra omräkningar av antalet passagerare

hördes en extremt ”bedyld liknande” röst från högtalar-systemet som förklarade att det fanns en väska mer än passagerare, vilket osökt fick samtliga tankar in på diverse bomber och annat skoj. Folk blev inte direkt lugnare av omkringsvärmande flygplatspersonal,



Den klassiska vyn av målportalen på Santa Pod...



Den omåttligt populära ”Jet-dragster” med locket uppfällt...



Samma Jet-dragster in action....

tull och polis ombord. Efter att sagda väska bortforslats begav sig flyget äntligen hemåt endast en timma försenat. Värt att notera är även att inflight-toaletterna INTE är konstruerade att användas av en två meter undertecknad under extrem turbulens.

Väl framme konfererades det flitigt om vilken &%”□#&%” sida man skulle köra på...

Tack så &%#□&% mycket till FHRA’s styrelse för den både intressanta och rogivande semestern på Santa Pod Raceway.

Med Vänliga Hälsningar

Jörgen “Wippen”  
Karlsson  
Crew Chief  
FHRA Rescue



Micke Kågered klarade sig helskinnad ifrån en mycket dramatisk däcksexplosion över mållinjen..



En bild från åskådarläktaren under kvalet i Sportsmanklasserna på SantaPod Raceway...

# Bilutställning i Linnéparken...

Sjuttan bilar uppställda i Linnéparken i Älmhult, runt statyn föreställandes Carl von Linné. Enbart för att de skulle kunna beskådas av allmänheten, vilka senare skulle rösta fram sin favorit ibland de utställda



Vinnaren av folkets val:  
Kenneth Gustavssons Chevrolet Bel Air -57



Trea kom Tore Camitz  
Ford Thunderbird Convertible -64



Femra kom Stefan Bergholms  
Ford Shelby GT 350 -68

fordonen. Detta skedde under Älmhultsdagarna den sjuttonde september. Älmhults befolkning har en särdeles god bilsmak eftersom de bilarna som kom på första till sjätteplats var alla av amerikanskt ursprung.



På andra plats kom  
Reima Oinonens Chevrolet Bel Air -55



På en hedrande fjärdeplats kom Lars Karlssons  
Chevrolet Pick Up -55



Även på sjätte plats en amerikansk bil:  
Roger Salomonssons Chevrolet Camaro -69



Idyllisk bild på en annars så outnyttjad gräsyta...

Om någon hade sagt till mig för några år sedan, låt säga femton år sedan dvs. 1990, att jag skulle vara med och arrangera en bilutställning i Linnéparken i Älmhult om femton år hade jag avfärdat denne ”någon” som skitsnackare.

Nu blev vi tillfrågade om vi ville arrangera en liten utställning, men istället med högre kvalitet på fordonen. Det är inte så lätt att få folk att ställa upp så pass sent på året som sjuttonde september då de flesta anser att ”entusiastbilssäsongen” är över. Vädret brukar inte vara så överväldigande fint så dags på året heller, eller rättare sagt så stadigt med sol. Men det var det i år. Av trettio tre tillfrågade kom hälften. Och klassen på bilarna var det inget problem med. Under dagen delade vi ut sju hundra röstsedlar till folk som passerade igenom parken och de var slut



Vårt lilla tält med chokladhjul och klädespersedelförsäljning...



Kenneth Gustavsson fick emottaga priset:  
Peoples Choice och en blombukett...



Det är inte ofta en DeSoto Custom Convertible -47 står parkerad i Linnéparken...



Carl von Linné, som givit namn till parken, fick en undanskymd roll under bilutställningen, trots att han stod i centrum...

redan klockan 14.00 så vi fick ta vanliga papper till röstsedlar... Detta visar ju att vi hade haft en hel del människor inne hos oss i alla fall. Vid rösträkningen var det knappt 500 som hade återkommit till röst-urnan med ifylld rötsedel men det får väl anses vara bra. Bättre röstdeltagande än i kyrkovalet i alla fall....

Vi hade även ett chokladhjul och lite klädespersedelförsäljning så att vi inte skulle gå minus i kassan. Vinnaren av folkets val blev, som vanligt, någon av Reima Oinonen eller Kenneth Gustavssons Chevor. Börjar bli lite tjatigt det här... Det bör tilläggas att steget mellan ettan och tvåan var extremt litet...

Text & Bild: Bengt Lindstam

## EU - mopeder



Yamaha Aerox RR

## ATV - maskiner



Yamaha 660 Grizzly

## Snökedjor i alla storlekar



## Vagnar och tillbehör



Komplett boggikärra

**NYVAB**

Möllekulla 1681 343 90 Älmhult

Tel 0476-521 35 Fax 0476- 521 88

Hemsida: [www.nyvab.se](http://www.nyvab.se)

E-post: [info@nyvab.se](mailto:info@nyvab.se)

Vi finns 6 km öster om Älmhult väg 120 mot Tingsryd