KLUBBLAD

FERINGE HOT ROD ASSOCIATION DECEMBER 2004 Nr: 43

Årsmötesförhandlingar i februari...
se sista sidan...

God Hjul



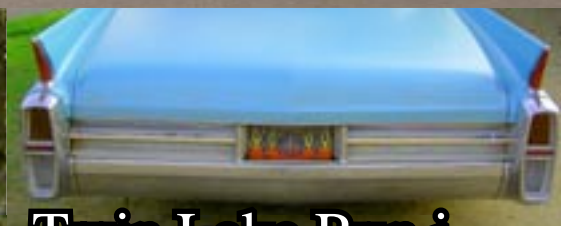
Läs om Bilutställningen under Älmhultsdagarna på sidan 8







FHRA Five Camp 2004, sidan 12 - 13



Twin Lake Run i Höör, sidan 6 - 7



Feringe Hot Rod Association Ljungby/Älmhult

c/o Pamela Hoogervorst, Fornahässle 2359, 280 72 KILLEBERG

Ordförande:
Patrik Svensson
Dalgatan 45. 34332 ÄLMHULT
Tel/Fax: 0476-158 67
Mob: 070-514 60 95
ordf@feringe.com

Vice Ordförande:
Per Bengtsson
Bragegatan 10. 34133 LJUNGBY
Tel: 0372-836 83
Mob: 070-213 48 46
v.ordf@feringe.com

Sekreterare:
Pamela Hoogervorst
Fornahässle 2359. 28072 KILLEBERG
Tel: 0479-610 40
Mob: 070-573 60 29
sekreterare@feringe.com

Vice Sekreterare:
Bo Nilsson
Ö. Flyboda 418, 280 70 LÖNSBODA
Tel: 0479-216 85
Mob: 073-360 66 67
v.sekreterare@feringe.com

Kassör:
Petra Nilsson
Övraön 2345. 34391 ÄLMHULT
Tel/Fax: 0476-521 82
Mob: 070-521 82 55
kassor@feringe.com

Internetsida: ***www.feringe.com***
E-mail: ***info@feringe.com***

Bankgiro:
5015-9219 FHRA Ljungby/Älmhult

Feringe Hot Rod Association har idag cirka 200 medlemmar. Fler är självklart välkomna.
Föreningen är både SBF- och Svemo ansluten.
För 175:- (20:- för dig som är under 18 år) får du ett medlemskap i FHRA med alla de fördelar detta innebär.

Klubbens övriga email adresser:

race@feringe.com	- Krister Karlsson
lo@feringe.com	- L-O Jonsson
resque@feringe.com	- Jouko Sjöstedt
cruz@feringe.com	- Mats Helmersson
juden58@hotmail.com	- Jan Petersson
peder.hultberg@bredband.net	- Peder Hultberg
klubbladet@feringe.com	- **KLUBBLADET**

Ansvarig utgivare för **KLUBBLADET**: Patrik Svensson

Material till **KLUBBLADET** skickas med fördel per e-post, men det går även bra att skicka med vårt utomordentliga postverk till:
Bengt Lindstam, Nyvermanshult 1701. 343 90 ÄLMHULT

OBS! Glöm inte att meddela när du byter adress, tel eller e-postadress.

Ordföranden har ordet...

Hej!
Nu är ännu ett aktivt år snart slut. Ett år där vi varit väldigt aktiva på funktionärsfronten med massor av arrangemang vi medverkat i på ett eller annat sätt.

Tyvärr måste jag meddela att klubben har mist en mycket aktiv medlem och funktionär. Torgny Mattsson, en av Resqueteamets ankare, avled den 22 november av skadorna han ådrog sig efter trafikolyckan som han var med om den 18 november. Torgny var den som fixade det praktiska runt tävlingarna och var den som grundlade Resqueservice, vilket ju är den del i Resqueteamet som gör livet lättare för funktionärerna ute på banorna under pågående säsong.

Även på förarefronten har det varit ett aktiv år med många Feringe representanter ute på banorna.
Ni kan se hur det har gått på sid 5 i Klubbladet.

Som ni ser så är detta förmodligen både det största och färgrikaste Klubblad ni sett. Vi har gjort detta som test för att se hur det blir och vi funderar på om vi kanske skall satsa på att göra två sådana här blad i fyrfärg om året istället för de 4-5 svartvita vi gjort tidigare. Vi kommer i så fall att skicka ut lite enklare info-blad vid behov mellan de stora bladen. Fundera och kom med åsikter är ni snälla.

Som ni nog förstår är det snart dags för årsmöte. Det kommer även i år att vara i Bråthults bygdegård och tiden för detta blir lördagen den 5 februari klockan 17.00
Då är ni välkomna att vara med på en trevlig kväll. I skrivande stund är det ännu inte klart med vad det blir för underhållning på kvällen men något minnesvärt blir det säkert. Festkommittén brukar sköta detta galant. Som vanligt bjuder vi på mat och dricka finns till självkostnadspris. Är ni långväga så kontakta oss så kan vi fixa övernattning. Har ni något ni vill ta upp på dagordningen så hör gärna av er innan så vi hinner förbereda oss lite. Ta er chans att påverka vad som skall hända i föreningen. Glöm inte att anmäla er! Mat och dryck ska anskaffas och anpassas efter deltagarantalet.
Gör det nu!

På årsmötet kommer ni även att få veta vad som händer på med vår egen hemmabana (vilken det nu är). Vi kommer nog att kunna leverera lite positiva nyheter! Jag har även i skrivande stund fått reda på att det under det kommande året tillkommer några nya MC klasser, nämligen Junior-MC. Jag vet inte mer än vad som kan läsas på sidan 15 här i bladet men jag hoppas att det finns fler klara regler vid årsmötet.
Till sist vill jag be er att tänka på Torgny och ta det lugnt i vinterhalkan samt tillönska er alla en riktigt God Jul
och ett Gott Nytt År.

Vi ses på årsmötet!

Er Ordförande.

Torgny Mattsson

En kär vän och kollega har den 22 november 2004 hastigt lämnat oss i en tragisk trafikolycka.



Plötsligt slocknar en låga som värmts
och som givit oss allt.
Ett ljus blåses ut och hastigt känns allt
isande kallt.
Någonting brister stilla, en röst och en
sång dör ut.
Och då förnimmer man tydligt att inget
är som förut.
Vi som alla känt dig och vet hur du var,
önskar så att du ibland oss fanns kvar.

Torgny som var grundare av Rescueservice var en person med ett stort hjärta och engagemang i en rad olika föreningar. Han trivdes såväl på ”Strippen” som att sjunga i kyrkan vid högtidliga tillfällen. Orden är svåra att finna i sorgen efter Torgny, men allas våra tankar går till hans familj i deras svåra stund.

FHRA Rescueteam

Nytt från och med detta nummer av Klubbladet är också att vi gratulerar de som fyller jämna år, dvs 20, 30, 40, 50 osv. Detta gäller endast om vi har tillgång till födelsedata på personen i fråga. I annat fall uteblir gratulationen.
Då det har varit några medlemmar detta året som redan fyllt nämner vi dom i rättvisans namn också, i kronologisk ordning.

40 år den 11 januari, Anders Jakobsson, Bolmstad. Känd Harley Drag förare. Grattis!

50 år den 26 mars, Kenneth Gustavsson, Älmhult. Känd svart, Cheva -57 ägare. Grattis!

40 år den 6 maj, Eva Vincentsson, Påarp. Känd som tävlingsledare i Mc bla. på Feringe. Grattis!

40 år den 20 maj, Mats Dehn, Arkelstorp. Har svetsat på de flesta dragracingmotorerna i vissa klasser. Grattis!

40 år den 25 juli, Pamela Hoogervorst, Killeberg. Ingen har väl lyckats undgå denna kvinna!?! Grattis!

40 år den 26 juli, Niclas Lange, Älmhult. Har jobbat på de flesta tävlingarna på Feringe Dragway. Grattis!

50 år den 24 oktober, Per Bengtsson, Klippan. Ännu kändare Super Twin Top Fuel Bike förare. Grattis

40 år den 19 november, Stefan Bergholm, Älmhult. Skygg -68 Ford Shelby Cobra GT 350 ägare. Grattis!

Om du vill ha en annons i **KLUBBBLADET** eller på vår hemsida.....

Annons i **KLUBBBLADET** 1 nummer:	300:-
Annons i **KLUBBBLADET** 1 år (5 nr):	1000:-
Reklambanner på **hemsidan** maj och juni månad:	600:-
Reklambanner på **hemsidan** övriga månader per månad:	150:-
Reklambanner på **hemsidan/tävlingssidan** maj och juni månad	400:-
Reklambanner på **hemsidan/tävlingssidan** övriga månader per månad:	100:-

Emaila till: **KLUBBBLADET@feringe.com** eller **info@feringe.com**
Besök gärna vår hemsida ***www.feringe.com***

Evenemang 2005

En Dag på Strippen
Säsongen börjar som vanligt på Emmaboda flygbana den 21 maj.

Nostalgia Festival ,
Ronnebybrunn 1-3 juli

Bilsport Action Meet,
Mantorp 6 augusti

Vi återkommer i senare nummer med ytterligare evenemang...

Cruisingsektionen inbjuder härmed till:

Nostalgi-filmkväll i Juddhultsgården kl 18.00 lördagen den 15 januari...

för dig som är medlem,
med "Sista Natten Med Gänget" och "Highrider".
Visas på "duk" med "ett flertal högtalare".
Kaffe, läskedryck och korv med bröd tillhandahålles...
Var vänlig att berätta om du kommer så att rätt antal korvar kan fixas fram osv.osv.....



Kontaktperson:
Jan Petersson

Tel: 0476-30181, 070-5809630
juden58@hotmail.com

Årets Vinnare 2004

Under året har klubbens aktiva tävlat och rönt framgångar i såväl Scandinavian Dragracing Championship, Toyo Tires Dragracing som SM i Dragbike.

Nedan redovisas de främsta placeringarna samtidigt som vi passar på att att gratulera till resultaten.

SM Dragbike

Lars Enlund	2:a	Pro Street Bike

SDC

Mikael Andersson	1:a	Funny Bike
Anders Jakobsson	1:a	Harley Drags
Lars Enlund	3:a	Pro Street Bike
Åse Simonsson	4:a	Bracket

TTDS

Åse Simonsson	1:a	Bracket
Anders Jakobsson	1:a	Harley
Mikael Andersson	1:a	MC Outlaw
Tom Tinndahn	2:a	Harley
Lars Enlund	3:a	Pro Street Bike
Niclas Ahlberg	4:a	Standard Street

FHRA's KLUBBSHOP...

... finns nu endast på *www.feringe.com*

Surfa gärna in och kolla på nyheterna.
Har du inte tillgång till internet och ändå vill åtnjuta friheten att titta i *FHRA's KLUBBSHOP* ?

Ring till Patrik på tel:
0476-15867 eller 070-5146095 så skickar han en "Klubbshop" i pappersformat.

Twin Lake Run 2004

Efter år av predikande och regelrätt tjatande från en viss Åke lyckades jag, Bitte, Anna, Per-Inge, Magnus och Matilda stuva in oss i den gamle HGV'n och ta oss ända till Höör och den årliga upplagan av "Twin Lake Run" ett "Amerika-bils Rally" som startar och slutar i Jägersbo i Höör.
Detta ångrar varken jag eller de ovan nämnda särskilt mycket då det visade sig vara en väldigt trevlig form av "bilsport".
Föregående år har det alltid lyckats krocka med någonting annat som vid tillfället (och på grund av att man inte vetat om vad man missat) verkat viktigare, dock inte i år. Vädret spelar naturligtvis en avgörande roll i dessa sammanhang och så även i år, det kunde inte ha varit bättre…
När vi, HGV:arna, Oldsmobilarna (Karl-Erik, Britt och Jan "Juden" Petersson) Mats, Ewa och Sussi i Chryslern samt alla dom i Åkes Ford (Lisbeth och Åke) anlänt till Jägersbo fick vi liksom alla de övriga deltagarna stå i kö för att få starta. Detta brukar ju i vanliga fall vara en regelrätt pest och pina men i detta fall var det endast av godo, ty vi dukade (med hjälp av campingbord med tillhörande stolar) upp ett "långbord" och fyllde detta med diverse pajer och kakor vilka vi fikade upp med god aptit. Vi hann med god marginal fika färdigt innan vi behövde koncentrera oss och fokusera inför starten.
När vi så gav oss iväg på den långa färden var det med bittert allvar vi såg på den svårartade uppgiften: att vinna allt, dvs att lägga oss på 1:a ,2:a, 3:e och 4:e plats och intaga prispallen fullständigt…
Vi fick emellertid ganska snart erfara att våra kunskaper om locktänger, insektsavvisare, Barracudor samt om hur man kastar golfbollar i däck mm. var ganska, för att inte säga kraftigt, begränsade.
Den cirka sex mil långa rundan på företrädesvis belagda småvägar var väldigt trevligt upplagd och inbjöd absolut inte till några hastighetsrekord på något vis. Perfekt alltså.
Vi tog oss med hjälp av den synnerligen svårtydda vägbeskrivningen runt med lätthet, utan denna (och för all del alla de övriga deltagarna som vimlade runt oss) hade vi absolut inte lyckats ta oss i mål.
Resultatet av denna vådliga färd, med frågekontroller utplacerade så att man med nöd och näppe lyckades hitta dessa (mest på grund av att de övriga deltagarna skymde) var nedslående.
Ingen vann! Av oss vill säga! Det gjorde några andra.
Detta var ett hårt slag för oss alla inblandade. Vi diskuterade i timmar vad vi skulle göra åt saken. Vi kom överens om att närvara under prisutdelningen (för att eventuellt snika åt oss några priser, vilket Åke faktiskt lyckades göra) och därefter dränka vårt nederlag i pizza på en lokal pizzeria. Sagt och gjort. Vi klampade, tårögda och nedslagna efter det svårartade nederlaget, in på en pizzeria och efter någon timme, ätandes och drickandes, var vi på bättre humör. Faktiskt så glada och mätta så vi körde hemåt. Detta gällde dock inte för Åke, Lisbeth och Sussi då dom, som ungdomar sig bör, roade sig hela natten lång i den gamla nöjesanläggningen Jägersbo där den gamle Burken spelade hela kvällen lång…



Även småtjejerna trivdes...



Långbord med diverse pajer, kakor och andra bakverk av skiftande sorter...



Pizzerian där vi tröstade oss med mat...

Bilder: Åke Olofsson, Bengt Lindstam
Text: Bengt Lindstam

Bilutställardagen på Älmhultsdagarna...

Förra gången klubben arrangerade bilutställning i Älmhult var under Älmhultsdagarna 2001. Samma år som klubben firade 20-årsjubileéum. Därefter körde vi en utställning den 9:e juni 2002 under ”Bilsport South Nat’s” på Feringe Dragway. I fjol hade vi en utställning under Tyrolen-festligheterna liksom i år. Vi börjar bli av med lite ring-rost nu verkar det som. Den 18:e september var det dags återigen under Älmhultsdagarna och Mats Helmersson, Åke Olofsson, Jan Petersson och jag, vilka har planerat denna utställning, var lite spända på hur många ekipage vi lyckats få dit. Det är faktiskt lite planeringsarbete att fixa en sån här grej. Inte minst för att man verkar på ”hemmaplan” och gärna vill visa den bästa sidan av sig…. Man vill ju inte gå runt förklädd resten av året menar jag, och skämmas. Vi fick hjälp av ytterligare 16 personer från klubben under lördagen. Utan deras hjälp kan man väl säga att det hade blivit tungt att genomföra det hela. Vi får tacka så väldigt mycket för hjälpen. Ett utdrag från bilregistret med specificering av ”europeiska bilar äldre än 1970”, ”amerikanska upp till 1975” samt ”exklusiva fordon” av märken som Rolls Royce, Maserati mm. och registrerade i Älmhults kommun samt inregistrerade vid tillfället (slutet av juni 2004) var början på jakten av utställare. Vi gjorde så även 2001 och bilarna från det tillfället fick också ingå i våra rullor. Ett brev med en förfrågan om man kunde tänkas ställa ut sin bil skickades till den registrerade ägaren. Då, som vi alla vet, det knappast är någon som hör av sig pga ett sådant brev delade vi fyra förut nämnda upp de ca 200 bilarna mellan oss och efter lite ”sållning” (vi hade de gamla listorna med anteckningar att tillgå) och diskussioner hade vi lite drygt 40 samtal var att ringa. Det blev väl i praktiken bara trettio pga att en del faktiskt ringde och anmälde sig och så stötte man väl på en och annan som meddelade om de kom eller inte. Det verkade inte så muntert med lite drygt en vecka kvar då vi bara hade ca 35 bilar (och ganska många som sagt ”kanske” av dessa) men vi tänkte på hur det varit tidigare gånger och så var det faktiskt även denna gång. Vi fick dit nästan sextio bilar och med tanke på att det är slutet av september samt att många pga just detta ställt av sina sommarbilar är det ganska bra. Klassen på bilarna var det heller inget att klaga på, tvärt om. Det var våra egna bilar som fick minst röster i ”Peoples Choice” och det var definitivt inte oförskyllt. ”Vi” som var domare var desamma som arrangerade detta spektakel. Man började nästan ångra sig när det gick upp för oss hur fint skick bilarna var i… Det var ingen lek att sålla bort bilar så att vi fick tredje, andra och förstapristagare i klasserna ”Europé”, ”USA-bil”, ”Veteran” och ”Race”. Ja, OK, i ”Race” och ”Veteran” var det inte så svårt, där var ju bara tre i varje klass. Men i ”Europé” och ”USA-bil” var det etter jävligare. Det var inte så att det var svårt att få tre värdiga i varje klass utan det var svårt att plocka bort två, tre stycken som var i ”sämre skick” eftersom dom knappast var sämre. Vi enades till slut om tre finalister även i ”Europé” och bedömde endast efter skicket bilen var i vid tillfället (dålig puts lönade sig föga). Vem som skulle vinna denna klassen var det inget snack om. Vi blev alla bedövade av det fina skicket den il-röda Porschen från 1961 var i. Tvåan och trean fick tampas hårdare. Dom var heller inte något att skämmas över. Michael Lövquists VW från 1961 blev tvåa denna gång. Jag tror att det var samma bil han blev trea med under vår utställning 2001. Sven-Erik Svenssons gråa DKW från samma år blev snuvad på andra priset av denna VW, men jag tror inte att DKW ägaren gick i däck för den skull. Jag tror istället att han ska hämta nya krafter i vinter för att ta upp kampen med andra sextioettor med livet i behåll. Dom är ganska sällsynta dom små trecylindriga liven.
Bland USA-bilarna var det litet värre då de tre som ”tagit sig till final” var i det närmaste i lika fint skick. Ganska otroligt med tanke på att de har alla snart femtio år på nacken (eller heter det bagageluckan när det gäller bilar). Det var inga större ”fel” vi hittade, för det var ju just vad vi letade efter: lackmissar, (det kunde vi ju försöka hitta he, he, he) taskigt krom (hittade vi ytterst lite,



En långväga klubbmedlems fina bil, Conny Christianssons Ford Galaxie 500 -63 hemmahörande i Trelleborg. ”-Klart man ska finnas på plats...” tyckte Conny...



Älmhultsbon och klubbmedlemmen Christer Nilssons fina Chevrolet Impala Convertible från 1958



Sven-Erik Svensson, DKW -61 ägare och bilutställare, med tidstypisk klädesdräkt...



Tommy Johanssons Morgan 4 från 1951. Sportbilarnas farfar eller morfar?





Till vänster Yngve Nyléns Fiat Topolino från 1949 och till höger en Fiat 500L från 1972 vars matte heter Linda Lewis...

som Mats uttryckte det ”...på flugskitsnivå…”) och nerslitna inredningar (vilket vi heller inte hittade) men några små grejor hittade vi till slut (och ägarna skrockade att ”ni hittade det också…”) så vi kunde få en första, andra och tredjeplats. Kenneth Gustavssons otroligt svarta Chevrolet Bel Air Sport Coupé från 1957 fick se sig slagen på mållinjen av Ingvar Ahlbergs lika vita Chrysler New Yorker 1958. Som synnerligen god trea kom Reima Oinonens minst lika röda och vita Chevrolet Bel Air Sport Coupé från 1955
(lite grand sista natten med gänget varning - trots att den inte är svart och ingen 2 dörrars stolpe). Fina bilar, för att inte säga &%¤#” fina bilar. Ulf Ekdahls metallicröda Pontiac Bonneville Convertible från 1965 var heller inte någon rishög utan istället nära att tagas med bland eliten. Av röstsedlarna till ”Peoples Choise” som delades ut bland publiken sökte sig 500 st ned i ”röstsedeltunnan” för att sedan granskas. Bilen som tog hem det prestigefyllda ”Peoples Choice” var verkligen





också en av de finaste på gräsplanen, nämligen Reima Oinonens Cheva Bel Air -55:a. Den som tog andra platsen i folkets hjärtan var Dennis Korneliussons Mitsubishi 3000 GT VR4 från 1993. Han bedömdes också av oss vara den finaste bilen i klassen ”Race”. Otroligt snygg lackering och i fint skick överlag.
Så slutligen ”Gammelbilarna”. Yngve Nyléns gamla Fiat Topolino från 1949 var på plats



Överst sidan 10: *Bilen som blev trea i USA-bilsklassen och vann ”Folkets Val”, Reima Oinonens Chevrolet Bel Air Sport Coupe 1955...*
Mitten sidan 10: *Kenneth Gustavssons Chevrolet Bel Air Sport Coupe -57 tog hem andra pris i USA-bilsklassen...*
Nederst sidan 10: *Gun Maliszewskis fina Ford Mustang -66...*
Överst tv sidan 11: *Ulf Ekdahls Pontiac Bonneville Convertible -65*
Överst th sidan 11: *Alf Johanssons privata prisutdelning...*
Mitten sidan 11: *Mona & Karl-Arne Carlssons röda Porsche 356 B Cabriolet från 1961, vinnare av europabilsklassen.*
Nederst sidan 11: *Samtliga vinnarbilar utom Alf Johanssons Vovo PV -47*







förra gången det begav sig men blev då snuvad på förstaplatsen. Så inte denna gången. Han snuvade istället Bertil Magnussons Ford A-Roadster från 1929 på förstaplatsen. Tredje priset gick till en glad Alf Johansson med Volvo PV 444 A från 1947 som missade prisutdelningen och fick således en egen privat prisutdelning efteråt. Jag måste även nämna att Resque-bilen var på plats med fyra ”piloter” för att visa sig och sin klipputrustning genom att klippa taket av en Ford Fiesta. Frid vare med den….samt även nämna att Anders Martinsson hade ställt ut en Renault Clio, med vilken han just blivit SM Mästare i rally (lilla grupp N), att titta på…

Vi Cruising-sektionare tackar för all hjälp vi fick så att vi kunde genomföra denna bilutställning till vår och förhoppningsvis alla besökares och utställares belåtenhet.

Det enda som kan vara på sin plats att klaga på var att någon av oss fyra, Mats, Åke, ***Jan*** eller undertecknad är de facto: Världens Sämste ”Prisutdelerske-Fixare” varför Åke fick den tvivelaktiga uppgiften att krama pristagarna (om dom ville) eftersom vi ju inte hade någon prisutdelerska. Ingen ville kramas...



Text & Bild: Bengt Lindstam

FHRA FiveCamp 2004

Att hålla en idrotts-tradition med idrottande motorburen ungdom (av vilka en del nu mer är komna till åren) som FHRA Five Camp igång, är liksom den traditionsenliga Småvägscruising® en kulturistisk välgärning av större mått. Hur många är inte de som räddats ifrån en totalt förslappad fritid med chips, TV tittande, datorspelande … okej, det kanske var att ta i lite i överkant.. chips är ju gott. Vi har i alla fall ganska trevligt på den årligen återkommande tillställningen. Vilken i ordningen är svårt att säga. Ett antal utav 16 st klubbmedlemmar samlades för att tampas om hedern att vinna detta prestigefyllda mästerskap. Som vanligt började vi med att skjuta fåglar, närmare bestämt Lerdufwor. En ej sällsynt art av ”det flygande tefatet” vilken är ämnad att flyga i luften - tills den flyger i bitar av, i bästa fall, de träffande haglen. Denna gren vanns utav Niclas Lange före Torbjörn, tävlingsledaren, Bengtsson.

Nästa idrottsgren var Jagtstigh, denna i särklass naturnära vildmarkssport. Vi sköt på det mesta så som älg, räv diverse fåglar och även en hel del av det ganska vanliga djuret bom…

Bo Nilsson från Lönsboda utmärkte sig utmärkt i denna gren och lade sig på första plats strax före Magnus Nilsson och Johan Lindell, bakifrån räknat alltså. De med minst bommar var Patrik ”Ordföranden” Svensson, Niclas Lange, som efter denna gren flydde fältet för att inte visa sin underlägsenhet i de övriga grenarna, samt Per Bengtsson, Ljungby,





i nämnd ordning med den träff-säkraste först. Efter en väl-behövlig fikapaus som Kristina Wirland-Svensson planerat medan vi övriga spred bly i naturen, var det dags att bege sig till den noggrant preparerade kanotracestrippen. Det var med vemod jag avstod att deltaga i denna ädla vatten-sport, ty jag var ju





















tvungen att se till att klubbladet får sitt bild-material. Tårögd lyckades jag likväl ta några av klubb-tidningens allra bästa bilder genom åren. I en raffladе 10-kanotsstege blev Per Bengtsson utslagen av Patrik och Magnus utslagen av Per-Inge, Fredrik av Torbjörn, Åke av Glenn och Sussi utav Bosse. Semifinalerna stod därför mellan Patrik & Per-Inge, Torbjörn & Glenn och Torbjörn & Bosse eftersom ju stegen var en aning halt…

De två som gick till final var Patrik och Torbjörn av vilka den sistnämnde klev i land som vinnare. Trött & våt efter dubbla semifinaler men ändock glad som sig bör efter en så pass hård och rafflande kamp.

Varpkast, eller vad det heter, var nästa gren. Om resultaten i denna gren vet jag tyvärr inget men undertecknad träffade i alla fall pinnen…

Likaså vet jag inga resultat i den manligaste grenen av de alla, kast med tveeggad yxa.

Man kunde lätt få för sig att ingen av de inblandade någonsin hade hållit i en yxa förut då endast ett fåtal lyckades få den att sätta sig där den skulle. Inte ens jag lyckades.

Den sista och i mitt tycke trevligaste grenen var Korw-Grillning. Jag tror inte att jag vet något resultat i denna grenen heller, men jag tyckte mig höra att Patrik blev totalvinnare när samtliga grenar sammanställdes. Jag hade annars väldigt bråttt att äta korv då jag missuppfattat på så sätt att jag trodde det gällde att äta flest korvar….



Bild & Text:
Bengt Lindstam





SDC Prisutdelning

Årets prisutdelning för cupvinnarna i Scandinavian Dragracing Championship genomfördes under Svenska Bilsportmässan i Stockholm. Mässan som var ett samarrangemang mellan Förlag Albinsson & Sjöberg, Svenska Bilsportförbundet samt Stockholmsmässan besöktes av över 19 000 besökare trots det hala vintervädret. Alla toppnamn inom svensk motorsport fanns på plats och ett flertal dragracing-team ställde ut sina tävlingsekipage. För att nämna några utställare som representerade dragracing hittade vi bland annat SM-mästaren i Pro Mod, Patrick Wikström, klasskollegan Micke Gullqvist, TM/FC förarna Ulf Leanders och Martin Lundqvist samt Jörgen ”Over the Hill” Johnsson, Nitro Funny Car-piloten, numera, Leif Helander och Alf Hansson med sin fantastiska Pontiac GTO. Prisutdelningen förrättades av Lelle Olsson och Pippi Wilen och de flesta deltagande teamen från säsongen 2004 var där för att hämta sin prisbuckla. Alla SDC-anhängare fortsatte senare till en krog i närheten för att avsluta säsongen på traditionsenligt sätt med mat, dryck och mycket ljugande inför kommande säsong.

Text & Bild: LO Jonsson

EU - mopeder



Yamaha Aerox RR

ATV - maskiner



Yamaha 660 Grizzly

Snökedjor i alla storlekar



Vagnar och tillbehör



Komplett boggikärra

NYVAB

Möllekulla 1681 343 90 Älmhult
Tel 0476-521 35 Fax 0476- 521 88
Hemsida: www.nyvab.se
E-post: info@nyvab.se

Vi finns 6 km öster om Älmhult väg 120 mot Tingsryd



Winners. Vi är bäst! Alla vinnarna i årets SDC-serie på scenen inför publikens jubel.



Fuel Funny Car. Leif Helander visade upp sin SAAB 9,3 Nitro Funny Car för Stockholms publiken. Helander är känd för att aldrig ge upp trots skral budget och satsar nu med ny kaross och nya delar inför ännu en säsong.

Junior dragbike

Fr.o.m. säsongen –05 kommer även MC-sidan att få juniorklasser.
Efterfrågan på dessa klasser har varit stor så nu har SVEMO tänkt till lite och kommer att släppa in juniorerna på banan. Troligtvis kommer det ca 8 juniorer redan första säsongen! Tanken är väl att barnen ska få växa in i de stora klasserna successivt.
I dagsläget är det väl inte till 100 % klart men senast den 1 januari ska SVEMO vara färdiga. Riktigt små förare (vet ej ännu om gränsen hamnar på 8 eller 10 år) får köra med Briggs & Stratton-motorer medan de lite äldre (troligtvis 14 år) får köra med 4 takts 125cc motorer. Eventuellt kommer det ytterligare en juniorklass från 16 år. Då reglementet inte är färdigt är det svårt att säga vad som egentligen gäller. Wheeliebars är dock ett måste i samtliga juniorklasser.
Antingen ska hojen likna en STTF eller en FB/ProStock. Ramen ska alltså vara en byggd ram för ändamålet eller så kan man använda en befintlig ram som uppfyller de krav som kommer att ställas.
Juniorerna kommer att köras som tidskortsracing, alltså i dagsläget mer uppvisning än tävling, med ett absolut breakout, d.v.s. att de som kör för fort får inte vara med…
Att vi får juniorklasser på MC-sidan gör att vi på sikt kan få en naturligare återväxt även till de större klasserna.

Det är svårt att säga vad som gäller då reglerna ännu inte finns skriftligt. Eftersom vi påbörjat ett bygge är det täta kontakter med Pedda på SVEMO som gäller, då det är han som är ansvarig för juniorverksamheten.
Det är bättre att kolla en gång för mycket än att få en hoj som är oduglig…

GOKARTHALLEN
Slottsmöllan Halmstad
SWEDEN

Kom och kör i en av Nordens största inomhushallar.

Snabba bilar...

Elektronisk tidtagning

Ring och boka 035 - 18 77 00
www.gokarthallen.just.nu

ÖPPETTIDER
Måndag - fredag
Drop-in 14.00-20.00
Bokningar 10.00-22.00

Lör & sön 12.00-18.00
(drop-in & bokningar)



I början av 2005 kommer det att finnas färdiga regler för vad som gäller.
Det kan vara idé att vänta med bygget tills dess eftersom det är så mycket som hänger i luften ännu…
Personlig utrustning blir den samma som för de stora.
Även licens- och klubbtillhörighetskrav finns.

Marina Enlund



Bilden, som visar några små kopior med några yngre förare, är hämtad från www.juniordragbike.co.uk

Kallelse till ÅRSMÖTE 2005

LÖRDAGEN 5 Februari KL 17.00

I Bråthults Bygdegård ca 1 mil öster om Älmhult

Vi bjuder på mat & underhållning…
…därför behöver festkommittén veta om du kommer senast den 23 januari
Underhållningens beskaffenhet är förnärvarande ej ännu känd!
Vi får lita på Fest (underhållnings) –kommitténs goda omdöme!!!
Som vanligt försäljes öl & cider i baren.
Ring och anmäl att du kommer eller ställ frågor till någon av dessa festfixare:

Peter, tel: 0476-421 11, 070-53 00 389
Kristina, tel: 0476-158 67, 070-83 46 304
LO, tel: 0476-520 35, 070-57 09 335 eller
Per, tel: 0372- 836 83, 070-21 34 846

Det går även att anmäla sig eller fråga på:
info@feringe.com

Välkomna!

Feringe Hot Rod Association önskar alla medlemmar, funktionärer och Klubblads-läsare en God Hjul och Ett Gott Nytt Racing & Cruisingår...

