FHRA's KLUBBSHOP...

är uppdaterad och finns nu endast på
www.feringe.com
Surfa gärna in och kolla på nyheterna.
Har du inte tillgång till internet och ändå vill åtnjuta friheten att titta i *FHRA's KLUBBSHOP* ?

Ring då till Patrik på tel:
0476-15867 eller 070-5146095 så skickar han en "Klubbshop" i pappersformat.

---

glöm inte...

Twin Lake Run 2004-09-04

"Bilrally" för amerikanska bilar.

Samling:	**Jägersbo klockan 12.00 - 15.00**
Start:	**Klockan 13.00 - 16.00**
Start & Mål:	**Jägersbo i Höör**

"Rock and Roll Fest" på Jägersbo startar klockan 21.00 med: "Grapestompers", "Wildfire Willy and The Ramblers" och "Burken and his Allstars".

Åke önskar större motstånd än i fjolårets upplaga.

KLUBBLAD

FERINGE HOT ROD ASSOCIATION AUGUSTI 2004 Nr: 41/42

FHRA six Camp 2004
Nytt för i år: en extra gren för dig som vill sporta extra... Läs på sidan 5

Hur Klubbladets utsände upplevde besöket på Elmia under Customshow.... Läs på sidan 8 - 9

Rock & Motorparty i Tyrolen... läs reportaget från denna tillställning... sidan 16



Om du tycker att din bil jävlas med dig och att allt och alla är emot dig....
läs då detta, ett allt annat än upplyftande reportage om ett par helt vanliga semesterdagar under besöket på "Wheels & Wings 2004" på sidan 26

Dags för Bilutställning i ÄLMHULT.. läs mer om detta på sidan 32

SmåvägsCruising, en livsstil eller avkoppling? Avgör själv efter att ha läst på sidan 22



Feringe Hot Rod Association Ljungby/Älmhult

c/o Pamela Hoogervorst, Fornahässle 2359, 280 72 KILLEBERG

Ordförande:	Patrik Svensson Dalgatan 45 34332 ÄLMHULT	Tel/Fax: 0476-158 67 Mob: 070-514 60 95 ***ordf@feringe.com***
Vice Ordförande:	Per Bengtsson Bragegatan 10 34133 LJUNGBY	Tel: 0372-836 83 Mob: 070-213 48 46 ***v.ordf@feringe.com***
Sekreterare:	Pamela Hoogervorst Fornahässle 2359 28072 KILLEBERG	Tel: 0479-610 40 Mob: 070-573 60 29 ***sekreterare@feringe.com***
Vice Sekreterare:	Bo Nilsson Tvärgatan 7b 280 70 LÖNSBODA	Tel: 0479-216 85 Mob: 073-360 66 67 ***v.sekreterare@feringe.com***
Kassör:	Petra Nilsson Övraön 2345 34391 ÄLMHULT	Tel/Fax: 0476-521 82 Mob: 070-521 82 55 ***kassor@feringe.com***

Internetsida: ***www.feringe.com***
E-mail: ***info@feringe.com***
Ansvarig utgivare: Patrik Svensson
Bankgiro: **5015-9219** FHRA Ljungby/Älmhult

Feringe Hot Rod Association har idag cirka 200 medlemmar. Fler är självklart välkomna.
Föreningen är både SBF- och Svemo ansluten.
För 175:- (20:- för dig som är under 18 år) får du ett medlemskap i FHRA,
med alla de fördelar detta innebär.

Obs! Glöm inte att meddela när du byter adress, tel eller e-postadress.

Material till Klubbladet
E-postas till:

klubbladet@feringe.com

eller skickas med vanlig post till:

Bengt Lindstam
Nyvermanshult 1701
343 90 ÄLMHULT

Styrelsens övriga email adresser:

race@feringe.com	- Krister Karlsson
lo@feringe.com	- L-O Jonsson
resque@feringe.com	- Jouko Sjöstedt
resque.norr@feringe.com	- Torgny Mattsson
cruz@feringe.com	- Mats Helmersson
juden58hotmail.com	- Jan Petersson
peder.hultberg@bredband.net	- Peder Hultberg

Lackerad plåtskylt

med motiv från "American Graffitti".

För nostalgihörnan eller garaget.

Ett måste för alla nostalgiker och jänkebilsintresserade.

Storlek 980x480mm i 1,5 mm lackerad stålplåt.

Pris: 1200:-

För info ring

0476-30181 el. 070-5809630

E-post:

juden58@hotmail.com



GOKARTHALLEN
Slottsmöllan Halmstad
SWEDEN

Kom och kör i en av Nordens största inomhushallar.

Snabba bilar...

Elektronisk tidtagning

Ring och boka 035 - 18 77 00
www.gokarthallen.just.nu

ÖPPETTIDER
Måndag - fredag
Drop-in 14.00-20.00
Bokningar 10.00-22.00

Lör & sön 12.00-18.00
(drop-in & bokningar)



Ordföranden har ordet

Har ni saknat Klubbladet? På grund av diverse problem med datorhaverier, uteblivet material samt att det varit semester mm fick vi inte ut något blad innan semestern som var tanken utan det kommer ett dubbelnummer nu istället. Nu är säsongen snart slut och jag hoppas att ni haft en givande sommar. Det har varit massor av aktiviteter i år och än är det inte slut.

Tack alla ni som ställde upp i Emmaboda och hjälpte till att genomföra den helgen! Roligt att se att så många kunde vara med. I år hade vi dock lite missflyt med vädret. Regnet som kom i skurar med lite lagom mellanrum gjorde att de startande inte fick köra mer än en gång. Och likaså fick de som ställde ut sin bil inte de bästa förutsättningarna. Det är inte lätt att ha fullständig showfinish på bilen när den står i ett lerhål. Trots detta så var det många som var nöjda med dagen. Det kom 10 000 besökare! Helt otroligt under dessa förhållanden. Hur många som kommit om det lovats fint väder det vågar vi inte sia om. Till nästa år får vi hoppas att det finns möjlighet att förbättra anläggningen lite så att deltagarna kan få ut ännu mer av evenemanget. Ni kan läsa mer om Emmaboda på sidan 12. Racesektionen har även varit med och arrangerat SummerMeet som tyvärr regnade bort, Samt ActionMeet som inte regnade bort utan blev en mycket het tävling med många deltagare och bra väder.

Cruisingsektionen har varit mycket engagerad i sommar. De började med årets första evenemang på Tyrolen i Alvesta. Det var en trevlig tillställning som har utvecklats till det bättre. Ni kan läsa mer om det i bladet. De har även varit med och arrangerat bla Nostalgia Festival och SummerMeet. De har arrangerat småvägscruisingen, cruising och grillning till Hulevik mm. Deras nästa stora grej är bilutställningen på Älmhultsdagarna den 18 september. Då hoppas jag att vi kan visa upp klubben på ett bra sätt. Kan ni komma då och visa er bil/mc så vore det bra. Kontakta Mats Helmersson Tel: 0479-30556 cruz@feringe.com så får ni veta mer.

Resquesektionen har nu använt sin nya resquebil på riktigt. Den har redan fått bekänna färg och klarat provet med beröm. Har ni möjlighet, ta en rejäl titt på den. Den är mycket fin. Killarna har lagt ner ett fantastiskt arbete på bilen. Resque har som vanligt varit ute på evenemang nästan varenda helg i sommar.

Ni som har varit ute och surfat på nätet har kanske märkt att det har skett en uppryckning på klubbens hemsida Nu finns tex alla bilderna utlagda så att ni kan se vad som hänt. Resque har även de sjösatt en ny sida. Ni som var på plats i Emmaboda lade kanske märke till att den nya Klubbshopens kläder premiärvisades. Om inte så ta en titt på vår hemsida där finns allt att beskåda. Om det är någon som inte har tillgång till nätet, kontakta då mig så skickar jag en broschyr. Nytt med denna shopen är att allt är beställningsvaror. Detta innebär att det går att lösa specialversioner på tryck, färg, brodyr mm. Kontakta mig om det är något ni behöver.

Till sist en annan nyhet! Klubben har investerat i 15 st Icom Komradioapparater. Dessa är i första hand till för att klubben skall använda på alla våra egna åtaganden, men om ni vet någon som behöver så går det bra att hyra dessa. Kontakta Peder Hultberg (Mob: 070-553 60 42) så löser han detta!

Och så till sist, söndagen den 5 september kl 13.30 är det dags för den årliga uppgörelsen i femkamp. Den startar som vanligt med skytte i Åbogen. I år har vi senarelagt den lite bara för att det inte skall krocka med andra evenemang. Jag hoppas därför att det kommer många så att vi får en trevlig dag. Jag är titelförsvarare och skall göra allt för att så förbli, men hårt motstånd är ju bara skoj. Hoppas vi ses där!

Det var allt för denna gången!

Er Ordförande.





För dig som vill ha en annons i klubbladet eller på vår hemsida.....

Annons i **Klubbladet** 1 nummer:	300:-
Annons i **Klubbladet** 1 år (5 nr):	1000:-
Reklambanner på **hemsidan** maj och juni månad:	600:-
Reklambanner på **hemsidan** övriga månader per månad:	150:-
Reklambanner på **hemsidan/tävlingssidan** maj och juni månad	400:-
Reklambanner på **hemsidan/tävlingssidan** övriga månader per månad:	100:-

Låter det lockande?

Emaila till: klubbladet@feringe.com
eller till
info@feringe.com
eller ring/faxa till ordförande Patrik Svensson

Tel/Fax: 0476-158 67

FHRA Besök gärna vår hemsida www.feringe.com FHRA

EU - mopeder



Yamaha Aerox RR

ATV - maskiner



Yamaha 660 Grizzly

Snökedjor i alla storlekar



Vagnar och tillbehör



Komplett boggikärra

NYVAB

Möllekulla 1681 343 90 Älmhult
Tel 0476-521 35 Fax 0476- 521 88
Hemsida: www.nyvab.se
E-post: info@nyvab.se

Vi finns 6 km öster om Älmhult väg 120 mot Tingsryd

FHRA Motorshow
Älmhultsdagarna 2004.

Lördagen den 18 september kommer vi att arrangera en bilutställning i Älmhult, detta i samband med Älmhultsdagarna. Eftersom den förra vi ordnade 2001 blev så uppskattad tycker vi att det är dags igen.
Vi har bjudit in alla i Älmhults kommun som är ägare till en personbil av äldre årsmodell eller som har en nyare ”exklusiv” bil. Tanken är att vi åter ska få se vad som finns av intressanta bilar i kommunen.
Dessutom kommer klubben att visa upp lite av medlemmarnas fordon, både tävlingsbilar/MC och entusiastbilar.

Har du en fräsch entusiastbil och kan komma och visa upp den?
Ring gärna och tala om att du kommer med din bil.
Är du sugen på att ställa upp som funktionär går det lika bra. Hör av dig så fixar vi detta.

Förra gången lärde vi oss att man tyvärr inte fick med alla intressanta bilar när vi köpte utdrag från bilregistret. Vet du om någon ägare till en intressant bil som inte fått inbjudan, tipsa!

Vi har även i år fått den stora gräsplanen mellan Linnéskolan och centrum till vårt förfogande. Utställningen varar mellan 11.00-16.00 men vi vill att du kommer innan kl 10.00.
Prisutdelning sker ca 16.00.
En utvald jury kommer att bedöma ekipagen i fyra olika klasser; Veteran äldre än 1950, USA, Europe och Race. Publiken kommer även att kunna rösta fram sin favorit.

Älmhultsdagarna startar fredagen den 17/9 och håller på t.o.m. söndagen den 19/9.
Om du vill läsa mer om de fullspäckade dagarna i Älmhult se då på Älmhults kommuns hemsida **http://www.almhult.se/.** Gå in på ”TURISM” - ”SVENSKA” – ”Evenemang/ marknader/utställningar” – ”ÄLMHULTSDAGARNA”

Ring någon av oss så kan vi tillsammans göra något trevligt av den 18 september.

Mats Helmersson, Loshult 0479-305 56 / 070-301 11 19
Jan Petersson, Juddhult 0476-301 81 / 070-580 96 30
Åke Olofsson, Loshult 0479-303 59 / 070- 392 55 71
Bengt Lindstam, Bråthult 0476-521 99 / 070-36 70 245
Anmälan kan även göras via vår e-mail: info@feringe.com

Välkomna!

Cruisingsektionen.

FHRA Five (6) Camp 2004

Årets ”Five Camp” har på grund av olika omständigheter blivit ”FHRA Six Camp 2004” men detta möter förmodligen inga hinder för dig som har tävlingsinstinkten i blodet utan gör det hela i stället lite mera spännande.

Idrottsgrenarna som ska avverkas är:

Lerdufveskytte, Jagtstigh, Metaretäwling, KanothRace, Yxkastning och Warpa samt – utom täfvlan - Korwgrillning.

Därför bör ni medtaga vapen, metspö och mask, kanot, yxa samt en varpa tillsammans med lämplig klädsel och lämpligt humör….

... men enligt färskare uppgifter räcker det med metspö och mask samt lämplig klädsel och lämpligt humör….

Platsen är, som vanligt, Åbogens Skjutbana och tidpunkten är 13.30

Dagen är med omsorg vald och bestämdes till söndagen den 5 september.

Frågor om detta Spektakulära Mästerskap (SM) besvaras av vår ständige tävlingsledare: Torbjörn Bengtsson på telefon 0476-52171.

Vägbeskrivning kan fås av ovan nämnde Torbjörn
eller av Patrik tel: 0476-15867 eller 070-5146095

Ring gärna och tala om att ni kommer. Det blir på så sätt lättare att fixa rätt antal korvar mm.

Välkomna!

FHRA's Gokart Mästerskap 2004



Här ses de nervösa deltagarna före körningen...

Söndagen den 4 april var det dags för den årliga Gokart uppgörelsen i den eminenta Gokarthallen i Halmstad. I år var det något sämre med deltagare antalet men nivån var hög, vilket gjorde att det blev rafflande race. Det var många kända ansikten som var med och ville vinna. Dock bara en tjej, Ida Hon har aldrig varit med oss och kört innan, men kört innan hade hon definitivt! Hon hade andra bästa tid för dagen och vi fick se oss frånåkta men Effe var ju givetvis klart snabbast inför finalen.
I finalen var det mycket tight då vi var 10 bilar som släpptes iväg samtidigt. Det var trångt i första böjen! Jonas



...på startlinjen ses i kart nr 3 Jonas Widell och nummer 4 Niclas Lange i sammanbiten koncentration...



Lite glada "FHRA"- och "Bilsport"-nyllen under ett regnuppehåll...

I efterhand visade detta sig vara ett ganska klokt beslut. Vid ett tiden bestämdes det nämligen att tävlingen skulle avblåsas eftersom det inte skulle kunna torka upp på banan.



Krister och Jocke kollar brudar...i regnkläder...

Hursomhelst trotsade ca 500 besökare vädrets makter. Dessa fick ägna sig åt övriga aktiviteter på området såsom swapmeet samt bilutställning där bland annat Sveriges Snyggaste Bil korades. Vinnarna körde en Pontiac Bonneville Convertible av 1958 års modell och deras namn är Carina & Mats Nilsson från Regnsjö. Lämpligt vis!!

Text: Krister Karlsson
Bild: LO Jonsson

Summer Meet 2004



”Loffi” och Krister lite regnvåta under väntan på regnuppehållet som aldrig kom..

Fredagen den 9 juni åkte vi upp några stycken till Mantorp Park I Östergötland för att, som vi vid den tiden trodde, skulle genomföra Bilsport Summer Meet. På vägen upp regnade det ihärdigt i stort sett hela vägen. Eftermiddagen och kvällen utnyttjades för att iordningställa området för lördagens aktiviteter varefter vi drog oss tillbaka till Stadshotellet i Mjölby.



En aspirant på ”Sveriges Snyggaste Bil” uppställd inomhus...

Precis som inför Emmaboda så hade alla meteorologer spått ett oherrans väder och redan tidigt på lördagsmorgonen kunde vi konstatera att även denna gång stämde verkligheten överens med vad som utlovats.



Pontiacen som sedermera blev utnämnd till ”Sveriges Snyggaste Bil”...

Molntäcket låg tungt över Mantorp Park på ett sådant sätt att inte ens de mest entusiastiska strippendeltagarna brydde sig om att anmäla och besiktiga sina fordon.



Här kan den avancerade ”startgranen” strax efter starten ses men av farten att döma har dessa tävlande kört något varv....



Ida Holm, Stephan ”Effe”Gustavsson och Ulf Simonsson på prispallen

var på gång uppåt då han tappade framhjulet! Det visade sig att axeln hade brustit! Tråkigt för honom men bra för oss andra då det blev lite mer plats på banan. När målflaggan till slut föll var Stephan ”Effe” Gustavsson först över mållinjen tätt följd av Ida Holm och på tredje plats kom Ulf Simonsson. Nästa år hoppas jag att det är fler som ställer upp så att vi kan ge ”Effe” lite bättre motstånd!

Text & Bild: Patrik Svensson

Uggleheren (Åke) och Juden på bilutställning, Elmia 2004.

Undertecknad har precis kommit hem från tändsticksstaden, det vill säga Jönköping. I år var vi två från Cruisingsektionen som dök upp, det vill säga jag och Flacke som för övrigt var väldigt ovårdad i ansiktet. Varken klippt eller rakad! Det visade sig att vederbörande förberedde sig inför en teateruppsättning av Loshultskuppen som går i sommar. Nåväl, vi åkte inte 850 utan en 460 Volvo och det gick bra det med. Väl på plats, på lördagseftermiddagen, gick vi runt för att titta på bilarna. Efter att ha ringt till Jouko var givetvis Resque-bilen, som man har varit delaktig i, på plats.



Resquebilen i SDC montern... det enda som syntes...



Det visade sig att allt såg bra ut med alla dekaler på plats. Det var definitivt Resque-bilen som höjde SDC-monterns standard. Jouko och Vippen har lagt ner ett otroligt arbete på bilen och varit duktiga på att skaffa sponsorer till den. Den är inte bara ett lyft för Resque-teamet, utan även för hela klubben. Den är en rullande reklampelare.

Jouko, Danny, Vippen och Juden ljuger för varandra så gott dom kan...



För att vi skulle orka med resten av kvällen intogs en och annan pizza och kebeb samt läste litet i tidningar...

förstås….
Kvällen, och natten, hade ytterligare en del ”synnerligen krävande uppdrag” åt oss, vilka jag inte orkar gå in på i detta begränsade forum. Vi lyckades dock ta oss till campingen och till slut inhämta en behövlig nattsömn.
Efter en synnerligen krävande fredag & fredagskväll startades lördagen med att frukost intogs med solen skinandes på våra små kroppar och ett batteriinköp!! Med uppfällbart bärhandtag! Detta efter ett misslyckat försök att inhandla en korrekt laddningsregulator till Forden. Denna åtgärd bedömdes vara det rätta för att kunna komma de tjugo och några milen hem. Det gick också helt perfekt ända tills vi kom strax efter Pjätteryd, Då drabbades Forden av ytterligare ett motorstopp, (batterispänningen för låg) varför mina naglar sattes på ännu ett kraftprov. Det underlättades betydligt av det nya batteriets handtag...
Vi lyckades dock till slut ta oss ända hem. Ett kraftigt tack måste riktas till Ray & Ann i Chevrolet Impalan. De båda måste nämnas, för utan deras stöd hade vi kanske inte varit hemma ännu.



Batteriinköpet, ett nödvändigt ont. Lägg märke till att detta batteriet har bärhandtag. Det enda vi prioriterade... Fötterna till höger har inget med saken att göra...

Text & Bild: Bengt Lindstam



Det hade kanske varit bättre att äga en VW Polo... jämfört med benbrott alltså....

delvis & givetvis) hade vi nu, för att inte använda någon svordom, rackans bråtт att ta oss till Wheels & Wings. Detta gick förvånansvärt bra då alla inblandade fordon ånyo startade med lätthet.
14.00 anlände vi till detta spektakel och vi blandade oss med pöbeln för att åtnjuta bilar och flygplan, de flesta av äldre årgång. När vi skulle lämna detta ”i överkant bilbesudlade ställe” startade även då Chryslern – men inte Forden, varför batterierna snabbt skiftades för att Chryslern skulle tjänstgöra som batteriladdare. Vi tog oss in till city och ungefär samma pizza-hak som året före där vi intog pizza och kebabtallrikar för att stilla vår värsta hunger. Kort därefter, i samband med inhandlandet av kommande morgons frukostbuffé, började ”laddlös-syndromet” att drabba oss på allvar. Mina fingernaglar har förmodligen en sällsamt stark infästning eftersom världsrekordet i att förflytta batteri utan handtag (då användes fingernaglarna i allra högsta grad till att få grepp om nedsänkta bilbatteri) troligen överträffades redan före klockan 20.30 innevarande kväll. Det nämnda rekordet skulle tre- eller kanske till och med fyrdubblas innan vi återkommit till våra kära hem nästkommande dag.



Här kan jag knappt hålla kameran still på grund av mina blodiga nagel-infästningar...

Under cruisingen på kvällen (evenemangets höjdpunkt) fick vi (Chryslern med besättning) själva emottaga starthjälp ett par gånger utav vänliga med-cruisare. Detta för att, trots ett idogt cruisande, den stackars Chryslergeneratorn inte hann ladda upp något batteri mellan gångerna detta skiftades. Vi hade nu, med lätthet, konstaterat att Forden inte åtnjöt någon laddning alls på något som helst vis. Förutom den Chrysler-baserade, nagelkrävande sorten

I år behövdes ingen kompass för att hitta runt på utställningen (lyckades nästan avstyra flera försök från att ta kort på Fordar). Nåväl, vi har en 40-åring: Ford Mustang. Där fanns flera fina bilar, bland annat var Boyd Coddington på plats med en Rodster, samt custom-byggaren John D’Agostino med sin fina Caribbean Packard –56. Efter att ha tittat på bilarna åkte vi till Scandic-hotell i Portalen, i centrala Jönköping, drack något ”stärkande” samt hyddade till oss. Efter det gick vi till en restaurang 50 meter från hotellet och åt plankstek. Vi var cirka 20 stycken från klubben som åt och tog några öl tillsammans. Eftersom undertecknad inte känner Resque-grabbarna såväl har den här tiden med täta kontakter, både med Jouko och Vippen, varit mycket trevlig. Efter mat och dryck blev alla trötta utom jag (still going strong). Som sagt, hela gänget blev pömsiga så undertecknad gick till något som heter Melody, ett rockabilly-ställe där tydligen många var bilintresserade. Träffade bland annat Lasse Theander, utställningsgeneral. Hade även ett samtal med Eva Estwood, sångerska, som sjunger gamla 60-talslåtar. Klockan 02:30 var det dags för hemfärd till hotellet för sömn. På söndagsmorgonen åkte vi tillbaks till Elmia för att titta på bilar och motorcyklar samt för att ha ett litet möte med Josefin Persson på Albinsson & Sjöberg angående Nostalgia Festival i Ronneby. Efter detta var tanken hemfärd, men tidningen ”Smålänningen” hade ringt och pratat med Jouko om att göra ett reportage. Han ville inte vara med i någon tidning och inte undertecknad heller, men efter att ha pratat ihop oss så bestämde vi oss för att ställa upp. Efter fotografering och intervju åkte jag och Flacke hem efter en trevlig helg i Jönköping.



En fräsch 40-årig Mustang...



John D’Agostinos Packard Caribbean -56



En fräsch 46-åring, still going strong....

Text: Jan ”Juden” Petersson
Bild: Åke Olofsson

Action Meet 2004

Efter två bortregnade event under den gångna sommaren visade vädergudarna äntligen sin allra bästa sida då den numera traditionsenliga avslutningen av ”En Dag på Strippen säsongen” skulle avgöras på Mantorp Park.



Så här lång var kön till sekretariatet en och en halv timme efter öppnandet...



Så här lång var kön till besiktningen vid elva tiden....

Intresset var rekordstort från deltagare eftersom banan bjöd på bästa möjliga förutsättningar efter Veidec Nitroz Festival helgen före. Till den helgen hade ”allt vad banpreparering på högsta nivå innebär” genomförts. Inte mindre än 234 deltagare provade sin bil på Mantorps stripp. Tack vare ett högt tempo, och trots att dagen bjöd på ett par kvalificerade saneringar kunde morgonpigga förare inkassera inte mindre än fyra tidkort. Att det går fortare och fortare på strippen evenemangen har vi förstått efter rapporter från övriga evenemang i sommar vilket nu också bekräftades på Mantorp Park. I klasserna ”Bakhjulsdrift med överladdning” samt ”Max Street” skall man nämligen i dagsläget ner på mycket låga 10:or eller allra helst en 9:a för att få en framstående placering i resultatlistorna. 10 sekunders körningar presterades



Ewa stal kameran ett ögonblick och då gick det så här. Man måste hålla reda på sina grejor...



Oförskämt fina bilar fanns det lite varstans på området...

inte kunde uteslutas. Bensinmängden i tanken hade med lätthet räckt till macken om ”tomgångskörning i ett flertal minuter med ökat varv för uppladdning av hopplöst urladdat batteri i medtrafikants Ford-on” ej hade skett. En tankning medelst reservdunk och ånyo en hjälpstart, denna gång med startgas för att få fram bensin till den torrlagda förgasaren, slutade med ett eldhav i såväl motorrum såväl som runt startgasburken i vilken undertecknad höll, i ett försök att släcka, vilt skakande och ristande i sin högra hand.
Det hela slutade med självsläckning (turligt nog) och att supandet tog vid. En startsup hälldes i förgasaren och 361:an rullade snällt igång… för att genast stanna och be om en sup till! Den gamle rackaren… Efter dessa förfriskningar höll den sig dock igång och vi kunde fortsätta vår färd. Nästa stopp var i Delary för tankning. Alla startade. Efter en tripp på ca en och en halv timme stannade vi för att fika upp medhavd mat. Därefter startade båda bilarna med lätthet när vi skulle fortsätta vår resa. Vid framkomsten till ”Himle Camping” strax före Varberg kontaktades den från förra året kända ”tanten” om tält- och husvagnsplats. Vi fick det vanliga svaret (vilket vi börjar bli ganska vana vid): ”–Det är fullt”.
Efter sedvanligt ”dillande” om att ”det inte går att boka” och att ”ni har ju avbeställt” och ”vi har inga platser med eluttag till husvagn” (fast vi yttryckligen bad om en plats UTAN el) fattade den synnerligen tröga tanten till slut och vi fick kontakt med hennes innersta.
Vi fick nästan samma platser som året före. Efter att tältet blivit uppsatt (och blåst sönder,

Wheels & Wings, Varberg 2004

Inför årets korståg till Varberg kan man i efterhand konstatera att ”personalstyrkan” och fordonsparken förmodligen börjar bli till åren, eller vad sägs om följande sjukdomar och defekter:

Juden – drabbad av ”Karl-Alfred-armssyndromet” efter ett myggstick!!??
Detta resulterade i att vederbörande var inlagd på sjukhus under två dagar, just under Varbergsbesöket, och kunde till oss övrigas förtvivlan följaktligen inte deltaga.
Bitte – benbrott med gips upp till knäet och kryckor för att taga sig fram.
Bengt – drivaxelbrott & ADSL, vilket kan tyckas vara en udda kombination, men icke desto mindre ett stort problem.
Patrik – fjäderinfästningsförlust vänster bak!? (på Volvo 740). Fjädern ersatt av ett vedträ!!!!????
Lisbeth – har egentligen inget att förlora då hon endast äger en VW Polo…
Åke – ”laddlös”…
Mats & Ewa – Chrysler…..



...”den plötsliga, galopperande, motordöden” har slagit till och man hoppas att vi människor inte är smittobärare, ehuru då står snart hela sveriges bilpark stilla och vi, hemska tanke, måste gå till fots...

Efter att till slut, äntligen (efter hjälpstart av det ena fordonet), ha kommit iväg från startplattan i Loshult blev vi stoppade av ett fall av ”plötslig motor död” på Åkes Ford. Då vissa olyckskorpar genast utbrister: ” – Helt normalt vad gäller Fordar” vill jag tillägga att denna ”sjukdom” är i de flesta fall helt ofarlig och smittar normalt inte. Dock spred sig smittan snabbt vid detta tillfälle. Efter att räddningsstyrkan undersökt fallet konstaterades snabbt att ”omkastning av batterier mellan husvagnen och Chrysler och Ford” var rätt åtgärd, och så skedde. Chryslerns batteri monterades i Forden och husvagnens batteri monterades i Chryslern. Detta för att en misstanke om att batteriet i Forden inte tog emot laddning pga. att batteriet var defekt och batteriet till husvagnen därför inte fått någon laddning. (Låter väldigt invecklat, men vid tillfället verkade allt solklart…) Klockan var nu 09.23.
För att kunna fortsätta fick Chryslern hjälpstartas utav Forden (som vid detta tillfälle startade snällt). Efter att ha startat denne stannade motorn efter bara några sekunder varför bensinslut



Som synes ett välbesökt evenemang och som ännu mera synes: den blåa himlen!



En vanlig syn på Mantorp denna dagen...



Så här glada var två av funktionärerna vid namn Mats & Ewa. Ewa till vänster...

i år av inte mindre än 12 st av deltagarna på strippen. Snabbast av alla på Mantorp var Alf Hansson som stannade klockan på 8,947 och 244 km/h med sin Pontiac GTO.
På RS banan provade femtiotalet förare sin egen och sitt fordons förmåga att köra en knixig konbana på kortast möjliga tid. Bäst av alla rattade Lars Johansson som med en Lotus Elise gick i mål på tiden 1.02.91 och därmed distanserade tvåan Mattias Harvig med 1,4 sekunder.

Text: Krister Karlsson
Bild: Bengt Lindstam

En Dag på Strippen, Emmaboda 2004

Andra helgen i Maj var det som brukligt dags att genomföra En Dag på Strippen ute i Emmaboda. Som vanligt laddades det inför helgen upp med fler funktionärer och mer läktarplatser än året tidigare då publiktillströmmningen tilltaget för varje år.



Här kan kampen mellan de tävlande och vädrets makter ses, medan publiken håller ”sina små andor”. Molnen är oroväckande mörka, så kallade ”oros-moln”... samt en del rökmoln...

Veckan innan arrangemanget såg inte väderleksprognoserna allt för lovande ut och denna gång stämde meterologernas förutsägelser vilket för oss innebar problem på både det ena och andra sättet.



Kampen mellan det nya och det gamla. Två olika världar möts....



Såganäs Friluftsområde är populärt bland myggor, svampar, tyskar och danskar. Lite mindre populärt är det bland ”motorburen ungdom”, men även några exemplar av denna utrotningshotade art hittar hit i bland...



Bitte emottog priset i den sällsamt svårartade frågesporten...

Text & Bild: Bengt Lindstam

”ståndsmässig fika” i den nostalgiska omgivningen som hela stället andades. Efter att ha gått runt och kikat på gamla ting och nya ting som såg gamla ut gav vi oss i väg mot Alvesta för att köra vidare mot Diö. Där stannade vi inte heller utan körde vidare mot Råshult men vid Såganäs fritidsområde var det avstigning för den avslutande grillningen. Den ”i överkant svåra frågesporten” vanns, givetvis, utav mig själv (Med lite hjälp utav Anna och Bitte). Priset (en flaska vin) fick därför emottagas utav Bitte under kraftiga applådåskor ifrån de omgivande danska och tyska turisterna som frivilligt vistades på denna plats för att idka friluftsliv.
Vi lämnade turisterna till sitt öde bland myggor, fästingar, svamp och annat krafs för att inte nämna regnet, eftersom vi nu längtade kraftigt efter att få återvända till våra torra, myggfria(?!) hem och vi kommer förmodligen inte att vistas utomhus i onödan mer detta kalenderåret. Den lagom långa trippen vi hade färdats under dagen hade planerats ”in i minsta detalj” utav Cruisingsektionens Ordförande och dennes blivande hustru och det enda jag kan komma på att klaga på är den alldeles, på tok, försvåra frågesporten vilken jag (om jag inte nämnt detta förut) vann. Lätt!



Johanssons Lant Café i Öhr är ett populärt utflyktsmål bland pensionärer, är det kanske det som vi börjar att bli???



...kanske inte ändå eftersom vi lyckades rensa en hel ”altan” att ha för oss själva. Kallas även ”Raggare Power”. Folk gör vad dom blir tillsagda, utan att bli tillsagda...

så pass att man kunde borsta bort sanden på dom och låta dom gå in i bilarna fortsatte färden mot ett svinaktigt ställe. Till ”Osaby Säteri” där några grisar som gick fritt ute (inhägnade med elstängsel) och verkade trivas som grisar… Pamela (40 år) var nog den bland alla barnen som uppskattade detta besök mest. Anna (8 år)tyckte att dom var smutsiga. Vidare mot Uråsa, Växjö (i hällande ösregn), Härlöv (där Ewa ska bo i sitt nästa liv) för att slutligen anlända till Öhr och ”Johanssons LantCafé” där deltagarna blev bjudna på



Två deltagare som mycket väl representerar de deltagande fordonens i både skick och framtoning....

Morgonen inleddes med regn vilket försenade första start men när det väl torkat upp på banan kom körningarna igång. Efter ett par timmars körningar så drog ett nytt regnväder in över Emmaboda flygbana som satte stopp för vidare aktiviteter. Vid detta lag hade deltagarna, som var 187 till antalet, lyckats genomföra knappt två rundor.



De tålmodiga deltagarna upplinade för att få tider på sina mer eller mindre vilda fordon....

Det myckna regnandet under dagen och veckan innan förorsakade även en del problem på parkerings-utrymmena inne på på området som inte kunde utnyttjas fullt ut.



Markens beskaffenhet får tankarna att gå till ”Novemberkåsan”....

Hur som helst trotsade 10 000 besökare det dåliga vädret och funktionärerna gjorde som vanligt ett utmärkt arbete med sina arbetsuppgifter trots de besvärliga omständigheterna. Stort tack till alla som gjorde det möjligt att genomföra En dag På Strippen 2004.

Text: Krister Karlsson
Bild: Åke Olofsson

Rapportering från Nostalgia Festival, Ronnebybrunn 2-3 juli 2004

Den 2:e juli började min och många andras semester. De flesta packar då bilen full för att åka till sommarstugan eller åker till stranden osv. osv.
Det gjorde inte jag, Juden, Torbjörn, Gustav, Bo eller Harald. Vi stressade (eller i alla fall jag) efter jobbet för att hinna. Lite försenad från jobbet (går inte alltid att sticka direkt), kö vid bensinmacken (händer aldrig annars och jag kunde ju ha tankat dagen innan …), samt lite andra tillfälligheter, gjorde att tiden blev knapp.
Jag hann inte tanka, duscha, hämta upp både Torbjörn Bengtsson och Harald Johansson samt att köra 11 mil på en och en halv timme. Därför anlände vi lite försenade till Ronneby torg där aktiviteterna var i full gång.





Här står två av de respektingivande vakterna, sedda ifrån två vyer, vilka höll torget fritt ifrån ”raggare” och annat löst... Till vänster (på vänstra bilden): Torbjörn Bengtsson, till vänster (på högra bilden): Harald Johansson.



En 1950 års Cadillac tvådörrars HT i ett otroligt fint skick var en av de bilar som kantade torget denna fredagskväll...

Samtidigt som vi släntrade in på torget kom de första bilarna så det var bara att direkt börja hjälpa till att parkera dom i snygga rader under konferencieren ”Christofer Lee Willhans” presentation av de oftast otroligt fina och ovanliga fordonen, vilka han hade otrolig koll på och kunskap om….
Juden hade ringt några gånger och undrat var vi höll hus på vägen ner och dessutom dirigerat oss så att vi fått varsin jacka vilken utmärkte oss



Vederslöv Badplats och vila efter maten....



...de badande ungdomarna Anna, Åke och Sussi svalkar sig...



Ytterligare några som svalkar sig...

När glassen var uppäten och vi lyckats samla ihop, i alla fall de flesta, efter toalettbesök mm. mm. lyckades vi köra iväg utan att någon ytterligare råkade irra iväg.
Om någon har sett filmen ”Ursäkta, vad är klockan?” eller på engelska originaltiteln ”Clockwise” med John Cleese kanske ni förstår vad jag menar. Jag syftar på de gamla damerna som blev skjutsade av en vårdarinna på en utflykt från ett ålderdomshem. Dom försvann också titt som tätt….
Körningen fortsatte mot Kalvsvik för att, precis i lagom tid, anlända till Vederslöv där en badplats befann sig lämpligen. Där intogs den obligatoriska ”lättlunchen/fikat” under underhållning av de badande ungdomarna Anna, Åke och Sussi. Vad dom är lättroade de små liven….
Efter att de små kropparna hade torkat

Småvägscruising 2004

Måndagen den 26 juli samlades några entusiaster för att cruisa runt i den svenska sommaren och uppleva dess fröjder samt även få lite kulturhistoria innanför pannbenet. Tack och lov var det ett stycke småländsk kultur vi fick hålla tillgodo med, den alldeles för höga skåninghalten ibland de 15 deltagarna till trots.



Två Mopar, en GM och endast en Ford! Tur att man kan ta sådana motgångar med lugn.....



Under denna bron hade "Bockarna Bruse" garanterat drunknat, men det är väl bara en saga... fast är det inte ett troll där på bron?

Vi färdades i 4 bilar (alldeles för låg bilhalt) och det första kultur-halten blev i Huseby. Där inspekterades den synnerliga höga vattenhalten i de för ändamålet lämpliga behållarna. Kallas även dammar och kanaler. Strömmande vatten har en sällsam förmåga att trollbinda människor och vid nästan varje ställe där det strömmade vatten med hög hastighet stod det några, till synes okontaktbara individer och stirrade fånigt.
Jag måste tillstå att så gjorde även jag, dock en mycket begränsad stund.
En annan sak som har dragningskraft på folk och få är glass. Så även på oss cruisingdeltagare. Nästan uteslutande samtliga vräkte i sig varsin glass.



Jan "Juden" Petersson som var cruisingsektionens "ansvarige" för att vi löste vår uppgift så bra som möjligt...



Så här fina blev vi i overallerna som vi skulle ha på oss under lördagen.... ...ett perfekt första intryck för de besökande...

som funktionärer, samt även ett par radioapparater. Vår uppgift på fredagskvällen var bla. att se till att inga andra än de föranmälda fordonen tog sig in på torget, dvs. att hålla "raggare" och andra suspekta fordon ifrån de lite mer civiliserade fordonsägarna. Detta lyckades vi med i fjol och så även i år. Under kvällen spelade diverse rockabillyband samtidigt som de flesta drack öl och åt av den stora mängd mat som såldes lite varstans på torget.
Vid ca tiotiden på kvällen blev vi "entledigade" och kunde äntligen få lite att äta vi också. Därefter checkade vi in på Ronnebybrunn och svepte några öl innan vi till slut somnade, totalt utmattade efter dagens dont.
07.00 på lördagsmorgonen hölls ett funktionärsmöte som vi nästan lyckades komma i tid till.
Vi fick våra anvisningar och blev utposterade på tre olika platser, utvalda för att lyckas fånga upp de anländande fordonen från alla tänkbara håll. Vi blev utrustade med varsin vit overall och en massa klistermärken som det stod "Finbilsparkering" uppå. "De som bestämde" menade att vi skulle stå beredda från klockan halv åtta (när publiken började släppas in klockan tio) men vi var förmodligen inte på plats förrän strax efter åtta.
De första publikbilarna började komma strax efter nio och då var vår uppgift att snabbt avgöra om bilen dom färdades i var en så kallad "finbil", dvs. "en bil som är ovanlig, gammal, extravagant, sällsynt eller nostalgisk samt i tillräckligt fint skick att de övriga i publiken kan få ut något av att titta på den". Om det var en "finbil" stoppades den och chauffören tillfrågades om vederbörande hade lust att parkera sin pärla på "finbilsparkeringen" med alla de fördelar detta innebar. Om svaret blev positivt klistrade vi en av klisterlapparna på vindrutan. På så sätt visste övriga funktionärer att denna bil skulle slussas in på "finbilsparkeringen" inne i Ronnebybrunn. Vi "fångade" ca 280 st bilar på detta sätt fram till klockan ett.
Vi var därefter fria att få äta och/eller gå runt för att titta på de utställda bilarna. Vi valde att äta och vi tyckte att vi hade sett de flesta bilarna redan när de anlände på morgonen och de som redan var där såg vi ju kvällen före på torget. Vi återvände därför, trötta och ledbrutna, hemåt och fortsatte semestern.

Text & Bild:
Bengt Lindstam

Rock och Motorparty i Tyrolen 29-30 maj 2004

För andra året i rad arrangerade Nöjespyramiden tillsammans med FHRA's cruisingsektion och mc klubben "Slathog Flyers" Rock & Motorparty i Tyrolen. Vi som var där ifrån FHRA var i tur och ordning: Jan "Juden" Petersson, Åke "Flacke" Olofsson, Harald Johansson, Bertil Johansson och så jag.

Tyrolen, beläget i Blädinge strax utanför Alvesta, en gammal nöjesanläggning med anor från 50 och 60 talet och som de senaste åren genomgått en varsam restaurering, känns alldeles perfekt att ställa 50- och 60-tals bilar i och utanför. Tiden tycks ha stannat en smula. Med tre scener, varav en utescen kan man dessutom brassa på ganska duktigt med artistuppträde på kvällen och så var det också.

På lördagskvällen var storheter som "Rough Enough", "High Shouters" och den gamle och hans vänner: "Burken & Rockfolket" på scen.

Mellan 12.00 och 17.00 på söndagen ställdes veteranmotorcyklar och vanliga såväl som customhojar samt gamla amerikanska och europeiska bilar ut till allmänt beskådande och beundran. Antalet utställare var för bil 58 st och mc ca 17 st.



Här kan "Brödraskapet Johansson" ses, en medlem saknas dock, laddandes inför lördagens uppträde ...



..som bestod av bland andra detta bandet, "High Shouters", vilka inte på något sätt kan lastas för den låga publiktillströmningen ...



...vilket kanske denne man, orsaken till uttrycket "Burkigt ljud", kanske kan lastas för.



Ett par uppspelta ynglingar inför rockandet...



Jodå, maten blev superbra...



Så här ser han ut, mannen bakom Klubbladet!
Äntligen blev han fångad på bild.
Även han bangade...

många år. Jag Funderar fortfarande på om jag lät mig övertalas eller det var det lilla regnet som ramlade ner när vi kom fram...
...eller berodde det enbart på att det var "den gamla Burken" från Rockfolket som inte lockade (för det kan väl inte vara åldern…) som gjorde detta, men det var en trevlig kväll så länge det varade.

Text & Bildtext: Mats Helmersson
Bilder: Bengt Lindstam
Paparazi-bild: Okänd

Grillafton med Huleviksrock 2004

Ett stående evenemang under somrarna är Huleviksrocken.
Som vanligt ordnade vi grillning utanför Strandpärlan i Torne innan det är dags att digga i Hulevik. Vi var ett tiotal som ljög runt grillen och smorde kråset. Lite friska vindar från Åsnen höll myggen borta och otroligt nog även regnet. När vi inte orkade äta mer åkte vi vidare till kvällens Rock´n Roll. Väl framme insåg hälften av styrkan att man var nöjd och gav upp för kvällen. Dock var inte Flacke & Co så veka utan de svängde sina lurviga till musiken några timmar till innan de begav sig hemåt. OK, jag erkänner att jag tillhörde de som bangade och därmed missade Huleviksrocken för första gången på



Ljugarbänkarna i ring...



Vilket är värst, blåst eller mygg?



Detta är vad som möter besökarna när dom anländer till Tyrolen, en pampig entré som var obligatorisk på 50- & 60-talet...



Även någon enstaka moped lyckades komma in och ställa ut bland de stora pojkarnas motorcyklar...



Känd sedan tidigare, tredjepristagaren Bertil Johansson och hans Ford Fairlaine 500 Galaxie Skyliner från 1959...

Om man vill uttrycka sig lite ”finare” kan man säga att ”utställningsdelen ökade med nära 50 procent vad gäller bilar men har stagnerat vad gäller tvåhjuliga fordon jämför med föregående år”. Fjolårets utställning lockade dit 37 bilar och 20 mc fördelat på två dagar. Publik/besökare var nära nog samma antal som i fjol. Lördagskvällen drog ca 200 personer men på söndagen kom det 500 under utställningen och 500 på kvällen för att titta och lyssna på ”Time Machine”, ”The Rock Fire” och ”Rydell & Quick”. Kan det vara så att kvaliteten på banden spelar viss roll? Utställningen var utan tvekan populär, både hos utställarna och besökarna och Jan ”Juden” Petersson hävdar bestämt att de flesta utställare han vidtalade under söndagen kommer att återvända till nästa år. Prisutdelningen, vilken understöddes av ett Rockabilly Band vid namn ”The Rock Fire”, var ett resultat av publikens val (438 st röster), ”Peoples Choise”, och vanns av Kenneth Gustavsson, Älmhult med sin Chevrolet från 1957 (inte helt obekant om man tittar tillbaka på bilutställningen under Älmhultsdagarna 2001).



Lennart Johansson från Myresjö parkerar sin Cadillac från 1960 alldeles ovetande om att han kommer att bli tredjepristagare i "Peoples Choise" några timmar senare...



Erik Samuelssons "HD Custom" på scenen under prisutdelningen. En linjeskön skapelse...



Kenneth Gustavssons fina Cheva från 1957 vann publikens gunst och första priset...



...gick till Kenneth i egen glad person...

Tvåa blev Lennart Johansson, Myresjö och hans Cadillac 1960 samt trea blev (inte heller helt obekant) Bertil Johansson, Alvesta med sin Ford Skyliner från 1959. Mc vinnaren, Erik Samuelsson, Moheda med sin "HD Custom" kom, liksom de övriga mc-pristagarna uppkörandes på "stora scenen" under "The Rock Fire's" ackompanjemang. Man måste säga att "HD-toner" passar ganska bra ihop med rockabillymusik. De övriga Mc-pristagarna var Bengt-Erik Larsson, Moheda med sin "HD Hardcore", andra pris och Ingemar Nilsson, Moheda med "HD chopper" på tredje plats. Prisutdelare var "Nöjespyramidens" Harald Petersson, Benestad.
Vågar man hoppas på att nästa års Rock & Motorparty i Tyrolen blir ännu större och mer välbesökt än årets?
Vi som var på plats tror det….

Text: Bengt Lindstam
Bild: Åke Olofsson & Bengt Lindstam