

KLUBBLAD

FERINGE HOT ROD ASSOCIATION JUNI 2003 Nr: 37

Läs om hur Cruisingsektionens utsända "reagerade" på Elmiamässan! sidan 16 & 17

Läs om det första lagliga Streetracet på Uråsa Flygfält på sidorna 20 & 21... samt även om "hur det kom till" på sidorna 10 & 11

En dag På Strippen i Emmaboda blev ännu mer välbesökt än förra året. 12 000 på plats i gummiröken!



Läs om detta på sidorna 18 & 19

Medlemsmöte... **sidan 23**

Sagan om "När Pedda & Playboy var funktionärer på SCD-tävlingen i Nyköping", eller "Första gången på Dragracing"

Läs berättelsen på sidan 27...

... och Ford fortsätter att fylla 100 år på sidan 15...

Feringe Hot Rod Association Ljungby/Älmhult

c/o Pamela Hoogervorst, Fornahässle 2359, 280 72 KILLEBERG

Ordförande:	Patrik Svensson **ordf@feringe.com**	Tel/Fax: 0476-512 67	Mob: 070-514 60 95
Vice Ordförande:	Per Bengtsson	Tel: 0372-836 83	Mob: 070-213 48 46
Sekreterare:	Pamela Hoogervorst **sekreterare@feringe.com**	Tel: 0479-610 40	Mob: 070-845 49 25
Vice Sekreterare:	Görgen Håkansson	Tel: 0476-411 89	Mob: 070-530 04 06
Kassör:	Petra Nilsson **kassor@feringe.com**	Tel: 0476-52182	
Internetsida:	**www.feringe.com**		
E-mail:	**info@feringe.com**		
Ansvarig utgivare:	Patrik Svensson		
Medarbetare:	L-O Jonsson, Mats Helmersson, Bengt Lindstam, Åke Olofsson,		

Feringe Hot Rod Association har idag drygt 200 medlemmar. Fler är självklart välkomna. Föreningen är både SBF- och Svemo ansluten. För 175:- (20:- för dig som är under 18 år) får du ett medlemskap i FHRA med alla de fördelar detta innebär.

Bankgiro: **5015-9219** FHRA Ljungby/Älmhult

Obs! Glöm inte att meddela när du byter adress.

Material till Klubbladet
E-postas till:

klubbladet@feringe.com

eller skickas med vanlig post till:

Bengt Lindstam
Nyvermanshult 1701
343 90 ÄLMHULT

Klubbens övriga email adresser

lo@feringe.com	- L-O Jonsson
resque@feringe.com	- Jouko Sjöstedt
resque.norr@feringe.com	- Torgny Mattsson
race@feringe.com	- Krister Karlsson *(Race sektionens Ordf.)*
cruz@feringe.com	- Mats Helmersson *(Cruisingsektionens Ordf.)*

KLUBBSHOP

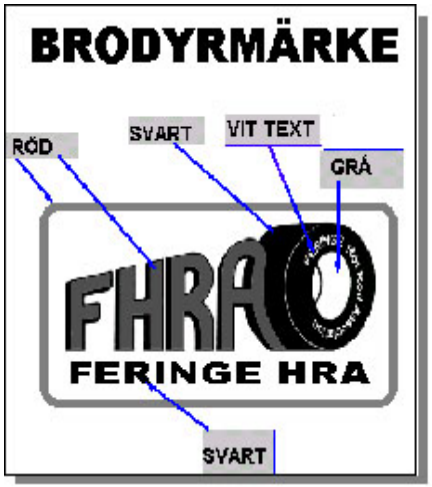
Du kan även beställa en personlig skjorta med

KLUBBRODYR & EGNA NAMNET i brodyr för endast 300:-.

Finnes i färgerna: Royalblå, Marinblå och Svart.

Dessutom finnes det vita FHRA T-shirts med broderad logga på bröstet i storlekarna: S, M, L, XL & XXL
Pris: 100:-

Finnes även i Barn storlekarna: 100, 120, 140 & 160
Pris: 80:-





Brodyrmärkena kostar 75:- /st

Vill ni köpa något hör av er till
Ordförande Patrik Svensson
E-mail: ordf@feringe.com
Tel: 0476-51267 070-5146095

KLUBBSHOP

T-shirt

Klassisk T-shirt
Kvalitet: 100% kammad bomull.
Storlekar: S-XXL
Barn 100 120 140 160
Vit med FHRA Loggan broderad
OBS! Vissa storlekar slut



Pris: 100:-
barnstl: 80:-

PINS 30:-



Slipsnål Silver 60:-



Nyckelring Silver 50:-



Doftgran 20:-



KEPSAR





Broderad med loggan fram + text bak
Blå m svart skärm

Pris: 100:-
Barnstl: 80:-

SLUT

Vill ni köpa något hör av er till
Ordförande Patrik Svensson
E-mail: ordf@feringe.com
Tel: 0476-51267 070-5146095

Ordföranden har ordet!

Nu har säsongen kommit i gång, och det med stormsteg. Klubben är inblandad i så många aktiviteter att vi knappt hinner med att skicka ut Klubbladet så ofta som vi egentligen borde. Jag hoppas att ni har överseende med detta!
När detta skrivs har vi redan hunnit med att slutföra ”En dag På Strippen” i Emmaboda tillsammans med Förlag AB Albinsson & Sjöberg.
Dessutom har det första lagliga racet körts på Uråsa Flygfält ihop med Växjö Racingclub. www.vaxjosr.com
Ni kan läsa mer om detta inne i bladet på sidan 20- 21.
Cruisingsektionen har även arrangerat en tvådagars träff på Tyrolen i Alvesta.
Givetvis har Resquesektionen också redan varit ute på ett flertal evenemang.
De har bland annat hållit årets första brandkurs, vilken var så eftertraktad att antalet platser fick begränsas.

Vi sa ju att vi skulle ta det lite lugnare i år!
Detta året ser ut att bli det mest aktiva någonsin!

Kolla på respektive sektions evenemangskalendrar och försök att vara med på det ni kan. Det blir en sommar att minnas! Tro mig!
Har ni möjlighet att hjälpa till på något evenemang, kontakta då respektive kontaktperson så ser de till att ni får en lämplig syssla!
I och med att vi blev av med kontraktet på Feringe Flygplats har vi ju ingen bana för att köra SDC eller Sydcupen på. Vi håller fortfarande på att arbeta med en lösning på detta. Är det någon som har någon bra idé, kontakta mig.
Vi har fått in vissa önskemål om att klubbshopen bör uppdateras med nya saker. Jag vill att NI tänker till och kommer med önskemål så skall vi ta upp det till behandling och se vad som går att ordna fram för något roligt.

Vi ses i sommar!



Er Ordförande.





För dig som vill ha en annons i klubbladet eller på vår hemsida.....

Annons i **Klubbladet** 1 nummer:	300:-
Annons i **Klubbladet** 1 år (5 nr):	1000:-
Reklambanner på **hemsidan** maj och juni månad:	600:-
Reklambanner på **hemsidan** övriga månader per månad:	150:-
Reklambanner på **hemsidan/tävlingssidan** maj och juni månad	400:-
Reklambanner på **hemsidan/tävlingssidan** övriga månader per månad:	100:-

Låter det lockande?

Emaila till: *klubbladet@feringe.com* eller till *info@feringe.com*

eller ring/faxa till ordförande Patrik Svensson
Tel/Fax: 0476-512 67

Besök gärna vår hemsida
www.feringe.com

KLUBBSHOP

CLIQUE LINCOLN



Klassisk pikétröja, mudd i ärm.
Kvalitet: 190g/m2,
100% kammad bomull.
Storlekar: S-XXL
Barn 110/120 120/140 150/160
Färg 58 Marin
FHRA loggan broderad på bröstet

Pris: 170:-
Barnstl: 160:-



CLIQUE NEW HAVEN

Sweatshirt med rund hals, borstad insida, lycra i kage och muddar.
Kvalitet: 280g/m2,
65% polyester/35% bomull.
Storlekar: S-XXL
Barn 110/120 120/140 150/160
Färg 95 Gråmelerad mörk
FHRA loggan broderad på bröstet
OBS! Vissa storlekar slut

Pris: 180:-
Barnstl: 170:-

CLIQUE WINDBREAKER BIKE



Vindjacka med dubbel knäppning. dragkedja och knappar fram, två framfickor med dragkedja , innerficka samt dragsko nertill. Kavlitet: Ytter-tyg i 100% nylon, fodertyg i 65% polyester/355 bomull.
Storlekar: S-XXL
Barn 110/120 120/140 150/160
Färg marinblå

FHRA loggan broderad på bröstet
OBS! Vissa storlekar slut

Pris: 250:-
Barnstl: 230:-

KLUBBSHOP

Jubileumskollektion



CLIQUE LINCOLN

Klassisk pikétröja, mudd i ärm.
Kvalitet: 190g/m2,
100% kammad bomull.
Storlekar: S-XXL
Barn 110/120 120/140 150/160
Färg 92 Gråmelerad
FHRA Jubileumsloggan broderad på bröstet endast begränsat antal!!
OBS! Vissa storlekar slut

Pris: 200:-
Barnstl: 180:-

CLIiQUE BLUEFIELD



Klassisk sweatshirt med stickad krage och detaljer i twill, borstad insida, lyckra i alla muddar.
Kvalitet: 280g/m2,
65% polyester/35% bomull.
Storlekar: S-XXL
Färg marinblå
FHRA Jubileumsloggan broderad på bröstet endast begränsat antal!!
OBS! Vissa storlekar slut

Pris: 250:-

T-shirt OBS! Ett fåtal Kvar



Klassisk T-shirt
Kvalitet: 100% kammad bomull.
Storlekar: S-XXL
Barn 100 120 140 160

Svart med tryckt jubileumstryck

Pris: 100:-
Barnstl: 80:-

Tävlingskalender SDC 2003.

30 maj-1 juni	**KÖRD**	**Nyköping**
27-29 juni		**Göteborg**
11-13 juli		**Piteå**
8-10 augusti		**Tullinge**
29-31 augusti		**Landskrona**

Tävlingskalender FIA European Dragracing Championship 2003.

24-26 maj	**KÖRD**	**Main Event**	**Santa Pod, England**
4-6 juli		**Nitro Nationals**	**Alastaro, Finland**
24-27 juli		**Nitro Festival**	**Mantorp Park, Sverige**
1-3 augusti		**Drag Challenge**	**Gardermoen, Norge**
22-24 augusti		**Nitrolympics**	**Hockenheim, Tyskland**
5-7 september		**European Finals**	**Santa Pod, England**

FHRA RESQUETEAM

Nu har allvaret börjat och i skrivandets stund har Emmabodatävlingen ”En dag på strippen” genomförts. FHRA Resqueteam har fått en mängd förfrågningar om medverkan vid olika arrangemang, men tvingats tacka nej till ett flertal på grund av olika orsaker. Det är dock glädjande att konstatera att medlemsantalet ökat markant och vi kan i dag räkna in nära nog ett 60-tal medlemmar, vilket betyder mycket för vår verksamhet och deltagande vid olika motortävlingar.
För stunden ser vår kalender ut enligt följande, där teamet medverkar:

Datum	Plats	Arrangemang	Arrangör
30 maj - 1 juni	Nyköping	SDC	SHRA Nyköping
14 - 15 juni	Vårgårda		SHRA Göteborg
27 - 29 juni	Göteborg	SDC	Förenade Motorsport
05-juli	Mantorp	Summer Meet	Bilsport + Feringe HRA
5 - 6 juli	Göteborg	En dag på strippen	Bilsport + Förenade Motorsport
23 - 27 juli	Mantorp	EM-deltävling FIA	
01-aug	Mantorp	Action Meet	Bilsport
8 - 10 aug	Tullinge	SDC	SHRA Sthlm (förfrågan, ej bokad)
29 31 aug	Landskrona	SDC	SHRA Malmö
27-28 sept	Mantorp	STCC, Grand Finale	Bilsport

Anmälan till ovanstående evenemang gör du till undertecknad på tel.
0650-74 22 71 eller 070-251 54 87 eller e-posta på **torgny.mattsson@rescueteam.nu**
Det finns några platser kvar till en del tävlingar i skrivandets stund, men det börjar bli trångt.

Väl mött ute på banorna..

Torgny Mattsson

GOKARTHALLEN
Slottsmöllan Halmstad
SWEDEN

Kom och kör i en av Nordens största inomhushallar.

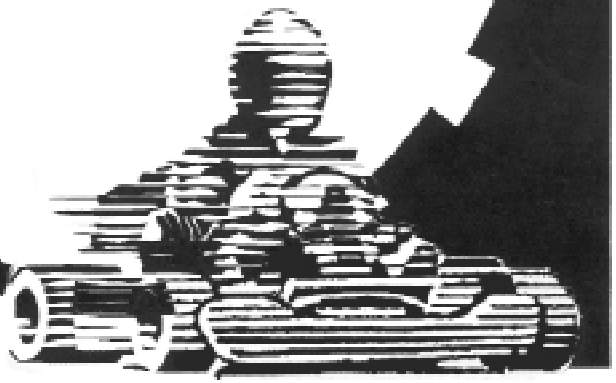
Snabba bilar...

Elektronisk tidtagning

Ring och boka 035 - 18 77 00
www.gokarthallen.just.nu

ÖPPETTIDER
Måndag - fredag
Drop-in 14.00-20.00
Bokningar 10.00-22.00

Lör & sön 12.00-18.00
(drop-in & bokningar)



HÅKANS USADELAR

RESERVDELSBUTIK
POSTORDER
&
VERKSTAD

VI SÄLJER DELAR TILL SAMTLIGA USABILAR,
VANS & TRUCKS
ÄVEN BEGAGNADE DELAR.

HÅKANS USADELAR
LÖVHULTS IND. OMRÅDE
BOX 175
31322 OSKARSTRÖM

VI KÖPER
SKROT & RENOVERINGSOBJEKT
ÄVEN KROCKADE

ÖPPET TIDER:

MÅNDAG - FREDAG	**08.00 - 17.00**
VISSA LÖRDAGAR	**10.00 - 13.00**

TEL:

ORDER/BUTIK	**035 - 17 86 45**
VERKSTAD	**035 - 17 86 44**
FAX	**035 - 17 86 43**

WWW.HAKANSUSADELAR.COM
HAKANS@HAKANSUSADELAR.COM

Stor uppslutning vid Rescueteamets Brand- och Funktionärskurs

Helgen den 10 – 11 maj hölls brand- och funktionärsutbildning för ett 25-tal medlemmar inom FHRA:s Rescue Team. Glädjande nog kunde vi räkna in nya deltagare, från Orsa och Sundsvall i norr till Växjö i söder. Detta borgar för en ljus framtid då efterfrågan på teamets deltagande vid olika arrangemang alltjämt ökar.
Utbildningsplatsen var förlagd till Nässjö Brandservice och vi riktar ett varmt tack till Björn Eklund som upplåtit sina utrymmen och varit behjälplig med såväl mat som husrum.
Under lördagen genomfördes teoretiska och praktiska övningar. Jouko Sjöstedt började med att gå igenom krav- och säkerhetsbestämmelser och därefter följde en genomgång av olika brandsläckartyper. Eftermiddagen gick åt till praktiska övningar. För detta ändamål hade tre stycken bilar inskaffats som övningsobjekt och nu skulle det både eldas och klippas.
Deltagarna delades i grupper om 4-5 i varje grupp. Två grupper fick börja med släckningsarbete på var sin övertänd bil samt ta ut ”föraren”. Grupp 3 jobbade med klippverktyget och försökte göra konfetti av den stackars bilen, vilket inte gick så där väldigt bra. Den 4:e gruppen hamnade under Suzzi Helanders vingar som berättade om vikten av bra och effektiv banpreparering och inte minst sanering. Slutligen fick grupp 5 öva sig i att släcka en brinnande människa. Alla fick prova på de olika arbetsmomenten vilket är betydelsefullt för att kunna göra en snabb insats då det verkligen händer.
Avslutningsvis eldades den sönderklippta bilen upp så rejält att motorsprutan måste begagnas för att kunna släcka den väl tilltagna brasan.
Söndagen tillbringades med teoretiska övningar samt slutprov för erläggande eller uppgradering av licens. Trotsa vissa kluriga frågeställningar klarade alla provet och vi kan numera räkna in 14 nya licensinnehavare av grad C. Till dessa säger vi välkomna in i gänget.
Sammantaget kan sägas att det var en givande helg, trots påståendet att undertecknad ”snarkat bort” Danny som i sin tur måste störa det gemensamma paret Ivette och Tor, genom att lägga sig i deras rum……..



Torgny Mattsson



Viktiga Fakta!

Fjärilar smakar med fötterna.

En ankas kvackande ekar inte, och ingen vet varför.

På tio minuter frigör en orkan mer energi än all världens samlade kärnvapen.

100 personer dör årligen till följd av att ha satt en kulspetspenna i halsen.

Folk i allmänhet är oftast mer rädda för spindlar än för döden.

Elefanter är de enda djur som inte kan hoppa.

Endast en person av två miljarder kommer att leva till 116 års ålder.

Det är möjligt att leda en ko uppför en trappa, men inte nedför.

Kvinnor blinkar nästan två gånger så mycket som män.

Det är fysiskt omöjligt för dig att slicka din egen armbåge.

En snigel kan sova i tre månader.

Inget ord i det engelska språket rimmar med "month".

Ögats storlek är detsamma från födsel till död,
men näsa och öron slutar aldrig att växa...

Den elektriska stolen uppfanns av en tandläkare.

Alla isbjörnar är vänsterhänta.

En struts öga är större än dess hjärna.

Typewriter är det längsta ord som kan skrivas med tangenterna i en rad på tangentbordet.

Om Barbie fanns på riktigt skulle hon ha måtten 39-23-33.

En krokodil kan inte sticka ut tungan.

Cigarettändaren uppfanns före tändstickan.

Nästan alla som läser detta kommer att försöka
slicka på sin egen armbåge...

Resque kläder

Resque skjorta



Fristads SB 733
Kortärmsskjorta med tryckknappar
Storlekar XL-XXXL
Färg: Svart
Tryck:
Brandgubben, vänster ärm
FHRA Logga, höger ärm
Text : FHRA Resqueteam, vänster bröst (Gult)

Pris: 350:-

Tillval: Eget namn, höger bröst (Gult)
Pris 40:-

Resque byxa



Blåkläder 14001800-9900
Polyester/ Bomull
Storlekar: C44-62 C146-156 D96-124

Tryck:
Brandgubbe, höger benficka
FHRA Logga, vänster benficka
Text: Resque, höger vad (Bak) (Gult)
Pris: 300:-

Resque keps



Svart med brandgubben fram
+ FHRA Loggan bak

Pris 50:-

Frakt tillkommer på ovanstående priser. Moms ingår.
Kontakta mig om ni har några frågor.
Ovanstående kläder beställer ni enklast om ni mailar till mig: ordf@feringe.com
eller ringer 070-5146095
Patrik Svensson
Ordförande
Feringe HRA

FHRA

Styrelsen 2003

P.g.a. att det smög sig in ett litet fel i förteckningen av styrelsen i förra numret kommer här en fullständigt korrekt version.

Ordförande:
Patrik Svensson
Dalgatan 45
343 32 Älmhult
Tel/Fax: 0476-51267
Mob:070-514 60 95

Vice Ordförande:
Per Bengtsson
Tel:0372-83683
Mob: 070-213 48 46

Kassör:
Petra Nilsson
Övraön 2345
343 91 Älmhult
Tel:0476-52182

Suppleant (Racesektionen):
Bo Nilsson
Tvärgatan 7 B
280 70 Lönsboda
Tel: 0479-21685
Mob: 0733-606667

Suppleant (Resquesektionen):
Jerry Rydberg
Docentgatan 10F
215 52 MALMÖ
Tel: 040-224573
Mob :073-0549154
Fax: 073-0200974

Suppleant (Cruisingsektionen):
Ordf. Cruisingsektionen
Mats Helmersson
Loshult 2317
280 72 Killeberg
Tel: 0479-30556

Revisorer:
Margareta Sandberg
Peter Johansson

Sekreterare:
Pamela Hoogervorst
Fornahässle 2359
208 72 Killeberg
Tel: 0479-61040Mob:
070-845 49 25

Vice Sekreterare:
Görgen Håkansson

Ledamot (Racesektionen):
Ordf. Racesektionen:
Krister Karlsson
Tel: 0470-83880
Mob:070-3455253

Ledamot (Resquesektionen):
Ordf. Resquesektionen:
Harry Lindström
Storgatan 28
340 14 Lagan
Tel: 0372-35022
Mob:0709-559807

Ledamot (Cruisingsektionen):
Jan Petersson
Juddhult 8291
343 97 Älmhult
Tel: 0476-30181
Mob:070-5809630

Valberedning:
LO Jonsson
Peter Johansson
Åke Olofsson

Festkommitté:
Kristina W Svensson
LO Jonsson
Gabriella Nikolovska
Peter Johansson
Frank Ekstrand

Cruisingsektionens Evenemangskalender 2003

AVVERKAT

Rock & Motorparty i Tyrolen, Alvesta, 7 – 8 juni

Ansvarig/Kontaktperson: Jan Petersson
Tel: 0476-30181, 070-5809630, *juden58@hotmail.com*
Åke Olofsson:Tel: 0479-30359, 070-3925571

Nostalgia Festival, Ronnebybrunn, 27 - 28 juni

Ansvarig/Kontaktperson: Jan Petersson
Tel: 0476-30181, 070-5809630, *juden58@hotmail.com*

Summer Meet, Mantorp Park, 5 juli

Ansvarig/Kontaktperson: Mats Helmersson
Tel: 0479-30556, 070-3011119, *cruz@feringe.com*

Cruisingsektionen är Nostalgia Magazine behjälpliga bla. med att fånga in "Finbilar" på plats i Ronneby under Nostalgia Festival den 28/6.
Vi jobbar dessutom på Summer Meet i Mantorp tillsammans med Race- och Resquesektionerna med "köra på strippen arrangemanget".
Vi har även ett finger med i träffdelen.

Representation & Besök på Wheels &Wings, Varberg, 18 – 19 juli

Kontaktperson: Bengt Lindstam
Tel: 0476-52199, 070-3670245, *bengt.lindstam@bigfoot.com*

Hulevik Beach, Rockparty - någon gång i juli (datum okänt till någon vecka innan)

Kontaktperson: Mats Helmersson
Tel: 0479-30556, 070-3011119, *cruz@feringe.com*

Småvägscruising 2003 vecka 29

Ansvarig/Kontaktperson: Åke Olofsson
Tel:0479-30359, 070-3925571
Bengt Lindstam
Tel: 0476-52199, 070-3670245,
bengt.lindstam@bigfoot.com

Ford 100 år, Västerås 9 augusti

Kontaktperson: Åke Olofsson
Tel: 0479-30359, 070-3925571

Twin Lake Run, Höör, Medverkan och representation 6 – 7 september

Kontaktperson: Åke Olofsson
Tel: 0479-30359, 070-3925571

Titta även på: www.feringe.com\cruiz

Det hände mellan påsk och pingst...

Eller en berättelse om mycket ambition, nytänkande och vilja

Jag hade tänkt att påsken skulle användas till att pyssla med hästen, vårstäda, putsa fönster och en del trädgårdsarbete. Kanske tom. att vaxa en av bilarna. Men ack, vad jag bedrog mig. På långfredagen tog jag en tur upp till Elmia för att tillsammans med Kenneth Feldthusen och Lelle Olsson köra ”En Dag På Skolbänken”. Kursen var ett samarbete mellan Smålands BF och Förlag Albinsson & Sjöberg. Denna licensutbildning lockade ett 60-tal deltagare. Nu skulle jag sätta i gång hemma! Men säg det lugn som varar för evigt. Grannens häst lyckades att bryta hovbenet och när jag skulle köra ned hästen till Djursjukhuset i Helsingborg då ringer Jouko, som befinner sig i SDC’s monter på Elmia. – Hej. Jag har ett gäng killar här som skall köra på Uråsa nu på lördag men jag tror inte riktigt att de vet vad som krävs. Kan du hjälpa dem? – Visst, men inte nu. Be dem ringa mig senare. Är på väg till Djursjukhuset. Killarna ringer på kvällen och vi planerade in ett möte på söndagen för att gå igenom vad som gäller kring licenser, tillstånd, rutiner osv. Tre käcka ungdomar, Jerry, Lill och Pedda, dök upp och skulle få veta lite mer. Det fick de också. Mycket mer än vad de egentligen ville veta. Bland annat några nya ord så som tävlingstillstånd, banlicens, rescueteam, Svemo samt mycket annat. Och även vad de innebar... Att ta åt sig allt detta som trots allt bara var en skumning på ytan kan ta knäcken på vem som helst. Så vi började med att konstatera att deras planerade tävling 5 dagar senare var omöjlig att genomföra då deras förening, Växjö Racingklubb, inte ens var SBF-ansluten ännu. Det är bättre att göra något bra än att strula ihop något bara för att det skall så vara. Nu började vi med att dra upp strategier för framtiden. För att kunna köra en tävling måste man ha ett antal licensierade funktionärer och i dagsläget hade de inga. Licenskurs och praktiska meriter är det primära för dem.

Under tiden beslöt FHRA sig för att hjälpa dem i gång så att de kunde köra sin första tävling under pingsthelgen, lördagen 7/6. Lördagen 3/5 körde jag tillsammans med Krister en licenskurs i Växjö. Därefter skapade vi en tävlingskommitté och ett första möte hölls där det utsågs ansvariga för de olika uppgifterna. Banlicens utfärdades av Dragracingutskottets Terje Callin. Tävlingstillstånd söktes hos Smålands BF och Polistillstånd erhölls. Även tillstånd för MC-tävling erhölls. Men det räcker inte bara med en massa tillstånd och en asfaltsraka. Inte heller med den licensierade tävlingsledning som FHRA bidrog med. Det som krävs är en sjuhelsikes vilja att slita för att få ihop allt som behövs runtomkring. Vår egen Krister Karlsson har under alla år samlat på sig en ovärderlig erfarenhet om vad som måste fixas innan tävlingen. Det har resulterat i en checklista som reviderades till Växjö Racingklubbs behov.
Nu började dagen för första racet närma sig med stormsteg och Valiumburken vandrade mellan Krister och mig. Efter att ha skickat ett mail till deras tävlingskommitté där jag undrade hur status var på checklistan men inte fått något svar, visste jag inte vad jag skulle tro. Krister rapporterade att han hade hört att den nya egentillverkade tidtagningen var testad men visste inte mer än så... Detta borde väl vara fullt tillräckligt för att man egentligen bara vill dra täcket över huvudet och hoppas på att det är en ond dröm och att man snart skall vakna. Då, fredag eftermiddag, ringer det från Ölands Frivilliga Brandkår som tillsammans med Jouko och hans grabbar skulle ansvara för säkerheten. Han ville inte bara kallprata. Han undrade om jag kände till en läkare som kunde ställa upp. Den som de hade bokat in hade blivit sjuk...
Var är Valiumburken? Efter många turer där många var inblandade, löste sig även detta.

SDC i Nyköping, en helg vi ej glömmer…

Dan och jag fick nöjet att resa till vår första dragracetävling. Vi var lite osäkra på vad det handlade om. För oss hade det hela tiden snackats om standard bilar som var lite peppade, men nu skulle vi få se något vi sent kommer att glömma. För oss fanns de bara streetracing i skallen, för dragster hade man ju bara sett på TV någon gång för länge sedan. Första morgonen hade vi alla lite otur med serveringen av frukost, men det var ju bara att gilla läget å så var de löst! När racet väl kom igång efter att regnet hade torkat upp så värmde bilarna i klassen Bracket upp däcken till härliga rök moln. Detta var ju fortfarande fordon som såg ganska naturliga ut. Men efter förmiddagen flöt på så blev dom mer och mer modifierade och såg allmänt grymmare ut. Med ett något svettigare larmställ på sig och solen gassandes på himmelen så drack vi vatten som att de skulle vara det sista vi skulle göra i livet. Jag hade fått information om vad jag skulle hålla koll på. Oljedropp, brand och rök var några av de faktorer som kunde äventyra en hel dag för oss alla och en hjälplös framtid för föraren. Med ett hjärta som klappade på spände jag ögonen på varje bil som passerade mitt synfält. De små tendenserna till sladd eller rökmoln fick mig allt mer på hugget. Jag ville ju visa att mina nyss inlärda kunskaper funkar när de behövs. Allt efter att dagen gick insåg jag att det sällan hände så mycket mer än att pulsen steg när de ”stora” bilarna gled fram över den heta asfalten. Till min förtjusning fanns det även en tapper hjälte som körde en BMW M3. Det fanns alltså även en ”vanlig” bil som kunde ge många en rejäl omgång på banan. Jag får väl erkänna att de kom ett litet WOOOOOOOOOW ur min mun när han släppte i väg en ca 50cm lång eldslåga och en knall som kan liknas vid ett gevärsskott. Dag två: Ahhh vilken härlig dag. Solen lyste och himlen var blå. På morgonmötet inser jag att en ny placering gäller för mig. Banslutet var de ja. Så då var de bara å hänga på. För dom som var med gick ju dagen inte riktigt som den skulle. Jag puttade bilar, sprang med brandsläckaren å yrade runt efter diverse anvisningar, drack massor av vatten och bevattnade buskarna som gav mig de få rasterna jag hann med under dagen. På kvällen när dagens tävling var slut hade jag slitit hårt hela dagen.

Totalt utmattad men mycket nöjd över den lärdom jag hade fått. Därefter samlades vi för lite snack. Det var då det hände. Sakta smög sig en frossa och törst på min kropp. Mitt hjärta slog små volter och jag kände mig helt plötsligt svag. Jag kände mig helt kass och fick omvårdnad av de andra… (TACK). Upsss vad är det som händer? Till min lilla besvikelse hade jag arbetat så hårt å förlorat en massa salt så kroppen hade fått lite låga värden och saltbehovet var ett faktum!. Detta hade enkelt kunnat hindras med lite Loka, Ramlösa eller en salttablett. Man lär sig som sagt av sina misstag! Tredje dagen var jag åter på topp. Banan hade blivit inkörd och jag mer avslappnad. Förutom när det ur vår komradio hördes ”till samtliga, då går vi upp i högsta beredskap”. Detta var ju något nytt i min bilvärld. Att sitta taggad och påpälsad upp till öronen för att se ett monster med sina 2000 hk eller mer, som dessutom skulle ut och krafsa bort asfalten på banan. Detta var ju en helt underbar upplevelse. Attans va dom låter dessutom! Dagen gick och en massa saker blev helt självklara för mig, å det kändes bland annat som att det var helt naturligt att köra 402.33 meter på ca. 6.5 sekunder. Dessutom var jag ju bland folk som är beredda på att offra allt för att komma först i mål. En sanering kan kännas som en lång curlingtävling utan klot eller vad de nu kan kallas. Vill man åka på en campingsemester finns ju alternativet att åka som bagage till ett av teamen som kommer i sina jättelika turnefordon. Att en grupp som knappt aldrig har träffats innan, som även hade en stor skillnad på ålder, kunde ha så kul. Att denna gemenskap och hjärtligt pikande vänskap kunde få oss samman så bra. Ja, detta blev en helg som jag aldrig kommer att glömma. Inte för att jag har sugit ut streetracingen ur blodet, men jag har hittat fler motorsportalternativ i mitt liv. Första gången på ett evenemang med så härliga medarbetare, de fick mig att känna glädjen i livet för en helg. Trötta och lagom matta lämnade Dan och jag Nyköping bakom oss. För varje meter vi körde hem mot Växjö föll tanken allt hårdare mot våra hjärtan. En sak är säker, detta gäng vill vi tillbaka till!

Text: Peder ”Pedda ” Hultberg och Dan ”Playboy” Nylander

Bilsport Action Meet

För tredje gången i ordningen är Feringe HRA med och arrangerar Bilsport Action meet på Mantorp Park.

På Action meet möter publiken en blandning av alla aktiviteter som annars finns på olika event såsom En dag På Strippen samt En dag på racerbanan.

Det här innebär att publik och förare bjuds på såväl rakt fram åkning som RS bana på en och samma dag.

Förutom dessa köraktiviteter så kan man även titta på utställningsbilar i olika kategorier.

Från klubbens sida så ansvarar vi för körningarna på strippen vilket innebär att Feringe HRA har hand om säkerhet, körning sekretariat samt besiktning.

Har du tid och lust rekommenderas ett besök på Mantorp Park lördagen den 2 augusti. Naturligtvis behöver vi funktionärer som hjälper till och gör evenemanget möjligt att genomföra. Vill du hänga med så mailar du till race@feringe.com eller ringer 070 -533 4648.

Krister

Nu var det fredag kväll och arbetet med att iordningställa banan skulle börja. Eftersom Krister bor i Växjö hade han vänligheten att åka ut och hjälpa dem. Då kom nästa bakslag. För dom som inte vet är Uråsa inte ett flygfält i bruk, utan ägs av ett åkeri som använder det som flisupplag. Just då hade några lastbilar tippat av sin last så att ett berg av flis, 5 meter högt och 50 meter långt, låg på det ställe som skulle vara vår bromssträcka. När Krister ringde till mig och meddelade detta så blev jag inte ens förvånad. Varför inte? Allt annat hade redan hänt. Som ni säkert förstår så blev vår kära säkerhetschef Jouko inte speciellt imponerad. Han gick inte med på att backa starten för oavsett bromssträcka, ville han inte ha in en brinnande bil i flishögen. Förstår inte varför... En bättre lösning var då att vända på körriktningen. Kontakt togs då med Terje för att meddela honom att vi var tvingade att improvisera. En RS-bana (konbana) var inplanerad men togs då bort av säkerhetsskäl. Ingen bara idé att ha den i slutet av en Dragracingbana, eller hur? På lördag morgon möttes jag av ett gäng trötta ungdomar som kunde meddela att en funktionär lyckats att köra över en fotocell till tidtagningen. De hade även arbetat hela natten utan att ens få en timmes sömn. Det kostar att ligga på topp. Trots detta fanns det inga sura miner utan de som var där kämpade på. Sekretariatet öppnades och Lill mottog de första förarna som fick fylla i anmälningspapper, lösa medlemskap och få Debutantlicens. Mycket att hålla reda på men det fixade hon med bravur. Nere på banan organiserades arbetet av Krister.
Till sin hjälp hade han Anders Magnusson som var besiktningschef och Per Bengtsson som även fungerade som observatör. Efter förarsammanträdet startade körningen direkt. Skulle tidtagningsanläggningen fungera? Var är Valiumburken? Visst fungerade det. Det tog lång tid mellan reporna men med tanke på att det var första gången den var i bruk, var det klart godkänt. Det rullade på utan problem men så kom det några och tyckte att deras tider var lite underliga. Fick då en lite konstig känsla i magen... Vi frågade tidtagningspersonalen om när tiden startade men blev då hänvisade till de som programmerat mjukvaran. Efter att ha konsulterat dem fick vi våra misstankar bekräftade. Tiden startade när den gröna lampan tändes. För att få fram rätt tid fick man dra bort reaktionstiden från sluttiden. Kallade till nytt förarsammanträde och förklarade läget samt även då att vi inte hade något underlag för elimineringsstegarna. Det blev att lotta dem i stället. Vad gör man? Tävlingen kördes klar utan ytterligare problem. Alla hjälptes solidariskt åt att packa ihop. Det blev i stort sett helt klart innan himlens portar öppnade sig.
Sammanfattningsvis har killarna och tjejerna i Växjö Racingklubb gjort ett fantastiskt bra första arrangemang. Dock finns det mycket kvar. Det gör det alltid oavsett hur bra det gått. Vid uppföljningsmötet efteråt fick alla möjlighet att tala om vad som fungerat bra och även mindre bra. Per kompletterade detta med sina observationer. Nu går arbetet vidare mot nästa evenemang. Ytterligare 5 körningar är planerade denna sommar så ni som känner för att dela med er av er kunskap och erfarenhet, hör av er så kan ni vara med och hjälpa dem. Vi som representerade Feringe HRA vid tävlingen var: Krister Karlsson som fungerade som Tävlingsledare MC, samordnare, fixare, apotekare och moraliskt stöd. Jouko Sjöstedt titulerade sig Säkerhetschef och hade till sin hjälp 2 killar och även sin fru Susanne Sjöstedt som även fungerade som Domarordförande. Teknisk chef var Anders Magnusson med mångårig erfarenhet från bl.a. En dag på strippen. Per Bengtsson observerade och antecknade efterhand som han upptäckte saker som kunde förbättras och utvecklas. Ett stort tack till er allihop som med stor välvilja och flexibilitet, hjälpte mig att hålla ihop tillställningen. Detta är en del av mina upplevelser tiden mellan påsk och pingst.

Text: Pamela Hoogervorst, en något stressad och splittrad Tävlingsledare.

Gokartmötet i Halmstad



Spänd start. Gokartförarna laddar upp inför nästa lopp.



Väntan. Det kan vara segt att vänta på att få köra nästa omgång. Näst längst ut till vänster i bild sitter min (Kerstins) hopplöst ärliga syster.

Jaha. Så var den stora dagen inne. Den dag då jag äntligen skulle få visa hela världen, eller i alla fall ett tjugotal av medlemmarna i FHRA, hur en gokartbil skulle köras. Det var söndagen den 6 april och platsen för min rallydebut var Gokarthallen i Halmstad.

Fast om sanningen ska fram så var jag inte så självsäker. Tvärtom hade jag ett flertal gånger påpekat för min pojkvän Görgen att jag bara skulle ”övningsköra” och absolut inte delta i klubbmästerskapet.

När jag väl trillade ner på förarplatsen (det var så det kändes.. som att trilla) så kändes det både spännande och nervöst. Och visst kom jag runt, flera varv. Faktiskt var jag rätt så stolt när jag klev ur bilen och min, som jag trodde, beundrande lillasyster stod vid banan och såg på. Därför var det något av en kalldusch när det första hon säger är att ”Nästa gång kan du lika gärna gå.”

När jag såg att min bästa varvtid var 1,42 medan de andra låg runt 40 sekunder började jag förstå vad hon menade. Men skam den som ger sig – ”har man nått botten har man i alla fall fast mark under fötterna”! Nu kunde det bara gå åt ett håll: uppåt.

Tyrolen 7 - 8 juni







Rock & Motorparty i







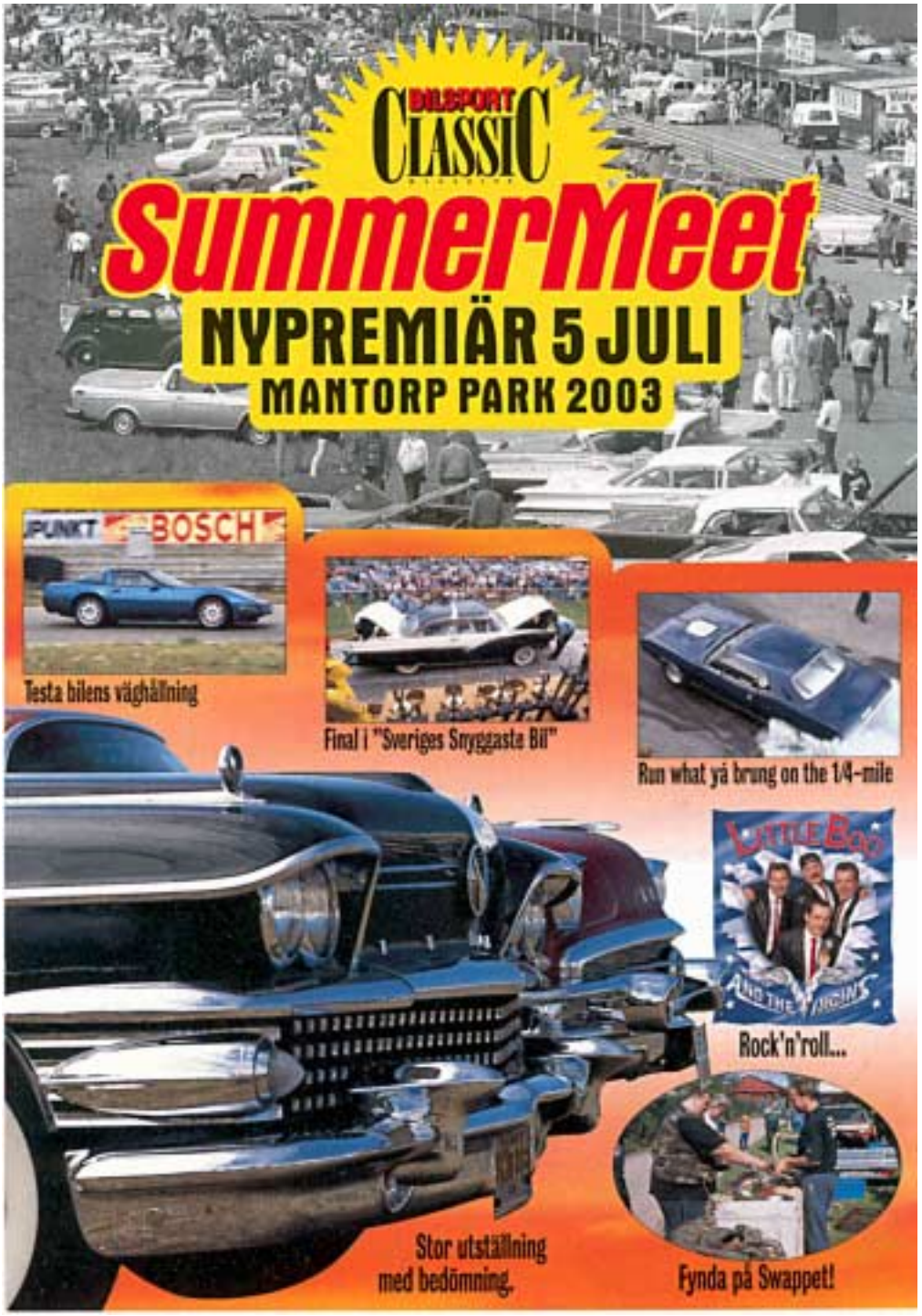
Klubbmästare....
På första plats i klubbmästerskapet kom Stephan G (bästa varvtid 35,62 sek), på andra plats Stefan B (38,8) och tredjepristagare blev Jonas W (39,43)



Nästa körning förbättrade jag mig faktiskt till 52 sekunder, och sista omgången landade jag på 46 sekunder. Nej, jag vann inte (fast egentligen var jag ju inte ens med i tävlingen..) men visst tycker jag att jag kunde varit värd ett litet hederspris som ”Årets komet?” För visst var jag väl den som förbättrade mina tider allra mest?

Kerstin Alriksson
Nybliven medlem i FHRA

Bild: Patrik Svensson



Medlemsmöte

Kallelse till medlemsmöte.

Onsdagen den 25 juni klockan 18.30
vid Sjöstugans Camping i Älmhult.

Vi bjuder på grillat!

Meddela mig om ni kommer eller ej!

Patrik Svensson
Ordförande Feringe Hot Rod Association
Tel: 0476-51267, 070-5146095
E-post: ordf@feringe.com

FHRA
FERINGE Hot Rod Association

Lackerad plåtskylt

med motiv från "American Graffitti".



För nostalgihörnan eller garaget.

Ett måste för alla nostalgiker och jänkebilsintresserade.

Storlek 980x480 mm i 1,5 mm lackerad stålplåt.

Pris: 1200:-

För info ring

0476-30181 el. 070-5809630

E-post: juden58@hotmail.com

Ford Motor Company

fyller 100 år...



This is called evolution... reverse the order of the digits 2 and 3 (showed in the last edition of Klubbladet: the "model T-23"), replace the letter "T" with an "A", fit a blower on the top of the engine, build a roof on top of the body with four small holes i the sides and one bigger in the back and you have the model A -32, five window coupé...
...thank you Mr Henry Ford...
Please, don´t forget to visit the "Ford 100:th anniversary" in Vasteras, Sweden in august 9.

Elmiamässan 2003

Cruisingsektionens - utav Klubbladetredaktören - utsända handplockade murvlar, ber härmed att få redogöra för en utfärd till (tändsticksstaden, Kristdemokraternas högkvarter och granne till polkagrisstaden Gränna) residensstaden Jönköping, och påskens stora begivenhet: Bilsport Performance & CustomShow på Elmia 2003. Det var med höga förväntningar som undertecknad, Jan ”Juden” Petersson och Börje ”Böcka” Linderström begav sig norröver i strålande solsken färdandes i en Volvo 850 av alldeles för ung årgång. För en förstagångsbesökare, tillsammans med två ärrade veteraner inom detta gebit, visade det sig att det var en guidad visning inom Elmias väggar, som hette duga. Via en snabb guidning genom de olika hundraårsjubilarerna: Husqvarna motorcyklar, Buick samt Harley Davidsson – en motorcykel av amerikanskt snitt – började jag nu ana vart den guidade turen skulle barka hän. I Judens ögon skymtade något lyriskt. Kompassriktningen på informationskartan över ”mässeeländet” (mässegelände på tyska) var uttagen med rak kurs mot en monter fylld utav nostalgi. Filmen ”American Graffiti”, med den svenska titeln ”Sista Natten Med Gänget”, firade trettioårsjubileum utav sin tillkomst. Detta underströks med att två utav filmens huvudgestalter bevistade mässan med ett besök, vilket uppskattades utav mången fler än Klubbladets utsända. Huvudgestalterna var den knallgula Ford -32 (femfönsterskupan) och dess förare, Mr John Milner, Los Angeles, California, United States of America. Denne heter i det verkliga livet Paul LeMat och är egentligen bara skådespelare och vet inget om att trimma Fordkupor. Ovan nämnde herre visade sig vara en mycket sympatisk men samtidigt lite tillbakadragen man. Han hade många dråpliga och intressanta ”bakomkulissenanekdoter” i från film-inspelningen att förtälja, vilka tyvärr inte låter sig återges i denna ringa tidsskrift, bl.a. pga. utrymmesskäl. Däremot finns möjlighet att återge den gula Forden på en bild eller två.



John Milners Ford -32 ifrån den kända filmen...



Glatt möte två gamla legender emellan...
Jan, till vänster och John till höger...



Ford is still on the top so to say...

Växjögrabbarna planerar inte mindre än sex race under sommaren och nästa tillfälle att testa pärlan är redan den 28:e juni. Med tanke på alla problem som finns i samband med de illegala race som körs allt för ofta över hela landet är detta verkligen ett steg i rätt riktning . Förhoppningen är att de kommande racen ska locka ytterligare deltagare som kan testa sina bilar under säkra former. Feringe HRA:s roll i detta sammanhang är att hjälpa Växjöklubben i inledningstadiet så att de kan få igång en tävlingsverksamhet på riktig bana. Något vi alla tjänar på. Premiärhelgen besöktes av bland annat Feringes egen Göran Svensson från Lagan som med sin Nova –66:a lyckades lägga beslag på tredjeplatsen i V8-klassen. Grattis Göran!

Vill du veta mer om Uråsa-helgen kikar du bara på Växjö Racing Clubs egen hemsida med följande adress: www.vaxjosr.com



En Chevrolet Corvette passar alltid in bland gasglada individer...



...liksom en Volvo Duett med scoop...

Text & Foto: L-O Jonsson

Lagligt race på Uråsa

Det första lagliga ”streetracet” är nu genomfört på Uråsa Raceway strax utanför Växjö. Lördagen 7 juni arrangerade Växjö Racing Club i samarbete med Feringe HRA sitt första sanktionerade race på Uråsabanan.
Ett 50-tal deltagare fick köra så många rundor att samtliga var säkert mer än nöjda när dagen led mot sitt slut. Från klubbens sida har framförallt Krister Karlsson och Pamela Hoogervorst strukturerat upp det hela bakom kulisserna så att inga tillstånd och säkerhetsdetaljer glömdes bort. Feringe HRA stod även för besiktning och säkerhet. Växjöbaserade arrangörsklubben Växjö Racing Club hade cirka ett 30-tal funktionärer igång under dagen och premiärkörde även en egen tidtagningsanläggning med allt vad det innebär. Klubbens ordförande Mikael Tornberg var mycket nöjd med premiärrracet.



Mikael Tornberg, och Jill Reich ordförande respektive sekreterare i Växjö Racing Club...



En tävlingsdeltagare som väl representerar målgruppen för detta arrangemang..

- ”Trots att det varit otroligt mycket jobb är vi mycket nöjda över att äntligen genomfört vårt första lagliga race på Uråsa banan”.
- ”Vi vill också passa på att tacka Feringeklubben för all hjälp inför och under denna helg och vi ser fram emot ett fortsatt samarbete med er”, fortsätter han.



En ovanlig Fordeuropé som bör omnämnas, en cabriolet av årsmodell -64, renoverad i Turkiet. Tro´t om ni vill.

Efter ett trevligt samtal med Mr LeMat fick undertecknad och herr ”Böcka” säga till Juden på skarpen att nu var det dags att ta ut en ny kompassriktning, vilket visade sig bli ännu en filmskådespelare utav stålplåt: Eulalia II, ifrån ett flertal Åsa-Nissefilmer. Nisse och Klabbarparns sjangtila åkdon, även den utav märket Ford och även den av årsmodell 1932, var visserligen inte just den exakta pjäs som deltog i filmerna men denna var en systerbil. Allt enligt ägarens utsago. Han lovade dessutom att, vid ett senare tillfälle, visa den äkta bilen. Kanske vid 200 årsjubileet månntro?? Efter detta kort-långa besök i filmvärldens spår drog vi nu lott om nästa kompassriktning, i vilken undertecknad drog det längsta strået och satte nålen mot ”The Heaven of Ford”. Detta var Juden (som Oldsmobilefantast) inte så vidare förtjust uti. Bilmärket, som dessutom inte är sitt eget längre utan ingår i en större märkessamling och inte bör omnämnas i artikelförfattarens närhet, gjorde att herr Petersson fick ett gult varningskort. Nå i alla fall! The Club of American Ford´s Jönköpingssektion hade ordnat fram en bra historik om vår kära hundraåring. Plötsligt hörde herr Petersson och herr Linderström ett fasligt V8-muller utanför på gårdsplanen vilket gjorde det lönlöst att fortsättningsvis begagna sig utav kompassen. Som i ett rökmoln försvann herrarna utigenom ytterdörren för att undersöka vad som stod på. Det var en ”FunnyCar” (rolig bil på svenska) som hade väckts till liv. Bredvid stod även en ”TopFuel Dragster” redo att uppväcka de döda. Så Mr John Milner förpassades ner i förarbrunnen (djupborrad månne?) på dragstern, omvridandes startnyckeln (om det nu finns en sådan på dylika tingestar) och minsann. Den spann igång som den värsta helvetesmaskin till förtjusning för publiken och herrar: ”Andersson, Petersson och Linderström och jag” (vem Andersson är vet ingen, men det kändes rätt att skriva så). Mekarna hade fått assistans utav vår brodersektion, FHRA ResqueTeam, utifall det skulle inträffa något värre, som till exempel besök av ”Den röda Faran”. Tiden led och vi med den, i alla fall i öronen. Nöjda och glada styrde vi kosan hemåt igen, efter en heldagsutflykt, som även den fick ett lyckligt slut till sist.



Ett praktiskt användningsområde för Cadillac...



Ett sjangtilt åkdon: Eulalia II

Text & Bild: Åke Olofsson

Rapporterat utav:
Kassören i FHRA-Cruisingsektionen tillika utsänd av Klubbladet.

En dag På Strippen 2003

En dag På Strippen är ett arrangemang som allt sedan starten växt över all förväntan från år till år. Inför årets upplaga stod det tidigt klart att stora förändringar var nödvändiga för att hantera anstormningen på Lördag morgon.
I år anlitades därför Lions i Emmaboda för att ansvara för det yttre parkeringsområdet vilket i dagens läge omfattar över 2000 parkeringsplatser fördelade i och kring Emmaboda.
Den rekordstora publiktillströmningen summerades till närmare 12 000 besökare.



Startern, Harry Granlund

Hemvärnet gjorde här en fin insats för att säkerställa att publiken höll sig innanför avspärrningarna vilket ju säkerheten som bekant kräver. Detta tillsammans med att antalet läktarplatser fördubblats och att antalet försäljningsställen för korv och läsk utökades gjorde att det inte längre kändes lika trångt inne på området.



Välkända filurer...Lelle & Krister med Patrik i bakgrunden..



Även en gammal Chevrolet Nova hittade till Emmaboda..



...liksom en och annan Camaro.



Chippade Saabar är väl annars mer överensstämmande med målgruppen...

För att kunna erbjuda så mycket körning som möjligt tidigarelades första start. Detta tillsammans med ett mycket disciplinerat uppförande på strippen av förarna gjorde att det avverkades inte mindre än 800 körningar under en enda dag. Alla som ville fick på detta sätt fyra rundor.



Är det kanske en BMW som bränner bakdäck?



Att en Cuda kan värma däck är ju inte så ovanligt!



Veidec-cykeln får inte något vidare grepp utan banpreparering...

Genom att titta på tiderna som presterats under helgen ser vi överlag att tiderna i de olika klasserna kapats rejält sedan förra året. I många fall handlar det om förbättringar på en halv till en sekund vilket är en stor bedrift.
Emmabodas nya banrekord lyder nu på 10,466 och 215 km/h. Innehavaren heter Robert Pothorcki. Grattis!!
Söndagens MC körningar bjöd också på rekord i form av antalet deltagare som i år passerade 100 strecket.
Sist men inte minst vill vi rikta ett stort tack till alla funktionärer som gjort en strålande insats för att kunna genomföra En dag På Strippen 2003. Utan er hade det inte varit möjligt att genomföra arrangemanget.



Ambulansen blev, som väl var, inte utsliten...

Även om allt fungerat utmärkt ute i Emmaboda så finns det alltid möjligheter till förbättringar.
En punkt under det kommande medlemsmötet, som du kan läsa mer om på annan plats i bladet, är synpunkter från Emmaboda.
Med hjälp av dessa erfarenheter startar planeringen för En dag På Strippen 2004.

Text: Krister Karlsson
Bild: Jerry Rydberg