God Hjul och Gott Nytt År



Önskar

Feringe Hot Rod Association

FHRA FHRA FHRA

KLUBBLAD

FERINGE HOT ROD ASSOCIATION DECEMBER 2002 Nr: 35

Snart dags för klubbens årsmöte...

...här är en inbjudan... SIDAN 8

SDC -avslutningen med regelmöte och fest i Älmhult...

LÄS OM DETTA PÅ SIDAN 6 och 7

SCANDINAVIAN DRAGRACING CHAMPIONSHIP

Vinterbilsrace 2002 med nyheten:

Fhra Snövägscruising 2002



ett Cruising evenemang från **FHRA** *Cruisers*

SIDAN 12

Har du tänkt att åka till USA för att kolla dragracing i landet som ”uppfann den ädla sporten”?

Läs på sidan 10 och 12...



I år fyllde Cadillac 100 år...

nästa år fyller... ?

LÄS OM ”VEM” SOM FYLLER 100 ÅR 2003 PÅ SIDAN 9

Feringe Hot Rod Association Ljungby/Älmhult

c/o Pamela Hoogervorst, Fornahässle 2359, 280 72 KILLEBERG

Ordförande:	Patrik Svensson **ordf@feringe.com**	Tel/Fax: 0476-512 67	Mob: 070-514 60 95
Vice Ordförande:	Per Bengtsson	Tel: 0372-836 83	Mob: 070-213 48 46
Sekreterare:	Pamela Hoogervorst **sekreterare@feringe.com**	Tel: 0479-610 40	Mob: 070-845 49 25
Vice Sekreterare:	Görgen Håkansson	Tel: 0476-411 89	Mob: 070-530 04 06
Kassör:	Bo Österberg	Tel: 0372-80 118	Mob: 070-925 54 68

Internetsida: **www.feringe.com**
E-mail: **info@feringe.com**

Ansvarig utgivare: Patrik Svensson
Medarbetare: L-O Jonsson, Mats Helmersson, Bengt Lindstam

Feringe Hot Rod Association har idag drygt 200 medlemmar. Fler är självklart välkomna. Föreningen är både SBF- och Svemo ansluten. För 175:- (20:- för dig som är under 18 år) får du ett medlemskap i FHRA med alla de fördelar detta innebär.

Bankgiro: **5015-9219** FHRA Ljungby/Älmhult

Obs! Glöm inte att meddela när du byter adress.

Material till Klubbladet
E-postas till:

klubbladet@feringe.com

eller skickas med vanlig post till:

Bengt Lindstam
Nyvermanshult 1701
343 90 ÄLMHULT

Klubbens övriga email adresser

lo@feringe.com	- L-O Jonsson
resque@feringe.com	- Jouko Sjöstedt
resque.norr@feringe.com	- Torgny Mattsson
race@feringe.com	- Krister Karlsson *(Race sektionens Ordf.)*
cruz@feringe.com	- Mats Helmersson *(Cruisingsektionens Ordf.)*

KLUBBSHOP

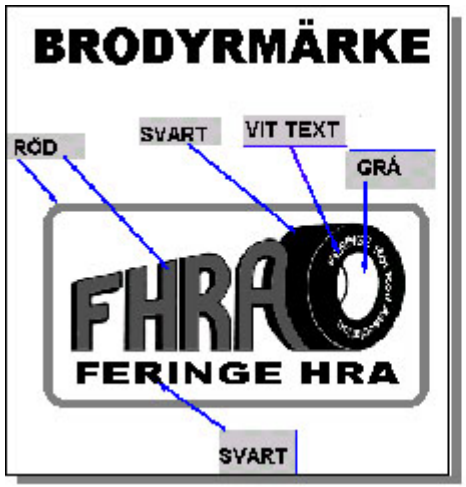
Du kan även beställa en personlig skjorta med

KLUBBRODYR & EGNA NAMNET i brodyr för endast 300:-.

Finnes i färgerna: Royalblå, Marinblå och Svart.

Dessutom finnes det vita FHRA T-shirts med broderad logga på bröstet i storlekarna: S, M, L, XL & XXL
Pris: 100:-

Finnes även i Barn storlekarna: 100, 120, 140 & 160
Pris: 80:-





Brodyrmärkena kostar 75:- /st

Vill ni köpa något hör av er till
Ordförande Patrik Svensson
E-mail: ordf@feringe.com
Tel: 0476-51267 070-5146095

KLUBBSHOP

T-shirt

Klassisk T-shirt
Kvalitet: 100% kammad bomull.
Storlekar: S-XXL
Barn 100 120 140 160
Vit med FHRA Loggan broderad



Pris: 100:-
barnstl: 80:-

PINS 30:-



Slipsnål Silver 60:-



Nyckelring Silver 50:-



Doftgran 20:-



KEPSAR



Broderad med loggan fram + text bak
Blå m svart skärm

Pris: 100:-
Barnstl: 80:-



Jubileumskeps broderad fram + text 1981-2001 bak.
Kakhifärgad m svart skärm.

Pris: 120:-
Barnstl: 100:-

Vill ni köpa något hör av er till
Ordförande Patrik Svensson
E-mail: ordf@feringe.com
Tel: 0476-51267 070-5146095

Ordföranden har ordet!

Hej!
Nu är snart detta året slut. Det har varit ett mycket innehållsrikt år för klubben.
Vi har återigen haft en mängd aktiva förare och funktionärer.
Utan er fungerar det inte! Nu är det snart dags för årsmöte och då kanske det finns någon som har lust att ta lite mer ansvar. Kontakta valberedningen så har de säkert något lämpligt uppdrag åt er. Prata med LO på tel: 070-6507337.
Årsmöte ska vi ha lördagen den 15 februari i Bråthults bygdegård klockan 17.00.
Vi kommer att börja med årsmöte och sen tar festen vid så snart vi är färdiga med alla beslut. Som vanligt bjuder vi på mat, och dricka finns att köpa till självkostnadspris. Vi kommer i år att bjuda på underhållning under årsmöteskvällen. Jag vill inte gå in mer i detalj om vad det kommer att bli, men jag kan lova er att ni kommer att minnas denna afton. Ta och anmäl er med det snaraste. Ju fler vi blir desto roligare blir det.
Som ni kanske vet har Ljungby Kommun gjort lite åtgärder ute på Feringe.
Bl.a. har man asfalterat om alla asfaltytor på fältet och innan kommunalvalet var det beslutat att man även skulle förlänga fältet. Efter valet har man rivit upp detta beslutet och lagt det på is. Detta innebär att vi inte har någon möjlighet att köra någon tävling nästa år på Feringe. Förmodligen är det slutkört där! Vad vi i klubben jobbar med nu är att försöka hitta ett alternativ. Som det ser ut i dagsläget finns det tre möjliga banor.
1: Byholma: ett militärt fält som ligger mellan Ljungby och Halmstad. Det är det fält som vi tror är det bästa alternativet för klubbens fortsatta verksamhet då det ligger i samma kommun. Vi tillhör ju trots allt Ljungby.
2: Uråsa: ett före detta miltärt fält som ligger strax utanför Väckelsång mellan Tingsryd och Växjö. Detta fält är idag privatägt och fullt möjligt att hyra, men det är mycket arbete om vi skall köra där.
3: Knislinge: även detta ett militärt fält i norra Skåne som HDRK jobbar hårt på att komma in på. Vi är intresserade av att kanske göra något gemensamt på denna anläggning.
Dessa tre fält är relativt likvärdiga vad det gäller beskaffenhet. Det som skiljer dem mest åt är läget. Byholma och Knislinge är fortfarande militära så det är ju inte så enkelt att komma åt dessa. Är det någon som har några kontakter är vi mycket tacksamma om ni vill kontakta oss i styrelsen!!!
Som det ser ut nu så arrangerar vi inget Bilsport South Nat´s nästa år, men vi kommer naturligtvis att göra allt annat som vi brukar göra i klubben.
Till sist vill jag tillönska er alla en riktigt God jul
och ett Gott Nytt År.

Vi ses på årsmötet!

Er Ordförande.



För dig som vill ha en annons i klubbladet eller på vår hemsida.....

Annons i **Klubbladet** 1 nummer:	300:-
Annons i **Klubbladet** 1 år (5 nr):	1000:-
Reklambanner på **hemsidan** maj och juni månad:	600:-
Reklambanner på **hemsidan** övriga månader per månad:	150:-
Reklambanner på **hemsidan/tävlingssidan** maj och juni månad	400:-
Reklambanner på **hemsidan/tävlingssidan** övriga månader per månad:	100:-

Låter det lockande?

Emaila till: *klubbladet@feringe.com* eller till *info@feringe.com*

eller ring/faxa till ordförande Patrik Svensson
Tel/Fax: 0476-512 67

Besök gärna vår hemsida
www.feringe.com

KLUBBSHOP

CLIQUE LINCOLN



Klassisk pikétröja ,mudd i ärm.
Kvalitet: 190g/m2,
100% kammad bomull.
Storlekar: S-XXL
Barn 110/120 120/140 150/160
Färg 58 Marin
FHRA loggan broderad på bröstet

Pris: 170:-
Barnstl: 160:-



CLIQUE NEW HAVEN

Sweatshirt med rund hals, borstad insida, lycra i kage och muddar.
Kvalitet: 280g/m2,
65% polyester/35% bomull.
Storlekar: S-XXL
Barn 110/120 120/140 150/160
Färg 95 Gråmelerad mörk
FHRA loggan broderad på bröstet

Pris: 180:-
Barnstl: 170:-

CLIQUE WINDBREAKER BIKE



Vindjacka med dubbel knäppning. dragkedja och knappar fram, två framfickor med dragkedja , innerficka samt dragsko nertill. Kavlitet: Yttertyg i 100% nylon, fodertyg i 65% polyester/355 bomull.
Storlekar: S-XXL
Barn 110/120 120/140 150/160
Färg marinblå

FHRA loggan broderad på bröstet

Pris: 250:-
Barnstl: 230:-

KLUBBSHOP

Jubileumskollektion



CLIQUE LINCOLN

Klassisk pikétröja ,mudd i ärm.
Kvalitet: 190g/m2,
100% kammad bomull.
Storlekar: S-XXL
Barn 110/120 120/140 150/160

Färg 92 Gråmelerad
FHRA Jubileumsloggan broderad på bröstet endast begränsat antal!!

Pris: 200:-
Barnstl: 180:-

CLIiQUE BLUEFIELD

Klassisk sweatshirt med stickad krage och detaljer i twill, borstad insida, lyckra i alla muddar.
Kvalitet: 280g/m2,
65% polyester/35% bomull.
Storlekar: S-XXL



Färg marinblå

FHRA Jubileumsloggan broderad på bröstet endast begränsat antal!!

Pris: 250:-

T-shirt

Klassisk T-shirt
Kvalitet: 100% kammad bomull.
Storlekar: S-XXL
Barn 100 120 140 160



Svart med tryckt jubileumstryck

Pris: 100:-
Barnstl: 80:-

Tävlingskalender SDC 2003.

Preliminär!

30 maj-1 juni	**Nyköping**
27-29 juni	**Göteborg**
11-13 juli	**Piteå**
8-10 augusti	**Tullinge**
29-31 augusti	**Landskrona**

SCANDINAVIAN DRAGRACING CHAMPIONSHIP

Tävlingskalender FIA European Dragracing Championship 2003.

Preliminär!

24-26 maj	**Main Event**	**Santa Pod, England**
4-6 juli		**Alastaro, Finland**
24-27 juli	**Drag Festival**	**Mantorp Park, Sverige**
1-3 augusti	**Drag Challenge**	**Gardermoen, Norge**
5-7 september	**European Finals**	**Santa Pod, England**

Välbesökt SDC-avslutning

Årets regelmöte med tillhörande fest och prisutdelning i Scandinavian Dragracing Championship blev en välbesökt och mycket trevlig tillställning.

Under fredagen satt arrangörerna inom SDC ner för att diskutera framför allt framtid. Den nya ledningstrion i SDC, Lelle Olsson, Kenneth Feldthusen samt Peter Norling fick arrangörernas förtroende att under en treårs period jobba för att ”lansera” SDC som varumärke.

Det innebär bland annat att höja statusen på både events och deltagare för att vinna sponsorers, teamens och framför allt publikens förtroende.
Samtliga var enade om att det är viktigt med långsiktighet vilket också speglades på lördagens regelmöte där teamen får en chans att tycka till.



Pro Street fr v. 3:a, (Stefan Karlsson), 1:a (Mats Vicktor), 2:a (Henrik Ludvigsson)

Målsättningen är att de justeringar som görs av de tekniska reglerna inför kommande säsong kommer att gälla under tre år. Detta för att alla satsande team just ska våga satsa i nya byggen. Årets regelmöte gästades av cirka 60 olika förare som representerade de flesta klasserna i serien.

Diskussionsnivån var hög mycket tack vare Lelle Olssons förmåga att leda mötet på ett bra sätt. För dig som är intresserad av vad som diskuterades här kan gå in på *www.nitroz.se/sdc* för mer detaljerad information.



*Super Small Block fr v.
2:a Marco Maschietto, 3:a, Johan ”Lillis” Samuelsson, 1:a Niclas Svensson*

GOKARTHALLEN
Slottsmöllan Halmstad
SWEDEN

Kom och kör i en av Nordens största inomhushallar.

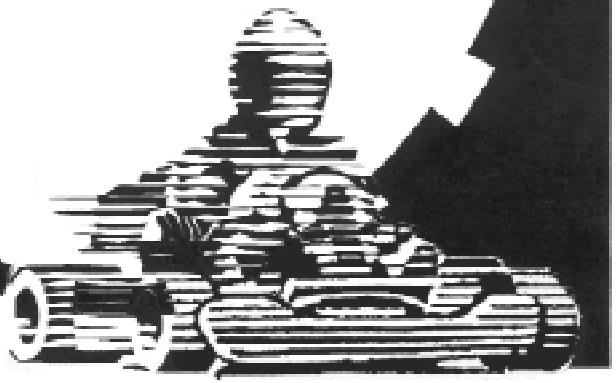
Snabba bilar...

Elektronisk tidtagning

Ring och boka 035 - 18 77 00
www.gokarthallen.just.nu

ÖPPETTIDER
Måndag - fredag
Drop-in 14.00-20.00
Bokningar 10.00-22.00

Lör & sön 12.00-18.00
(drop-in & bokningar)



HÅKANS USADELAR

RESERVDELSBUTIK
POSTORDER
&
VERKSTAD

VI SÄLJER DELAR TILL SAMTLIGA USABILAR,
VANS & TRUCKS
ÄVEN BEGAGNADE DELAR.

HÅKANS USADELAR
LÖVHULTS IND. OMRÅDE
BOX 175
31322 OSKARSTRÖM

VI KÖPER
SKROT & RENOVERINGSOBJEKT
ÄVEN KROCKADE

ÖPPET TIDER:

MÅNDAG - FREDAG	**08.00 - 17.00**
VISSA LÖRDAGAR	**10.00 - 13.00**

TEL:

ORDER/BUTIK	**035 - 17 86 45**
VERKSTAD	**035 - 17 86 44**
FAX	**035 - 17 86 43**

WWW.HAKANSUSADELAR.COM
HAKANS@HAKANSUSADELAR.COM

När så dagens möte var avslutat var det endast tid för en snabbdusch innan kvällens begivenheter tog sin början. Cirka 130 gäster från Danmark i söder till Luleå i norr dök upp till kvällens middag och prisutdelning.
Konferencier var den alltid lika pratglade Lelle Olsson som med hjälp av ”kranskullan” Therese Lange förrättade prisutdelningen med den äran.
Förutom klasspriserna delades även fyra specialpriser ut under kvällen.
Ett utav dessa gick till Patrik Pers från Stockholm för citat: ”Årets kaxigaste attityd under 2002 års regelmöte.” Att döma av jublet höll övriga deltagare med!
Ett annat specialpris gick till Jimmy Ålund för citat: ”Årets svikare i SDC alla kategorier.” Jimmy som varit med i cupen sedan många år går nu vidare till klassen Pro Stock i EM-serien. Efter prisutdelningen serverade Per och Anki Andersen en utsökt tre rätters middag och skötte en mycket välbesökt bar under hela kvällen.



Anders Jakobsson 1:a Harley Drags



Kent Willman 2:a Harley Break Out

Bandet Chicago Line från Jönköping lirade covers och skapade en skön stämning i festlokalen. Som vanligt på såna här tillställningar med racers drogs säkert en och annan skröna från den gångna säsongen. – Om bara det inte gått sönder så j-klar… eller – Nästa säsong då ska vi… Så brukar det åtminstone låta.
När så kvällen led mot sitt slut var alla nöjda efter att ha fått en sista natt med gänget innan vi går in i 2003.



Tre trötta festdeltagare...

Text: L-O Jonsson
Foto: Peter Norling/ Patrik Svensson

ÅRSMÖTESKALLELSE



LÖRDAGEN DEN
15:e FEBRUARI
KL 17.00

PLATSEN ÄR:
BRÅTHULTS BYGDEGÅRD

Vägbeskrivning finns på
www.feringe.com

VI BJUDER PÅ MAT EFTERÅT…
DÄRFÖR BEHÖVER FESTKOMMITTÉN VETA OM
DU KOMMER SENAST DEN 1 FEBRUARI.
UNDERHÅLLNING AV: JUST4U

SOM VANLIGT FÖRSÄLJES ÖL & CIDER I BAREN.

RING OCH ANMÄL ATT DU KOMMER, ELLER STÄLL FRÅGOR TILL NÅGON AV DESSA FESTOMMITTÉARE:

GÖRGEN	**TEL: 0476-411 89, 070-53 00 406**
KRISTINA	**TEL: 0476-158 67, 070-83 46 304**
FRANK	**TEL: 0476-134 43, 070-53 85 032**

Övernattning kan ordnas för långväga medlemmar!
Kontakta festkommittén om behov finnes!

Om något ska tas upp på årsmötet: meddela ordförande Patrik detta så det läggs till på dagordningen!

Det går också bra att anmäla sig eller ställa frågor på:
info@feringe.com

Utdrag ur tidsskriften ”Popular Science Monthly” från 1947 ...

”Inte alltför avlägsen är den tid, då telefon och telegrafstolpar kommer att säljas till ved och världen kommer att omspännas av ett relänät av mikrovågssändare, som med hjälp av våglängder på ett tiotal centimeter sköter om all telekommunikation; frekvensmodulerad rundradio, telefonsamtal, telegram, bildtelegram och television. (Western Union, General Electric och några andra amerikanska storföretag har redan försöksanläggningar i gång.) Radiosändare och radiomottagare i västficksformat kommer att bli lika vanliga som reservoarpennor, med ty åtföljande stora besparingar av tid, bensin och skosulor.”

...kan det vara mobiltelefoner som avses med ”radiosändare och mottagare i västficksformat”?

Svar på tal...

”Det bör vem som helst begripa”, sa läraren. ”Om ***en*** man kan bygga ett hus på tolv dagar, så är det klart att tolv man bygger det på en dag!”

”Javisst!” svarade en av eleverna. ”Och 288 man gör det på en timme – och 17 280 man gör det på en minut – och 1 036 800 man gör det på en sekund – och och om ett fartyg kan gå över Atlanten på sex dagar, så går sex fartyg över på en dag! Det bör vem som helst begripa!”

Cruisingsektionen anordnar...

När (om) det blir lämpligt väder och bra isar i vinter tänker vi hitta på lite skoj.

Vi samlas för att gemensamt cruza till en sjö för fiske, vinterbilsrace, korvgrillning mm.
Om du tycker något av detta är intressant: slå en signal och berätta, så ringer vi tillbaka när det är dags.

Vi bjuder naturligtvis på fiskekort, grillkorv mm.

Ring nu, annars blir det inte av till:

Mats 0479-305 56

Välkomna önskar Cruisingsektionen...







Ännu ett **Cruising evenemang 2002**
från **FHRA Cruisers**

Ford Motor Company

fyller 100 år...

Eftersom en tredjedel av cruisingsektionen består av Fordanhängare och ingen kan hindra oss att göra er uppmärksamma på att nämnda bilmärke fyller 100 år under 2003, kommer vi att göra detta en gång per nummer under hela nästa år.
Vi tjuvstartar redan i detta numret som synes.

(Lägg märke till att den lilla bilen som brukar figurera när cruisingsektionen skriver i Klubbladet är en Edsel.)

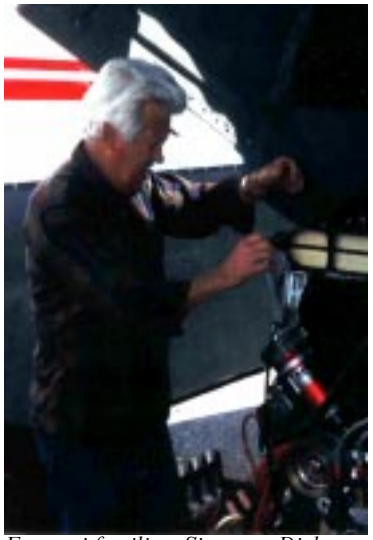
Har du några funderingar eller några uppslag kring detta, kan du höra av dig på telefon till Åke Olofsson 0479-30359, 070-3925571 eller till Klubbladet på e-post: *klubbladet@feringe.com*

Tips:

Den 9: e augusti kommer alla sveriges Fordklubbar att fira 100-åringen på Johannisbergs Flygplats (välkänd för Power Big Meet besökare) i Västerås.

Restips västerut

Har du någon gång funderat på att uppleva en riktig NHRA-tävling på plats.
Många drömmer nog om detta. Här följer några högst personliga rader om mina erfarenheter under mitt första NHRA-race i april i år.
Eftersom jag hade turen att kunna hänga på Leif Helander som sedan länge känner ett flertal team borta i Amerika, blev upplevelsen desto större då vi som var med hjälpte familjen Simpson med deras Top Methanol Funny Car under tävlingarna.
Dickie Simpson och hans två söner hör hemma i den djupa amerikanska södern nämligen Texas, strax utanför Dallas. Familjen bor mitt ute på vischan med oljeborrtorn och boskap som närmsta grannar. Racet vi besökte var O´Reilly Spring Nat´s nere i Houston. Att vi var långt söderut fick vi snabbt erfara när vi redan andra dagen började känna av solbrännan. Vintervita svenskar i den starka solen var ingen bra kombination. Men med solskyddsfaktor 45 kommer man långt! Dickie berättade för oss att det otroligt salta vattnet nere i södern gör att solen tar något oerhört, speciellt om man är ovan. Många semesterfirande inlands-amerikaner får erfara detta när man åker på solsemester nere vid kusten. Ibland med brännskador som följd!



Farsan i familjen Simpson, Dick Simpson, tog väl hand om sina svenska gäster

Nåväl, när vi väl anlände till banan efter en dags resa från Dallas så fanns det för mycket annat att tänka på. Eftersom vi anlände redan på onsdag morgon kunde vi se på när alla de stora teamen rullade in i depån och byggde upp sina depåplatser. Ett skådespel i sig kan jag lova!
De flesta har precis som här hemma en trailer per team medan de riktigt stora stjärnorna åker med tre-bilars team med tillhörande trailer plus hospitality-trailer för inbjudna gäster. Värst är givetvis John Force som har kompletterat det hela med ett Technical Center bestående av ytterligare två trailers fullproppade med data från dynokörningar och all möjlig testutrustning. All denna utrustning gör att depån är minst lika intressant som strippen. Största problemet är att ta sig fram bland alla åskådare. Man kan självklart köpa olika paket när det gäller entrébiljetter och läktare. Eftersom flera i rese-sällskapet aldrig bevittnat ett NHRA-race på plats innan köpte vi de dyraste läktarbiljetterna där fanns. Top Eliminator tickets innebär att du får sitta på absolut första parkett nära startplattan, du får fri dricka under tre dagar, frukost och lunch serverad precis intill läktaren i luftkonditionerat hospitality-tält, samt en välfylld souvenirkasse.



Mats Dehn som var med på detta äventyr kunde inte låta bli att provsitta Simpsons Funny Car...

Slår man ihop allt detta är priset på dryga 2 000:- svenska riksdaler inte alls så dyrt som man först kan tro. Med tanke på värmen var bara det luftkonditionerade tältet värt vart enda öre!
Själva tävlingen var mycket proffsigt genomförd. Man kan verkligen det här med show där borta. Startfälten i nitroklasserna handlar om ungefär 25-30 Top Fuelers som kvalar om 16 kvalplatser samt lika många Nitro Funny Cars! Inte riktigt vad vi är vana vid i Sverige. Åker du inte låga 4,80 s. i Top Fuel är du inte inkvalad, så tufft är det! Vad man inte riktigt förstår är att efter ha sett Top Fuel, Funny Car, Pro Stock och Methanol Funny Car samt Methanol Dragster köra en runda, är man varmkörda och klara i nitroklasserna inför nästa omgång innan Methanol-klasserna i princip är färdigkörda på banan! Det är inte riktigt vad vi svenskar är vana vid på våra tävlingar.
Mat och dricka håller rätt så hyggliga priser på banan men alla souvenirer, T-shirts och annat tar man verkligen betalt för. Man behöver ju i och för sig inte köpa något men det är kul att ha något med sig hem.
Vad kostar det att ta sig dit från Sverige? Vi lade ner ett stort jobb för att leta billiga flygpriser på internet, men det hela slutade med att vi ringde en vanlig resebyrå som presenterade ett paketpris för oss. Tvärt emot vad man kunde tro var faktiskt SAS billigast. Vi flög från Kastrup till Chicago och bytte där plan till slutmålet Dallas. Återresan gick från Dallas till Frankfurt med byte till Kastrup. Priset för detta slutade på 5 400:- tur och retur inklusive flygskatter. Dessa priser gällde i april 2002. Som regel är det något dyrare att ta sig till västkusten samt något billigare till östkusten. När det gäller boende hade vi förmånen att få bo hos våra vänner Simpsons, men man får ge cirka 50-60 dollar per natt för ett medelklassmotell eller liknande. Äta ute är jämförbart med våra priser här hemma.
Har du funderat på att resa över bör du ta chansen nu medan dollarn ligger på en någorlunda mänsklig nivå. Och vem vet, snart kanske man kommer med restriktioner i de högre tävlingsklasserna med tanke på de otroliga hastigheter man nu kommer upp i. Åk innan det är försent!



Stjärnan. John Force har verkligen stjärnstatus i USA och lyckades på Houston-tävlingen köra hem sin ett-hundrade vinst i dragracing! Jublet visste inga gränser...



Forever Red Tour. Kenny Bernstein är ett av de riktigt stora namnen i sporten sedan urminnestider. 2002 innebar Kennys sista säsong som förare i Top Fuel. Han kommer i framtiden att fungera som teamchef när sonen Brandon tar över spakarna

Text & Foto: L-O Jonsson