SCANDINAVIAN DRAGRACING CHAMPIONSHIP

Inbjudan är officiell information och inbjudan till Scandinavian Dragracing Championship's Årsfest samt Regelmöte 2002.

Arrangemangets art
Arrangemanget är indelat i två avdelningar. Den första består av Regelmötet och den senare utgörs av SDC:s årsfest med tillhörande middag och prisutdelning.

Under festdelen kan inslag av underhållningskaraktär förekomma. Hållpunkterna under dagen framgår av tidsschemat

Arrangör och plats
Feringe HRA, Platsen är IKEA Aktivitetshus i Älmhult Lördag den 30:e November.

Anmälan & Startavgifter
Anmälan sker på ***www.feringe.com***. Där finns också den senaste informationen om arrangemanget. Du kan också anmäla dig genom att ringa till någon av våra kontaktpersoner nedan. Anmälan skall vara Feringe HRA tillhanda senast 2002-11-15.

Startavgiften insätts på bankgiro nr: 5015-9219 senast 2002-11-15. Anmälan som ej åtföljs av anmälningsavgift kommer att lämnas utan avseende.

Startavgifter

Regelmöte	150: -
Årsfest	325:-

(Är du medlem i Feringe HRA är det Gratis!)
Efteranmälan ej möjlig.

I startavgiften för Regelmötet ingår för och eftermiddagskaffe samt lunch.

Klassregler
Arrangemanget genomförs i två klasser, Regelmöte samt Årsfest. Startande äger rätt att delta i båda klasserna. Stegarna är begränsade till 300 personer. Kvalificering sker på snabbaste anmälningstid.

Vad sker var?
Regelmöte: Värdshuset
Fest: IKEA Aktivitetshus

Övernattning: Ombesörjes av den startande.

Feringe HRA har tagit fram specialpris i samarbete med nedanstående hotell. Antalet platser är begränsat även här gäller inkvalning på anmälningstid dock senast 2002-11-15

Haga Park Hotel 0476-53900 (ca 800 m från festlokalen). Pris per dubbelrum 500:-. Uppge SDC vid bokning.

Värdshuset 0476-81700 (ca 250 m från festlokalen)

Pris:

Enkelrum	553: -
Dubbelrum	684: -
3 bäddsrum	742: -
4 bäddsrum	873: -

Bokningsnummer DC230 uppges vid bokning

Tidschema
Lördag 30/11

09:30-10:00	Anmälan Regelmöte
10:00-12:00	Regelmöte,Cupdeltagare, Värdshuset
12:00-13:00	Lunch
13:00-15:00	Regelmötet fortsätter
18:00	Startanmälan Årsfest
19:00	Middag

Till sist...



Feringe HRA och SDC önskar dig och ditt team varmt välkomna till Älmhult och Småland. Är det någonting i inbjudan som verkar oklart eller om det dyker upp några andra frågor skicka ett mail eller ring någon av våra kontaktpersoner

Görgen	0476-41189, 070-5300406
Bo	0479-21685, 073-3606667

Välkomna

KLUBBLAD

FERINGE HOT ROD ASSOCIATION NOVEMBER 2002 Nr: 34

Hulevik Beach 2002
LÄS PÅ SIDAN 8-9

Twin Lake Run, en krävande tur som Klubbladets utsända deltog i...
SIDAN 10-11

Småvägscruising 2002



ett **Cruising evenemang** *från*
FHRA Cruisers
SIDAN 16-17



(Wings)

and



(Wheels)

Reportage från Varberg
SIDAN 18-19

FHRA FiveCamp 2002, årets idrottshöjdpunkt.....
SIDAN 24-25

Feringe Hot Rod Association Ljungby/Älmhult

c/o Pamela Hoogervorst, Fornahässle 2359, 280 72 KILLEBERG

Ordförande:	Patrik Svensson **ordf@feringe.com**	Tel/Fax: 0476-512 67	Mob: 070-514 60 95
Vice Ordförande:	Per Bengtsson	Tel: 0372-836 83	Mob: 070-213 48 46
Sekreterare:	Pamela Hoogervorst **sekreterare@feringe.com**	Tel: 0479-610 40	Mob: 070-845 49 25
Vice Sekreterare:	Görgen Håkansson	Tel: 0476-411 89	Mob: 070-530 04 06
Kassör:	Bo Österberg **kassor@feringe.com**	Tel: 0372-80 118	Mob: 070-925 54 68
Internetsida:	**www.feringe.com**		
E-mail:	**info@feringe.com**		

Ansvarig utgivare: Patrik Svensson
Medarbetare: L-O Jonsson, Mats Helmersson, Bengt Lindstam

Feringe Hot Rod Association har idag drygt 200 medlemmar. Fler är självklart välkomna. Föreningen är både SBF- och Svemo ansluten. För 175:- (20:- för dig som är under 18 år) får du ett medlemskap i FHRA med alla de fördelar detta innebär.

Bankgiro: **5015-9219** FHRA Ljungby/Älmhult

Obs! Glöm inte att meddela när du byter adress.

Material till Klubbladet
E-postas till:

klubbladet@feringe.com

eller skickas med vanlig post till:

Bengt Lindstam
Nyvermanshult 1701
343 90 ÄLMHULT

Klubbens övriga email adresser

lo@feringe.com	- L-O Jonsson
resque@feringe.com	- Jouko Sjöstedt
resque.norr@feringe.com	- Torgny Mattsson
race@feringe.com	- Krister Karlsson *(Race sektionens Ordf.)*
cruz@feringe.com	- Mats Helmersson *(Cruisingsektionens Ordf.)*

KLUBBSHOP

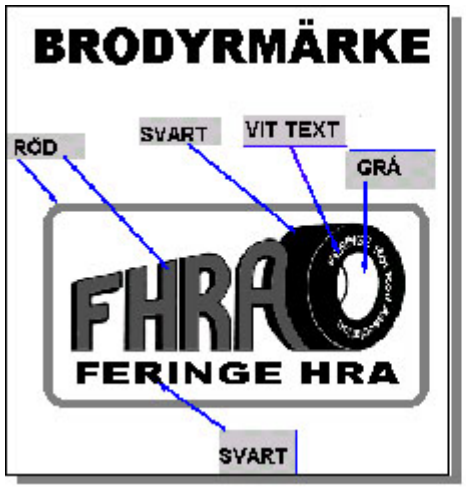
Du kan även beställa en personlig skjorta med

KLUBBRODYR & EGNA NAMNET i brodyr för endast 300:-.

Finnes i färgerna: Royalblå, Marinblå och Svart.

Dessutom finnes det vita FHRA T-shirts med broderad logga på bröstet i storlekarna: S, M, L, XL & XXL
Pris: 100:-

Finnes även i Barn storlekarna: 100, 120, 140 & 160
Pris: 80:-





Brodyrmärkena kostar 75:- /st

Vill ni köpa något hör av er till
Ordförande Patrik Svensson
E-mail: ordf@feringe.com
Tel: 0476-51267 070-5146095

KLUBBSHOP

T-shirt

Klassisk T-shirt
Kvalitet: 100% kammad bomull.
Storlekar: S-XXL
Barn 100 120 140 160
Vit med FHRA Loggan broderad



Pris: 100:-
barnstl: 80:-

PINS 30:-

Slipsnål Silver 60:-

Nyckelring Silver 50:-

Doftgran 20:-



KEPSAR



Broderad med loggan fram + text bak
Blå m svart skärm

Pris: 100:-
Barnstl: 80:-



Jubileumskeps broderad fram + text 1981-2001 bak.
Kakhifärgad m svart skärm.

Pris: 120:-
Barnstl: 100:-

Vill ni köpa något hör av er till
Ordförande Patrik Svensson
E-mail: ordf@feringe.com
Tel: 0476-51267 070-5146095

Ordföranden har ordet!

Hej!
Vilka duktiga team vi har!
Har ni sett hur det har gått i år på de olika tävlingarna och cuperna?
Om ni varit runt och kollat lite så har ni sett att det har varit Feringeförare med i toppstriderna på de flesta evenemangen i sommar! Det är bara att gratulera de olika teamen! Ingen nämnd och ingen glömd. Nu misstänker jag att det skruvas och funderas för fullt på hur de skall kunna åka ännu snabbare nästa år. Lycka till!
Och ni som inte har tävlat i år har ju även ni haft en massa att hitta på i klubbens regi under sensommaren och hösten. Det var ju ett tag sen det förra klubbladet kom ut och det beror mycket på att det har varit så många aktiviteter att vi knapp har kunnat sätta någon deadline och ännu mindre hunnit med att skriva om allt som har hänt. Jag skall ta en liten resumé om vad som vi har hittat på sen sist.
Småvägscruisingen var som vanlig en succé! Mats hade i år med hjälp av Åke komponerat en mycket trevlig dag, med besök på flera smultronställe. Bland annat var vi och tittade på Råbelövsbanan utanför Kristianstad och avslutade med ett besök på Göta Motor i Osby. Och alla transportsträckorna gick som vanligt längs små slingriga vägar i lagom tempo. En mycket rogivande och trevlig dag.
Funktionärsresan till Sko-Uno Dragfestival blev en lyckad dag med bra uppslutning. Det var skoj att så många kunde ta sig tid till att kolla på lite dragracing på EM nivå. Denna resa kan ni läsa mer om inne i bladet.
I början av augusti var det sen dags för den årliga femkampen. I år med en ny femtegren, nämligen Varpa! Inte så lätt! Även denna dag är en avkopplande dag. Det är skoj att träffas och hitta på lite andra aktiviteter ibland också. Tyvärr så är det svårt att hitta ett datum som passar alla. Ni är välkomna att komma med förslag när vi skall ha dessa träffar, för ju fler vi är ju roligare blir det.
Nu när vi snart är inne i november månad är det ju en massa prisutdelningar och fester på gång. Detta för att vi inte skall glömma vad vi håller på med och även träffas på vinterhalvåret. Närmast som följer är Sydcupsavslutningen den 26 oktober. Den har nog redan varit när ni läser detta. Däremot nästa stora avslutning, årsavslutningen i SDC, går av stapeln den 30 november här i Älmhult. Det är nämligen Feringe HRA som arrangerar den i år. Om ni har möjlighet tycker jag att ni skall vara med den kvällen. Vi har nämligen beslutat att alla ni som är medlemmar i denna klubb kommer att bjudas på entré och mat denna kväll (värde 325:-).
Det kommer att bli en höjdarkväll. Tro mig!
Anmäl er nu! Se sista sidan i Klubbladet eller på **www.feringe.com**

Vi ses och hörs snart!

Er Ordförande.



För dig som vill ha en annons i klubbladet eller på vår hemsida.....

Annons i **Klubbladet** 1 nummer:	300:-
Annons i **Klubbladet** 1 år (5 nr):	1000:-
Reklambanner på **hemsidan** maj och juni månad:	600:-
Reklambanner på **hemsidan** övriga månader per månad:	150:-
Reklambanner på **hemsidan/tävlingssidan** maj och juni månad	400:-
Reklambanner på **hemsidan/tävlingssidan** övriga månader per månad:	100:-

Låter det lockande?

Emaila till: *klubbladet@feringe.com* eller till *info@feringe.com*

eller ring/faxa till ordförande Patrik Svensson
Tel/Fax: 0476-512 67

Besök gärna vår hemsida
www.feringe.com

KLUBBSHOP

CLIQUE LINCOLN



Klassisk pikétröja ,mudd i ärm.
Kvalitet: 190g/m2,
100% kammad bomull.
Storlekar: S-XXL
Barn 110/120 120/140 150/160
Färg 58 Marin
FHRA loggan broderad på bröstet

Pris: 170:-
Barnstl: 160:-



CLIQUE NEW HAVEN

Sweatshirt med rund hals, borstad insida, lycra i kage och muddar.
Kvalitet: 280g/m2,
65% polyester/35% bomull.
Storlekar: S-XXL
Barn 110/120 120/140 150/160
Färg 95 Gråmelerad mörk
FHRA loggan broderad på bröstet

Pris: 180:-
Barnstl: 170:-

CLIQUE WINDBREAKER BIKE



Vindjacka med dubbel knäppning. dragkedja och knappar fram, två framfickor med dragkedja , innerficka samt dragsko nertill. Kavlitet: Ytter-tyg i 100% nylon, fodertyg i 65% polyester/355 bomull.
Storlekar: S-XXL
Barn 110/120 120/140 150/160
Färg marinblå

FHRA loggan broderad på bröstet

Pris: 250:-
Barnstl: 230:-

KLUBBSHOP

Jubileumskollektion



CLIQUE LINCOLN

Klassisk pikétröja ,mudd i ärm.
Kvalitet: 190g/m2,
100% kammad bomull.
Storlekar: S-XXL
Barn 110/120 120/140 150/160

Färg 92 Gråmelerad
FHRA Jubileumsloggan broderad på bröstet endast begränsat antal!!

Pris: 200:-
Barnstl: 180:-

CLIiQUE BLUEFIELD

Klassisk sweatshirt med stickad krage och detaljer i twill, borstad insida, lyckra i alla muddar.
Kvalitet: 280g/m2,
65% polyester/35% bomull.
Storlekar: S-XXL



Färg marinblå

FHRA Jubileumsloggan broderad på bröstet endast begränsat antal!!

Pris: 250:-

T-shirt

Klassisk T-shirt
Kvalitet: 100% kammad bomull.
Storlekar: S-XXL
Barn 100 120 140 160



Svart med tryckt jubileumstryck

Pris: 100:-
Barnstl: 80:-

Tävlingskalender SDC 2003.

Observera preliminär!

30 maj-1 juni	**Nyköping**
27-29 juni	**Göteborg**
11-13 juli	**Piteå**
8-10 augusti	**Tullinge**
29-31 augusti	**Landskrona**

Som vi kan se finns det lite förändringar inför nästa års säsong i Scandinavian Dragracing Championship.
Vårt eget anrika Feringe-race finns inte med i kalendern av förklarliga skäl.
Som många av er säkert vet läggs all befintlig asfalt om under sensommaren och banan kommer även att förlängas med cirka 250 meter 2003.
Detta innebär att dragracing blir en omöjlighet kommande säsong på Feringe.
Det jobbas i skrivande stund med två alternativa banor i närområdet för att om inte annat ha en lösning klar till 2004. Vi återkommer med ytterligare information.

Den danska arrangören kommer inte att köra någon SDC-tävling på grund av diverse tidigare problem.

Night Cruisers i Färnäs har beslutat att endast köra en mindre tävling 2003 på Orsa flygfält.
Man hoppas återkomma med en SDC-deltävling –04.

Arrangören i Göteborg gasar vidare efter årets premiärsuccé dock med ett tidigare datum.

Piteå ingår nu också i cupen med full poängräkning.

Tävlingskalender FIA European Dragracing Championship 2003.

Preliminär!

24-26 maj	**Main Event**	**Santa Pod, England**
4-6 juli		**Alastaro, Finland**
24-27 juli	**Drag Festival**	**Mantorp Park, Sverige**
1-3 augusti	**Drag Challenge**	**Gardermoen, Norge**
5-7 september	**European Finals**	**Santa Pod, England**



Per Bengtsson

GRATTIS!

Alla ni som har tagit topplaceringar i årets cuper och kör för ”rätt” klubb Feringe HRA!



Lars Enlund



Kent Willman



Anders Jakobsson



Niclas Ahlberg

Team the Beast Per Bengtsson **Super Twin Top Fuel Bikes**	**2:a EM 2002**
Lars Enlund **Pro Street Bike**	**2:a SDC**
Kent Willman **Harley Break Out HD Klassen**	**2:a SDC, 3:a Sydcupen**
Anders Jacobsson **Harley Drags HD Klassen**	**1:a SDC, 1:a Sydcupen**
Mikael Andersson **MC Outlaw**	**2:a Sydcupen**
Niclas Ahlberg **Standard Street Bracket**	**1:a Sydcupen, 4:a SDC**
Eero Anttila **Pro Tech**	**3:a SDC**

GOKARTHALLEN
Slottsmöllan Halmstad
SWEDEN

Kom och kör i en av Nordens största inomhushallar.

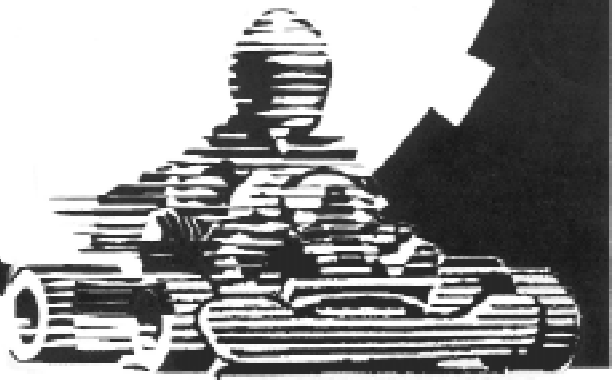
Snabba bilar...

Elektronisk tidtagning

Ring och boka 035 - 18 77 00
www.gokarthallen.just.nu

ÖPPETTIDER
Måndag - fredag
Drop-in 14.00-20.00
Bokningar 10.00-22.00

Lör & sön 12.00-18.00
(drop-in & bokningar)



HÅKANS USADELAR

RESERVDELSBUTIK
POSTORDER
&
VERKSTAD

VI SÄLJER DELAR TILL SAMTLIGA USABILAR,
VANS & TRUCKS
ÄVEN BEGAGNADE DELAR.

HÅKANS USADELAR
LÖVHULTS IND. OMRÅDE
BOX 175
31322 OSKARSTRÖM

VI KÖPER
SKROT & RENOVERINGSOBJEKT
ÄVEN KROCKADE

ÖPPET TIDER:

MÅNDAG - FREDAG	**08.00 - 17.00**
VISSA LÖRDAGAR	**10.00 - 13.00**

TEL:

ORDER/BUTIK	**035 - 17 86 45**
VERKSTAD	**035 - 17 86 44**
FAX	**035 - 17 86 43**

WWW.HAKANSUSADELAR.COM
HAKANS@HAKANSUSADELAR.COM

SDC Nytt

SCD har vid ett extramöte tillsatt en ny ledningsgrupp vilken består av:

Lelle Olsson	**Ekonomiansvarig**
Peter Norling	**Administration**
Kenneth Feldthusen	**Ansvarig framtid & strategi**

Dessa tillträdde omgående

Vidare presentationer vid SDC´s regelmöte och avslutningsfest i Älmhult

SCANDINAVIAN DRAGRACING CHAMPIONSHIP

TÄNKVÄRDA ORD

- **Samarbete är oumbärligt. Det gör att man kan skylla på de andra.**
- **Om man har slagit fel nummer är det aldrig upptaget.**
- **Erfarenhet får man inte förrän precis efter det att man hade behövt den.**
- **Ärftlighet vara längst!**

Hulevik Beachparty 2002

Sommar, sol och värme. Visst låter det fint?
Om det bara inte blåst så råkallt!



Kallt och korv, men inga mygg..

Onsdagen den 24 juli kl. 16.00 lockades ändå en liten skara entusiaster till grillparty vid Strandpärlan i Torne, intill sjön Åsnen. Det glada gänget bestod av Bengt L, Anna L, Mats H, Ewa B, Åke O , Åkes syster Lisbeth, Niklas S, Per-Inge N och undertecknad.
Tro nu inte att vi tänkte stanna längre än tills maten vi grillat var uppäten. Kvällens höjdpunkt väntade ju i vackert belägna Hulevik. Ordentligt med Rock and Roll var utlovat och 20.30 skulle det börja.
Eftersom jag själv inte hört artisterna tidigare kan jag ju bara säga – har aldrig hört något med sådant ös! "Johnny and The Roccos", vilka lirare! Go rockabilly hela tiden! Inga dunungar heller precis. 50-60 års herrar som vet hur det ska låta. Som exempel kan nämnas att det inte var vem som helst som gömde sig bakom trummorna. Batteristen från gamla gruppen "Spothnicks", bara en sån sak!

Ännu ett **Cruising evenemang 2002** *från*
FHRA Cruisers

Sista grenen var en ny bekantskap i femkampen nämligen varpa. Det var Per Bengtsson som kom med utrustning och förnyade oss. Varpa kastade nog de flesta i skolan men för många av oss var det några år sedan och den gamla gotländska sporten blev en utmaning.

Otroligt nog lyckades vi få regn när det blev dags för korvgrillning, sommaren har annars varit näst intill idiotsäker när det gäller väderlek. Som tur var hade Tobbe resurser på såget och ställde en lokal till förfogande så vi fick tak över huvudet.



Totalsegraren i FHRA Fivecamp 2002 vinner ett kanotrejs...

Tack arrangörerna Torbjörn Bengtsson och Niclas Lange för en trevlig dag.



FHRA Fivecamp Resqueteam.....

Text: Mats Helmersson
Bild: Bitte Modée

FHRA femkamp 2002

Så har den årliga femkampen genomförts. Vi var ett 20 personer som fajtades i grenarna; Jaktstig, Lerduveskytte, Metning, Kanotrace och Varpa.



Avbytarbänken befolkas av Ewa & Annie.

Starten gick på Åbogens skjutbana där jaktstigen och lerduveskyttet avgjordes. Många smällar och blandat resultat kan man säga, dock kom vi helskinnade därifrån.
Nästa samlingspunkt var på Tobbes sågverk, därifrån promenerade vi ner till Helge å. Metaretävlingen blev tredje grenen och det nappade hyfsat bra och flertalet fick fisk. Att fiskarna nappade kan man nog tacka planeringen för, hade vi metat efter kanotracet skulle det troligen varit tomt i vattnet. Kanotracet ja, som vanligt blev det en spektakulär kraftmätning och mycket hejande. Även barnen deltog i tävlingen och kämpade minst lika hårt som de vuxna.



Lerdufvorna lever farligt...

Resultatet av dagen blev.
1:a Torbjörn Bengtsson
2:a Niclas Lange och Mats Helmersson

Framåt kvällen, närmare halv elva, kunde man ana ett stort mått av förväntan hos publiken.

Det var ju nu hon skulle äntra scenen,
Jerry Lee Lewis omtalade syster,
Linda Gail Lewis.

Om gamle Jerry hört hur syrran framförde hans gamla låtar hade han säkert jublat.
Jag kan bara jubla med "Whole lotta´ shakin´ going on" när den tjejen uppträder. Man kan inte stå still helt enkelt. Vad gjorde det att regnet hängde i luften när det var högtryck på scenen. Något senare, när tiden bytt dag, artisterna skrivit alla autografer och tackat för sig, vände en totalt genomrockad publik hemåt, mycket nöjda. Tror i alla fall jag.



... den hänförda publiken...



Johnny anThe Roccos...



Linda Gail Lewis & Johnny and The Roccos...

Nästa gång ryktet om "Hulevik Beach" når er som kan följa med vill jag säga: sälj datorn, stäng av mobilen, lämna favoritfåtöljen och häng med.
Det är absolut "breathless".

Text: Görgen Håkansson
Bild: Åke Olofsson

Twin Lake Run 2002

Nu när höstlöven skiftat till den gul/röda färgen, och till och med snön har gjort sig påmind, återgår tankarna till den sista dagen i augusti månad, nämligen lördagen den trettioförsta, då det årligen återkommande bilrallyt ”Twin Lake Run” i Höör går av stapeln.



...asfalterade småvägar i den mellanskånska naturen...

Cruisingsektionens utsända delegation gjorde ett besök och åkte även rallysträckan.
Delegationen, som bestod av Ewa Bergstrand, Mr Helmersson, Pamela H och artikelförfattaren, styrde kosan söderut med medhavd skaffning. När vi kom till start och målplatsen, Jägersbo, möttes vi av 150 ekipage av de mest skiftande märken och skick – både på bilar och på besättning.

Efter en dryg timmes väntan blev det vår tur att rulla fram till startlinjen för en enkel presentation av bil och förare och samtidigt få ”road-mappen” överlämnad till oss. Med spända ögon satte vi blicken på kartan och styrde kosan mot första kontrollen på slingrande asfalterade småvägar i den mellanskånska naturen.



Chrysler Newport Convertible 1961.

Detta såg man inte mycket av där jag stod men man hörde den upphetsade speakern tugga på engelska bl.a. att det var en ”spectacular crasch”.Med den tiden blev han kvaletta, vilket han inte hade någon nytta av eftersom bilen var i fler och mindre delar än brukligt.
Senare hade teamet placerat ut de förvridna chassidelarna ungefär som dom suttit ihop till påseende utanför trailern. Barry, chauffören, Sheavills syntes linka omkring med till synes det mesta av kroppen intakt.Vid 19-tiden påbörjades eliminering i bl.a. Pro Mod pga. att den klassen körde med 16 bilarsstege och annars skulle det bli tidsbrist på söndagen, medan kvalen fortsatte i de klasser som inte hade så många deltagare. Körningarna fortsatte till kl 21.00, men någon vidare ”nattracekänsla” infann sig inte på lördagskvällen. Eftersom det var lördag skulle vi förstås bege oss ut på en riktig engelsk pub. Sagt och gjort. Efter ett litet besök på rummen begav vi oss ut på pubjakt. Vi hade inget vidare flyt med överfulla pubar men fick till slut plats på en ”discopub” som spelade högt som f-n. Klockan 23.00, när alla pubar stänger, begav vi oss hem till sängarna. Vi hade i alla fall fått några öl i oss. På söndagen kom vi upp lite sent men vi kom i alla fall ut till banan ungefär halv elva. Samtidigt som Mikael Kågered kraschade sin Top Fuel Dragster i 282,58 mph (452,128 km/h). Ingen vidare start på dagen. Elimineringarna fortgick under dagen och i Top Fuel finalen vann dansken och kval 6:an Kim Reymond över kval 5:an Susanne Callin (kvalettan och tvåan hade ju kraschat). I Top Methanol Funny Car finalen vann kvaltvåan Urs Erbacher med 5,7s. / 389,96 km/h över kval 9:an Stephanie Milam eftersom kvalettan (Leif Andreasson) rödlyktat ut sig mot henne i semifinalen. Mikael Kågered vann FIA Championship i TMFC 2002 totalt, trots att han av förklarliga skäl inte fullföljde tävlingen på Santa Pod. I Pro Mod vann Fredde Fagerström över Roger Johansson med en 6,509s / 344,448 km/h mot Rogers 6,528s / 342,224 km/h. Fredde som ”tappade dörren” när han körde in i räcket uppe vid mål i 300+ på lördagen. En ny dörr flögs dit på natten så att han kunde återuppta sitt rejsande. The show must go on!! Pro Stock finalen vanns av Michael Malmgren på 6,980s / 315,984 km/h mot Jan Murén på 7,115s / 309,728 km/h.
Någorlunda jämna race i finalerna. Eller vad sägs om Anders Karlings 6,689s / 326,064 km/h mot Per Bengtssons 6,781s / 323,584 km/h i Super Twin Top Fuel Bike finalen. Roligare än så blev det inte, för banketten som vi var på under söndagskvällen kunde jag varit utan och istället sovit. Då hade jag inte varit trött i två dagar efter. Vi gick nämligen inte och sussade utan åkte direkt till flygplatsen. Flyget avgick 06.45 och vi anlände till flygplatsen med en anskrämlig, överfull, obekväm buss ca 06.10. Gissa om vi nästan fick springa på planet. Gaten var givetvis i andra änden av flygplatsbyggnaden.



Fredde Fagerström med sin ”nya” dörr...The show must go on...and on ...



Barry Sheavills före detta Top Fuel Dragster



Leanderbrothers TMFC efter en däckexplosion som var förödande...för bilen Skänk en slant.

Sammanfattningsvis: Kul resa!

Text och Bild: Bengt Lindstam

Besök på Santa Pod 6– 8 september 2002

Fredagen den sjätte september 2002 körde jag och en medresenär (Juden) till Sturup för att flyga till England och besöka European Finals på Santa Pod. Eftersom jag inte varit i England förut tog jag för givet att mitt ressällskap, som varit på plats flera gånger förut, skulle leda mig och ge mig den trygghet man (som hemkär lantis) känner behov av vid resor utan för hemkommunen. När vi anlände till flygplatsen och till slut lyckades parkera bilen på en långtidsparkering, för att därefter yra runt inne bland ”inchecknings diskar” och ”gates” hittade vi den välkände matgurun Per Andersen med hustru sittandes intagandes diverse lugnande drycker i en soffa. Jag och Juden intog lite frukost för att sedan, även vi, lugna ner oss med diverse lugnande drycker i samma soffa. Flygningen gick bra endast pga. att under flygresans gång ytterligare ”lugnande medicin” intogs. Jag gillar inte att flyga men efter all ”medicin” jag intog tyckte jag efter ett tag att ”det kan väl kvitta om vi störtar”. Väl framme och landade träffade vi även på två representanter för ”Kaxig reklambyrå” som sponsrar Leif Helander och Team Starkotter. Vi sex delade en hyrbil (Chrysler Voyager) som Per framförde efter instruktioner från mig och Juden. Dessa instruktioner skilde sig redan i början i fråga om likhet. Ganska märkligt eftersom vi båda hade fått dom av en viss L-O Jonsson kvällen innan. I instruktionerna kunde man klart tyda att hela bilresan skulle ta ca 2 till 2,5 timmar, men när vi färdats drygt 3 timmar (inklusive en mat/fika paus på en halvtimme) och de skyltar och vägvisare vi väntade skulle dyka upp aldrig gjorde detta, insåg vi alla att vi hade misslyckats att följa något moment i instruktionen. Därför ringde undertecknad till L-O och frågade med ledning av förbipasserande skyltar vart vi var på väg. Denne upplyste oss om att vi ”förmodligen hade kommit för långt” och uppmanade oss att ”vända i nästa rondell” vilket vi gjorde. En timme senare var vi på Santa Pod där vi sökte upp Team Starkotter. Vi anlände ganska sent, ca 17.00, men hann ändå se en del körningar pga att kvalkörningarna höll på till ca 20.00 Efter att ha sett några ”resor dragracing” med bl.a. rena ”nattracekänslan” (avgasflammorna syntes väldigt väl eftersom det var ganska mörkt och mulet vid halv åtta tiden) blev vi guidade av förut nämnde L-O in till ”Pine Cottage Bed & Breakfast” i Rushden. För övrigt samma ställe som Per Bengtsson och Kaxigrepresentanterna bodde på föregående år. Typiskt engelskt kan man väl sammanfatta det stället (inklusive ägarinnan och hennes make – båda i övre medelåldern) med. Vi sex tog 70 – 80 % av alla tillgängliga rum. Jag är alltså inte säker på hur många rum som finns, men förutom oss som bodde i fyra av rummen, fanns bara ytterligare två engelska herrar (dragracingentusiaster och gentlemen) boendes på ”hotellet”. Följande dag intogs en engelsk frukost som i mitt tycke smakade mycket bra. Därefter körde vi tillbaka till Santa Pod som ligger ca 15 minuters väg ifrån Rushden. Kvalet fortgick och vid eventuella saneringsinsatser gick det undan så väl som vid körningarna. Greppet kunde ingen klaga på. Hörde en uppgift på att det var ca 280 team på plats. Det antal man brukar klara under en tredagars tävling på Santa Pod är ca 200. Detta gjorde att de mindre klasserna fick stå åt sidan för de klasser som skulle göra upp om FIA Championship 2002. Ganska pressat schema om man så uttrycker det. Team Starkotter med Leif Helander, som blev lite av hemma för oss ute på Santa Pod, hade inte något flyt. Dom tvingades byta motorblock natten till lördagen. Sjunde kvalplats och inte närmare femman än 6,021s. Strax efter kl 12 fick jag se min första 4 sekunders resa. Det var Barry Sheavills i en Rune Fjeld ägd Top Fuel Dragster som kvalade och körde mot Tommy Möller körandes i höger banan. Barrys 4,947 s och 277,46 mph (443,936 km/h) avslutades med en däckexplosion och en mäktig krasch.



Bra grepp och publikvänligt....

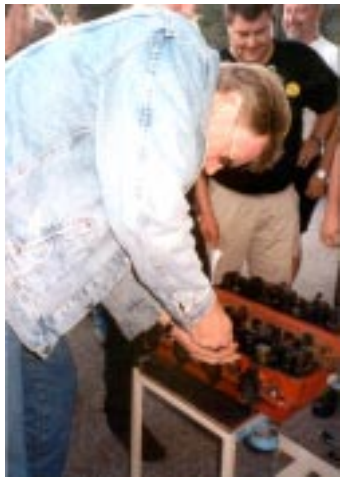


Grannen till Starkotter, Westside Racing, hade egna knep för att stjäla all uppmärksamhet...



Starkotters meckarhörna...

Det fanns tolv olika kontroller plus en utslagsaktivitet innehållande bland annat pilkastning, backningsövning, ölhävning samt ur och iskruvning av tändstift i ett topplock på tid.



...och tändstift skruvas tillbaka.



Tändstift skruvas ur...



En timmes väntan...

Efter cirka sju mils nöjsam åkning återfann vi målet där vi lämnade in startkorten för poängbedömning. Efter en timmes väntan utlystes prisutdelningen som alla deltagarna ställde höga förhoppningar till. Undertecknad blev framropad till en hedersam sjätteplats vilket var överraskande med tanke på att den totala deltagarsiffran uppgick till 200 ekipage.

Efter någon timmes vila fanns möjligheter till förlustelser inne på festplatsen Jägersbo med mat och dryck av olika slag, samt att avnjuta olika rock´n roll- och rock á billy- band hela natten lång. Detta heldags- och nattevenemang tycker cruisingsektionen borde vara en värdig avslutning på sommaraktiviteterna för alla, och vi hoppas på ett ökat deltagande till kommande år.



Pristagarna..

Text: Åke Olofsson
Bilder: Åke Olofsson, Pamela Hoogervorst

Fyra vilsna svenskar på väg till England:

Jouko Sjöstedt, Susanne Sjöstedt, Eva Dahlgren och Per Alkevad.

Torsdag!
Äntligen ska vi åka. Efter att vissa av oss kollat i väskan efter passen (tre gånger) och konstaterat att jodå, dom ligger fortfarande där, bär det iväg till Skavsta flygfält.
En bil från Ludvika och en från Jönköping. Med en enastående timing är vi framme i stort sett samtidigt, alla rörande överens om att vi checkar in och beger oss till restaurangen och stillar vår hunger.
Just det! Tjabba, tjena… hur stängt var inte det då? Öppnar 1 timme innan avgång och vi som var ute i så god tid. Okay! Eva köper två kexchoklad i kiosken för att stilla det värsta, småpojkarna Jouko och Per, roar sig med bilspel. När vi ätit var det dags att röra sig mot planet. Spännande.
Det finns skyltar uppsatta som talar om att fickknivar, saxar odyl inte får medhavas i handbagaget (terrorister ni vet) så det hade vi noga kollat Sånt hade minsann inte vi med oss.
Men ojsan! Vad hittades i Evas kameraväska? Jodå, där ligger ett jättevapen, typ en fickkniv och vad mycket det tjuter om Per när han går genom metalldetektorn.
Pust! Äntligen sitter vi på planet, som blir försenat (blir man förvånad?) för att det fattas en passagerare. Tänk att folk inte kan hålla tiden.
Väl på väg upp ska de trevliga små flygvärdinnorna hålla kurs om hur man ramlar ner på rätt sätt. Hur kul var inte det på en skala. I samma veva börjar Susannes hjärna jobba på högvarv.
Tanke ett: denna lilla nätta flytväst (eller nått) som är belägen under stolen, ska hon försöka få på sig på vägen ner. HUR DÅ? Tänk er vilka krafter det handlar om när planet likt en kanonkula far mot marken.
Tanke två: när vi likt en döende svan slår i backen. Vad för NYTTA gör denna lilla brandgula sak?
Stackars Per har en annan ängslan. Säger bara: ”Bin Laden” Resten går att fundera ut själv. Det fanns nog en och annan som: ”ser han inte lite skum ut”? eller: ”undrar vad han har i den väskan”?
Hos Jouko och Eva var det tydligen ingen hemma, så all oro stod Susanne och Per för.
England! Äntligen, med en landning som fick ryggkotorna att bli en och röven som for upp i nacken, var vi då framme. Fick våra väskor och vår hyrbil. Allt frid och fröjd.
Nu väntar en ny spänning i våra liv. Per ska köra detta fordon på fel sida av vägen, och med mötande trafik som enligt oss ”normala” också kör på fel sida.
Tja! Ca: 10-15 min. ute på engelsk väg mitt i en rondell som detta kära ”U-landsbefolkning” (Pers enkla sammanfattning av engelsmännen) kallar för roundabout, stannar Per för att stänga av värmen i sin stol. I sitt ivriga letande efter en liten knapp märker han inte bilen som tyst glider upp intill. Men det gjorde vi!
Polisen, vad trevligt! Han var inte glad, kan man säga, och med barsk ton undrade han: Vad håller du på med? Nu kommer då den goda engelskan från skolan fram. Per förklarar med något sådär stadig stämma: “I’m looking for my assheater”.
Icke tagna av stundens allvar bryter vi andra ihop och kan inte sluta skratta (polisen fick ett gott skratt han också). Pers försök till en förklaring låter mer och mer som ett nytt språk.
Lite förmaningar, ”and we are on the road again”. Med den nyinköpta kartboken, ett pekfinger och Jouko som inte ser utan glasögon, far vi som Mr Bean över Englands gator. Vi tog naturligtvis kortaste vägen på tre timmar och svängde in vid hotellet runt tre på natten, dit en del av våra svenska vänner kommit fram på två timmar?? ”Jasså, jaha! Vilken väg tog ni då? Fick våra rum och så: God natt England.

Fredag
Morgon och ljust i england. En frukost som påminner om en svensk sådan. Kan ni tänka er, inget ägg och bacon eller flötiga korvar. Tyvärr inte heller en riktig kopp kaffe att förtära. Inte ens med vildaste fantasi smakar det kaffe.
Sverige, vad vi saknar dig. Så bär det av mot parkeringen och vår fina hyrbil, en Passat diesel, inget ont i

FERINGE HRA på Älmhultsdagarna



Den ”Eminenta” Montern...

Årets Älmhultsdagar avverkades den 21 -22 september 2002.
Klubben medverkade med en monter innehållande foto och bildspel från våra aktiviteter. Även video från olika evenemang visades.
Vi sålde klubbprylar för 500 kr. Montern var välbesökt och många besökare hade frågor om vilka vi var och vad vi gjorde.
Det var faktiskt trevligt att få svara och undanröja en del fördomar.
14 personer hjälpte till att göra detta till en snygg visning av klubbens omfång. Fler hade säkert velat hjälpa till men det behövdes inte.
Ni får en chans nästa gång.

Tack alla som var med.
Peter och Åke



Peter och ordförande Patrik

Bild: Åke Olofsson
Text: peter Johansson

Rapport från SkoUno, Mantorp Park

Söndagen den 28 juli var det änteligen dax att ta bussen upp till Mantorp för att titta på dragracing i absolut världsklass.
Resan gick i ett nafs eftersom vår busschafför hade tagit med sig både rally och dragracingfilmer. Vi plockade upp fler och fler längs vägen. Till slut var vi 20 personer (tänk vad utspridd vår klubb är).
Vi bänkade oss på läktaren i solskenet lagom till nationalsången, därefter körde Top Fuel och alla andra bilar och häftiga hojar sin första repa för dagen.
Givetvis hejade vi lite extra på en blå/svart Top Methanol Funny Car med Leif Helander bakom ratten vid namn Starkotter!!
Repa på repa kördes utan allt för mycket sanering och vid de få tillfällen det var sanering var det inte långtråkigt eftersom vilden från Vilhelmina gjorde konster på sin hoj som man inte trodde var möjliga .
Dessutom syntes inte ett moln på himlen på hela dagen så det blev lite väl varmt bitvis, men det är ju mycket bättre med solsken än med regnuppehåll.
I pausen var vi nere och snackade med L-O och Starkotterteamet som berättade att dom hade ”skjutit motorn” på fredagen vilket gjorde att dom fick skruva hela natten.
Många av oss köpte deras snygga kepsar så när vi satt på läktaren i semifinalen så såg man blå/svarta kepsar lite överallt (snyggt).
Vilken dramatisk TMFC semi det blev. Holländaren Lex Joon pajade bakaxeln och Helander dundrade i mål som solklar vinnare tänkte vi. Han hade rödlyktat men vann ändå eftersom han passerade mållinjen för egen maskin.
Jippi Starkotter i final (trodde vi)och i väntan på den finalen fick vi se alla dom andra finalerna med bland annat Tommy Möller som segrare i Top Fuel.
När det äntligen var dags för finalen i Top Methanol Funny Car så stod inte Starkotter på startplattan utan det gjorde istället Lex Joon mot Urs Erbacher.
Jon hade protesterat och fått rätt hos domaren men Urs vann finalen.

Text: Bo Nilsson

det men vad f…n, den går på fel sida om vägen även i dagsljus. Då bär det av till ”Podden”, äntligen och fint väder ser det ut att bli.
Jaha och vad har vi glömt hemma? Jo solkrämen, den brukar ju inte behövas i England för där kan det blåsa snålt och kallt. Ha, vad vi bedrog oss, varmt och härligt. En sväng i depån för att leta upp en kompis till Eva,
Carling som turistar från L-A, men så tidigt på morgonen var det inte mycket folk vakna, så det var bara att knalla upp på vallen. Den härligaste publikplats som finns, där man sitter i lugn och ro med en liten pilsner eller så.
Bra att ha är en riktig stol att sitta på. Efter 12 timmar är man ganska mör där bak, men vi spanade in en engelsk variant av ”Dannecampingstol” så det blev till att knalla iväg och inhandla tre st. á 10 pund (150kr), men då fick vi en liten pall på köpet. Inte illa för en del satt ju sönder sin stol (Alkevad, han ska då alltid hålla på). Där satt vi sen och avnjöt vår semester medan Jouko jobbade i Resqueteamet på banan. Dom hade allt lite att stå i. Det hände både det ena och andra. Susanne fick också lite att göra. Eva fick syn på sin kompis, Carling, och det blev till att kuta iväg som en dåre och bland kanske 10 000 personer fick hon fatt i honom. Bra kämpat.
Alkevad sprang omkring som en kalv på grönbete. Han var salig, kan man säga, och vem är inte det. Vi spanar mest in bilar men Alkevad fick se lite tu…ja, lite annat också. Dagen gick alldeles för fort och det började bli dags att driva mot hotellet. Klockan hade hunnit bli ganska mycket. Duschen och sen sängen för vissa. En person hittade ner till baren och lyckades inhandla en vattentank till Resqueteamet, hur det nu gick till?

Lördag
Ännu en dag att se fram emot. Bara vi kunde få lite kaffe…men om man blandar lite sånt och lite sånt… Jo kanske det smakar lite kaffe i alla fall (nu är suget så stort att fantasin börjar fungera troligen).
Ut till bilen och så iväg. Tankade med lite av varje i skuffen, speciellt Evas små söta bananer som var lite större än prinskorvar. Två små bett sen var dom slut. Liten men naggande god som det heter. Vallen var sig lik från dagen innan förutom att folk poppade upp som små svampar i backen. Lite jobbigt att stirra engelsmännen i röven hela dagen bara för att dom troligen är stelopererade och inte kan böja på benen och sätta sig ner. Tempot var lite segt ibland. Det blev nästan ”-vad fan var det”? när det dönade till och två bilar for förbi. Hur otroligt det än låter så lyckades Susanne och Eva i denna branta sluttning i var sin Danne stol sluta sina blå och sova en liten stund …men bara en liten, för annars kan man ju missa något.
En del av dessa långa pauser berodde tyvärr på lite incidenter som hände. Jouko fick verkligen plocka fram sina kunskaper denna helg. Det blev mycket ”klipp i stor Top Fuel och kast med mindre Funny Car” eller nå´t och lite annat smått och gott.
Susanne måste få tillägga att han ser rätt normal ut i overall han också, när han väl stirrat färdigt och kommit i den. För att ha lite annat att sysselsätta cellerna i den högsta regionen med (det finns några kvar än) började Susannes och Evas karriär som diktare. Här kommer ett litet urval. Ni som är intresserade av kommande bok kan kontakta någon av ovanstående .
Då kör vi:

”Här sitter vi nu i våran fylla, upp på denna hylla,
dricker, gastar och ljuger, så våra kistor suger.
Nu tycks det vara time, Sussie dricker en lime,
få se vad hon i dag kan tåla, ännu hörs hon inte vråla.
Eva fick öl av dansken, det passar henne som handsken.
När hon sätter burken till munnen, får Sussie hålla tummen
så hon inte faller, ner från branta vallen.
Vinner den blå eller röda sa Alkevad när adrenalinet flöda.
Nu har han varit borta en timma, kan han hos flickorna ha svimma?

Så kom han och undra om ölen, den lilla knölen.
Sussie fick springa efter Carling, nu tror han hon är en galning,
men uppför kullen hon drog han i en hast, och hos Eva blev han fast.
Där satt dom sedan och tjata så vi andra inte fick prata.
Nu är denna dikten slut, får se om boken kommer ut".

Danskarna fanns även dom i England och på vallen. Gissa om det blev lite att förtära, då i flytande form så som öl, Baileys och långdrink. Säga vad man vill om dessa danskar men vilket underbart folk. Det går inte att ha tråkigt en sekund när dom är i närheten. (Susanne vill meddela Jerry och Dan att hon numera pratar lite med danskarna själv och faktiskt förstår lite också).
Efter en mycket lång dag blev det till slut kväll och det var bara ett måste att titta förbi hos danskarna en sväng eftersom dom gärna vill att man kommer dit och tjatar bort en stund. Mycket ståhej blev det att plocka fram stolar så alla kan sitta. Eva, som fortfarande lider av sviterna efter Göteborg där hon trampade i en grop och lekte mänsklig jordfräs, är lite stel i benet och ville stå en stund, men Palle hade väldigt svårt att förstå det och förklarade ivrigt "– men vi har en stol du kan sitta på fast du står upp". Tänk vilka finesser de har danskarna.
Kvällen blev lång och fyra små trötta sov gott den natten.

Söndag
Denna finaldag började med att danskarna öppnade sina ljuva stämmor och började sjunga. Det var två personer som fyllde år denna dag. Det verkade som sången ekade över hela Santa Pod denna morgon. Här, kan vi säga, gick det inte förstå ett ord vad de sjöng men rätt okay ändå. Det är ju det där med bra fantasi.
Det blev full fart på tävlingen, danskarna och även på oss fyra. Till råga på allt hade danskarna släpat med sig sin siren från andra världskriget. Tänk er att stå bredvid en sådan när den vrålar för fullt. All uppmärksamhet från allt folk som fanns på Podden riktades till oss. Fränt va? Vad gör man? Jo vi log som små fånar och önskade stundom att någon kanske ville vara så snäll och slå ihjäl oss.
Nejdå! Naturligtvis var det roligt värre. När den danske Top Fuel föraren Kim Reymond vann, var det liv i luckan och vi blev för stunden danskar vi också. Pilsnerna flöda och alla skrek. Så det kan bli.
Efter tävlingen skulle vi äntligen till puben i god tid och allt…trodde vi. Vad händer då? Jo, en olycka strax utanför Podden, så det var flera mils kö och det tog flera timmar innan den började röra sig i snigelfart. Hur kan man ha sånt oflyt? Det är ju ett måste att uppsöka en engelsk pub när man är där. Speciellt för Alkevad som aldrig varit i detta u-land förut.
Vi hann till puben, tre öl beställdes och en cider. Nu ska det drickas engelskt öl tills Eva fick se att det var Carlberg och Sussies cider smakade jäst. Nått inhemskt som säkert höll 15 %. Man vart lurig bara av lukten.
Efter några öl och andra drinkar var det dags att stänga. Vi lullade hemåt (som låg rätt över gatan) mycket impade över att gatljusen tändes när vi kom och släcktes när vi gått förbi, för så var det väl, eller vad hände?

Måndag
Sovmorgon. Mysigt! Duscha lite och sen ner till sista engelska frukosten och detta blask till kaffe. Vi har lyckats överleva men nu hänger det nog på att hårstrå. Vi ska ha med oss en passagerare till flyget.
P-O liftar med oss. Det passar alldeles utmärkt. Han hittar så vi behöver inte lita på pekfingret denna gången.
Ett litet stop vid en stormarknad för att inhandla lite förnödenheter med hem till barn och oss själva.
Vi har många timmar kvar innan planet lyfter och bestämmer att killarna ska åka och titta på ett militärmuseum. Vi andra två hoppar av i en liten by för att göra vad tjejer brukar: alltså shoppa.
Trodde vi! Det fanns inte mycket att utforska i denna håla. Till råga på allt öppnar sig himlen och det öser ner. Kul!
Men med en stor fantasi som bara vi besitter, blev det naturligtvis en pub, vilket det däremot fanns gott om. Ett litet mysställe som bla. spelade Elvis så det eka och hade rosa toapapper på damernas.
När det var dags att bli hämtade hade vi hunnit bli lite dimmiga. Det är kanske som bekant inte alls svårt att bli det på ett sådant ställe.



...Wheels and Flames...

Spontana rescuestyrkor kunde ses, ett glatt gäng gick om kring och kånkade på vattendunkar och erbjöd alla med huvarna på glänt några liter kallt vatten. Ett annat gäng kom gående med batteri och startkablar, ja, ja vi tog emot hjälp. Sin vana trogen blev det gamla gjutjärnet något varmt efter ca 7 timmars cruz och till & med lite tjurigt. Ca 30 sekunder efter att vi fått upp huven stod starthjälparna på plats och kablarna anslöts.

När jag tjoade till Ewa att starta fanns hon inte bakom ratten utan bakom kameran istället…kul, kul…

Kvällen blev lång och avslutades i Bengt o Bittes tält, en trerummare! Nåja det fanns i allafall dubbla innertält, häftigt.

Om ni, som jag, lyckats undvika träffen i Varberg, skärpning. Ni har missat något som bör räknas som allmänbildning.

Text: Mats Helmersson

Bild: Mats & Ewa & Bitte & Bengt



Kabel-gruppen dricker öl...



Ålder tar ut sin rätt efter timmar av nattlig cruising...

WHEELS & WINGS

En av alla strålande dagar i sommar styrde vi kosan till Varberg, undertecknad, Ewa, Bengt och Bitte. För ovanlighetens skull lämnades deras Ford hemma och vi fick trevligt sällskap i Chryslern. Äntligen lyckades jag komma till Wheels & Wings efter att farit omkring på olika träffar och en mängd Powermeet. Inte konstigt att man var en rookie i sällskapet. Träffen var mycket bra, en salig blandning med allt från tändkulemotorer, motorcyklar och bilar till gamla flygplan med piloter som SAS aldrig skulle anställa. Fick lära mig att man tävlar i aerobatic och de piloterna måste vara snäppet galnare än de som kör Super Twin Top Fuel Bike.



Wings...

Nåja vi hade inte åkt så här långt bara för träffen, det kom en kväll också. Cruisa natten lång var vi inte ensamma om. Gatorna fylldes av trevliga personer både med och utan bilar. Fräcka damer som piggade upp gamla raggare vimlade det av. Vi lyckades ragga upp en extra passagerare också. Göran från Lagan hade lämnat Novan hemma och hängde på några varv.
Då dök även damerna upp, springande (fråga Göran!).



...and Wheels. Allt går tydligen att cruisa med om nöden är för stor...

Iväg till flyget och checka in. Inte som i lilla Nyköping. Här är stort och många mil att gå. P-O var snabbt iväg innan oss och vi fyra små vilsna sprang och yrade själva. Väl framme var det Joukos tur, ihop med Per i metalldetektorn, att utmärka sig. Tänk att vi alltid måste hitta på något.
Efter denna incident tyckte vi att en macka vore gott. Men ack vad tiden gick fort och fortfarande tuggande halvsprang vi till planet i sista sekund för alla hade redan intagit sina platser. Tänk att folk aldrig kan hålla tiden.
Vi hittade var sin plats och upp i luften igen. Denna gång skiter vi i flygvärdinnornas lilla överlevnadskurs och halvsovandes är vi hemma igen. Efter ännu en landning och undran varför de har byggt en vägbula på ett flygfält får vi sätta fötterna på svensk mark. Högerregel och imorgon minst 1 liter kaffe.

Have a nice day /
Susanne och Eva / FHRA Resqueteam.



Jouko, Susanne och Eva.

Ett fyllo är ute och kör med sin bil. Bilen svänger till höger och vänster över hela vägen och till slut blir han stoppad av en polis. -Jaha-, säger polisen -och var har du varit någonstans? -Jag har varit på krogen-, sluddrar fyllot. -Det varkar som om du har tagit dig ett par järn-, säger polisen. -Jovars, det funkade väl-, svarar fyllot med ett leende. -Är du även medveten om att din fru ramlade ur bilen för ett par kurvor sedan?-, säger polisen i en skarp ton. -Oh, tack gode Gud-, säger fyllot med en lättnadens suck. -För en sekund trodde jag att jag blivit döv.-

Smallwaycruising 2002

Som vanligt kom vi inte iväg i gryningen, men väl strax efter klockan elva. På förmiddagen. ”Samlingen” i Älmhult samlade sex fordon och som vanligt var Fordarna väl representerade.



Paus är viktigt. Brått lönar sig inte...

Tyder kanske på att dom är pålitligare eller…? Deltagarantalet uppgick till 14 st pålitliga cruisers.
Trippen gick, i ett stilla sommarregn, via Loshult ner till Lönsboda och vidare på äkta ”smal-spåriga” asfaltsvägar ner till en K-märkt?! dansbana, Värestorps Folkets Park. Denna plats lämpades sig ypperligt att kränga i sig den medhavda maten på. Ty på denna plats fanns nämligen lämpligt tak i form av partytält uppställda över bord och sittbänkar till kvällens dans. En av arrangörerna till denna danskväll blev, kan man kanske säga, en aning mutad med kaffe och tilltugg, vilket förmodligen möjliggjorde vår närvaro på denna plats. Efter förfriskningarna fortsatte trippen mot Kristianstads hållet och vi landade i anslutning till Bäckaskogs slott för lite kulturupplevelser. Därefter fortsatte färden till Kristianstads stolthet i motortävlingsevenemangskretsar (märkligt ord), dvs. till Råbelövsbanan där mången motortävling har körts under åren -52 till -61. Denna bana var egentligen vanlig bilväg (så gick det till för femtio år sedan), men en informations tavla, med text och bild på båda sidorna, stårvid vägkanten och påminner om de svunna tiderna.



Några motorburna (före detta) ungdomar under partytält i Värestorp...

Ännu ett **Cruising evenemang 2002** *från*
FHRA Cruisers



Frågestund på götamotor i Osby .



Några motorer av skftande årgångar...

När vi ändå var i den trakten försökte vi titta lite närmare på den tilltänkta dragracingstrippen i Biveröd, vackert belägen en bit utanför Knisslinge. Detta lät sig inte göras per bil pga försvarets grindar som spärrade vägen. Som före detta ”motorburen ungdom” kunde vi ju inte gå några längre sträckor så inspektionen fick vara. Trippen fortsatte på små smala vägar via bl.a. Broby och Östanå och efter all denna lättare kulturella sightseeing väntade nu den tunga kulturbiten i form av ett besök hos Osbys stolthet: Göta Motor AB.
Detta var som att ta ett kliv femtio år bakåt i tiden, dvs. när man väl klivit in i företagets byggnad. På utsidan såg det alldagligt och modernt ut.
Ägaren, Sten Karlsson, tog emot oss och berättade om företagets historia, samt svarade tålmodigt på mer eller mindre sluga frågor av oss nyfikna småvägscruisare. Mångfalden av gamla motorer, för att inte tala om alla reservdelar så som vevaxlar och förgasare (i mässing), fick oss att kippa efter andan. Rena museet på min ära, väl värt ett besök. Kulturhistoria i överdos vågar jag påstå (nu vågar jag inte ta i mer). Efter denna nostalgiöverdos fortsatte vi (givetvis på smala men dock övervägande asfalterade vägar) tillbaka till Loshult och skyttepaviljongen, där vi grillade korv och kött samt även åt upp det mesta. En lyckad tripp som vi får tacka Mats, Ewa och Åke för. Det lönar sig med grundligt förarbete.



Sten Karlsson på Göta Motor i Osby guidade oss.

Text: En gammal småvägscruiser
Bild: Patrik Svensson, Mats eller Ewa, Bengt eller Bitte