

MANTORP PARK KOLNO DRAGRACE FESTIVAL 25-26-27-28 JULI



Missa inte årets motorsportaktivitet med dragracing på högsta nivå. Nitrometanladdade Top Fuels med 6000 hästkrafter! 0-500 km/h på fem sekunder! Action med 300 bilar och motorcyklar från hela Europa i stenhårda dueller!

MOTOREVENTS
i samarbete med
BILSPORT

EM i Top Fuel, Top Methanol Dragster, Top Methanol Funny Cars, Pro Stock, Supertwin, Pro Stock Bike och Competition Bike

- SM i Pro Modified - Nordic Dragracing Series
 - Kvällsrace på lördagen
 - Camping även inne på området - Fri depåentré
 - Entréerna öppnar torsdag 11.00, fredag-söndag 09.00
 - Entré Fredag 100,-, lördag 200,-, Söndag 200,-, Helgbiljett: 400,-
 - Under 14 år gratis i målsmans sällskap
 - Mantorp Park Motorbana Mitt på E4:an mellan Mjölby och Linköping.
 - Reservation för ändringar i programmet.
 - Info: www.mantorppark.com eller tel. 0142-29 88 50
- Tävlingen sänds i television world wide

BILJETT
DIREKT

077-170 70 70



KLUBBLAD

FERINGE HOT ROD ASSOCIATION MAJ 2002 Nr: 32

Fhra's Gokart Mästerskap 2002 avgjort!



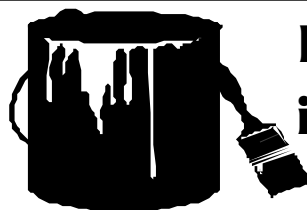
SIDAN 6

Överbefolkat i Emmaboda under



En dag på Strippen!

LÄS PÅ SIDAN 14 - 15



Kontainer fixning - gör en insats för din klubb!

SIDAN 9

Snart dags för

SIDAN 12 - 13

FHRA FiveCamp 2002©

Boka datumet redan nu - så missar du inte årets idrottsevenemang!

Report from the States by KLUBBLADETS special correspondent



LÄS PÅ SIDORNA 12 - 13

Fhra Cruisers har snart egen hemsida...

Vi har redan vår egen träff och vår



....Småvägscruising, för oss som hellre kör långt än fort.-

SIDAN 10

Feringe Hot Rod Association Ljungby/Älmhult

c/o Pamela Hoogervorst, Fornahässle 2359, 280 72 KILLEBERG

Ordförande: Patrik Svensson Tel/Fax: 0476-512 67 Mob: 070-514 60 95
ordf@feringe.com

Vice Ordförande: Per Bengtsson Tel: 0372-836 83 Mob: 070-213 48 46

Sekreterare: Pamela Hoogervorst Tel: 0479-610 40 Mob: 070-845 49 25
sekreterare@feringe.com

Vice Sekreterare: Görgen Håkansson Tel: 0476-411 89 Mob: 070-530 04 06

Kassör: Bo Österberg Tel: 0372-80 118 Mob: 070-211 50 05
kassor@feringe.com

Internetsida: www.feringe.com
E-mail: info@feringe.com

Ansvarig utgivare: Patrik Svensson
Medarbetare: L-O Jonsson, Mats Helmersson, Bengt Lindstam

Feringe Hot Rod Association har idag drygt 200 medlemmar. Fler är självklart välkomna. Föreningen är både SBF- och Svemo ansluten. För 175:- (20:- för dig som är under 18 år) får du ett medlemskap i FHRA med alla de fördelar detta innebär.

Bankgiro: 5015-9219 FHRA Ljungby/Älmhult

Obs! Glöm inte att meddela när du byter adress.

Material till Klubbladet
E-postas till:

klubbladet@feringe.com

eller skickas med vanlig post till:

Bengt Lindstam
Nyvermanshult 1701
343 90 ÄLMHULT

Klubbens övriga email adresser

lo@feringe.com - L-O Jonsson

resque@feringe.com - Jouko Sjöstedt

resque.norr@feringe.com - Torgny Mattsson

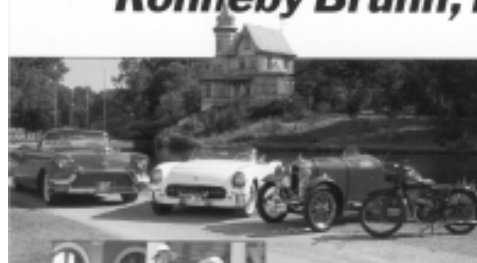
race@feringe.com - Krister Karlsson
(Race sektionens Ordf.)

cruz@feringe.com
- Mats Helmersson
(Cruisingsektionens Ordf.)



Nostalgia Festival

Ronneby Brunn, lördag 29 juni 2002



Äntligen arrangerar Skandinavien största motor-
tidningsförlag en klassisk motorshow i Blekinge.
Ta hela familjen med till Notalgia Festival
på Ronneby Brunn, mitt i hjärtat av Sveriges träd-
gård. Upplev den unika brunnsmiljön, njut av vackra
bilar och motorcyklar, ha picknick i det gröna och
gör fynd på veteranmarknaden.

Välkommen till Ronneby Brunn
när parken och vädret är som skönast!

Det evenemang i samarbete med M & Radixan SAS, Rönneby Bruks Huset, Skånska Högskolebibliotek, Rönneby Kommun och Mölndalsregionen i Blekinge

☐ Ja tack, skicka mig en personlig inbjudan med information.

Name:

Adress

Postnr Postadress

Tel. _____ **CLASSIC** *moto*

Sänd kupongen till Nostalgia, Box 529, 371 23 Karlskrona. Märk kuvertet "Ronneby Bruar".



KLUBBSHOP

Du kan även beställa en personlig skjorta med

KLUBBRODYR & EGNA NAMNET i brodyr för endast 300:-.

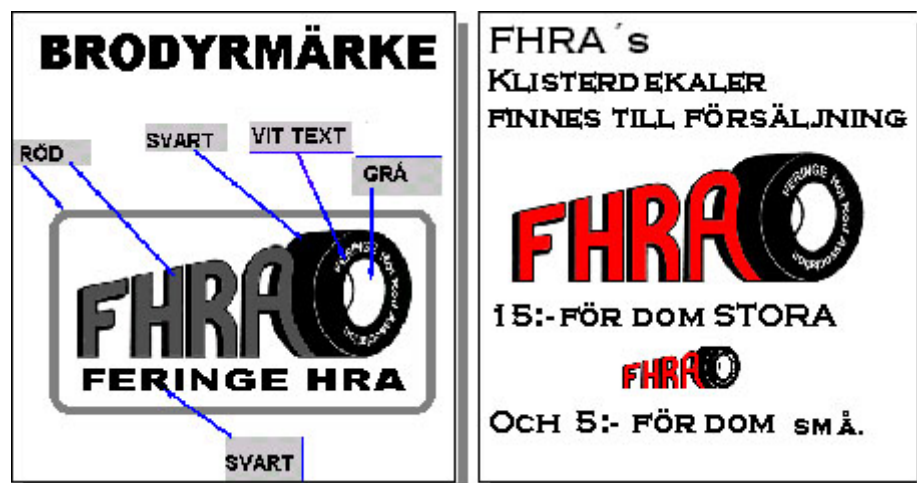
Finnes i färgerna: Royalblå, Marinblå och Svart.

Dessutom finnes det vita FHRA T-shirts med broderad logga på bröstet i storlekarna: S, M, L, XL & XXL

Pris: 100:-

Finnes även i Barn storlekarna: 100, 120, 140 & 160

Pris: 80:-



Brodyrmärkena kostar 75:- /st

Vill ni köpa något hör av er till
Ordförande Patrik Svensson
E-mail: ordf@feringe.com
Tel: 0476-51267 070-5146095

Ordföranden har ordet!

Tack, tack, tack, alla ni som var med och hjälpte till i Emmaboda och gjorde denna succéhelg möjlig. Till er som inte var där vill jag bara tala om att detta var det största evenemang som vi i klubben har varit med om att arrangera någon gång. På lördagen kunde vi räkna in över 10 000 besökare, därav var det 226 startande i 7 olika klasser. På söndagen var det ca 1000 besökare och 82 startande hojar. Ni kan läsa mer om helgen längre inne i bladet.

Nu när detta evenemang är klart är det dags för årets höjdpunkt. Vårt eget race på Feringe den 8-9 juni. I år för elfte året i rad och denna gång ett tvådagars arrangemang då det inte infaller någon helgdag i anslutning till racet. Som alltid, krävs det mycket personal för att klara av ett arrangemang av denna storlek. Så för att lyckas med att arrangera en av Sveriges bästa dragracingtävlingar hoppas jag att DU har tid att ställa upp och hjälpa till den 8-9 juni. Har du det, kontakta Bengt Lindstam, Görgen Håkansson eller Per Bengtsson och anmäl att du vill dra ditt strå till stacken.

Du når Bengt på tel 0476-52199, 070-3670245 eller via E-mail klubbladet@feringe.com, Görgen på tel: 070-530 04 06 och Per på tel 0372-83683.

Ja visst ja! Jag glömde ju moroten! I samband med att ni hjälper till på något av dessa evenemang, kommer ni att få en inbjudan till årets begivenhet för alla funktionärer. Vi kommer i år att åter ordna en resa till den enda EM deltävlingen i dragracing som går av stapeln i detta landet, nämligen "SKO UNO Drag Festival" på Mantorp Park. (Se annonsen på sista sidan) Ni som ställer upp som funktionärer på ett av arrangemangen blir bjudna på resan. Ställer ni upp på båda så bjuder vi även på entrén. Och ni som tävlar aktivt, ta en koll på årets Feringe-bonus. Där finns pengar att hämta! En nyhet för året är att vi har höjt taket. I år kan ni få tillbaka hela 10 000:- om ni utnyttjar den till max. Ni har väl nyligen fått ett utskick om detta? Om inte kontakta mig! Är ni intresserade, kontakta Bengt och anmäl er som funktionär, så är ni med. Har ni några frågor om bonusen, hör av er till mig!

Sen vill jag till sist nämna lite om klubbens drift. Det har skett lite förändringar i organisationen. Vi har nya rutiner för medlemshanteringen och nytt administrativt system. Därför måste jag be om lite förståelse för om det har varit några bekymmer. Likaså har det skett lite förändringar på hemsidan. Varje sektion sköter numera sina egna sidor. En annan nyhet är att det finns en "login"-möjlighet där ni kan logga in på medlemssidor som bara ni har till gång till. Det finns inte speciellt mycket där ännu, men det kommer. Har ni några önskemål? Hör av er!

En tacksärd sak är att ALLT som sker i klubben sker på helt frivillig basis med ideellt arbetande eldsjälar. Tack för att ni finns, utan er så funkar det inte! Vi ses och hörs snart!

Er Ordförande.



För dig som vill ha en annons
i klubbladet eller på vår hemsida.....

Annons i **Klubbladet** 1 nummer: 300:-

Annons i **Klubbladet** 1 år (5 nr): 1000:-

Reklambanner på **hemsidan**
maj och juni månad: 600:-

Reklambanner på **hemsidan**
övriga månader per månad: 150:-

Reklambanner på **hemsidan/tävlingssidan**
maj och juni månad 400:-

Reklambanner på **hemsidan/tävlingssidan**
övriga månader per månad: 100:-

Låter det lockande?

Emaila till: *klubbladet@feringe.com* eller till
info@feringe.com

eller ring/faxa till ordförande Patrik Svensson
Tel/Fax: 0476-512 67



Besök gärna vår hemsida
www.feringe.com



T-shirt

KLUBBSHOP

Klassisk T-shirt

Kvalitet: 100% kammad bomull.

Storlekar: S-XXL

Barn 100 120 140 160

Vit med FHRA Loggan broderad



Pris: 100:-

barnstl: 80:-

PINS
30:-

Slipsnål
Silver 60:-

Nyckelring
Silver 50:-

Doftgran
20:-



KEPSAR



Broderad med loggan fram + text bak

Blå m svart skärm

Pris: 100:-

Barnstl: 80:-

Jubileumskeps broderad fram + text
1981-2001 bak.

Kakhi färgad m svart skärm.

Pris: 120:-

Barnstl: 100:-

Vill ni köpa något hör av er till
Ordförande Patrik Svensson
E-mail: ordf@feringe.com
Tel: 0476-51267 070-5146095

KLUBBSHOP

CLIQUE LINCOLN

Klassisk pikétröja ,mudd i ärm.

Kvalitet: 190g/m2,

100% kammad bomull.

Storlekar: S-XXL

Barn 110/120 120/140 150/160

Färg 58 Marin

FHRA loggan broderad på bröstet

Pris: 170:-

Barnstl: 160:-



CLIQUE NEW HAVEN

Sweatshirt med rund hals, borstad insida, lycra i kage och muddar.

Kvalitet: 280g/m2,

65% polyester/35% bomull.

Storlekar: S-XXL

Barn 110/120 120/140 150/160

Färg 95 Gråmelerad mörk

FHRA loggan broderad på bröstet



Pris: 180:-
Barnstl: 170:-

CLIQUE WINDBREAKER BIKE

Vindjacka med dubbel knäppning, dragkedja och knappar fram, två framfickor med dragkedja, innerficka samt dragsko nertill. Kavlitet: Yttertyg i 100% nylon, fodertyg i 65% polyester/35% bomull.

Storlekar: S-XXL

Barn 110/120 120/140 150/160

Färg marinblå

FHRA loggan broderad på bröstet

Pris: 250:-

Barnstl: 230:-



Tävlingskalender Dragracing Säsongen 2002

FIA European Drag Racing Championships 2002

For Top Fuel Dragster, Top Methanol Dragster, Top Methanol Funny Car and Pro Stock

Round 1:	Santa Pod Raceway, UK	1-3 / 6
Round 2:	Alastaro Circuit, Finland	5-7 / 7
Round 3:	Mantorp Park, Sweden	25-28 / 7
Round 4:	Gardermoen Raceway, Norway	2-4 / 8
Round 5:	Hockenheim Ring, Germany	16-18 / 8
Round 6:	Santa Pod Raceway, UK	6-8 / 9

FIM European Drag Bike Championships 2002

For Competition Bike, Supertwin Top Fuel and Pro Stock Bike

Round 1:	Santa Pod Raceway, UK	1-3 / 6
Round 2:	Alastaro Circuit, Finland	5-7 / 7
Round 3:	Mantorp Park, Sweden	25-28 / 7
Round 4:	Gardermoen Raceway, Norway	2-4 / 8
Round 5:	Santa Pod Raceway, UK	6-8 / 9

Scandinavian Dragracing Championship 2002

Lövens Spring Nat's	KÖRD	Nyköpingsstrippen	24-26 / 5
Bilsport South Nat's		Feringe Dragway	8-9 / 6
Danish Dragracing Festival		Vandel Dragstrip	14-16 / 6
Masracet		Orsa Dragway	28-30 / 6
Midnight Sun Internationals		Pite Dragway	12-14 / 7 **
Bilsport Drag Nat's		Tullinge Raceway	9-11 / 8
Gothenburg Dragracing Festival		Armed Force Raceway	16-18 / 8
Big Drag Nat's		Thulin Dragway	23-25 / 8

** Ingen poängräkning.

Klubbmästerskap i gokart

Söndagen den 7 april var det dags för det årliga klubbmästerskapet i gokart som gick av stapeln i Slottsmöllan belägen i Halmstad.

Vi var ca 16 personer av alla åldrar som skulle göra upp om denna prestigefyllda titel, men vi skulle möta hårt motstånd eftersom, bland andra, "Effe" har Halmstad som sin hemmabana. Även efter många varv har han en av dom bästa tiderna som någonsin presterats på denna bana. Gokarthallen hade satt ihop en "specialtävling" med extra mycket körning. Detta var väldigt uppskattat och bestod av tre kvallopp på vardera åtta varv där bästa varvtid avgjorde om man platsade i en A- eller B-final. I B-finalen gick vinnaren vidare till A-finalen. Efter mycket hårt rejsande där man

kämpade för att hitta idealspår och en fri bana för att kapa livsviktiga hundra delar i jakten på en plats i finalen, var det dags för en B-final där Görgen tog sig vidare till A-finalen efter att ha kört som en Formell1-mästare men inte utan konkurrens från bla Gabbi och Harry. A-finalen bestod därmed av Patrik, Ulf, Stefan, Görgen, Bengt och givetvis Effe.



Ulf Simonsson, "Effe", Stefan Bergholm och Gabbi.

Text: En mycket revanschsugen Bo Nilsson
Bild: Patrik Svensson

Efter en mycket hård och lång final på hela 16 varv, med lite inslag av folktrace men även fina stängningar och omkörningar, blev resultatet till slut följande:

- 1:a Effe
- 2:a Ulf Simonsson
- 3:a Stefan Bergholm
- 4:a Bengt Ericsson
- 5:a Patrik Svensson
- 6:a Görgen Håkansson



KLUBBSHOP Jubileumskollektion



CLIQUE LINCOLN

Klassisk pikétröja, mudd i ärm.
Kvalitet: 190g/m2,
100% kammad bomull.
Storlekar: S-XXL
Barn 110/120 120/140 150/160
Färg 92 Gråmelerad
FHR Jubileumsloggan broderad
på bröstet endast begränsat
antal!!

Pris: 200:-
Barnstl: 180:-

CLIQUE BLUEFIELD

Klassisk sweatshirt med stickad krage och
detaljer i twill, borstad insida, lyckra i alla
muddar.
Kvalitet: 280g/m2,
65% polyester/35% bomull.
Storlekar: S-XXL

Färg marinblå

FHR Jubileumsloggan broderad på bröstet
endast begränsat antal!!



Pris: 250:-

T-shirt

Klassisk T-shirt
Kvalitet: 100% kammad bomull.
Storlekar: S-XXL
Barn 100 120 140 160

Svart med tryckt jubileumstryck

Pris: 100:-
Barnstl: 80:-



HÅKANS USADELAR

RESERVDELSBUTIK POSTORDER

& VERKSTAD

VI SÄLJER DELAR TILL SAMTLIGA USABILAR,
VANS & TRUCKS.

HÅKANS USADELAR
LÖVHULTS IND. OMRÅDE
BOX 175
31322 OSKARSTRÖM

VI KÖPER
SKROT & RENOVERINGSOBJEKT
ÄVEN KROCKADE

ÖPPET TIDER:

MÅNDAG - FREDAG	08.00 - 17.00
VISSA LÖRDAGAR	10.00 - 13.00

TEL:

ORDER/BUTIK	035 - 17 86 45
VERKSTAD	035 - 17 86 44
FAX	035 - 17 86 43

WWW.HAKANSUSADELAR.COM
HAKANS@HAKANSUSADELAR.COM

Är just du intresserad att hjälpa till?

*Nostalgia Festival på Ronneby Brunn mitt i
Sveriges trädgård, är ett helt nytt evenemang.*

(se annons på näst sista sidan)

Alla veteranfordon, tvåhjuliga som fyrehjuliga, mopeder och motorcyklar är välkomna till Brunnsparken när tidningen Nostalgia arrangerar Nostalgia Festival.

Alla besökare som kommer i en entusiastbil erbjuds att parkera på en särskild gräsyta i direkt anslutning till utställningsområdet. För att plocka ut dessa entusiastbilar behövs erfarna funktionärer, något som Feringe HRA har gott om. Därför är tidningen Nostalgia mycket intresserad av funktionärshjälp från FHRA.

Du som är intresserad har här möjligheten att få vara med på första upplagan av ett evenemang som har förutsättningar att bli något riktigt trevligt i en fantastisk miljö. Arbetsinsatsen handlar om en tidig lördag morgon och förmodligen jobb fram till cirka klockan 13.00. Du erbjuds övernattning mellan fredag till lördag på Ronneby Brunn, ett av Skandinavians mer kända affärs- och konferenshotell.

På lördagskvällen kommer en brunnshal med tidsenlig mat, och även klädsel, att anordnas. Det finns självklart möjlighet att vara med även på denna tillställning.

Är du eller fler intresserade ringer ni L-O på telefon:

0455-33 53 07 eller 0706-507 337.

Idealet vore en funktionärsstyrka på 5-10 man. Tveka inte att höra av Er.

NOSTALGIA

MAGAZINE

**Varför inte hjälpa till på vår egen tävling,
Bilsport South Nat´ s den 8-9 juni, och på så sätt
få bussresan till Sko Uno Drag Festival fixad.**

**Om du dessutom redan har hjälp till på
”En dag på Strippen” i Emmaboda är inträdet till
Sko Uno fixat även det.**

**Känner du att du kan, vill eller helt enkelt måste hjälpa till, ringer
du till ...**

**Bengt: 0476-52199, 070-3670245,
Per: 0372-83683, 070-2134846, eller
Görgen: 0476-41189, 070-5300406**

**..och meddelar detta.
Ring Genast! Det börjar bli bråttom.**

**Bussresan till Sko Uno kommer att gå söndagen den 28 juli.
Du som har hjälpt till på något eller på bägge arrangemangen
kommer att få vidare info om när och var bussen avgår.**



GOKARTHALLEN
Slottsmöllan Halmstad
SWEDEN

**Kom och kör i en av Nordens
största inomhushallar.**

Snabba bilar...

Elektronisk tidtagning

**Ring och boka 035 - 18 77 00
www.gokarthallen.just.nu**

ÖPPETTIDER

Måndag - fredag

Drop-in 14.00-20.00

Bokningar 10.00-22.00

Lör & sön 12.00-18.00
(drop-in & bokningar)



FHRA FiveCamp 2002©

Tävlingen för Skyttar, kanotörer, fiskare & korw-grillers!

Fixa ett massivt motstånd för dina mottävlare i kanotrace och grilla fortare och mer än dina mot-gillers i korwgrillningen.

Lördagen den 17 augusti blir det utmärkt fint väder att välta med kanoten eller dra upp en sardin, näbbgädda eller torsk i fisketävlingen

Kom i håg följande :

- Grillning: Medtag korw eller dylikt (med eller utan bröd) och dricka eller liknande. Eldsvådan till grillning och klädes torkning ordnar FHRA's eget "Five Camp Team" 
- Lerdufweskytte: Vapen tillhandahålles av klubben. Om du har eget får du givetvis medtaga detta. 
- Jaktstig: Se "Lerdufweskytte".
- Kanotrace: Kanoter tillhandahålles av klubben, men torra kläder bör du ta med dig extra utav. 
- Fiske:  Du tager givetvis med dig favoritspöt själv liksom dom egenhändigt fram avlade kraftmaskarna".

Första start går klockan 14.00

Platsen är Åbogens skjutbana. Skyltat från väg 120. Vill du ha en närmare vägbeskrivning eller bara fråga något kan du ringa:

Torbjörn: 0476-52171

Container-Fixning

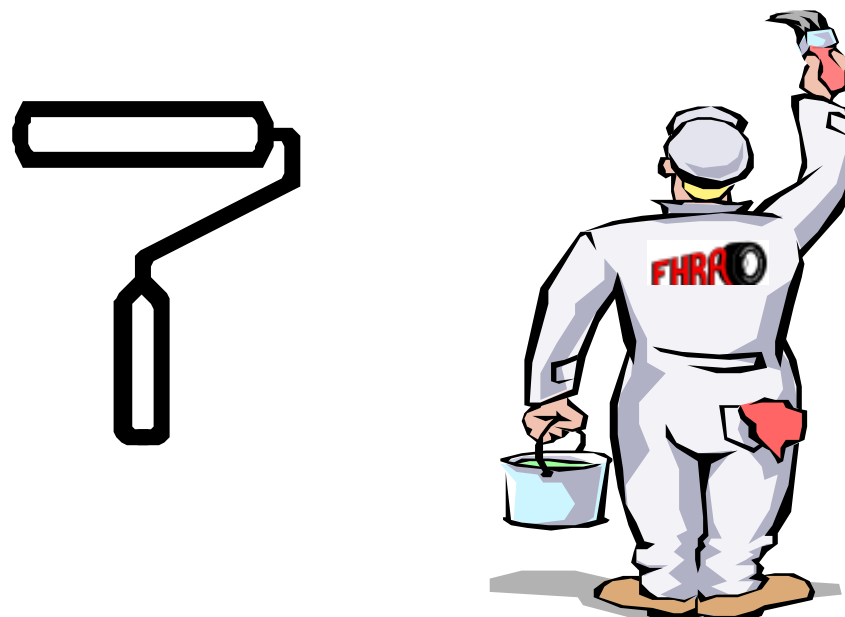
Lördagen den 1 juni ska klubbens container nr 2 (som vi förvarar diverse "tävlingsstuff"i) fixas till för att vi inte ska behöva skämmas för den när vi nu har TV på plats under tävlingen.

Klockan 09.00 startar behandlingen som består av

Tvättning & Målning

Ring och anmäl ditt intresse att hjälpa till så får du även reda på vart du ska ta dig för att göra din insats för klubben.

Per Bengtsson Tel. 0372-836 83 eller 070-213 48 46



Cruising evenemang 2002

Feringe Meet 2002 9 juni

På Feringe flygplats under dragracingtävlingen "Bilsport South Nat's". Där kan du som har en fräsch entusiastbil av vilket slag det vara må komma och "mötas" med alla andra entusiastbilar. Du kan vinna "Peoples choice" och om du har en jänkare även få pris i "V8A bilsklassen". Du som har en gammal bil (äldre än 1950 års modell) kan få pris i "Veteranbils klassen"

Info: tel. 0479-30556

Nostalgia Festival Ronnebybrunn 29 juni

Tidningen Nostalgia arrangerar en klassisk motorshow. Upplev den unika brunnsmiljön, njut av vackra bilar och motorcyklar eller gör fynd på veteranmarknaden.

Info: tel. 0455-335307

Power Big meet Västerås 4 - 6 juli

En hel stad invaderad av häftiga bilar från hela Europa. Att ha besökt detta arrangemang krävs för att kallas "allmänbildad". Tyvärr får inte entusiastbilsföraren gratis inträde på Powers träffar

Info: www.lindstroms-forlag.se/power.html

Småvägs Cruising 2002 19 juli

"För oss som hellre kör långt än fort" om man räknar 20 - 25 mil som långt. Jätroligen världens bästa arrangemang! Alla är välkomna (om vederbörande inte har bråttom förstås) att delta med sitt fordon. Vi startar som vanligt i gryningen (nästan ca kl. 11.00) och håller på till nästföljande gryning. Och kom ihåg att "Bråttom lönar sig inte".

Info: tel. 0479-30556

End Of Summermeet Emmaboda 25 augusti

Samma som "Power Start Of Summermeet", fast tvärt om och om bilen håller ihop tills dess.

Info: www.lindstroms-forlag.se/power.html

Twin Lake Run i Höör 31 augusti

Veteranbilsrally med inslag av bl.a. bracketrace & andra lustiga aktiviteter. Körsträcka ca 4 - 5 mil. Startar i Jägersbo, Höör kl 14.00.

Info: tel. 0479-30359



- Småvägscruising, för oss som hellre kör långt än fort.-

www.feringe.com/cruz

Körningarna på Strippen flöt på förvånansvärt bra trots att upplämningsområdet var fyllt med publik. Alla deltagare fick köra tre repor och där är det saknaden av returband som begränsar, något som



vi får titta på till nästa år, om denna utveckling fortsätter. Söndagen ägnades åt motorcyklar där årets evenemang var det andra i ordningen. Både deltagarantalet samt publikantalet

ökade med 100% jämfört med 2001. Alla deltagare fick verkligen valuta för pengarna med upp till 7 repor för de flitigaste knuttarna. Sexfaldige EM-mästaren i Pro Stock Bike och nuvarande rekordhållare i klassen, Roger Pettersson, fanns på plats med sitt Veidec Racing Team. De gjorde sitt bästa för att visa hur fort det kan gå på två hjul över de magiska 402 meterna.



Avslutningsvis ett STORT TACK till samtliga funktionärer som ställde upp denna tuffa helg och gjorde det hela möjligt! Utan er alla vore detta evenemang helt omöjligt att genomföra.



Text: L-O Jonsson

Bild: Bilsport

Invasion i Emmaboda

Som vanligt börjar Strippen-säsongen på klassisk mark i småländska skogarna. Emmaboda Flygbana är platsen för drabbningen och i år rök alla rekord all världens väg. Publikrekord, deltagarrekord och försäljningsrekord. Vad annat kan väntas när 10.000 tusen människor och 3.500 bilar invaderar Emmaboda Flygbana. Arrangörerna tidningen BilSport och Feringe HRA hade inför årets Emmaboda-evenemang mobiliserat fler funktionärer än



Uppläsningsområdet var fyllt med så väl bilar som med publik!



Trots denna otroliga besöksiffra lyckades vi hålla trafikflödet igång på både infart samt utfart på ett mycket bra sätt. Med god hjälp av FMCK:s Mc-ordonnanser hölls tillfartsvägarna fria från felparkerade fordon.

någonsin tidigare. Speciellt entré, parkering samt trafikfördelare var extra förstärkt denna gång eftersom vi väntade en viss ökning av publiktillströmning. Förra året besöktes arrangemanget av cirka 7.200 betalande och 188 deltagare på Strippen. När lördagen 18:e maj 2002 var över kunde vi räkna in över 10.000 betalande och 231 deltagare på Strippen. Detta tyder på ett närmast otroligt starkt

intresse för körning över 402 meter på tid. Samtliga parkeringsytor inne på fältet och den första reservparkeringen var fyllda redan vid 08.30 på morgonen. Då hade vi cirka 1600 fordon på fältet samt ytterligare drygt 300 på reservytan. Nästa reservparkering fylldes snabbt på med över 700 bilar och därefter fick vi vända trafiken in mot Emmaboda samhälle, för att där fylla ITT-Flygt:s industriparkering. Därifrån gick bussar i skytteltrafik ut till banan med besökare!

Vår utsände reporter "Mr Mats" rapporterar följande ifrån "Power Start Of Summermeet 2002".....

Power Start of Summer Meet, Hässleholm 25 maj

Ägaren till den äldsta Forden i Cruisingsektionen var där, både på dagen och under kvällen. Mesta tiden tillbringades i Fordklubbens tält där det bjöds på kaffe med dopp. Vädret gjorde att det blev ett välbesökt evenemang. Men av fredagens regn fanns tydliga spår. Detta bidrog till att avskräcka en stor del av besökarna från att köra in på området. Uppskattningsvis kom ca 500 bilar till träffen inkl. ekipagen utanför området.

För Chryslerägeren med sambo var den en lagom premiärtur och testrunda framåt kvällen som inledning på årets säsong. Man kan lätt se att medelåldern på kvällens Cruises ökar år från år. "Äldst" var de båda pigga grabbarna som åkte fram på taket till ett skepp med var sin rollator det gäller att kunna lita på sin chaufför våningen under. Kvällen avlöpte lugnt vad vi kunde se, som vanligt gott om öppna motorhuvar, några burnande Camaros i köerna, tomma ölburkar och vingliga knä hos tömmarna. Men framförallt många fräscha bilar och mycket trevliga och pratsamma människor. Flygblad med reklam om Feringe delades ut till fräscha bilars ägare.

Mats / Flacke

Båda bilarna blir totaldemolerade när en äldre man krockar med en yngling. De två kravlar ut ur bilvraken, förvånade att ingen av dem kommit till skada i den fruktansvärda kraschen.

-Titta, det måste vara ett mirakel-, säger den äldre.

-Ett tecken från Gud på att vi skulle träffas och bli vänner för resten av livet.-

-Visst-, svarar den yngre, helt övertygad om att gamlingen är totalt galen.

-Och titta här!-, säger den äldre och sträcker sig mot baksätet av bilen. -Ett mirakel! Min bil är totalkvaddad, men den här whiskeyflaskan är fortfarande hel. Gud vill säkert att vi ska dricka den för att fira.-

Den äldre öppnar flaskan och ger den till ynglingen, som än en gång håller med. Han tittar på gamlingen, ler, tar ett par rejäla klunkar och ger tillbaka den. Men gamlingen vägrar överraskande ta flaskan.

-Vadå, ska du inte ha nåt?-, frågar ynglingen.

-Nej tack-, svarar den äldre. -Jag väntar på polisen.-

Toyota satsar stort på Dragracing

En av de större nyheterna inför årets NHRA-säsong är att Toyota för första gången och som första japanska bilmärke går in med en större satsning i en av NHRA-racingens toppklasser.

Som samarbetspartner valde man Alan Johnsons Nitro Funny Car Team med Gary Scelzi som förare. Både Alan och Gary har tidigare tävlat många år i Top Fuel men valde att gå över till Nitro Funny Car för 2002.

Under O'Reilly Springnational's på Houston Raceway Park i mitten av april, hade jag förmånen att få en intervju med teamägare Alan Johnson och föraren Gary Scelzi.

Teamets Toyota Celica har varit ämne för många diskussioner när det gäller graden av modifieringar på karossen som NHRA godkänner. Karossmodellen i det aktuella fallet är ju minst sagt "något" avancerad.

I Houston råkade teamet ut för stora problem. Fredag kvällens kvalrunda slutade i en stor brand efter att Gary sköt motorn över mållinjen i ett stort eldhav.



Gary Scelzi på banan igen efter fredagens brand

- Vad hände igår kväll?

- Vi hade otur att skjuta ett antal revstakar strax innan mållinjen vilket orsakade en brand när bränslet antändes av värmen, säger Alan Johnson.

- Hur kommer man tillbaka efter sådan incident?

- Man ersätter de skadade delarna och åker igen, ler Alan.

Har ni resurser att komma ut igen om ni skulle råka ut för en liknande brasa idag?

- Det ska inte vara några bekymmer, men om en tredje incident av denna typen drabbar oss i helgen kan vi få problem.

- Ni åker idag 23 race på en säsong. Vad har man för budget på en Nitro Funny Car över en säsong?

- Åker man som vi med en bil ligger kostnaden på cirka 2,5 miljoner dollar för en säsong. Kör man två-bilars team är det bara att dubbla summan. Stor-teamen åker idag tre bilar per team, så det är bara att räkna, säger Alan utan att darra på rösten.

Innan bilen stannat var föraren ur bilen genom takluckan och klarade sig helt oskadd.

Däremot brann allt brännbart på Toyotan upp i den intensiva hetten.

Vi som såg denna spektakulära resa frågade oss hur man kommer tillbaka efter en sådan smäll.

Lördagen erbjöd nämligen ytterligare två kvalrunder inför söndagens elimineringsrunda.

En intervju bokades till lördagens morgon och när vi klev in i Toyota teamets depå klockan 08.00 på morgonen var bilen i princip klar för nästa resa.



Intervju med Gary Scelzi..

- Ni har som enda team lyckats skriva avtal med ett japanskt bilmärke, i detta fallet Toyota, vilket är något ovanligt. Hur är reaktionerna från Toyotas håll efter att ni nu klarat av fem race på årets turné?

- Toyota är mycket positiva till spor ten och vi är självklart nöjda med en sådan samarbetspartner. Man ser också från Toyotas sida detta som ett långsiktigt projekt vilket vi tycker är bra. Andra japanska bilmärken, bland annat Mitsubishi, har visat intresse för dragracing efter att Toyota gått in med denna satsningen.

Gary Scelzi tog tillsammans med Alan Johnson hem titeln Top Fuel Champion 1997 samt 1998. På bara fyra år tog de bägge hem inte mindre än 24 vinster i Top Fuel vilket placerar de bland de fyra mest vinstrika teamen "of all time", som jänkarna säger.

Jag ställde frågan till Gary varför han gick över till Funny Car efter så framgångsrika år i Top Fuel?

- Det var flera faktorer som låg bakom det beslutet. För det första avslutades vårt långvariga samarbete med Winston som huvudsponsor när NHRA beslutade att förbjuda tobaksreklam.

För det andra upplevde jag två mycket dramatiska högfartskrasher under 2000-års säsong i Top Fuel vilket fick mig att ta en funderare.

Top Fuel går enligt min mening för fort idag med slutfarter upp emot 550 km/h. Händer något med ett bakdäck eller en vinge i de farterna rullar bilen direkt utan möjlighet till kontroll från förarens sida.

I en Funny Car är brand den största faran. Det är mycket sällsynt att en Funny Car rullar runt.

Den tredje faktorn bakom vårt beslut att byta klass var självklart intresset från Toyota att satsa på vår sport.

Funny Car är idag en mycket snabb och tight klass med ett fantastiskt stort publikintresse och Toyota ville lansera sin nya Celica modell i USA, vilket gjorde det hela mycket enkelt, säger Gary.

- Vad är ert mål första året i klassen?

Först och främst få bil och personal att fungera på ett tillfredställande sätt.

På sikt är självklart Championship-titeln vårt mål, men det är knappast realistiskt första året i Funny Car. Men allt kan hända i dragracing, avslutar Gary.



John Force i ett av sina berömda rökmoln

Under söndagens eliminering tog sig teamet vidare till semifinal där 5,49 s inte räckte mot Whit Bazemores 5,08 s. John Force vann tävlingen och tog sig därmed in i rekordböckerna återigen. Vinsten var den 100:de i ordningen för den otroligt populära elva-faldige världsmästaren.

Text: L-O Jonsson

Foto: L-O, Mats Dehn