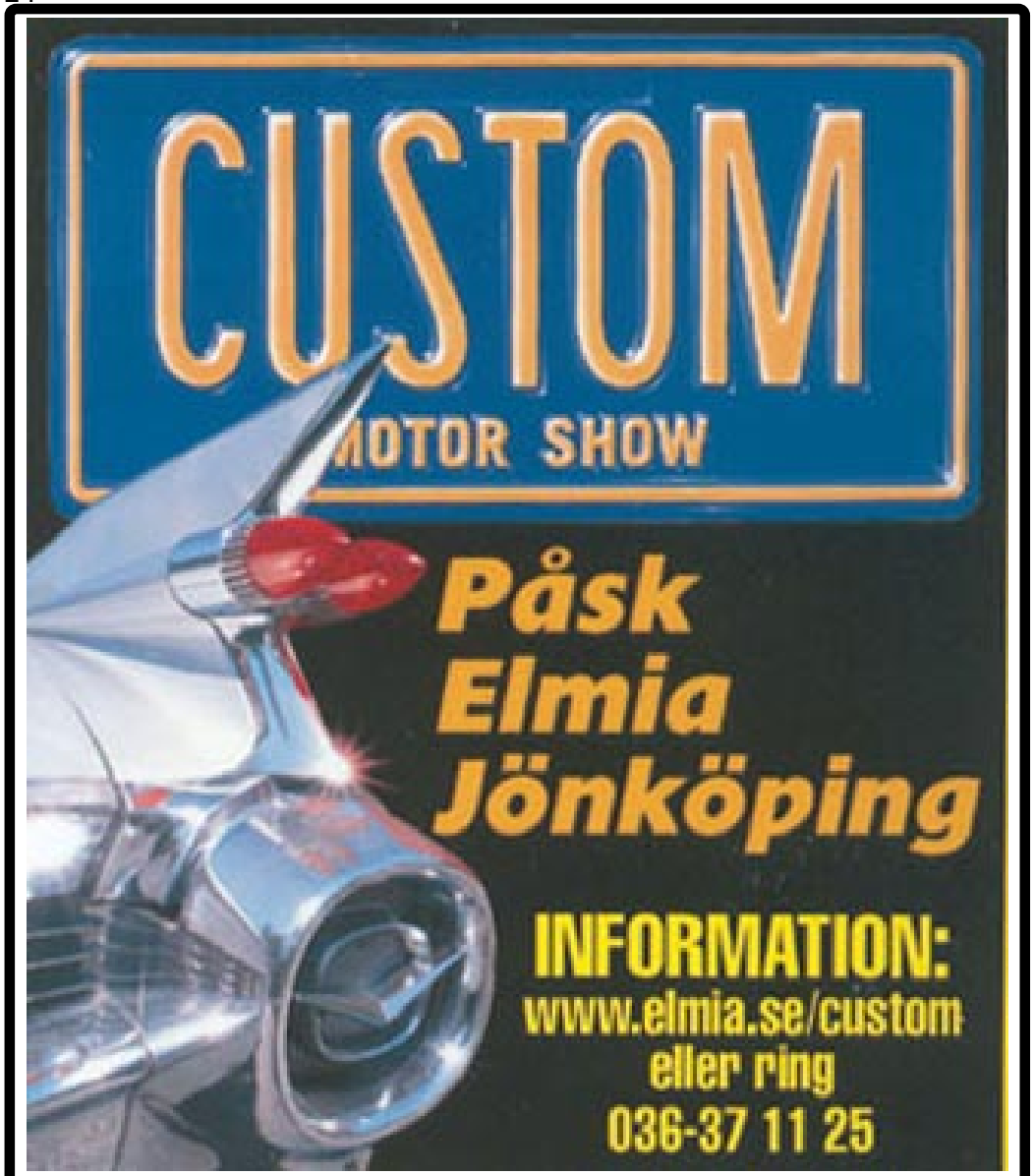



**Scandinavian Dragracing Championship har en monter på mässan. Därtill krävs personal. Har ni möjlighet att vara på plats och marknadsföra oss och SDC så hör av er till SDCs mässanvarige:**

**Peter Norling**
**tel: 0250-127 09, 073-04 37 307**
**E-mail: mssr@telia.com.**

# KLUBBLAD

FERINGE HOT ROD ASSOCIATION MARS 2002 Nr: 31

## *Läs ”Team-skvaller” om Andersson, Möller & Aspenryd*

SIDAN 10, 14 och 15

*..vad e dé?*

*Och vad har TV med det att göra?*

LÄS PÅ SIDAN 8

*Den årliga kampen om FHRAs Gokart mästare titel.*
*Dags igen!*



LÄS OM DET PÅ SIDAN 7

*Vill du vara med på...*

SIDAN 5

*...Cruising Fhra First Meet...*

*.....uppstarten av cruisingsektionen?*

# Feringe Hot Rod Association Ljungby/Älmhult

**c/o Pamela Hoogervorst, Fornahässle 2359, 280 72 KILLEBERG**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Ordförande:** | Patrik Svensson<br>**ordf@feringe.com** | Tel/Fax: 0476-512 67 | Mob: 070-514 60 95 |
| **Vice Ordförande:** | Per Bengtsson | Tel: 0372-836 83 | Mob: 070-213 48 46 |
| **Sekreterare:** | Pamela Hoogervorst<br>**sekreterare@feringe.com** | Tel: 0479-610 40 | Mob: 070-845 49 25 |
| **Vice Sekreterare:** | Görgen Håkansson | Tel: 0476-411 89 | Mob: 070-530 04 06 |
| **Kassör:** | Bo Österberg<br>**kassor@feringe.com** | Tel: 0372-80 118 | Mob: 070-211 50 05 |

**Internetsida:** **www.feringe.com**
**E-mail:** **info@feringe.com**

**Ansvarig utgivare:** Patrik Svensson
**Medarbetare:** L-O Jonsson, Mats Helmersson, Bengt Lindstam

Feringe Hot Rod Association har idag drygt 200 medlemmar. Fler är självklart välkomna. Föreningen är både SBF- och Svemo ansluten. För 175:- (20:- för dig som är under 18 år) får du ett medlemskap i FHRA med alla de fördelar detta innebär.

**Bankgiro:** **5015-9219** FHRA Ljungby/Älmhult

**Obs! Glöm inte att meddela när du byter adress.**

**Material till Klubbladet**
**E-postas till:**

***klubbladet@feringe.com***

eller skickas med vanlig post till:

**Bengt Lindstam**
**Nyvermanshult 1701**
**343 90 ÄLMHULT**

**Klubbens övriga email adresser**

| | |
|---|---|
| **lo@feringe.com** | - L-O Jonsson |
| **resque@feringe.com** | - Jouko Sjöstedt |
| **resque.norr@feringe.com** | - Torgny Mattsson |
| **race@feringe.com** | - Krister Karlsson *(Race sektionens Ordf.)* |
| **cruz@feringe.com** | - Mats Helmersson *(Cruisingsektionens Ordf.)* |






# Nostalgia Festival

## Ronneby Brunn, lördag 29 juni 2002







*Äntligen arrangerar Skandinaviens största motortidningsförlag en klassisk motorshow i Blekinge. Ta hela familjen med till Nostalgia Festival på Ronneby Brunn, mitt i hjärtat av Sveriges trädgård. Upplev den unika brunnsmiljön, njut av vackra bilar och motorcyklar, ha picknick i det gröna och gör fynd på veteranmarknaden.*

*Välkommen till Ronneby Brunn när parken och vädret är som skönast!*

Ett evenemang i samarbete med bl a Radisson SAS Ronneby Brunn Hotel, Blekinge Veteranbilsklubb, Ronneby Konserter och Motorrännen i Blekinge.

X Ja tack, skicka mig en personlig inbjudan med information.

Namn .....

Adress .....

Postnr ..... Postadress .....

Tel .....

NOSTALGIA POPULÄR CLASSIC motor

Sänd kupongen till **Nostalgia, Box 529, 371 23 Karlskrona.** Märk kuvertet "Ronneby Brunn".

# KLUBBSHOP

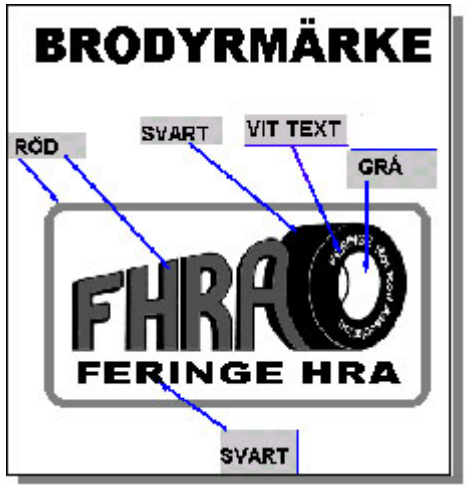
**Du kan även beställa en personlig skjorta med**

**KLUBBRODYR & EGNA NAMNET i brodyr för endast 300:-.**

**Finnes i färgerna: Royalblå, Marinblå och Svart.**

**Dessutom finnes det vita FHRA T-shirts med broderad logga på bröstet i storlekarna: S, M, L, XL & XXL**
**Pris: 100:-**

**Finnes även i Barn storlekarna: 100, 120, 140 & 160**
**Pris: 80:-**







Brodyrmärkena kostar 75:- /st

**Vill ni köpa något hör av er till**
**Ordförande Patrik Svensson**
**E-mail: ordf@feringe.com**
**Tel: 0476-51267 070-5146095**



# Ordföranden har ordet!

Hej Alla!
Tack för att ni kom! Det är fantastiskt roligt att så många medlemmar kunde komma på årsmötet. Ni kan läsa mer om årsmötet inne i bladet. Jag vill tacka personer som avgick, för väl utfört arbete och hälsa de nya förtroendevalda välkomna i styret. Jag hoppas att detta nya blod i styrelsen skall bidra till att klubben kommer att bli ännu bättre än vad den är idag.
Som ni kanske har märkt närmar vi oss säsongen med stormsteg. När ni får detta är det ju snart påsk och dags för årets första stora händelse, ”Custom show”, på Elmia i Jönköping.
Som vanligt skall SDC ha en monter på mässan och har man en monter krävs det personal. Har ni möjlighet att vara på plats för att marknadsföra oss och SDC så hör av er till Peter Norling (SDCs mässanvarige) på tel: 0250-127 09, 073-04 37 307 eller E-mail: mssr@telia.com.
SDC, vad är det undrar ni kanske. Jo, det är så att Nordic Pro Street Cup (NPSC) har bytt namn till Scandinavian Dragracing Championship (SDC).
Varför byta namn på en väl inarbetad tävlingsorganisation? Jag skall försöka förklara.
Årets säsong kommer att sändas i TV, närmare bestämt i Viasat Sport till hösten.
Alla deltävlingarna kommer att sändas i varsitt halvtimmeslångt program med en repris omgång. Inte illa va?
Se till att köp hem videoband i god tid så att ni inte missar denna historiska händelse.
Tänk va, vår tävling i TV! Detta är något som samtliga arrangörer är överens om och det är ”Street” namnet som vi vill komma i bort från för att höja statusen på serien.
Vi kommer att genomföra två större evenemang i år också. Den 18-19/5 är det dags för ”En Dag På Strippen” i Emmaboda och den 8-9/6 är det ”Bilsport South Nat´s” på Feringe Dragway.
Som vanligt krävs det många funktionärer på två så stora evenemang som detta handlar om. Har ni möjlighet att ställa upp och hjälpa till så hör av er till Bengt på tel 0476-52199, 070-36 70 245 eller via E-mail: klubbladet@feringe.com, så noterar han att ni vill vara med och dra ert strå till stacken.
Dessa två evenemang är kärnan i klubbens verksamhet och är grundpelaren i klubbens ekonomi. Därför är det viktigt att vi hjälps åt med att genomföra detta så bra som möjligt. Som vanligt är det så att desto fler man är som hjälps åt desto lättare går det.

Som ni ser längre fram i bladet är det dags för den årliga Go-karten i Gokarthallen i Halmstad. Se till och anmäl er omgående. Det brukar vara en mycket trevlig dag.

Vi ses och hörs snart!

Er Ordförande.



# För dig som vill ha en annons i klubbladet eller på vår hemsida.....

| | |
|---|---|
| Annons i **Klubbladet** 1 nummer: | 300:- |
| Annons i **Klubbladet** 1 år (5 nr): | 1000:- |
| Reklambanner på **hemsidan** maj och juni månad: | 600:- |
| Reklambanner på **hemsidan** övriga månader per månad: | 150:- |
| Reklambanner på **hemsidan/tävlingssidan** maj och juni månad | 400:- |
| Reklambanner på **hemsidan/tävlingssidan** övriga månader per månad: | 100:- |

Låter det lockande?

Emaila till: *klubbladet@feringe.com* eller till *info@feringe.com*

eller ring/faxa till ordförande Patrik Svensson
**Tel/Fax: 0476-512 67**

Besök gärna vår hemsida
*www.feringe.com*



# KLUBBSHOP

## T-shirt

Klassisk T-shirt
Kvalitet: 100% kammad bomull.
Storlekar: S-XXL
Barn 100 120 140 160
Vit med FHRA Loggan broderad



**Pris: 100:-**
**barnstl: 80:-**

## PINS 30:-



## Slipsnål Silver 60:-



## Nyckelring Silver 50:-



## Doftgran 20:-



## KEPSAR



Broderad med loggan fram + text bak
Blå m svart skärm
**Pris: 100:-**
**Barnstl: 80:-**



Jubileumskeps broderad fram + text 1981-2001 bak.
Kakhifärgad m svart skärm.
**Pris: 120:-**
**Barnstl: 100:-**

**Vill ni köpa något hör av er till**
**Ordförande Patrik Svensson**
**E-mail: ordf@feringe.com**
**Tel: 0476-51267 070-5146095**

# KLUBBSHOP

***CLIQUE LINCOLN***

Klassisk pikétröja ,mudd i ärm.
Kvalitet: 190g/m2,
100% kammad bomull.
Storlekar: S-XXL
Barn 110/120 120/140 150/160
Färg 58 Marin
FHRA loggan broderad på bröstet



**Pris: 170:-**
**Barnstl: 160:-**




***CLIQUE NEW HAVEN***

Sweatshirt med rund hals, borstad insida,
lycra i kage och muddar.
Kvalitet: 280g/m2,
65% polyester/35% bomull.
Storlekar: S-XXL
Barn 110/120 120/140 150/160
Färg 95 Gråmelerad mörk
FHRA loggan broderad på bröstet

***Pris: 180:-***
***Barnstl: 170:-***

***CLIQUE WINDBREAKER BIKE***

Vindjacka med dubbel knäppning. dragkedja och knappar fram, två framfickor med dragkedja , innerficka samt dragsko nertill. Kavlitet: Ytter-tyg i 100% nylon, fodertyg i 65% polyester/355 bomull.
Storlekar: S-XXL
Barn 110/120 120/140 150/160
Färg marinblå



FHRA loggan broderad på bröstet

**Pris: 250:-**
**Barnstl: 230:-**



# *Cruising Fhra First Meet*

**Cruisingsektionen har härmed äran att inbjuda intresserade för att befästa Cruisingsektionen som en aktiv enhet i Feringe Hot Rod Association.**

**Plats : Loshult**
**Tid: Kl 16.00 söndagen den 17:e mars 2002**

**Föranmälan till: Mats H. tel 0479-30556**

**På Dagordningen:**

**1§ Val av styrelse**
**2§ Utställning ”Feringe Meet”**
**3§ Hemsida?**
**4§ Diskussionsforum: GM - Ford - Mopar**
**5§ Evenemang**

FHRA
CRUISERS

# Funktionärer Önskas

**Kan du tänka dig att vara funktionär på Feringe eller Emmaboda? Eller varför inte på båda evenemangen?**

**Emmaboda, "En Dag På Strippen", kör vi den 18-19 maj och "Bilsport South Nat´s" på Feringe den 8-9 juni**

**Funktionärer kan man inte få för många av så känner du ett behov att bli funktionär ringer du någon av dessa:**

| | |
|---|---|
| **Per Bengtsson** | **0372-83683** |
| **Görgen Håkansson** | **0476-41189** |
| **Bengt Lindstam** | **0476-52199** |
| **eller E-posta till** | ***klubbladet@feringe.com*** |

**och anmäl ditt intresse. Men gör det nu!**
**Då underlättar du för oss att planera funktionärsbiten i god tid.**

**På "En Dag På Strippen" i Emmaboda har framför allt också ni, tävlingsförare och mekaniker, en möjlighet att ställa upp för klubben som så väl behöver er.**

**Feringe Hot Rod Association**



# KLUBBSHOP

## *Jubileumskollektion*



### *CLIQUE LINCOLN*

Klassisk pikétröja ,mudd i ärm.
Kvalitet: 190g/m2,
100% kammad bomull.
Storlekar: S-XXL
Barn 110/120 120/140 150/160
Färg 92 Gråmelerad
FHRA Jubileumsloggan broderad på bröstet endast begränsat antal!!

**Pris: 200:-**
**Barnstl: 180:-**

### *CLIiQUE BLUEFIELD*

Klassisk sweatshirt med stickad krage och detaljer i twill, borstad insida, lyckra i alla muddar.
Kvalitet: 280g/m2,
65% polyester/35% bomull.
Storlekar: S-XXL



Färg marinblå

FHRA Jubileumsloggan broderad på bröstet endast begränsat antal!!

**Pris: 250:-**

### *T-shirt*

Klassisk T-shirt
Kvalitet: 100% kammad bomull.
Storlekar: S-XXL
Barn 100 120 140 160




Svart med tryckt jubileumstryck

**Pris: 100:-**
**Barnstl: 80:-**

# HÅKANS USADELAR

**RESERVDELSBUTIK**
**POSTORDER**
**&**
**VERKSTAD**

VI SÄLJER DELAR TILL SAMTLIGA USABILAR,
VANS & TRUCKS
ÄVEN BEGAGNADE DELAR.

**HÅKANS USADELAR**
LÖVHULTS IND. OMRÅDE
BOX 175
31322 OSKARSTRÖM

**VI KÖPER**
SKROT & RENOVERINGSOBJEKT
ÄVEN KROCKADE

**ÖPPET TIDER:**

| | |
|---|---|
| MÅNDAG - FREDAG | 08.00 - 17.00 |
| VISSA LÖRDAGAR | 10.00 - 13.00 |

**TEL:**

| | |
|---|---|
| ORDER/BUTIK | 035 - 17 86 45 |
| VERKSTAD | 035 - 17 86 44 |
| FAX | 035 - 17 86 43 |

WWW.HAKANSUSADELAR.COM
HAKANS@HAKANSUSADELAR.COM




# Kör Gokart i ”Gokart-hallen” i Halmstad

## Söndagen den 7 April
## Första start 14.00

**Kom i god tid.**



**Föranmälan sker till Ordförande Patrik senast den 3 april via mail ordf@feringe.com eller telefon 070-5146095 eller 0476-51267**

**Pris 150:- / deltagare gäller vid uppvisande av giltigt medlemskort.**
**Priset är subventionerat för medlemmar.**
**Övriga får betala fullpris = 375:-**



*Förra årets pristagare*

# Nordic Pro Street Cup sluter TV-avtal

## I samband med detta byter cupen namn till Scandinavian Dragracing Championship (SDC)

Efter ett intensivt arbete och tufft förhandlande har cupledningen inom NPSC skrivit svensk dragracinghistoria! Ett TV-avtal har skrivits med kanalen Viasat Sport vilket innebär att årets samtliga deltävlingar kommer att tv-sändas. Tio program på 27 minuter vardera plus tio repriser kommer att produceras och sändas efter genomförd säsong.
Ni som tittat på EM-sändningarna som sänts på Viasat Sport vet vilken kvalité dessa produktioner håller. NPSC tar i och med detta det riktiga klivet in i finrummet. Därför har cupledningen även fattat ett beslut om en namnändring till Scandinavian Dragracing Championship, (SDC). Detta främst för att komma bort från ”Street” namnet vilket kan var ett problem i vissa sammanhang. Cupen vill inte förknippas med den streetracing som idag förekommer och dagens verksamhet är just riktig dragracing och inget annat.

På sikt är målet med TV-produktion givetvis att skapa en stabil ekonomi både för SDC samt dess arrangörsklubbar. TV ger en helt annan försäljnings möjlighet när det gäller sponsorer och samarbetspartners.
Från och med nu ska du genast glömma namnet Nordic Pro Street Cup och bara snacka SDC när det gäller dragracing.

Som om inte detta vore nog presenterar SDC också två nyheter i årets tävlingskalender.
SHRA Nyköping välkomnas som ny arrangör och kommer att arrangera årets premiärrace.
Nyhet nummer två är en deltävling i Göteborg i samband med Göteborgs Motorfestival i augusti. Arrangören Förenade Motorsport hälsas även de välkomna i SDC.

Detta innebär att SDC är representerat i Sveriges tre största städer.

Text: L-O Jonsson

SCANDINAVIAN DRAGRACING CHAMPIONSHIP



>>ANNONS<<



KOM OCH KÖR I EN AV NORDENS STÖRSTA INOMHUSHALLAR

SNABBA BILAR

ELEKTRONISK TIDTAGNING

ÖPPET FÖR DROP IN KÖRNING
MÅND.-FRED 14 - 20
LÖRD.-SÖND 12 - 18

ÖPPET FÖR BOKNINGAR
MÅND.-FRED 10 - 22
LÖRD.-SÖND 12 - 18

SLOTTSMÖLLAN HALMSTAD
GOKARTHALLEN

# ÖLSIDA



*”FHRA BEER FINALS” på FHRAs årsmöte 2002*

**TID ÄR PENGAR, PENGAR ÄR ÖL, ÖL ÄR HÄLSA, HÄLSA SÅ OFTA DU KAN!**




**Efter några öl kan du vända bilden upp och ner (vrid sakta).**



# Tävlingskalender Dragracing Säsongen 2002

**FIA European Drag Racing Championships 2002**
**For Top Fuel Dragster, Top Methanol Dragster, Top Methanol Funny Car and Pro Stock**

| | | |
|---|---|---|
| **Round 1:** | **Santa Pod Raceway, UK** | **1-3 / 6** |
| **Round 2:** | **Alastaro Circuit, Finland** | **5-7 / 7** |
| **Round 3:** | **Mantorp Park, Sweden** | **26-28 / 7** |
| **Round 4:** | **Gardermoen Raceway, Norway** | **2-4 / 8** |
| **Round 5:** | **Santa Pod Raceway, UK** | **6-8 / 9** |

**FIM European Drag Bike Championships 2002**
**For Competition Bike, Supertwin Top Fuel and Pro Stock Bike**

| | | |
|---|---|---|
| **Round 1:** | **Santa Pod Raceway, UK** | **1-3 / 6** |
| **Round 2:** | **Alastaro Circuit, Finland** | **5-7 / 7** |
| **Round 3:** | **Mantorp Park, Sweden** | **26-28 / 7** |
| **Round 4:** | **Gardermoen Raceway, Norway** | **2-4 / 8** |
| **Round 5:** | **Santa Pod Raceway, UK** | **6-8 / 9** |

**Scandinavian Dragracing Championship 2002**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Lövéns Spring Nat´s** | **Nyköpingsstrippen** | **24-26 / 5** | |
| **Bilsport South Nat´s** | **Feringe Dragway** | **8-9 / 6** | |
| **Danish Dragracing Festival** | **Vandel Dragstrip** | **4-16 / 6** | |
| **Masracet** | **Orsa Dragway** | **28-30 / 6** | |
| **Midnight Sun Internationals** | **Pite Dragway** | **12-14 / 7** | ** |
| **Bilsport Drag Nat´s** | **Tullinge Raceway** | **9-11 / 8** | |
| **Gothenburg Dragracing Festival** | **Armed Force Raceway** | **16-18 / 8** | |
| **Big Drag Nat´s** | **Thulin Dragway** | **23-26 / 8** | |

** **Ingen poängräkning.**

# Top Fuel Racing med mersmak

Nya inslag i dragracingens kungaklass Top Fuel tillhör inte vanligheterna men säsongen 2001 var ett undantag.
Team Lorentzon & Möller från skånska Åstorp var ett friskt inslag i klassen.
Kenneth Lorentzon och Tommy Möller är definitivt inte nya i sporten. Man har krigat i ett antal klasser genom åren och den sista doorslammern i teamets ägo var en mycket från Chevy –37 Pro Mod, som senare såldes till Norge.
Efter att denna affär var genomförd körde Tommy upp för TF-licens under European Finals på Santa Pod, England, i Peter Lantz bil. Detta var i september –00.
Väl hemma i Svedala igen beställdes ett helt nytt chassie av Lantz. I köpet ingick också teknisk support från Peter Lantz samt Peters mångårige crewchief, Morgan Svensson, för den kommande säsongen.
Under 2001 satsade teamet i första hand på Top Fuel Tour där man slutade på en andra plats efter tre deltävlingar, tätt efter Mikael Kågered.
Man körde även ett par av EM-tävlingarna under fjolårssäsongen.
För att få reda på vad som är på gång inför sommaren ringde vi Tommy Möller för en kommentar.



Vad är erfarenheterna efter en säsong i TopFuel?
- *Mycket arbete och hårt slit. Men det har definitivt varit värt den satsade tiden!*

Några nyheter inför kommande säsong?
- *Vi lackar om bilen eftersom avtalet med Optima Batteries var skrivet på ett år.*
- *En dator har också köpts in eftersom vi tidigare faktiskt kört utan denna utrustning.Nu kommer man att kunna justera motor och bränsle på ett helt annat sätt.*
- *Vi har även investerat i ytterligare en koppling för att få lite marginal vid eventuella haverier.*

Hur ser det ut på personalfronten?
- *Samma gamla goa gäng som tidigare!*
- *Skillnaden blir ju att vi nu får klara oss utan Peter och Morgans hjälp. Men detta har vi varit medvetna om från början och vi känner att vi lärt oss mycket under säsongen som gick.*

Vad blev bästa notering i prestanda förra året?
- *Vi åkte 5,13s och 456 km/h i Wittstock, Tyskland.*
- *Så målet är ju självklart att åka den där magiska fyrasekunders repan till sommaren,*avslutar Tommy!

*Bild: Patrik Svensson* *Text: L-O Jonsson*



# Aspenryd laddar om



Peter Aspenryd som under den gångna säsongen klev upp till Super Pro Street Bike och slutade på en total andraplats i NPSC har sålt sin hoj till Danmark.
Tydligen gav framgångarna mersmak eftersom han nu inte bara satsar på en ny hoj utan dessutom nytt fabrikat.
En Honda Blackbird ska leda Peter till fortsatta framgångar i samma klass som tidigare.
Vi ringde upp piloten själv för att höra hur det går inför den stundande säsongen.
Varför väljer man märket Honda som är mycket ovanligt i dragracingsammanhang?
- *Just därför,* svarar Peter.
- *Skämt åsido så dök rätt köptillfälle upp plus att det ska bli en utmaning att få en Blackbird att gå fort även i dragracing.*

Vad tycker du om klassen Super Pro Street Bike efter en säsong?
- *Mycket positivt. Klassen har ett tight startfält och sammanhållningen är jättebra mellan teamen.*
- *Jag tror att vi får se fler deltagare i sommar. Det ryktas bland annat om fyra danska team.*

Målsättning inför den kommande säsongen?
- *Håller allt ihop är självklart målet att ta hem totalsegern i klassen.*
- *Men ett helt nytt chassie kräver injustering så vi får ta en sak i sänder.*

Och hur går det i sponsorjagandet?
- *Som läget är idag har vi en sponsor och det räcker till bränslekostnaderna för resorna till och från racen.*
- *Självklart pågår jagandet efter fler sponsorer hela tiden men det är just det som är problemet för de flesta. Tiden är begränsad. Det går tillräckligt med timmar i garaget,*avslutar Peter.

*Text L-O Jonsson* *Bild: SPN Photo*

**Där finns cirka 1000 bilder från dragracingsäsongen 2001**

# Micke trivs trots smal budget

Ju större plånbok desto bättre resultat. Så är det i de flesta sporter, inte minst i dragracing. Men man kan trivas och ha kul även med mindre resurser.
Ett bra exempel på detta är Micke Andersson från Landskrona som sedan några år tävlar i klassen Super Pro Street Bike.
Micke provade på sporten för första gången 1997 på Viarp utanför Landskrona.
Därefter har han varit dragracingen och klassen trogen och trivs mycket bra med den trevliga stämningen ute på banorna.

- *Jag ser detta som en trevlig hobby, säger Micke.*
- *Vi har en bra sammanhållning i klassen både i med och motgång.*
- *Målet var tidigt att åka en 8:a vilket jag lyckades med säsongen 2000.*
- *Förra året lossnade det och jag åkte 8:or i princip hela säsongen. Körde 8,53s-267 km/h som bäst i Mora. Och på Tullinge pressade vi fram 279 km/h och lyckades faktiskt placera mig på en 3:e plats. Det var kul!*

Du tänker fortsätta i klassen?

- *Absolut! Ökning av motorvolymen till 1200 cubik plus trestegsladdning på turbon är vad jag satsar på till kommande säsong.*
- *Man vill ju hela tiden utveckla och förbättra även om man inte har jättestora resurser,* avslutar Micke.



*Peter Aspenryd, till vänster, och Micke Andersson värmer däck.....*

**Kolla gärna på *www.spn-photo.com***



# Rapport från Smålands Bilsportförbunds årsmöte 2002

Den 23-24 februari var det dags för årsmöte i Smålands Bilsportförbund som i år hölls i Kalmar.
Eftersom jag skulle dit som Sportgrensansvarig i Dragracing beslöts det att Görgen Håkansson skulle följa med som FHRA's representant.
Det började bra. Ett plötsligt snöoväder dök upp från ingenstans och slog följe med oss hela vägen. Inte nog med det, vi upptäckte att Kalmar måste vara Sveriges hemligaste stad. Vi frågade efter vägen ett flertal gånger och svaren var olika varenda gång. Till slut lyckades vi hitta Folkets Park där mötet redan hade börjat.
En trevlig föredragshållare stod i två timmar och försökte få oss att se det roliga i vardagen.
Lite svårt just då med tanke på att tjugotre mil tog tre och en halv timme att köra.
Men visst lyckades han! Även undertecknad fick till slut hålla med om att livet kan ta sig olika uttryck emellanåt och att man bör skratta åt eländet.

Efter genomgånget årsmöte var det inga större förändringar i Småland's styrelse. Enda nya medlemmen i styrelsen var Stuart Davies från Anderstorps Racingklubb. Lite lättnader i den annars rally- och folkrace-dominerade styrelsen. De kör ju i alla fall på asfalt! När är det dags att sätta en representant för Dragracing i Småland's styrelse?

På kvällen var det supé med dans. Efter maten dansade vi av oss det som vi satt i oss. Tror till och med att vi gjorde av med lite mer än det.

Söndag morgon startade med en stor härlig frukost.
Sedan var det dags för möte med styrelse och kommittéer. Görgen slapp lindrigt undan. Han låg och sov i min bil som stod parkerad utanför i ett strålande solsken.
Somliga har det bra!

Nästa år går årsmötet i Anderstorp.
Något att se fram emot……

*Text: Pamela Hoogervorst*

# Stor uppslutning på årsmötet



*Stor uppslutning.....*

Första helgen i februari var alla klubbmedlemmar kallade till det årliga årsmötet för Feringe HRA.
De senaste åren har deltagarantalet ökat betydligt och detta år var inget undantag.
Medlemmar ända ifrån Örnsköldsvik dök upp till ett årsmöte som på grund av det stora intresset till och med fick byta lokal för att alla skulle få plats.
I samband med detta hade även Resquesektionen ett planeringsmöte inför den stundande säsongen.



*Liatölpar på scenen.....*

Tack vare att vår trogne ordföranden Patrik Svensson sin vana trogen ledde mötet med fast hand, samt att valberedningen  uträttat sitt jobb, klarades mötet av galant.
Efter avslutat möte dukade Per Andersens Restauranger upp en välfylld tacobuffé med alla tänkbara tillbehör.
Medan alla klubbmedlemmar avnjöt den delikata maten bjöd några av deltagarna i årets nyårsrevy, Liatölparna, på ett bejublat framträdande.
Deras närvaro på scenen lockade onekligen till nöjda miner och glada skratt.



*Trollbunden publik.....*

Medlemmarna kunde också under kvällen se en del filmglimtar ifrån sommarens evenemang främst då från En dag på Strippen i Emmaboda, som är ett av klubbens större evenemang. Och självklart premierades de aktiva tävlande som visat framfötterna under sommaren som gick med prisbuckla och blommor. Årets pristagare är som följer:
Årets prestation Bil tillföll Göran Svensson, Lagan.
Årets prestation MC kammade Peter Aspenryd, Bjuv, hem som förra säsongen för första gången tävlade i klassen Super Pro Street Bike.
Sist men inte minst den prestigefyllda utnämningen Årets Racer. Klubbens snabbe HD-racer Anders Jakobsson från Ljungby kunde åka hem med denna buckla  efter sommarens lysande resultat med sin hembyggda HD.



*Peter Aspenryd, Mats Helmersson, Anders Jacobsson och Göran Svensson,*

*Text:  L-O Jonsson*
*Bild:  Patrik Svensson.*