



**GOD HJUL OCH GOTT NYTT
RACINGÅR ÖNSKAR**



KLUBBLAD

FERINGE HOT ROD ASSOCIATION DECEMBER 2001 Nr: 30



FHRA 20 år 1981 - 2001



Årsmöte i februari...

SIDAN 5

SMÅVÄGS CRUISINGEN

Kultur att åka kul tur...



SIDAN 12 - 13

- Småvägscruising för oss som hellre kör långt än fort.-

FHRA MOTORSHOW

SIDAN 14 - 15

Bilutställning under Älmhultsdagarna...

FHRA FIVE CAMP 2001 AVGJORD

FHRA- dagen blev en succé...



SIDAN 6 - 7

**FHRA önskar en GOD JUL med en julklapp,
en "FHRA Pin" som medföljer detta utskick!**

Englandsresenären....

Reserapport från England

SIDAN 10 - 11

Feringe Hot Rod Association Ljungby/Älmhult

c/o Pamela Hoogervorst, Fornahässle 2359, 280 72 KILLEBERG

Ordförande: Patrik Svensson Tel/Fax: 0476-512 67 Mob: 070-514 60 95
ordf@feringe.com

Vice Ordförande: Bo Österberg Tel: 0372-801 18 Mob: 070-640 34 56
v.ordf@feringe.com

Sekreterare: Pamela Hoogervorst Tel: 0479-610 40 Mob: 070-845 49 25
sekreterare@feringe.com

Vice Sekreterare: Mats Helmersson Tel: 0479-305 56 Mob: 070-301 11 19
v.sekreterare@feringe.com

Kassör: Peter Johansson Tel: 0476-421 11 Mob: 070-530 03 89
kassor@feringe.com

Internetsida: www.feringe.com
E-mail: info@feringe.com

Ansvarig utgivare: Patrik Svensson
Medarbetare: L-O Jonsson, Mats Helmersson, Bengt Lindstam

Feringe Hot Rod Association har idag drygt 200 medlemmar. Fler är självklart välkomna. Föreningen är både SBF- och Svemo ansluten. För 175:- (20:- för dig som är under 18 år) får du ett medlemskap i FHRA med alla de fördelar detta innebär.

Bankgiro: 5015-9219 FHRA Ljungby/Älmhult

Obs! Glöm inte att meddela när du byter adress.

Material till Klubbladet
E-postas till:

klubbladet@feringe.com

eller skickas med vanlig post till:

Bengt Lindstam
Nyvermanshult 1701
343 91 ÄLMHULT



20 år 1981 - 2001

BILSPORT

ACTIONEVENTS 2001

Pris 195:-*

* Beställ den direkt från Bilsport. Porto och postförsöksavgift tillkommer...

MISSA INTE ÅRETS MEST FARTFYLLDA RULLE

BESTÄLLNINGSKUPONG

Skicka mig omgående ☐ st videofilmer med årets Action Events.

NAMN: _____

ADRESS: _____

TEL: _____

Skicka kupongen till Bilsport, Box 529, 371 23 Karlskrona. Märk kuvertet "Video".

KLUBBSHOP

Du kan även beställa en personlig skjorta med

KLUBBRODYR & EGNA NAMNET i brodyr för endast 300:-.

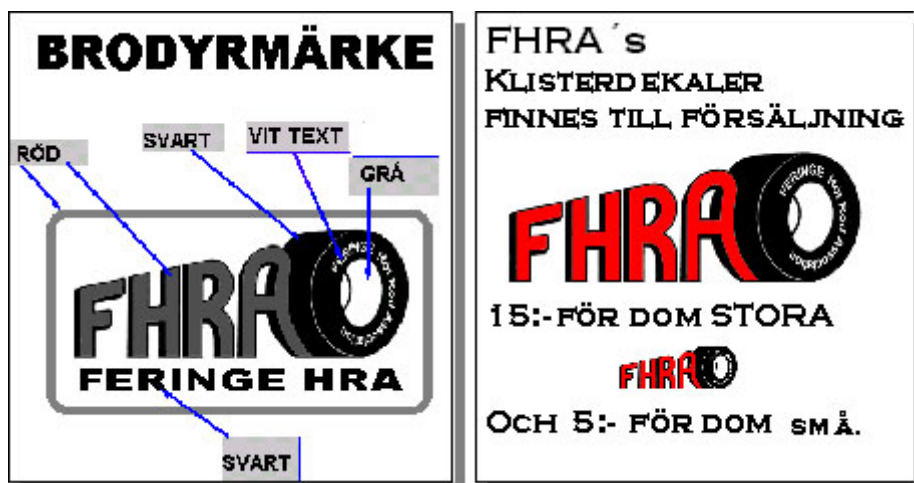
Finnes i färgerna: Royalblå, Marinblå och Svart.

Dessutom finnes det vita FHRA T-shirts med broderad logga på bröstet i storlekarna: S, M, L, XL & XXL

Pris: 100:-

Finnes även i Barn storlekarna: 100, 120, 140 & 160

Pris: 80:-



Brodyrmärkena kostar 75:- /st

Vill ni köpa något hör av er till
Ordförande Patrik Svensson
E-mail: ordf@feringe.com
Tel: 0476-51267 070-5146095

Ordföranden har ordet!

Hej! Hur är det? Det var ett tag sedan sist men det har varit en händelserik höst i klubben. Som ni såg i förra numret skulle vi arrangera en bilutställning i Älmhult den 23 september. Den dagen kan bara sammanfattas med ett ord: "SUCCÉ"! Det var helt fantastiskt vad det kom fram många bilar som man inte hade en aning om. Allt från nästan nya jänkare till veteranbilar från 20-talet och där emellan fanns hela bredden. Fantastiskt!! Crusingssektionen gjorde ett mycket bra jobb som fixade denna trevliga dag. Hoppas att det kommer igen i en eller annan form.

En annan trevlig dag var vår traditionella femkampsdag. I år utökad med en efterföljande funktionärsfest. Till er som missade denna superroliga dag säger jag bara detta: missa inte den nästa gång! I samband med funktionärsfesten på kvällen så delade vi ut ett pris till årets funktionär. Efter noggrant övervägande beslutade vi i styrelsen att premiera en medlem mer än alla andra, nämligen Per Bengtsson från Ljungby. Han har lagt ner ett otroligt arbete i år för klubben. Vi gav därför honom en resa där han fick möjlighet att bevista EM finalen på Santa Pod i England. Per blev mycket glad över utmärkelsen och resan. Ni kan läsa mer om dessa händelser inne i bladet. Jag måste även passa på att gratulera alla er förare och team som har placerat er så bra i år. Göran Svensson har med sin Nova vunnit Sydcupen i klassen Real Street/ Bracket. Peter Aspenryd Super Pro Street Bike, Lars Enlund Pro Street Bike samt Anders Jacobsson Harley Drags kom alla på hedrande andra platser i sina klasser. Kent Willman från Laholm kom trea i både Sydcupen och NPSC med sin HD, tävlande i Harley Break Out. Per Bengtsson med sin Super Twin Top Fuel Bike lyckades knipa en tredje plats i årets EM-serie. Ett stort grattis till er alla!

Som ni kanske har märkt så är snart året slut. Vi brukar ha årsmöte i slutet av november men från och med i år är årsmötet flyttat till början på februari. Detta på grund av att vi har registrerat klubben hos skattemyndigheterna. I och med att vi gjort detta så måste vi ändra bokföringsår till kalenderår. Därför har vi flyttat årsmötet. Jag hoppas att detta inte skall ha någon negativ inverkan på uppslutningen till årsmötet. Personligen tycker jag nog att det borde vara fler som kan komma i februari. Så ni som läser detta, se till att redan nu boka lördagen den 2 februari i almanackan. För då skall ni komma på årsmötet med tillhörande fest efteråt. I år har vi tänkt att hålla till i det nya aktivitetshuset som IKEA har byggt i Älmhult. Som vanligt så kommer vi att premiera årets bästa förare.

Har ni köpt alla era julklappar ännu? Ni vet väl att vi har en massa snygga grejor i vår klubbshop, perfekta julklappar. Hör av er till mig om ni är intresserade. Till sist så vill jag tacka alla för ett fantastiskt 2001, ett av de mest aktiva Feringe HRA-åren någonsin, och önska er alla en riktigt god jul och ett riktigt gott nytt år.

Vi ses den 2 februari!

Er Ordförande.

P S. Glöm nu inte att anmäla er till årsmötet direkt. D S.



För dig som vill ha en annons
i klubbladet eller på vår hemsida.....

Annons i **Klubbladet** 1 nummer: 300:-

Annons i **Klubbladet** 1 år (5 nr): 1000:-

Reklambanner på **hemsidan**
maj och juni månad: 600:-

Reklambanner på **hemsidan**
övriga månader per månad: 150:-

Reklambanner på **hemsidan/tävlingssidan**
maj och juni månad 400:-

Reklambanner på **hemsidan/tävlingssidan**
övriga månader per månad: 100:-

Låter det lockande?

Emaila till: *klubbladet@feringe.com* eller till
info@feringe.com

eller ring/faxa till ordförande Patrik Svensson
Tel/Fax: 0476-512 67



Besök gärna vår hemsida
www.feringe.com



T-shirt KLUBBSHOP

Klassisk T-shirt

Kvalitet: 100% kammad bomull.

Storlekar: S-XXL

Barn 100 120 140 160

Vit med FHRA Loggan broderad



Pris: 100:-

barnstl: 80:-

PINS
30:-

Slipsnål
Silver 60:-

Nyckelring
Silver 50:-

Doftgran
20:-



KEPSAR



Broderad med loggan fram + text bak

Blå m svart skärm

Pris: 100:-

Barnstl: 80:-

Jubileumskeps broderad fram + text
1981-2001 bak.

Kakhifärgad m svart skärm.

Pris: 120:-

Barnstl: 100:-

Vill ni köpa något hör av er till
Ordförande Patrik Svensson
E-mail: ordf@feringe.com
Tel: 0476-51267 070-5146095

KLUBBSHOP

CLIQUE LINCOLN

Klassisk pikétröja ,mudd i ärm.

Kvalitet: 190g/m2,

100% kammad bomull.

Storlekar: S-XXL

Barn 110/120 120/140 150/160

Färg 58 Marin

FHRA loggan broderad på bröstet

Pris: 170:-

Barnstl: 160:-



CLIQUE NEW HAVEN

Sweatshirt med rund hals, borstad insida, lycra i kage och muddar.

Kvalitet: 280g/m2,

65% polyester/35% bomull.

Storlekar: S-XXL

Barn 110/120 120/140 150/160

Färg 95 Gråmelerad mörk

FHRA loggan broderad på bröstet



Pris:

Barnstl: 180:-

170:-

CLIQUE WINDBREAKER BIKE

Vindjacka med dubbel knäppning, dragkedja och knappar fram, två framfickor med dragkedja, innerficka samt dragsko nertill. Kavlitet: Yttertyg i 100% nylon, fodertyg i 65% polyester/35% bomull.

Storlekar: S-XXL

Barn 110/120 120/140 150/160

Färg marinblå



FHRA loggan broderad på bröstet

Pris: 250:-

Barnstl: 230:-

KALLELSE TILL ÅRSMÖTET

SOM KOMMER ATT HÅLLAS

**LÖRDAGEN DEN
2:e FEBRUARI
KL 17.00**

**I IKEAS NYA
AKTIVITETSHUS
I ÄLMHULT**



(Vägbeskrivning kan fås per telefon av personerna nedan)

VI BJUDER PÅ MAT EFTERÅT...

DÄRFÖR BEHÖVER FESTKOMMITTÉN VETA OM

DU KOMMER SENAST DEN 25 JANUARI.

SOM VANLIGT FÖRSÄLJES

ÖL & CIDER I BAREN.

**RING OCH ANMÄL ATT DU KOMMER ELLER STÄLL
FRÅGOR TILL NÅGON AV DESSA FESTKOMMITTÉARE:**

GÖRGEN TEL: 0476-411 89, 070-53 00 406

PETER TEL: 0476-421 11, 070-59 00 389

KRISTINA TEL: 0476-158 67, 070-83 46 304

FRANK TEL: 0476-134 43, 070-53 85 032

DET GÅR ÄVEN ATT ANMÄLA SIG ELLER FRÅGA PÅ:

info@feringe.com

FEMKAMP/FUNKTIONÄRSFEST



Hasse ger goda råd under lerduve skyttet.....

Vi samlades vid Åbogens skjutbana för att med hjälp av Hasse murare fixa ner duvorna från himlen. En del flög långt och väl medan andra knappast hann lämna sitt rede. Mats H vann denna del med bravur och Jens delade andraplatsen



Avslappad metstil...

med Per B. Därefter vidtog jaktstigen där vi delade in i två grupper, detta p.g.a. väldigt hög uppslutning, 20 st deltagare.



Harry VS Patrik i en rafflande kamp men...



.....årets vinnare i kanot racet tillika total vinnare av femkampen blev Patrik Svensson



Även i år tog sig vissa vatten över huvudet

Denna gren vann Pegga med 92 poäng av 100 möjliga. 2:a Harry L, 3:a Per B. Nu var det dags för korv och bröd i jaktstugan för att sen ilasta för färd mot Åbogen Raceway för metning och kanotrace. Metet vanns av undertecknad med hjälp av en glupsk gädda. Patrik och Mats delade andraplatsen. Sen var det dags för det alla sett fram emot. Kanotrace man mot man, på lottad bana och kanot. Vi fick se kanoter framföras med strömmen, mot strömmen och under strömmen, paddlade eller dragna för hand. Först i mål vinner. Flera deltagare blev blöta, ja kanske mer leriga än blöta. Denna å är inte rehn trots närhet till tvättinrättningar. Vinnare blev till slut Patrik med en fantastisk insats av Mikael L på andra plats. Knappt tonåring men en jätke.

Detta var slutet på dagsaktiviteterna. Alla deltagare åkte hem för sanering och klargöring inför kvällen.



KLUBBSHOP Jubileumskollektion



CLIQUE LINCOLN

Klassisk pikétröja, mudd i ärm.
Kvalitet: 190g/m²,
100% kammad bomull.
Storlekar: S-XXL
Barn 110/120 120/140 150/160
Färg 92 Gråmelerad
FHRA Jubileumsloggan broderad på bröstet endast begränsat antal!!

Pris: 200:-

Barnstl: 180:-

CLIQUE BLUEFIELD

Klassisk sweatshirt med stickad krage och detaljer i twill, borstad insida, lyckra i alla muddar.

Kvalitet: 280g/m²,
65% polyester/35% bomull.
Storlekar: S-XXL



Färg marinblå

FHRA Jubileumsloggan broderad på bröstet
endast begränsat antal!!

Pris: 250:-

T-shirt

Klassisk T-shirt
Kvalitet: 100% kammad bomull.
Storlekar: S-XXL
Barn 100 120 140 160

Svart med tryckt jubileumstryck

Pris: 100:-

Barnstl: 80:-



HÅKANS USADELAR

**RESERVDELSBUTIK
POSTORDER
&**

VERKSTAD

**VI SÄLJER DELAR TILL SAMTLIGA USABILAR,
VANS & TRUCKS
ÄVEN BEGAGNADE DELAR.**

**HÅKANS USADELAR
LÖVHULTS IND. OMRÅDE
BOX 175
31322 OSKARSTRÖM**

**VI KÖPER
SKROT & RENOVERINGSOBJEKT
ÄVEN KROCKADE**

ÖPPET TIDER:

MÅNDAG - FREDAG	08.00 - 17.00
VISSA LÖRDAGAR	10.00 - 13.00

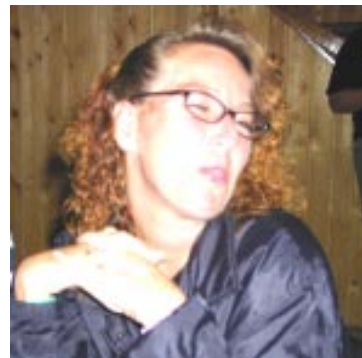
TEL:

ORDER/BUTIK	035 - 17 86 45
VERKSTAD	035 - 17 86 44
FAX	035 - 17 86 43

**WWW.HAKANSUSADELAR.COM
HAKANS@HAKANSUSADELAR.COM**

Kvällen inleddes med delprov 5 utanför Olles lada. Slowrace! Denna fantastiska gren, där man förmodas framföra en sliten damcykel med dåligt pumpade däck, vinglig ram och slak kedja utan att stå upp eller vidröra marken. 10 meter på blött gräs i nedförslut inom en 1 meter bred bana på längsta möjliga tid!! Vann gjorde Bengt L på smått otroliga 18,23. 2:a blev Harry med 17,40.

Nu var det dags för funktionärsfesten att börja. Detta med mathjälp från Per Andersen, vem annars när han är med i klubben. Här förrättades prisutdelningen från dagens femkamp. Totalvinnare blev Patrik som vann en gren men höll sig i



Pamela börjar få svårt att hålla koll på om tungan är inne i munnen...

toppen i alla grenar. Tvåa blev under-teknad (otroligt med tanke på att jag avskyr fysiska aktiviteter) och trea blev Mats H. Det delades även ut premier till funktionärer på Emmaboda och

Feringe. Premiering av årets funktionär avklarades också. Detta blev en resa inklusive allt till Santa Pod för Per Bengtsson. Bara att skaffa pass och åka. Efter detta gick timmarna i rask takt efterhand som alla inblandade fick allt sämre koll på läget. Stämningen var i topp och lokalen stod kvar dagen efter. Tack alla som deltog och gjorde detta till en suverän heldag.



Glad, gladare, Per Bengtsson som fått reda på att han får resa till England



En inblandad deltagare med koll på läget....



.....och en inblandad artikelförfattare med sämre koll på läget.....

Text: Peter Johansson

Bild: Bengt Lander, Patrik Svensson, Bitte Modée



Nordic Pro Street Cup avslutning och prisbankett 2001

Andra helgen i november arrangerades det årliga regelmötet som är öppet för alla intresserade deltagare i NPSC nere i Malmö. SHRA-Malmö stod i år som värd för denna välbesökta helg.

Lördagens regelmöte gästades av ett 60-tal deltagare, en siffra som var över förväntan med tanke på det geografiska läget. Samtliga arrangörer i Nordic Pro Street Cup var givetvis närvarande för att kunna svara på frågor från teamen.

Var och en av arrangörerna beskrev också kort vad som händer med respektive bana till nästa säsong. Under mötet tillkännagav nuvarande cupgeneral L-O Jonsson att han i och med kvällens prisutdelning lämnar sin post inom NPSC på grund av sitt nya jobb.

SHRA-Malmö vice ordförande Jörgen Jönsson tar tillfälligt över posten som cupgeneral tills en permanent lösning är klar. Denna kommer om allt faller på plats att bestå av en heltidsanställd som jobbar med NPSC eller alternativt en arbetsgrupp, eftersom arbetsbördan är alldeles för stor för en person.

En positiv nyhet är att ett TV-avtal finns framtaget inför nästa år med sändning från 5 av cupens tävlingar. Detta avtal är till 98% klart och skulle verkligen innebära en statushöjning för hela NPSC.

Antal deltagare i NPSC 2001 ökade återigen och ligger nu på cirka 360 deltagande team!

Eventuella regeländringar diskuterades under dagen och allt tyder på mycket små förändringar inför kommande säsong.

Dock måste något göras åt det dåliga deltagarantalet i de övre bilklasserna. Vilka ändringar som kommer att ske här presenteras av arrangörerna under december månad.

Samma gäller nästa års tävlingskalender eftersom man i nuläget ligger i mycket intensiva förhandlingar med ett flertal banor.

När det gäller Feringebanan kommer Ljungby kommun i december månad att fatta beslut angående ny asfalt med tillhörande förlängning eller inte.

Innan dess kan vi inte gå ut med aktuellt tävlingsdatum.

Samma gäller för Tullinge där Lelle Olsson i början på samma månad vet om det är realistiskt med körning nästa år. Detta innebär att en komplett tävlingskalender kommer att presenteras i slutet på december månad. Kvällens prisutdelning var glädjande nog mycket välbesökt.

Närmare 230 festsugna racers fanns på plats för att tillsammans med polarna och familjen fira årets pristagare rejält.

Kvällen inleddes med ett kåseri framfört av ingen mindre än Gunnar Bernstrup.

Han bistod senare L-O med prisutdelningen där samtliga pristagare fick möjlighet att motta folkets jubel från scenen.

När så prisutdelningen avslutades med att den mycket populära hemmasonen Kent Trenneman mottog bucklan för teamets totalseger i Top Doorslammer, visste jublet inga gränser.

Kvällen fortsatte givetvis med dans och musik samt det obligatoriska ljugandet om den gångna säsongen.

Text:L-O Jonsson.



>>ANNONS<<



**KOM OCH KÖR I EN AV NORDENS
STÖRSTA INOMHUSHALLAR**

SNABBA BILAR

ELEKTRONISK TIDTAGNING

ÖPPET FÖR DROP IN KÖRNING

MÅND.-FRED 14 - 20

LÖRD.-SÖND 12 - 18

ÖPPET FÖR BOKNINGAR

MÅND.-FRED 10 - 22

LÖRD.-SÖND 12 - 18

SLOTTSMÖLLAN HALMSTAD

GOKARTHALLEN

Tänkvärda tankar.....

Tålmod är förmågan att lyssna på människor som man helst skulle vilja be hålla käft.

Folk som säger att man ska inte irritera sig på småsaker har nog aldrig sovit i samma rum som en mygga.

Vi kan ofta förlåta dem som tråkar ut oss, men vi har svårt att förlåta dem vi själva tråkar ut.

Inte ens den svartaste timme är längre än 60 minuter .

Våra fel irriterar oss mest när vi ser dem hos andra.

Man lär sig något varje dag -och ofta nog att det man lärde sig dagen innan var fel.

Om du under de senaste åren inte har övergett en uppfattning eller förvärvat en ny, bör du kolla din puls. Du kanske är död.

Man förstår inte den mänskliga naturen förrän man förstår varför ett barn på en karusell vinkar åt föräldrarna varje gång det åker förbi dem och varför föräldrarna varje gång vinkar tillbaka.

En pessimist är en person som har umgåtts länge med en optimist.

En frivillig är bättre än tio tvångsrekryterade.

En filosof är en person som ger goda råd om problem som han själv aldrig har upplevt.

En av nackdelarna med brådska är att den tar så lång tid.

Somliga människor gör vad som helst för att slippa göra något.

Ett gott rykte förvärvas genom många goda handlingar, men det kan fördärvas av en enda dålig.

När paniken tränger på backar logiken ut.

Folk som stiger upp i ottan känner sig duktiga hela morgonen och sömniga hela eftermiddagen.

Ingenting är som förr. Inte ens nostalgin går så långt tillbaka som den gjorde en gång.

Förare och funktionärskurs..... i Vetlanda under mars månad är under planering. Närmare info kan fås av Pamela Hoogervorst på tel 0479-61040, 070-8454925 eller i ett kommande klubbblad. Passa på att uppgradera dig som funktionär eller förare.

Tävlingskalender Dragracing Säsongen 2002

FIA European Drag Racing Championships 2002

For Top Fuel Dragster, Top Methanol Dragster, Top Methanol Funny Car and Pro Stock

Round 1: Santa Pod Raceway, UK	1-3	juni
Round 2: Alastaro Circuit, Finland	5-7	juli
Round 3: Mantorp Park, Sweden	26-28	juli
Round 4: Gardermoen Raceway, Norway	2-4	augusti
Round 5: Santa Pod Raceway, UK	6-8	september

FIM European Drag Bike Championships 2002

For Competition Bike, Supertwin Top Fuel and Pro Stock Bike

Round 1: Santa Pod Raceway, UK	1-3	juni
Round 2: Alastaro Circuit, Finland	5-7	juli
Round 3: Mantorp Park, Sweden	26-28	juli
Round 4: Gardermoen Raceway, Norway	2-4	augusti
Round 5: Santa Pod Raceway, UK	6-8	september

Nordic Pro Street Cup 2002 Preliminära datum

Feringe	8-9	juni
Vandel, Danmark	15-16	juni
Orsa	28-30	juni
Tullinge	9-11	augusti
Göteborg	16-18	augusti
Landskrona	23-25	augusti

Englandsresenären

Det började redan torsdagen den 13 oktober. Jag skulle resa ihop med en som heter Olle Wetterqvist. Spänd på vem jag skulle möta begav jag mej till Osby där han bor. Det visade sig vara en riktigt trevlig person. Vi fortsatte vår färd ner till Sturup där vi träffade många andra Dragracingvänner. När vi hade checkat in och gått igenom säkerhetskontrollen var det dags för den första ölen. Den smakade



Nu sitter vi här och väntar på flygeten öl smakar ju aldrig fel...



Min reskamrat Olle på flyget till England



Hoppsan var är jag och var är mitt bagage?????????

ljuvligt. Jag menar klockan var ju redan 10:00. Vi hann med några till innan vi satt i planet. Väl i planet blev det några till för att lugna nerverna. Flygresan gick bra och vi landade på Stanstead-flygplatsen utan problem. Olle fixade en taxi och så bar det av till Santa Pod Raceway. Resan dit tog cirka en och en halv timme. Väl framme var det dags att skaffa boende. Jag ringde till en viss L-O Jonsson som hade hand om den lilla detaljen. Efter ett par timmar dök han upp och efter ytterligare några timmar åkte vi för att leta upp stället. Det var inte så lätt för hela byn verkade vara enkelriktad men till slut lyckades det. Stället hette Pine

Cottage bed&breakfast och ägs av Jane och Cha´s. Det är två mycket vänliga människor. Jane visade mig runt i huset. Slutligen visade hon mig rummet som verkligen var mysigt. Nästa dag var det dags att titta på race men först en riktig engelsk frukost. Sen var det dags att ge sig av till banan. Väl ute på banan fick jag se mycket bra körning och många roliga bilar och motorcyklar. Där fanns mycket annat att titta på runt omkring banan. Bland annat alla dessa matstånd och försäljare som sålde allt från öl till fish&chips.



Per Hahns 2:a respektive 1:a i Europé klassen



Vinnare USA klassen tillika Peoples Choose: Kenneth Gustavsson Chevrolet Bel Air -57

Resultat Bilutställning:

RACE

- 1:a Thomas Almqvist Ingelstad (FHRA), Volvo Bamazon -67
- 2:a Niklas Ahlberg Liatorp (FHRA), Camaro -71
- 3:a David Steén Älmhult (FHRA), T-23 Hot Rod -97

USA

- 1:a Kenneth Gustavsson Älmhult, Chevrolet Bel Air -57
- 2:a Ingvar Ahlberg Liatorp (FHRA), Plymouth Sport Fury -59
- 3:a Conny Christiansson Trelleborg (SRIF), Ford Galaxie -63

EUROPÉ

- 1:a Per Hahn Älmhult, Jaguar 3,8 liter S -65
- 2:a Per Hahn Älmhult, Vauxhall Cresta -68
- 3:a Mikael Löfquist Älmhult, Volkswagen Limousine 114 -61

VETERAN

- 1:a Kjell Johansson Häradsbäck, Chevrolet Special -31
- 2:a Bertil Magnusson Älmhult, Ford modell A Cab. -29
- 3:a Yngve Nylen Älmhult, Fiat 500 C -49

Tack alla ni som hjälpte till med staket, lotteri, slowcykling, klubbshopen, reklam, utdelning av röstsedlar, resquetältet, städning osv.

Text: Mats Helmersson

Bild: Patrik Svensson



12 glada pristagare med priserna i handen.....

FHRA Motorshow 2001, Älmhultsdagarna

För första gången på många år ordnade klubben en utställning. Det var nog på åttiotalet som det senast begav sig. Vi provade en ny typ av uppläggning denna gång; för det första visa upp klubben och för det andra plocka fram så många lokala entusiastbilar som möjligt. Klubben fyller som bekant 20 år och startade i Älmhult, därför ville vi visa hur stora & breda vi blivit. Klubben visade förutom många fräscha jänkare och racebilar (det var så det hela började en gång) både Resque sektionen (spec.tack Dan, Stådis och Rogan som åkt ändan från Malmö) och ett bra urval av vår stora MC del (tack Gabby, Stefan Junerud & Co för bra reklam).



Ingvar Ahlbergs Plymouth Sport Fury -59, 2:a i USA klassen



Conny Christianssons fina Ford Galaxie -63 ända från Trelleborg, 3:a i USA klassen



Varierande storlekar och fabrikat i USA klassen...

jag att en bränsleledning läckte", "tyvärr motorn lät lite illa, jag rev den förra veckan", "nja jag vet inte om den platsar" osv. Men vi fick ihop nästan 70 ekipage och en otroligt brokig samling! Cadillac, MGB, De Soto, Rush, Vedette, Chevior, Pickisar, Camaro, Impala, Corvette, Monte Carlo SS, PV, T-23, Renault Gordini, Amazon, Caterham 7, Chrysler, Fiat, Dodge, Ford plåtcab, Shelby, T-bird, Taunus 17M, Galaxie, Grand Torino, Morgan, Pontiac, VW baggar och ännu mer.....

Utställningen blev mycket välbesökt och uppskattad.

Vann Peoples Choise gjorde Kenneth Gustavsson med sin otroliga Chevrolet Bel Air -57. Hela 556 personer var med och röstade!

Vi hade även en jury som bestod av klubbens första ordförande Jan Petersson och vår nuvarande Patrik Svensson dessutom Olle Ring som genom sina många år som bilförsäljare granskat många fordon. De fick ett mycket tufft jobb, mycket tuffare än de hade väntat. Men efter några timmar hade de enats om pristagarna i de olika klasserna.

Eftersom vi var en av delarrangörerna av Älmhultsdagarna (Älmhult firade 100 år) försökte vi få fram alla entusiastbilar i kommunen. Idag kan man med hjälp av bilregistret få (köpa) adresser till de fordonsägare som man är intresserad av i t.ex. en kommun.

När vi väl hade fått adresserna och skickat ut inbjudningarna delade vi, Bengt Lindstam, Åke "Flacke" Olofsson, Görgen Håkansson och jag upp namnen och satte igång att ringa ...

Det blev väldigt många positiva samtal men naturligtvis var det som det alltid är när det gäller gammelds bilar, "tyvärr bilen har inte används på ett tag, bromsarna har satt sig", "sist jag körde märkte

Efter en hård dag på banan med mycket öl & racing åkte jag hem till bostaden.

Där vilade jag en stund innan jag duschade och gick på puben.

Det visade sig vara en modern pub med diskotek. Jag träffade två galna norrmän som jag pratade med vilket inte visade sig vara så lätt i den höga musiken.



Jörgen och Jocke vilar sig efter en lång natts resa.



Va? Jag på bild. Det är ju min kamera.

Efter en rolig dag var det dags att gå och lägga sig.

Nästa dag fick jag väcka mina rumsgrannar. Det var Jocke och Jörgen från Kaxig Idébyrå. (Helanders huvudsponsor)

Dom hade kommit sent på natten och var därför väldigt trötta.

Vi åkte ut till banan där cirkusen redan var i full gång.

Jag gick och tog en öl och sen hälsade jag på hos Helander och dom andra i Starkotter Racing.

Efter tre hårda dagar på banan var tävlandet över.

Nu var det dags för den stora banketten.

Där bjöds det på tre-rätters middag, tal, uppträdde och dans till tidig morgon.

Då vi skulle åka hem med det tidiga flyget var det ingen mening att gå och lägga sig.

Så vi åkte direkt från banketten till flyget och hem till Sverige.

Väl hemma i Sverige var jag otroligt trött men väldigt lycklig för jag hade ju inte sovit på ett dygn. Med massor av minnen i bagaget har jag nu försökt att skriva om mitt lilla äventyr.

Det var ett mycket uppskattat pris jag fick den dagen vi hade vår omoderna femkamp och fest. Jag hoppas att det ska inspirera flera att engagera sig i klubben så att våra evenemang blir ännu bättre och att några få inte ska behöva slita ihjäl sig.

Text, Bild och Bildtext: Per Bengtsson

Småvägs Cruising - En kulturupplevelse med anor

För sextonde året i rad (om man bortser ifrån ett års fadäs, året är inte med säkerhet fastslaget, då aktiviteten uteblev) genomfördes klubbens i särklass anrikaste aktivitet. I



Här är samlingen kl 11.00 i Liatorp.
En del får alltid vänta och en del är alltid försenade.

köra som enda bil, dock med visst sällskap i bilen. En hedervärd prestation då det annars hade blivit två uteblivna kulturevenemang under dessa år som vi hade fått skämmas för. 1991 deltog tre personer (varav en var representant från Glesbygd's Raggarna = Fille) med varsin bil då deltagarna ansåg att det ju var viktigast att bilarna



En äkta Småvägs cruising vy....

Klubbens "flitigaste småvägs cruisare" måste nog tillskrivas Mats Helmersson som har deltagit samtliga år som småvägs cruisingen genomförts, utom det året Niklas körde själv.

årets upplaga deltog inte mindre än 10 st fordon. Inte illa för en sentida småvägscruising.

1985 började cruisinget i klubbens regi med en tvådagarsrunda kallad "Bolmen Runt". Övernattning på Bolmsö ingick för att orka med. 5 -10 fordon deltog i denna runda som upprepades några år för att sedan istället köras runt sjön Åsnen Då kallad Åsnen Runt.

Ett år räddade Niklas Svensson traditionen från att dö ut genom att genomföra det årets höjdpunkt med sin Pontiac genom att

fick ta sig runt. En sann kulturupplevelse med bla. besök på Huseby Bruk och fika i Hulevik. Ett annat år deltog endast en bil men med fem personer för att öka gemenskapen i gruppen som ju inte blir så påträngande om alla kör ensamma i varsitt fordon.



Precis som vilken Volvo akter som helst....



På skroten: Ford Vinglia??

Där har bla. legender som "Rock Ragge", "Den Rockande Samen - Sven Gösta Jonsson", Wanda Jackson och "Linda Gail Lewis" (Jerry's syrra) stått på scenen. Mot betalning brukar även serveras delikatesser som: sjökyld läsk, sotad korv och eldig karré. Årets upplaga - kallad Mien Runt - avslutades även denna gång på "Hulevik Beach" med uppträde av "Little Gerhard". Dessförinnan hade vi besökt en K-märkt (!) Matservering/Café i



Little Gerhard med gitarr.
Hade gjort sig bättre utan!

väl erkännas att alla 27 inte närvarade samtidigt pga. att någon var tvungen att bege sig hem samtidigt som någon annan anslöt sig till gruppen. Sammanfattningsvis kan man väl säga att denna årligen återkommande kulturupplevelse är en kul-tur upplevelse som förhoppningsvis kommer att leva kvar i framtiden. K-märkta platser att besöka finns det ju gott om.

Den senare hälften av alla årens rundor har i allmänhet avslutats med en trevlig "rockafton" på "Hulevik Beach" som anordnats av Huleviks Samhällsförening med FHRA medlemmen Fille i spetsen.



Fyra stycken Badnymfer...

Häradsbäck vid namn "Hagadal" (där bla. glass inhandlades) och en K-märkt bilskrot i Ryd. Vi hade även inmundigat medhavd fika vid stranden, samt badat, i en av en meteor tillverkad sjö. Den runda sjön Mien, belägen ca en mil söder om Urshult, som står med ett för insjöar i Småland ovanligt klart vatten. Vi hade även grillat medhavda korvar och köttbitar på stranden i Kärrasand (sjön Åsnen) som ju är ett för den trakten välkänt så väl dansställe som badplats och camping. Antalet deltagare under dagens runda, som var cirka 20 mil lång, uppgick till hela 27 personer i varierande åldrar ända ner till ett par månaders ålder. Dock kan