



FHRA  **FHRA**  **FHRA** 

**GOD HJUL OCH GOTTNytt
RACINGÅR ÖNSKAR**

FHRA 

KLUBBLAD

FERINGE HOT ROD ASSOCIATION DECEMBER 2000 Nr: 26

**Ovanligt reportage om ett
ovanligt välbesökt
ÅRSMÖTE..... skrivet**

**av en
vanlig
ILSBO**



LÄS PÅ SIDAN 4-5

UTFRÅGNING AV FYRA RACERS!



**VAD HÄNDER
2001???**

SIDAN 8 - 11

Feringe Hot Rod Association Ljungby/Älmhult

Ordförande: Patrik Svensson Tel /Fax: 0476-512 67 Mob: 070-514 60 95
E-mail: ordf@feringe.com

Vice Ordförande: Bo Österberg Tel: 0372-80118 Mob: 070-640 34 56
E-mail: v.ordf@feringe.com

Sekreterare: Pamela Hoogervorst Tel: 0479- 610 40 Mob: 070-845 49 25
E-mail: sekreterare@feringe.com

Vice Sekreterare: Mats Helmersson Tel: 0479-305 56 Mob: 070-301 11 19
E-mail: v.sekreterare@feringe.com

Kassör: Peter Johansson Tel: 0476 - 421 11 Mob: 070-530 03 89
E-mail: kassor@feringe.com

Internetsida: [Http://www.feringe.com](http://www.feringe.com)
E-mail: info@feringe.com

Ansvarig Utgivare: Patrik Svensson
Medarbetare: L-O Jonsson, Mats Helmersson, Bengt Lindstam

Feringe Hot Rod Ass. har idag ca 160 medlemmar. Fler är självklart välkomna.
Föreningen är både SBF- och Svemo ansluten. För 175:- (20:- för dig som är under 18 år) får du ett medlemskap i FHRA med alla de fördelar detta innebär.

Postgiro: 766 788-4 FHRA Ljungby/Älmhult

Obs! Glöm inte att meddela när du byter adress.

Material till Klubbladet E-postas till:
klubbladet@feringe.com
eller vanlig post till:

Bengt Lindstam
Nyvermanshult 1701
34391 Älmhult

**OBS! GÄLLER ENDAST MATERIAL
TILL KLUBBLADET!**



>>ANNONS<<



**KOM OCH KÖR I EN AV NORDENS
STÖRSTA INOMHUSHALLAR**

SNABBA BILAR

ELEKTRONISK TIDTAGNING

ÖPPET FÖR DROP IN KÖRNING

MÅND.-FRED 14 - 20

LÖRD.-SÖND 12 - 18

ÖPPET FÖR BOKNINGAR

MÅND.-FRED 10 - 22

LÖRD.-SÖND 12 - 18

SLOTTSMÖLLAN HALMSTAD

GOKARTHALLEN

TEL. 035 - 18 77 00

OBS! OBS! OBS!

Ni som var med på Emmaboda och jobbade 2000!

Boka fredagen den 16/2 för då är det dags att hitta på något kul!

Vi åter kommer med mer info snart.

FHRA

Fortsättning: Arbetets lagar från förra numret.

**** Efter en löneökning kommer du att ha mindre pengar vid månadsskiftet än vad du hade tidigare.***

**** Ju mer skit du kan stå ut med, desto mer skit kommer du att få stå ut med.***

**** Ät en levande padda det första du gör på morgonen, och allt annat som händer kommer inte att röra dig i ryggen.***

**** När de högsta hönsen pratar om att förbättra produktiviteten pratar de aldrig om sig själva.***

**** Viktiga brev som inte innehåller några fel kommer att odla fram fel under postleveransen.***

**** Om du är bra, kommer du att få göra mycket jobb. Om du är riktigt bra kan du lista ut ett sätt att slippa det.***

Ordföranden har ordet

Tack! Jag tackar alla å styrelsen vägnar för att ni medlemmar slöt upp så bra till klubbens årsmöte. Jag tycker nog att man får kalla det lite av en succé när en tredjedel av klubbens medlemmar kommer på årsmötet då vi har medlemmar är spridda över hela landet. Det var medlemmar på plats från Malmöregionen och upp till Iggesund strax söder om Hudiksvall. Det är inte illa. Årsmötet flöt på bra och det beslutades bland annat att vi skulle bilda två sektioner till för att förenkla klubbarbetet lite. Vi bildade en race och en cruisingsektion detta för att styrelsen ska kunna få tid till att arbeta mer med själva klubben. Ni kan läsa mötesprotokollet längre fram i bladet. När årsmötet var avklarat så åts det framdukade smörgåsbordet upp med god aptit. Det var givetvis en hel del aktiviteter under kvällen. Nytt för i år var att jag hade släpat dit två datorer innehållande ett häftigt dragracingspel. Det hör ju inte till vanligheterna att köra en repa vid denna årstiden. Givetvis hanns även den sedvanliga ölhävningen med. Vinnare av den blev cruisingsektionens ordförande Mats Helmersson. Det delades även ut en del utmärkelser till årets tävlande. (Se bilder på sidan 6) Stefan Junerud fick två bucklor med sig hem. Årets Prestation MC för sin SM titel och pokalen Årets Racer för EM titeln i sin klass Super Twin.

Tomas Almkvist fick pokalen Årets Bil Prestation för sina framgångar under säsongen. Lars Enlund fick ett specialpris för sin vinst i NPSC Pro Street Bike. Årets Rookie blev Harley Drags föraren Anders Jacobsson.

Detta året har varit ett av de mest framgångsrika i klubbens historia. Vi har haft ett stort antal förare och team representerade i olika cuper och serier på olika nivåer. Likaså har vi under detta året klarat av att genomföra två mycket stycken stora evenemang. Detta tycker jag är väldigt bra med tanke på hur mycket jobb det innebär och att arbetet helt sker på ideell basis.

Tack alla för ett fantastiskt 2000.

Jag ser fram emot ett förhoppningsvis minst lika bra 2001.

Lycka till alla.

Till sist vill jag passa på att önska er alla en riktigt

God Jul och ett Gott Nytt År

Er Ordförande



Tankar kring ett årsmöte!

Jag hälsar Er alla varmt välkomna och förklarar härmed mötet öppnat! Så löd öppningsfrasen från ordföranden i FHRA, Feringe Hot Rod Association, Patrik Svensson, lördagen den 18 nov En alldeles vanliga inledningsfras som brukas av en alldeles vanlig ordförande inför ett möte. I det här fallet, ett alldeles vanligt årsmöte, med alldeles vanligt folk. Det var med blandade känslor jag anträdde färden från ett regnigt och disigt Hälsingland, ner till de djupa mörka Smålandsskogarna. Vad skulle jag träffa för människor? Några kände jag sedan tidigare, då vi träffats ute på tävlingsbanorna. Men resten skulle det vara alldeles vanliga människor också? I en förening brukar det finnas ovanligt mycket ovanligt folk och på årsmötena träffas man för att bli alldeles vanliga. Jag menar då att allt det ovanliga blir alldeles vanligt eftersom alla dras åt ett och samma håll, nämligen det vanliga och att det här årsmötet inte var något undantag, var inte alls



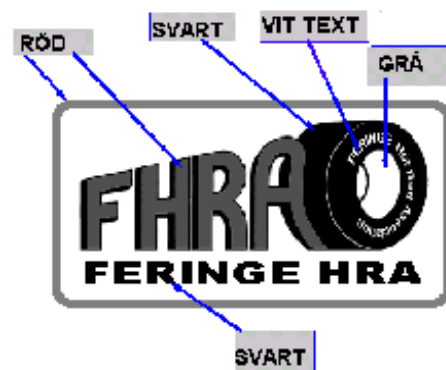
ovanligt. Precis som på alla andra möten fanns en föredragningslista, med de vanligaste punkterna. T.ex. val av ordförande, sekreterare, kassaställning, verksamhetsrapporter etc. etc. Det ovanliga, för mig som var med för första gången, var väl att här handlade det om motorsport, vilket icke har varit vanligt för mig tidigare. Åtminstone inte i föreningsform. En för mig ovanlig sport som med tiden blivit allt vanligare och som jag förväntar mig kommer att bli allt mer ovanligt vanlig.



Ordföranden Patrik skötte klubban med ackuratess och det märktes att det var väldigt vanligt, lika vanligt som det var ovanligt mycket skrivande för sekreteraren Mats. Kassareport och revisorernas berättelse lästes upp och som, för det mesta, vanligt, beviljades styrelsen ansvarsfrihet.

FJNA GREJORTJILL HUMANNA PRJSER FÖR DOM SOM VÄLJER RÄTT KLUBB

BRODYRMÄRKE



FHRA 's
KLISTERDEKALER
FINNES TILL FÖRSÄLJNING



15:- FÖR DOM STORA



OCH 5:- FÖR DOM SMÅ.

Nu kan du även beställa en personlig skjorta med KLUBBRODYR & EGNA NAMNET i brodyr för endast 200:-.

Finnes i färgerna: Royalblå, Marinblå och Svart.

Dessutom finnes det nu vita FHRA T-shirts med broderad logga på bröstet i storlekarna: S, M, L, XL & XXL

Pris: 100:-

Finnes även i Barn storlekarna: 100, 120, 140 & 160

Pris: 80:-

När du blivit sugen på att införskaffa något klädesplagg, kontakta då ordförande

Patrik Svensson
på Tel:

0476-51267

Nu finns det
BRODYRMÄRKEN

med
klubbens logga att köpa!
Pris / st 75:-

(se nästa sida)

Synnerligen Fräcka
KEPSAR

med loggan broderad fram finnes
att köpa

Pris / st 120:-



**Svarta NPSC
T - SHIRT**



från 2000 säsong finns kvar.

Pris: 50 :- / st Först till kvarn...

Kontakta L-O Jonsson tel 0476-52035
eller 070-570 93 35 för inköp.

FHRA'S KLUBBSHOP FHRA'S KLUBBSHOP FHRA'S KLUBBSHOP FHRA'S KLUBBSHOP

Nya sektioner bildades. Detta var inte alls vanligt utan egentligen efter vad jag förstår, rätt ovanligt. Men att medlemmarna, de röstberättigade, godkände de framlagda förslagen är ju ganska vanligt och så även här.

Vad som kanske var mera ovanligt, för ett årsmöte, var att det förekom väldigt lite diskussioner, vilket är ju annars det mest vanliga.

Näväl, mötet var ganska snabbt avklarat och detta kan ju vara ovanligt. Har ingen erfarenhet av FHRA-mötena ännu men snabba möten kanske är vanliga. Med tanke på den sport man bedriver skulle det ju vara mindre ovanligt.



*Finalen i ölhävning mellan Mats H. & Mats D.
Mats H. vann till sist efter omdrickning.*

Efter mötesförhandlingarna bjöds det på smörgåsbord med varmrätt, ganska vanlig mat men ovanligt gott. Därpå följde den gamla svenska traditionen, ölhävning. En ganska vanlig tradition där det gäller att dricka ovanligt mycket öl på ovanligt kort tid, vilket så småningom resulterar i ovanligt mycket kissande.

Kunde till slut konstatera att det hade varit ett ovanligt lyckat årsmöte med, som vanligt, alltid ovanligt trevligt folk och jag ser

fram mot kommande sammanträffanden såväl på möten som ute på banorna. Visst, finns det skillnad på folk och folk, men inom FHRA är det enbart alldeles vanligt folk, har jag konstaterat. Nu när jag varit på årsmöte, med alldeles vanligt folk och då jag själv är medlem i föreningen torde även jag vara alldeles vanlig, känns tryggt att veta.

Från en alldeles ovanligt vanlig människa / Torgny



Text: Torgny Mattsson Bild: Patrik Svensson,, Joker

Bilder på pristagarna från årsmötet 2000



Specialpris vinst NPSC: Pro Street Bike, Lars Enlund



Årets Rookie: Harley Drags, Anders Jacobsson



Årets Prestation MC & Årets Racer:
Stefan Junerud

Läs mer om pristagarna under
"Ordföranden har ordet"
på sidan 3 samt på sid. 8 & 9.

Klubbens snabbaste tjej ger sig inte.

Gabriella Nikolovska från Gislaved som tävlat för Feringe HRA sedan -94, har de senaste säsongerna varit aktiv i klassen Pro Street Bike. Deltagarantalet i Pro Street Bike har ju ökat dramatiskt de två senaste åren och konkurrensen i startfältet är därför stenhård. Gabbi är en bland många förare som försöker stöka till det i resultatlistan. Vi ringde upp henne för att höra vad hon tycker om säsongen som gick.

Vilken placering hamnade du på i årets NPSC?

-Jag slutade på en 12:e plats totalt i år.

Fortsätter du i samma klass även kommande säsong?

-Ja, det tänker jag göra. Klassen är kul och framförallt är det mycket trevligt folk på alla tävlingar.

Vad är målsättningen inför nästa år?

-Definitivt pallplats nästa år! Jag tänker satsa så mycket jag kan på klassen, men det är givetvis tufft ekonomiskt.

Är du nöjd med upplägget i årets NPSC?

-Jag tycker alla race var okej, även om Danmark var i dyraste laget när det gäller transporten. Det var även problem med greppet för min del där, men å andra sidan var ju vädret inte det bästa.

Det är lite ovanligt med tjejer på hojsidan. Ser du några fördelar som kvinnlig deltagare bland alla grabbar?

-Jag vet inte det jag. Har ju aldrig provat och tävla som kille! Nej, allvarligt talat så är det kanske lite lättare att få hjälp många gånger. Men det är viktigt att försöka hålla sig på samma nivå som grabbarna. Då menar jag kanske inte bara på banan utan även när det gäller snacket i depån. Man måste vara minst lika kaxig vet du! Okej, frågan var kanske lite dumt ställd. Några speciella tack nu när du har chansen?

-Ett stort tack till Metall i Gnosjö för allt stöd.

Jag vill också passa på att tacka ALLA funktionärer för allt jobb ni lägger ner. Måste även påpeka att min hemmaklubb Feringe HRA är jättebra att köra för! Man känner ett fint stöd som aktiv.

Från klubbens sida suger vi åt oss av berömmet och önskar Gabbi lycka till nästa säsong.

Bild: Patrik Svensson
Text: L-O Jonsson





BRANDSERVICE AB

BRANDSKYDD FÖR
HEM, KONTOR OCH INDUSTRI

AUKTORISERAT FÖRETAG FÖR FÖRSÄLNING OCH
SERVICE AV BRANDREDSKAP

KONTAKTA OSS FÖR ÖVERSYN OCH OMLADDNING!

TEL 0380-779 11

MOBILTFN BJÖRN EKLUND 070-543 84 08
NÄSSJÖ INDUSTRIBY, BOX 208, 571 23 NÄSSJÖ
WWW.BRANDSERVICE-HB.SE





ISO-Certifierade enligt 9002 & 14001

Jörgen "Over the Hill" Johnsson debuterar med ny Funny Car.

Som vi nämnde i förra klubbladet debuterade Jörgen med sin nya Pontiac Funny Car på Thulin Dragway, Landskrona sista helgen i augusti. Det är en av de snabbaste bilarna i NHRA-cirkusen som Jörgen köpt hem till Sverige, nämligen Pat Austin's Pontiac Firebird Funny Car. Bilen köptes komplett startklar med diverse reservdelar medföljande. Med motor byggd och utvecklad av Austin-teamet själva har man den gångna säsongen varit med bland de fyra absolut snabbaste bilarna i Top Methanol Funny Car borta i USA. Bilen kom hem till Sverige i mitten på sommaren och lagom till Landskrona-tävlingen var alltså teamet klara för licensuppkörning.

Hur kändes första repan i en Funny Car jämfört med dina tidigare erfarenheter från doorslammer's?

-Det var pirrigt eftersom man inte har alls samma sikt som i en dörrskramlare. Man får liksom köra lite mer på känn. Men annars gick uppkörningen som planerat, förutom lite problem med bromsskärmarna.

Menar ni köra hela EM-touren nästa säsong?

-Ja, det är tänkt så. Vi håller nu som bäst på att bygga trailern färdig, vilket innebär en väldigt massa timmars jobb! Är bara trailern färdig i tid så är vi med från början nästa år.

Och vad är teamets målsättning kommande säsong?

-Eftersom vi har en repa kvar på licensuppkörningen ska vi fixa den innan säsongen börjar. När det gäller Europamästerskapet är målet att placera oss bland de fem bästa nästa år! Jag har självklart jobbat mycket med sponsorbilen och läget ser just nu mycket bra ut inför nästa säsong.

Ni som tidigare följt Over the Hill teamets framfarter på strippen, vet att när man satsar så gör man det ordentligt!

Från Feringe HRA:s sida önskar vi lycka till med satsningen och lovar att hålla ett öga på teamets aktiviteter även i framtiden.



Bild: Dennis Glanby
Text: L-O Jonsson.



RESERVDELSBUTIK POSTORDER & VERKSTAD

VI SÄLJER DELAR TILL SAMTLIGA USABILAR, VANS & TRUCKS
ÄVEN BEGAGNADE DELAR.

**OBS! VI KÖPER SKROT & RENOVERINGS OBJEKT OBS!
ÄVEN KROCKADE**

HÅKANS USA BILDELAR
LÖVHULTS IND. OMRÅDE
BOX 175
313 22 OSKARSTRÖM

ÖPPET:
MÅND-TORSD 08,00-18,00
FRED 08,00-17,00
VISSA LÖRD 10,00-13,00



www.hakansusadelar.com
hakans@hakansusadelar.com



ORDER/BUTIK **035-178645**
VERKSTAD **035-178644**
FAX **035-178643**

Enlund äntligen etta i Pro Street Bike.

Efter flera års kämpande i klassen med en total andra plats som bäst, lossnade det äntligen denna säsong.

Lasse Enlund från Burseryd strax utanför Gislaved, fick i år den efterlängta förstapris bucklan med hem till Småland. En välförtjänt seger tycker vi från Feringe HRA.

Grattis till årets seger i Pro Street Bike!

-Tackar så mycket.

Motsvarade säsongen förväntningarna?

-Ja, det är detta man har siktat på hela tiden. Äntligen etta!

Vad blev bästa tid i år?

-9,01s och 259km/h. Det är nytt personbästa det!

Säsongen -99 åkte jag 9,10s som bäst.

Vad satsar du nu på till nästa år?

-Jag fortsätter i samma klass ett år till. Man är ju titelförsvare nu!

Tanken finns annars att kliva upp ett steg. Men det kostar ju som bekant en slant.

Någon kommentar om årets NPSC?

-Tycker att det har varit rätt så bra på samtliga race i år. Skulle man från arrangörshåll fundera på att utöka antalet tävlingar, tycker jag nog att man bör lägga ett eventuellt nytt race norröver. Man måste titta på var de flesta deltagarna kommer ifrån.

Ett stort grattis från Feringe HRA till årets totalseger i Pro Street Bike.



*Bild: Anders Mahlstedt
Text: L-O Jonsson.*

Harley Drags segraren årets rookie.

Anders Jacobsson från Ljungby satsade stort inför årets säsong i Harley Drags. Med nybyggd hoj och helt ny vörstingmotor från Zippers i USA, tog han hem totalsegern i Harley Drags. Han blev även tilldelad en tjugisig buckla på årsmötet som "Årets Rookie" i Feringe HRA. Tiderna Anders presterade under sommaren satte en ny standard i klassen, och många konkurrenter fick säkert något att fundera på över vintern.

Du gjorde en stor satsning med ny hoj och vörstingmotor inför årets säsong. Motsvarade resultaten förväntningarna?

-Det skulle gått fortare. Det fattas två tiondelar om man ser till maskinens kapacitet. Den bör klara av 9,25s, men självklart är jag nöjd med vinsten.

Vilken blev din bästa notering under säsongen?

-Jag åkte 9,46s och 236km/h som bäst.

Det är enligt uppgift bättre än i USA. Stämmer detta?

-Ja, det är riktigt. I Amerika har man i motsvarande klass åkt 9,80s som bäst.

Det måste innebära att den amerikanska motorbyggaren är nöjd?

-Jo., det är man ju, speciellt som man nu marknadsför sig även i Sverige och övriga Europa. Framförallt finns det ett stort intresse för motorbyggen och jag har fått fint stöd från Zippers hela säsongen.

De här killarna var tidigare aktiva inom amerikansk Pro Stock Racing, men ägnar nu all tid åt företaget, där man bygger kundanpassade grejer.

Vad händer nu inför nästa år?

-Jag håller själv på med en nykonstruktion när det gäller topplocken.

Det finns mer att hämta där!

Fortsätter du i samma klass?

-Ja, ett år till i alla fall. Harley Drags är på en lagom nivå, framförallt när det gäller kostnaderna.

Bäva månne konkurrenterna inför nästa år!

Med tanke på Anders prestanda redan första säsongen med nya hojen, skall det bli mycket intressant att följa hans bravader kommande säsong.

Feringe HRA gratulerar till årets seger och önskar lycka till 2001.



*Bild: Patrik Svensson
Text: L-O Jonsson.*