

Europas största dragrace!

Mantorp Park 28 - 29 - 30 juli



KOLNO DRAG FESTIVAL

motor events ab i samarbete med BILSPORT

Bilsport Night Race

Spektakulär kvällsracing till midnatt med flera lysande aktiviteter. Tävla och vinn åktur i en riktig 1000-hästares dragster! Läs mer i Bilsport nr 14/15!

Action och show med 300 bilar och motorcyklar från hela Europa i rafflande, stenhårda dueller

- EM i Top Fuel, Top Methanol Dragsters och Funny Cars, Pro Stock, Super Twin, Pro Stock Bike och Competition Bike.
- Pro Modified: spektakulära bilar i snabba race.
- Nordic Dragracing Series med bilar och bikes
- Hot Rod SSRA 25 år • Sasca ljud i bil
- Fredag kval 9-17 • Lördag kval/race 9-24
- Söndag race/finaler 10-16



BILJETT DIREKT

077-170 70 70

Tävlingsdirektör: SHFA Mästerskap
Reservations för åktur i programmet

Mantorp Park Motorbana vid all
E4 an mellan Mölby och Linköping

Info: www.motorevents.com eller tel 040-10 44 10

MANTORP PARK

KLUBBLAD

FERINGE HOT ROD ASSOCIATION JULI 2000 Nr: 24



Deltag I Sommarens Höjdpunkt ??!



SmåvägsCruisingen

Läs mer på sidan 22 - 23

Läs den fullständiga redogörelsen från "En dag på strippen" i Emmaboda... Se sidan 6 - 8

Vårens Gocart Race

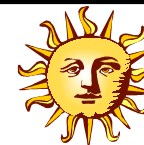
Rapport från tredje pristagaren... Läs på sidan 16-17



Avslöjande reportage från Feringe Dragway 2000

SIDAN 12-14

TACK till alla Funktionärer som hjälpte till på Feringe!
TREVLIG SOMMAR!



Missa inte "Femkampen" i augusti på "ÅBOGEN PaddelWAY"

SIDAN 21



Feringe Hot Rod Association Ljungby/Älmhult

Ordförande: Patrik Svensson Tel /Fax: 0476-512 67 Mob: 070-514 60 95
E-mail: ordf@feringe.com

Vice Ordförande: Bo Österberg Tel: 0372-80118 Mob: 070-640 34 56
E-mail: v.ordf@feringe.com

Sekreterare: Mats Helmersson Tel: 0479-305 56 Mob: 070-301 11 19
E-mail: sekreterare@feringe.com

Vice Sekreterare: Pamela Hoogervorst Tel: 0476-52035 Mob: 070-845 49 25
E-mail: v.sekreterare@feringe.com

Kassör: Peter Johansson Tel: 070-530 03 89

Internetsida: [Http://www.feringe.com](http://www.feringe.com)
E-mail: info@feringe.com

Ansvarig Utgivare: Patrik Svensson
Medarbetare: L-O Jonsson, Mats Helmersson, Bengt Lindstam

Feringe Hot Rod Ass. har idag ca 150 medlemmar. Fler är självklart välkomna.
Föreningen är både SBF- och Svemo ansluten. För 175:- (20:- för dig som är under 18 år) får du ett medlemskap i FHRA med alla de fördelar detta innebär.

Postgiro: 766 788-4 FHRA Ljungby/Älmhult

Obs! Glöm inte att meddela när du byter adress.

Material till Klubbladet E-postas till:
klubbladet@feringe.com
eller vanlig post till:

Bengt Lindstam
Nyvermanshult 1701
34391 Älmhult

**OBS! GÄLLER ENDAST MATERIAL
TILL KLUBBLADET!**



*- Småvägscruising för oss som
hellre kör långt än fort. -*

*Cruise (kru:z) = köra i lagom fart
(enl. "Stora engelsk-svenska ordboken")*

Välkomna



Tips!



Onsdagen den 26 juli åker vi till
Hulevik Beach och lyssnar på
den K-märkta "Rockande Samen",
Sven-Gösta Jonsson.

Som förband spelar Party-Countrybandet
"Hot Soul & Cool".

Frågor besvaras av Mats, 0479 - 305 56.

Småvägscruising

Fredagen den 14 juli kör vi den traditionsenliga småvägscruisingen.

I år går den huvudsakligen runt sjön Bolmen.

Dagen börjar med en samling vid

Lillskogens bensinmack i Liatorp kl 11.00.

Därefter kör vi en tur med några stopp och diverse lustifikationer bl.a. avslutar vi med grillning. Var och en tar med vad han behöver under dagen, klubben står för grillkolen och någon grill.

Från Liatorp kör vi mot Ljungby så vill Ni möta upp på någon annan plats hör av Er till Mats,

0479 - 305 56 el. 070 - 30 11 119.

Ring gärna även och tala om att ni kommer, tack.



Småvägscruising =

**Köra i lagom fart på små vägar,
företrädesvis belagda.**

**Bilar av Amerikanskt ursprung rekommenderas,
gärna av äldre årgång.**

**Nykter förare ett måste men gärna en kall öl till
passageraren. "Körandet i lagom fart" kan kombineras med
stopp på gamla K-märkta platser som
har anknytning till bilens värld.**

**Turen bör avslutas med en korvgrillning i glada
vänners lag.**

**Bevisligen kan körningen i lagom
fart även ske med MC.**



Ordförande har ordet!

Har ni återhämtat er? Vi har ju just gått igenom en av de intensivaste perioderna i klubbens historia! Att en ideell förening kan klara av att genomföra två stora arrangemang inom en två veckor är rätt fantastiskt! Tack alla ni som har ställt upp och gjort detta möjligt! Det var skoj att så många racers ställde upp och jobbade på Emmaboda, jag hoppas att ni kommer ihåg att skicka in er Feringebonus i oktober så att ni får lite tillbaka för ert slit.

"En dag på strippen" i Emmaboda var verkligen en upplevelse. Det var ca 6000 besökare på flygfältet denna lördag och inga missöden, allt flöt på bra. Vi får väl se hur det blir nästa år, men ett fortsatt samarbete är nog en inte alltför våghalsig gissning.

"Bilsport South Nat' s" fick en lite tråkig inledning i och med att fredagens körningar fick ställas in på grund av regn. Det vi tappade på fredagen tog vi dock igen på lördagen. Kvalkörningarna tidigare lades till 8,30 och vi körde fram till 20,30 Det var en låååå dag för alla, men det flöt bra och vi hann med 4 kval svängar. I kvalet slogs banrekordet flera gånger och den bästa tiden lyckades Patrik Wikström få med tiden 6,74 / 328km/h, det ni! Söndagen var något lugnare. Vi började dock en timme tidigare på grund av att det var regnvarningar på eftermiddagen, men av regnet blev det bara några stänk och det vid prisutdelningen.

Om ni mot all förmodan missat något av arrangemangen så kan ni läsa mer om dem inne i bladet.

I och med att både "En dag på Strippen" och "Bilsport South Nat' s" hade vädrets makter på sin sida så innebär detta att klubben har fått ett avsevärt ekonomiskt tillskott. Vi har inga siffror ännu, men vi vet att det gått bra!

Jag vill också passa på att pusha lite för det nybildade rescueteamet som verkligen har kommit igång. Om man kollar i deras kalender så är i stort sett varje helg hela sommaren uppbokad. Det senaste är väl att Torgny Mattsson & Co i har bildat ett Feringe Rescue Team Norr med utgångspunkt Iggesund. Vi är snart landsomspännande, inte illa! Vet ni med er att ni är intresserade att komma ut och se mycket racing, så hör av er till Jouko han behöver säkert er hjälp. Ni kan läsa mer om dem på deras hemsida www.feringe.com/rescue.

Likaså om ni är intresserade av att följa med till Santa Pod i höst ta då och anmäl er å det snaraste.

Nu till sist än en gång tack till alla som ställt upp! Ingen nämnd ingen glömd.

Vi kommer att hitta på något framöver för alla funktionärer, har ni några bra förslag så hör gärna av er.

Ha en bra racesommar!



Att tänka på vid Giftermål

?Vad är giftermål?

-Giftermål är när man får behålla sin tjej och inte behöver lämna tillbaka henne till hennes föräldrar. - Erik, 6 år
 -Det är när någon har gått ut ett tag och pojken friar till flickan. Han säger: "Jag tar dig för att behålla dig i hela mitt liv, eller i alla fall tills vi fått barn och skiljer oss, men du måste göra en speciell sak för mig." Sedan säger hon "ja", men undra vad den där speciella saken är, och om det är något dumt. Hon är väldigt nyfiken. - Amanda, 9 år
?Är det bättre att vara singel eller vara gift?
 -Det borde du fråga de som läser VeckoRevyn. - Lotta, 10 år
 -Det är bättre för tjejer att vara singel än vad det är för killar. Killar behöver någon som plockar upp efter dem. - Anna, 9 år
 -Jag får huvudvärk då jag tänker på sånt. Jag är bara ett barn. Jag behöver inte sånt krångel. - Adam, 7 år
?Hur bestämmer man sig för vem man ska gifta sig med?
 -Du måste hitta någon som tycker om samma saker. Om du till exempel tycker om sport, ska hon tycka om att du tycker om sport, och ge dig chips under tiden. - Emil, 10 år
 -Ingen bestämmer sig förrän de växt upp. Gud har bestämt det långt innan, och tid nog inser du vem du får dras med i resten av livet. - Helena, 10 år
 -Du singlar slant. Krona betyder att du stannar med honom, och klave betyder att du provar nästa. - Kerstin, 9 år
 -Min mamma säger att jag ska leta efter en man som är hygglig. Det är det jag gör... Jag letar efter en man som är hyggligt lång och hyggligt snygg. - Carolina, 8 år
?När är den rätta åldern att gifta sig?
 -23 är den bästa åldern, för då har ni känt varandra jättelänge! - Alexandra, 10 år
 -Ingen ålder är bra att gifta sig vid. Du måste vara en idiot för att gifta dig. - Fredrik, 6 år
 -När du är 84, för när du är så gammal jobbar du inte mer, och man kan ligga i sovrummet och älska varandra hela dagen. - Carola, 8 år
 -När jag är färdig med förskolan ska jag hitta en fru. - Martin, 5 år
?Hur kan en främling se om två personer är gifta?
 -Giffa ser ofta lyckliga ut när de pratar med andra människor. - Elin, 8 år
 -Du måste kanske gissa, men en bra ledtråd är om de skriker åt samma barn. - Sebastian, 8

år

?Hur möttes din mamma och pappa?

-Min pappa gjorde något underligt arbete åt min mamma. De vill inte berätta vad för sorts. - Jesper, 8 år

?Vad har din mamma och pappa gemensamt?

-Ingen av dem vill ha fler barn. - Kicki, 8 år
?Vad gör de flesta personer på en träff?

-De har det roligt, och de borde använda dem för att lära känna varandra bättre. Till och med pojkar har något att säga om du lyssnar ordentligt. - Lisa, 8 år

-På den första träffen ljuger de bara för varandra, och det brukar vanligtvis få dem så intresserade att det blir en andra träff. - Ola, 10 år

-Många äter bara fläskkotletter och pommes frites och pratar om kärlek. - Calle, 9 år
 -Vad skulle du göra om första träffen blev en katastrof?

-Jag skulle springa hem och låtsas vara död. Nästa dag skulle jag ringa till alla tidningar och se till att det satte in min dödsannons. - Carsten, 9 år

?När är det okej att kyssa någon?

-När de är rika. - Petra, 7 år
 -Lagen säger när du är femton, så jag skulle inte försöka tidigare, för säkerhets skull. - Max, 7 år

-Du bör inte kyssa en flicka om du inte har nog med pengar för att köpa henne en ring, och en videoapparat, för hon vill ha videofilmer från bröllopet. - Oskar, 10 år
 -Om du kysser någon, skall du gifta dig och få barn med den personen... Det är det enda rätta att göra. - Hans, 8 år

-Kyss aldrig någon i närheten av andra. Det är väldigt pinsamt om någon skulle se dig... Om ingen tittar skulle jag nog kunna pröva på det med en snygg kille, men bara i några timmar. - Olivia, 9 år

-Det är aldrig okej att kyssa en pojke, de bara dreglar över en. Det är därför jag slutade. - Jeanette, 10

?Hur skulle världen vara annorlunda om man inte gifte sig?

-Det skulle finnas en väldigt massa barn att förklara, eller hur? - Andreas, 9 år
?Hur skulle du fått ditt äktenskap att fungera?

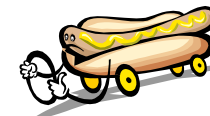
-Säga att hon var vacker, även om hon såg ut som en lastbil. - Rick, 10 år

FIVECAMP 2000

Årets tävling för Skyttar, kanotörer, fiskare & korw-grillers

Kom och gör det surt!! för dina mottävlare i kanotrace eller grilla fortare än dina mot-gillers i korvgrillning.

Söndagen den 20 Augusti är det lagom fint väder att trilla i ån och lagom kallt för att dra upp en forell eller lax eller vad som finns i vattnet.



Att tänka på:

- Grillning: Medtag korv eller dylikt (med eller utan bröd) och dricka eller liknande. Eldsvådan till grillning och klädes torkning ordnar FHRA's eget "Five Camp Team"

- Lerdufweskytte: Vapen tillhandahålles av klubben. Om du har eget får du givetvis medtaga detta.



- Jaktstig: Se "Lerdufweskytte".



- Kanotrace: Kanoter tillhandahålles av klubben, men torra kläder bör du ta med dig extra utav.



- Fiske: Du tager givetvis med dig favoritspöt själv liksom dom egenhändigt fram avlade "kraftmaskarna".



Första start går klockan 12.00

Platsen är Åbogens skjutbana. Skyltat från väg 120. vill du ha en närmare vägbeskrivning eller bara fråga något kan du ringa:

Torbjörn: 0476-52171 eller
 Niclas: 0476-51056

Top Fuel Tour 2000

Fjölårets TFT-Tour var en stor succé. Idén att kunna erbjuda team och intresserad publik fler tävlingstillfällen i Sverige visade sig vara mycket lyckad. Både Piteå, Tullinge och Landskrona drog större publik än väntat, med betoning på Tullinge, som hade cirka 16 000 betalande på augustiracet! Den stora nyheten inför årets Top Fuel Tour är presentationen av ett nytt deltagande fjärde team. De deltagande teamen är som följer: Pelle Lindelöw, Stockholm Monica Öberg, Burträsk Peter Lantz, Borås Jens Nybo, Köpenhamn Lindelöw deltog som bekant redan förra året men hade stora problem med obalans i kopplingen, med motorskador som följd. Till denna säsong har man investerat i mycket nya delar, bland annat ett helt nytt tändsystem av senaste sort. Man fanns på plats i Alastaro, Finland, i juni för att testa bilen och kunde konstatera att de gamla problemen nu är lösta. Monica Öberg gjorde mycket bra ifrån sig -99 och menar fortsätta där man slutade förra säsongen. Nummer ETT är det enda som räknas meddelas det ifrån de norra delarna av riket. Peter Lantz är givetvis den man försöker slå efter hans formidabla segersvit från -99. Peter har förvarnat om att detta kan vara hans sista säsong i Top Fuel på grund av all tid och ekonomi som krävs om man skall visa resultat. Räkna med att han i såfall vill avsluta med fanan i topp! Det fjärde teamet som är nya i Top Fuel Tour, består utav en samling dragracingveteraner, med rutin och resurser nog att gå mycket långt i sammanhanget. Team och bilägare är den välkände och mångårige nitroracern Knut Söderkvist. Knut, som sedan många år är utflyttad till England, äger en helt ny Top Fueller som utan tvekan är den finaste Fuelern i Europa hittills! Inget har sparats när det gäller material och utrustning. Förare blir Jens Nybo, som tidigare körde en egen Top Fueller under flera säsonger. Jens är känd som en utav de duktigaste förarna i branschen. Han tar också sin egen kopplingsmekaniker med sig. Som crewchief/teamchef finner vi ytterligare ett välkänt namn i sporten. Bill Schoultz ifrån USA, med många års erfarenhet av nitroklasserna där borta, flygs över till racen för att finnas tillgänglig. Han kommer att sköta den slutliga tuningen på plats. Om det någon gång har funnits möjlighet till en fyrasekunderskörning i Sverige, så är det nog när dessa kombatanter drabbar samman i sommarens Top Fuel Tour. Don't miss it! See you at the track.

Text: L-O Jonsson.

FHRA ON TOUR 2000

SKO-UNO DRAG FESTIVAL 27-30 JULI

Se annons sista sidan

NU HAR DU chansen..... Dragracing på högsta elitnivå..... Hela europaeliten samlade på en och samma plats..... Vart då någonstans undrar du ? Jo..... På Mantorp Park ca 26 mil norröver räknat från downtown Älmhult. Du som aldrig upplevt en Top Fueller i verkligheten har nu årets tillfälle.....

FHRA ordnar en bussresa för alla intresserade på finalsöndagen den 30:e juli.

OBS! OBS! OBS! OBS! OBS! OBS! OBS!
Vid för litet antal deltagare kan resan ställas in.
Om tillräckligt stort intresse visas från södern kan bussen komma att utgå från Malmö.

- **Avresa:** 06.00 söndagen den 30:e juli.
- **Plats:** Däckia, Älmhult (hör av Er angående andra hållplatser).
- **Bagage:** Hörselskydd, solkeps, solskyddsfaktor 15, något kylande att dricka, mm.
- **Hemresa:** Direkt efter sista finalen (ca: 17.00).
- **Entré:** Du som jobbade både på Emmaboda och Feringe bjuder klubben på entrén. Vi jobbar på att fixa rabatterade biljetter till övriga...
- **Anmälan:** Ring Pamela på tel: 070-8454925 eller
- **Elposta till:** pamela.hoogervorst@micro.ikano.se och meddela antal deltagare.

*Eftersom klubben fixar någon form av fika utmed vägen är det viktigt att du/ni hör av Er **senast måndag 21:e juli.***

Pris för bussresan:	Funktionär Emmaboda el. Feringe	0:-
	Medlemmar FHRA 2000	50:-
	Övriga	100:-
	Barn under 12 år (i mån av plats)	0:-

**DEN SOM MISSAR DENNA FANTASTISKA
SÖNDAG FÅR SKYLLA SIG SJÄLV!!**

FHRA

Rapport från "En dag på strippen"

Föga anade jag vad som komma skulle, när Patrik ringde från ett pågående styrelsemöte och frågade om jag och Peter Johansson kunde tänka oss att ta på oss rollerna som projektledare gällande "En dag på strippen" i samarbete med förlaget Albinsson & Sjöberg. Det kunde väl inte vara så märkvärdigt att arrangera ett litet race med några mer eller mindre trimmade europeiska och japanska bilar....



Att det inte var så litet blev vi snart varse. Allt eftersom tiden gick och alla administrativa detaljer, så som bl.a tävlings- och polistillstånd, blev klara fick vi klart för oss att detta skulle komma att bli ett jättearrangemang. På förlaget rasade anmälningarna in och vi började förstå att intresset för evenemanget var enormt. Förutom körningarna på strippen skulle även organisationen SASCA ha en sk. "Ljud i bil"-tävling. Men detta var inte allt! Det skulle även finnas en möjlighet för

de besökande att ställa ut sin bil. Hur skulle allt detta arrangeras på lämpligaste sätt? Som tur var hade vi ett antal klubbmedlemmar som var med och pushade för vår Feringetävling på förra årets upplaga av "En dag på strippen". Tack vare dessa fick vi mycket värdefull information om hur det hade gått till då och vad som hade strulat.

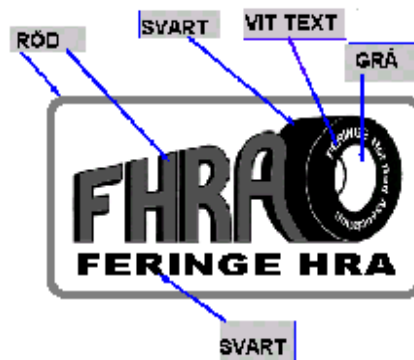
Förra året hade, trots ösregn och kyla, formligen vällt in både deltagare och publik. Köerna sträckte sig ända in till

Emmaboda och rörde sig MYCKET sakta. När deltagare och publik väl hade kommit in på området visade det sig att ingen räknat med att det skulle komma så mycket folk till detta evenemang. Ca 6000 personer fanns inne på området och varken publikplats eller avspärningar räckte till. Detta ledde till vad jag, (som domare på våra vanliga tävlingar), kallar total anarki! Publiken rörde sig i stort sett fritt över hela



FJÄNA GREJOR TILL HUMANA PRISER FÖR DOM SOM VÄJER RÄTT KLUBB

BRODYRMÄRKE



FHRA's
KLISTERDEKALER
FINNES TILL FÖRSÄLJNING



15:- FÖR DOM STORA



OCH 5:- FÖR DOM SMÅ.

Nu kan du även beställa en personlig skjorta med KLUBBRODYR & EGNA NAMNET i brodyr för endast 200:-.

Finnes i färgerna: Royalblå, Marinblå och Svart.

Dessutom finnes det nu vita FHRA T-shirts med broderad logga på bröstet i storlekarna: S, M, L, XL & XXL

Pris: 100:-

Finnes även i Barn storlekarna: 100, 120, 140 & 160

Pris: 80:-

När du blivit sugen på att införskaffa något klädesplagg, kontakta då ordförande
Patrik Svensson
på Tel:

0476-51267

Nu finns det BRODYRMÄRKEN

med
klubbens logga att köpa!

Pris / st 75:-

(se nästa sida)

Synnerligen Fräcka KEPSAR

med loggan broderad fram finnes
att köpa

Pris / st 120:-



FHRA'S KLUBBSHOP FHRA'S KLUBBSHOP FHRA'S KLUBBSHOP FHRA'S KLUBBSHOP

området och satt längs med bankanten mitt under racen. Disciplinen hos förarna var obefintlig under återlöpen mm. Här kunde FHRA bidra med den erfarenhet vi skaffat oss under åren på Feringe.

Nu började arbetet med att försöka lösa hur vi skulle få kontroll över detta gigantiska arrangemang. Peter och jag fick plötsligt en energisk medhjälpare i Per Bengtsson (från Ljungby) som började med sina fantastiska förmågor att fixa allt från material till avspärningar till att engagera funktionärer. Per slet som ett djur!

Allt eftersom dagen D närmade sig så föll den ena biten efter den andra på plats. Men plötsligt stod vi utan tidtagningsanläggning! Hur gick då detta till? Jo, tack vare att evenemanget flyttats från 13/5 till 20/5 så var den tilltänkta anläggningen redan uppbokad till en tävling på Åland. Som tur var kunde SHRA Göteborg med kort varsel hoppa in och lösa den biten. På fredag förmiddag så stod vi där. Per Bengtsson, Jörgen Bengtsson och jag tillsammans med några killar från förlaget. Vi satte upp avspärningar, läktare och planerade hur insläppet skulle fungera för att få in folket så smidigt som möjligt. Efter hand så droppade det in fler och fler funktionärer och vi jobbade till klockan var över 23.00.

Därefter åkte vi in till hotellen som var bokade för oss och satte i oss en rejäl middag innan vi stupade i säng. Reveljen gick i ottan. Klockan 06.00 skulle alla funktionärer befinna sig på banan. Nu stod det klart att även många förare med team hade hörsammat kallelsen att hjälpa klubben under denna dag. Återigen - Ett stort TACK till alla er som hjälpte till!

Klockan 07.00 öppnades grindarna och folket, med eller utan bilar, strömmade in. Allt gick oerhört smidigt. Vår planering hade gått hem. Den enda flaskhalsen var sekreteriatet men det var inte så konstigt när 155 deltagare skulle anmäla sig samtidigt. Få var medlemmar i någon klubb och hade ej heller licens.

Allt detta tar tid! Personalen i sekreteriatet jobbade så



myckettygen höll och kön rörde sig framåt hela tiden.

Efter besiktning och förar-sammanträde var det dags att köra igång. Deltagarna linade upp för att testa sina bilar på strippen och körde oavbrutet till 16.30.





Därefter var det prisutdelning. Flera "hemmasöner" passade på att testa sina bilar. Vi hoppas att de fann ett intresse för tävlingsformen och kanske deltar i NPSC's nya "HiTech-Klasser, eller kanske t.o.m återkommer med fler cylindrar under huven vid ett annat tillfälle.

Vår egen Thomas Almqvist i sin pippigula Amazon tog

andraplatsen i klassen "Bakhjulsdrivet utan överladdning". Med sina rökiga burnouter och fräna körstil var han en given publikfavorit. Evenemanget blev en stor succé för alla inblandade



parter. Även vädrets makter stod på vår sida. Det stod senare klart att det hade regnat i hela Småland men ej på Emmaboda flygfält.

Publiksiffran var drygt 6000 och det är inte dåligt!

FHRA har fått mycket beröm både från Bilsport och deltagare i "En dag på strippen".



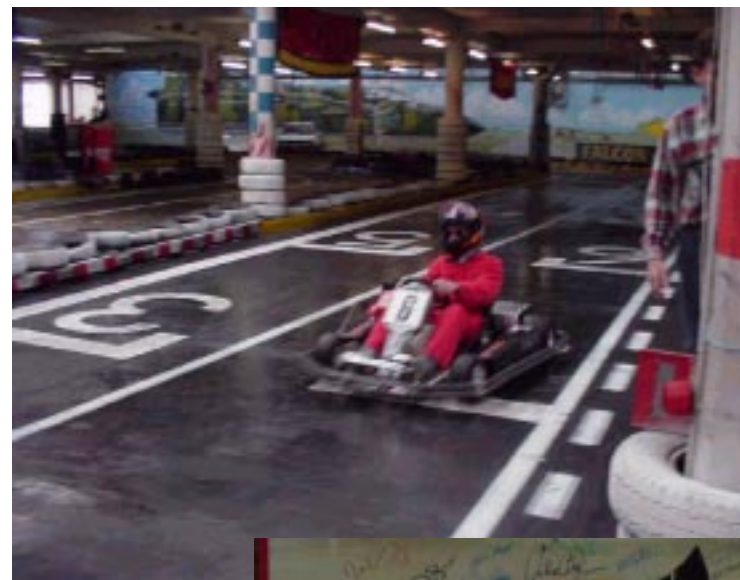
Vi hoppas på ett lika givande samarbete under nästa år!

Än en gång vill jag tacka alla er som jobbade och slet under denna helg.

Utan er skulle detta vara omöjligt!

Text: Pamela Hoogervorst

Bild: Patrik Svensson



Undertecknad gick i mål som 3:a tätt följd av Per, Patrik och Dag. Men, med 10 sek upp till första plats är det bara att buga, gratulera och erkänna att det finns bra förare vid vattnet också. Stort grattis till "Effe" som vann, och även "Simon" som värdig tvåa. Men nästa gång, "TAKE NO PRISONERS". Än en gång, tack alla som var med och hade roligt.



TIDER A-FINAL

"EFFE"	3.30.11
"SIMON"	3.33.60
PETER	3.40.74
PER	3.43.55
PATRIK	3.48.54
DAG	3.50.38

Text: Peter Johansson

Bild: Patrik Svensson

KLUBBMÄSTERSKAP GOKART 8/4-00

Så har vi då kört årtusendets första Gokart mästerskap. Det avverkades den 8/4 på Slottsmöllans bana i Halmstad. Efter fjolårets fina evenemang så hade 20 förhoppningsfulla förare anmält sig. Några nya "dark horses" hade anmält sig, däribland "Effe" och "Simon" från Halmstad.

Dessa sågs inte som något direkt hot från början, (inte smålänningar) men detta skulle visa sig vara ett



misstag. Kvalkörningen började nämligen med att dessa två förare satte snabbaste varven. "Effe" körde 39,58 och "Simon" fick 40,63. Detta öppnade ögonen på oss andra med stort självförtroende. Kanske fanns det några som var bättre än oss? I övrigt fanns inget att klaga på under kvalet, det var ren och just körning. Tanken är ju att man skall köra sitt eget race och sätta bästa tid, men hornen växer även då. Detta gör att man "rejsar" i stället för att kvala.

Därefter var det dags för finaler. I B-finalen ställdes Harry, Agne, Nisse, L-O, Jan och Patrik mot

varandra. Där gick Patrik i mål på en totaltid av 4.30.35, segrande över Jan på 4.30.51. Segermarginal 16 hundra delar. Därmed fick Patrik vara med i tunga A-finalen. Där blev han ställd mot, i följande ordning, Poleposition "Effe", "Simon", Peter, Per "The Beast" B och Dag. Här visade kustfolket sin klass, drog ifrån direkt och lät oss andra göra upp om 3-6 plats.



Stefan Junerud segrade på Bike Weekend

Stefan Junerud från Gislaved, tävlande för Feringe HRA, hade en lyckosam helg under Bike Weekend i Västerås. Redan i kvalet visade Stefan att hans Nitro Twister kan prestera bra även på 1/8, när han stannade klockan på 4,48s. Med denna snabba tid knep han andra kvalplats strax efter kvalettan Charley Karling, som åkte strippen på 4,33s och hela 276km/h. Det är minsann inte dåligt på 200m! I princip hela svenska eliten fanns på plats förutom Per Bengtsson från Klippan, som i år prioriterar Europa Mästerskapet. Efter ett stort manfall i elimineringen var det så dags för en mycket tight semifinal mellan Junerud och Lasse Wahlberg. Ni som var på Feringe glömmar säkert inte Lasses otroliga 200 meters hjullyft med sin röda Super Twin HD. Junerud stod som segrare efter semin med tiden 4,54s mot Lasses 4,60s. Väl i final ställdes vårt hemmahopp mot Charley Karling, vilket innebar en tuff match. Stefan stannade klockan på 4,71s och 254km/h mot Charleys 4,71s och 229km/h. Precis så tätt som dragracing skall vara! Tilläggas bör att Karling drabbades av problem när remmen gick av samt att Junerud fick ett kraftigt kast med sin



cykel. Därför var tiderna lite sämre än tidigare under helgen. Stefan Junerud med sin Nitro Twister ligger nu bra till i SM tabellen efter en 3:e plats på Feringe Dragway och segern i Västerås. Nästa SM deltävling går på

Piteå Dragway den 14-16 juli följt av SM finalerna på Mantorp Park 1-3 september.

Text: L-O Jonsson Bild: Patrik Svensson



BRANDSERVICE AB

BRANDSKYDD FÖR
HEM, KONTOR OCH INDUSTRI

AUKTORISERAT FÖRETAG FÖR FÖRSÄLNING OCH
SERVICE AV BRANDREDSKAP

KONTAKTA OSS FÖR ÖVERSYN OCH OMLADDNING!

TEL 0380-779 11

MOBILTFN BJÖRN EKLUND 070-543 84 08

NÄSSJÖ INDUSTRIBY, BOX 208, 571 23 NÄSSJÖ

WWW.BRANDSERVICE-HB.SE





ISO-Certifierade enligt 9802 & 14001



SANTA POD ENGLAND

8 – 10 SEPTEMBER

Avresa från Jönköping onsdagen den 6 september, hemresa söndagen den 10 september. Resan sker med buss och båt.

Pris kronor 3510:-

I ovanstående pris ingår, förutom resan, dubbelrum med frukost, transfer till och från banan varje dag samt entrékostnad till tävlingarna för samtliga dagar.

Vill Du inte gå på tävlingarna är resekostnaden **3.000:-**

Anmälan är bindande och gäller först när anmälningsavgiften 1.000:- har satts in på konto 76 67 88 – 4 FHRA Ljungby / Älmhult.

Inbetalningskortet märkes med namn, adress samt Santa Pod 8 – 10 sept.

Skynda, skynda, bussen tar bara 50 personer så att antalet är begränsat, först till kvar'n.....

Har Du frågor kring resan: kontakta Jouko Sjöstedt på tel. 036-94038



med den danska gemytliga stämningen ständigt närvarande. Nästa race i cupen är "semesterracet" på Mora Siljan Raceway i juli. Missa inte denna fyradagars tävling som brukar ge mycket körning och som ligger väldigt vackert i Dalarna. Första helgen i augusti är det Stockholm som gäller. Inte minst eftersom Top Fuel Tour gästar Tullinge Raceway för andra året i rad. Peter Lantz åkte förra året 5,05s på Tullinge. Skall vi få se första fyran i år? Sista helgen i samma månad är det dags för stor cupfinal nere i Landskrona!

Finalerna både i Nordic Pro Street Cup och Top Fuel Tour avgörs alltså i Skåne.

Detta innebär att om du är det minsta motorintresserad bör du befinna dig på Thulin Dragway, utanför Landskrona 25-27 augusti. Väl mött på banorna i sommar!

Text:L-O Jonsson.

20- fots container

FHRA behöver en sådan till att förvara allt klubbmaterial.

Om någon har en sådan eller känner till någon dylik till salu går det bra att ringa:

***Patrik tel 0476-51267 eller
elposta på: info@feringe.com***

Hemmaföraren Stefan Junerud, Gislaved, knep tredjeplatsen med sin Servex Nitro Twister på tiden 7,15s/288km/h. Tvåa blev Lasse Wahlberg från Bro med sin HD. I Harley Drags defilerade Anders Jakobsson från Ljungby spikrakt genom stegen och vann finalen på ännu ett nytt klassrekord. Finaltiden och därmed nya rekordtiden låg på 9,49s/233km/h. Anders



Kent Willman FHRA HarleyBreakOut

slog det tidigare klassrekordet med 29 hundra delar i sin debut med nya hojen! Street Bike klassen kunde också ståta med en hemmaseger när Torstein Kvamme vann finalen med 10,54s/170km/h. Torstein som enligt uppgift skulle lägga hjälmen på hyllan är nu åter med i hetluften. Publikmässigt var lördagen med sitt fina väder bättre än normalt, dock fick vi ett litet publiktapp på



Prisutdelning SuperProMod

söndagen. Det berodde självklart på regnväder i närområdet och är inget vi kan påverka. Den slutliga siffran hamnade på cirka 2000 betalande och är något bättre än tidigare år. Det har mig veterligen enbart varit positiva omdömen runt vårt arrangemang och flera team har faktiskt hört av sig efteråt och tackat klubben för en mycket välarrangerad och trevlig helg! Det är bara för ER alla FUNKTIONÄRER att ta åt sig efter allt slit som ni lagt ner. Feringe HRA passar också på att TACKA alla inblandade, både funkisar och team, för en kanonhelg. Nästa år firar arrangemanget 10-årsjubileum och vi hoppas kunna följa upp årets race med kanske ett eller annat extranummer!

Text: L-O Jonsson

Bild: Patrik Svensson.

Nordic Pro Street Cup 2000.

Bilsport South Nat's Feringe	2-4 juni	KÖRD!
Danish Race Weekend Vandel	10-11 juni	KÖRD!
Siljan Holiday Event Mora	20-23 juli	
Bilsport Drag Nat's Sthlm.	4-6 augusti	Top Fuel Tour
Big Drag Nat's Landskrona	25-27 augusti	Top Fuel Tour

När dessa rader går i tryck har Feringe -och Vandel-racen klarats av. Bägge tävlingarna kunde visa upp mycket bra startfält så tidigt på säsongen och fina tider presterades, främst då på Feringe Dragway. Vandel drabbades tyvärr av regn långt in på lördagen vilket minskade förutsättningarna för riktigt bra tider. Arrangemanget var mycket omtyckt av alla team,



RESERVDELSBUTIK POSTORDER & VERKSTAD

VI SÄLJER DELAR TILL SAMTLIGA USABILAR, VANS & TRUCKS
ÄVEN BEGAGNADE DELAR.

OBS! VI KÖPER SKROT & RENOVERINGS OBJEKT OBS!
ÄVEN KROCKADE

HÅKANS USA BILDELAR
LÖVHULTS IND. OMRÅDE
BOX 175
313 22 OSKARSTRÖM

ÖPPET:
MÅND-TORSD 08,00-18,00
FRED 08,00-17,00
VISSA LÖRD 10,00-13,00



www.hakansusadelar.com
hakans@hakansusadelar.com



ORDER/BUTIK **035-178645**
VERKSTAD **035-178644**
FAX **035-178643**

Kanonrace på Feringe Dragway.

Vilken premiär det blev på årets dragracingsäsong! Rekorden bokstavligen flög all världens väg på löpande band när årets upplaga av BilSport South Nat's gick av stapeln. 152 deltagande team fanns på plats när kvalet påbörjades. Kvalificeringarna skulle börjat redan på fredagen men på grund av regn fick fredagens körningar ställas in. Banpersonalen som skulle börjat sitt arbete på torsdagen kunde inte sätta igång banprepareringen förrän kl 18.00 på fredag kväll. Med tanke på dessa förutsättningar var det fantastiska prestanda vi fick se under tävlingshelgen. Under lördagen brändes fyra kvalvändor av mellan nio på morron och halv nio på kvällen och detta utan en returline! Alltså ett mycket



Fredde Fagerström Super Pro Mod

bra tempo på körningarna och bra koll från teamens sida på sina fordon med få saneringar som följd. Fjolårets banrekord låg på 6,94s/324km/h och när sista kvalsvängen var körd i Super Pro Mod låg rekordet på otroliga 6,73s och 328km/h! Patrik Wikström från Göteborg stod återigen för bedriften



Vinnare SuperSmallblock Peter Thörnäs



Urban Johansson SuperProStreet

med sin snabba Chevy Nova, i år med ny Newberry motor. Konkurrenterna i



Jan Gustavsson SuperTwinTopGas

klassen låg inte långt efter med tider runt 6,80s både utav Kent Trenneman och Fredde Fagerström. På hojsidan stod självklart Super Twin för stor show med sina publikfriande körningar. Eftersom viktiga SM-poäng stod på spel fanns hela svenska eliten på plats. Ett utav de stora hemmahoppen europamästaren Per Bengtsson stod som kvaletta med en tid på 7,15s. I den alltid populära hojklassen Harley Drags debuterade hemmaföraren Anders



Roger Johansson v/s Patrik Wickström SuperProMod



Per Bengtsson Klippan SuperTwinTopFuel FHRA

bjöd på uppehållsväder men molnigt och man lovade regn till eftermiddagen. På grund av väderrapporten beslöt tävlingsledningen att tidigare lägga elimineringen till klockan 10.00, ett beslut som skulle visa sig avgörande för hela tävlingen. Elimineringen drog igång på utsatt klockslag och i ett mycket högt tempo avverkades dagens körningar och finalerna var färdigkörda strax efter 16.00. En stor eloge till teamen

för bra disciplin på banan och med fin kontroll på grejorna. Cirka 20 minuter efter sista finalen kom regnet, vilket innebar att vi denna gång verkligen hade marginalerna på vår sida! Hur gick det då i själva tävlingen? Jo, i Super Pro Modified möttes Fredde Fagerström och Patrik Wikström i en tät final. Patrik knep vinsten med tiden 6,80s/327km/h mot tvåan Fredde Fagerström som körde på 6,91s/315km/h. En mycket nöjd Patrik passade på att lovorda banan på Feringe. -Banpersonalen har gjort ett jättejobb, med tanke på att här endast går en tävling om året. Att hålla banan i ett så strålande skick skall de ha en stor eloge för och givetvis kommer jag tillbaka nästa år för att försvara mitt banrekord, lovade en av landets snabbaste racers. I Super Twin fick kvaletta Per Bengtsson problem med kopplingen och segern gick till Per Jern från Åby MK.

Jakobsson sin nya HD-racer med ett sällan skådat stuk, som väckte mycket uppmärksamhet. När kvalet var slutkört var uppståndelsen inte mindre efter att Anders formligen pulvrerat det tidigare klassrekordet som var 9,78s. Den nya noteringen låg nu på 9,63s. Söndagen



Lars Wahlberg Super Twin Top Fuel



Per Jern v/s Lars Wahlberg SuperTwin