

29-31 oktober  
Elmia, Jönköping

# BILSPORT PERFORMANCE SHOW 99

DE SENASTE  
TRENDERNA  
INOM HOBBY OCH  
INDUSTRI

ALLT FÖR  
TUNING OCH  
STYLING

ENTUSIAST-  
KLUBBARNAS  
FRÄCKASTE  
BILAR

SÄSONGENS  
NYA SVENSKA  
MEGASTJÄRNOR

2000-TALET  
PRESTANDABILAR  
FÖR GATAN

RACING,  
RALLY, RALLYCROSS  
DRAGRACING &  
GOKART

PLUS!  
EN HEL HALL  
FYLLED MED  
BILLJUD!

# KLUBBLAD

FERINGE HOT ROD ASSOCIATION

OKT -99 Nr:20

Missa Inte Sista  
**Årsmötet** Detta  
Decenniet...



SIDAN 10

**SM I  
Super  
Twin  
På Feringe...**



LÄS MER PÅ SIDAN 11...

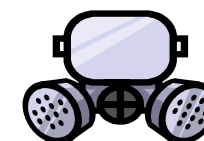
*Läs om FHRA Teamens fram-  
gångar under säsongen...*

SIDAN 4 - 8

Läs allt om årets lyckade  
**SMÅVÄGSCRUISING**

SIDAN 16 - 17

**Nitroångor i  
Skåneland....**



SIDAN 12 - 13

**FLYGDAG PÅ FERINGE**



UR ETT LITET  
PERSPEKTIV



SIDAN 18 - 19

Glöm inte  
feringe-  
bonusen

SIDAN 15

## Feringe Hot Rod Association Ljungby/Älmhult

Ordförande: Patrik Svensson Tel: 0476-158 67 Mob: 070-514 60 95  
E-mail: [ordf@feringe.com](mailto:ordf@feringe.com)

Vice Ordförande: Lars Dahlström Tel: 0372-307 64 Mob: 070-322 70 23  
E-mail: [impala-66@swipnet.se](mailto:impala-66@swipnet.se)

Sekreterare: Mats Helmersson Tel: 0479-305 56 Mob: 070-301 11 19  
E-mail: [sekreterare@feringe.com](mailto:sekreterare@feringe.com)

Vice Sekreterare: Bengt Lindstam Tel: 0476-521 99 Mob: 070-367 02 45  
E-mail: [klubbladet@feringe.com](mailto:klubbladet@feringe.com)

Kassör: Peter Johansson Tel: 0476-160 75 Mob: 070-530 03 89

Internetsida: <http://www.feringe.com>  
E-mail: [info@feringe.com](mailto:info@feringe.com)

Ansvarig Utgivare: Patrik Svensson  
Medarbetare: L-O Jonsson  
Mats Helmersson  
Bengt Lindstam

Feringe Hot Rod Ass. har idag ca 150 medlemmar. Fler är självklart välkomna.  
Föreningen är både SBF- och Svemo ansluten. För 175:- (10:- för dig som är under 18 år) får du ett medlemskap i FHRA med alla de fördelar detta innebär.

Postgiro: 766 788-4 FHRA Ljungby/Älmhult

**Obs! Glöm inte att meddela när du byter adress.**

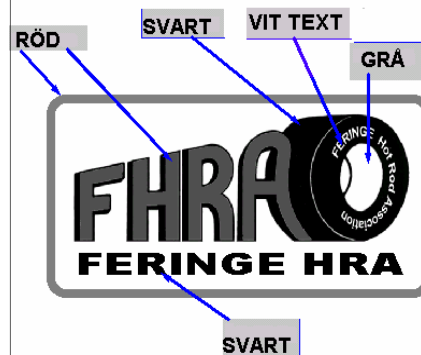


Material till Klubbladet E-postas till:  
[klubbladet@feringe.com](mailto:klubbladet@feringe.com)  
eller vanlig post till:

Bengt Lindstam  
Nyvermanshult 1701  
34391 Älmhult

**OBS! GÄLLER ENDAST MATERIAL  
TILL KLUBBLADET!**  
Deadline för material till  
nästa Klubblad: 27:e november

## BRODYRMÄRKE



FHRA 'S  
KLISTERDEKALER  
FINNES TILL FÖRSÄLJNING



Nu kan du även beställa en personlig skjorta med  
KLUBBRODYR & EGNA NAMNET i brodyr för endast 200:-.

Finnes i färgerna: Royalblå, Marinblå och Svart.

Dessutom finnes det nu vita FHRA T-shirts med broderad  
logga på bröstet i storlekarna: S, M, L, XL & XXL

Pris: 100:-

Finnes även i Barn storlekarna: 100, 120, 140 & 160

Pris: 80:-

När du blivit sugen på att införskaffa något  
klädesplagg, kontakta då ordförande

Patrik Svensson  
på Tel:

**0476-15867**

FJNA GREJOR TILL HUMANA PRJSER FÖR DOM SOM VÄLJER RÄTT KLUBB

# Nu finns det BRODYRMÄRKEN

med  
klubbens logga att köpa!

**Pris / st 75:-**

(se nästa sida)

## Synnerligen Fräcka KEPSAR

med loggan broderad fram finnes  
att köpa

**Pris / st 120:-**

Det går också bra att köpa en

**T-SHIRT  
MED ALLA NPSC -99 TÄVLINGS  
DATUM OCH NPSC LOGGA TRYCKTA PÅ  
RYGGEN  
FINNES ENDAST I SVART & STORLEK L  
PRIS: 40:- / ST**

FHRA'S KLUBBSHOP FHRA'S KLUBBSHOP FHRA'S KLUBBSHOP FHRA'S KLUBBSHOP

## Ordförande har ordet!

Ingen dålig säsong va! Jag kan bara säga grattis till alla som lyckats så bra i olika cuper och serier bl.a. till Team The Beast med förare Per Bengtsson som äntligen lyckades förära sig EM Titeln i Super twin Top Fuel Bikes. Torstein Kvamme lyckades knipa 1:a platsen i NPSC och 2:a i Sydcupen medan Peter Aspenryd vann sydcupen och fick nöja sig med 2:a platsen i NPSC. Båda kör i klassen Street Bike. Lars Enlund blev 1:a i Sydcupen, och 2:a NPSC i klassen Pro Street Bike. Vi har väldigt duktiga MC åkare i klubben! Bilförarna är inte så dåliga de heller. Jörgen "Over The Hill" Johnsson lyckades ju tyvärr inte försvara sin 1:a plats i Super Mod, men tog en hedervärd 3:e plats. Det ryktas att han skall byta klass till nästa år. Jag säger bara lycka till.

Som ni nog vet så närmar det sig årsmötetider och jag har suttit på ordförande posten i snart ett år. (Det är inte klokt vad tiden går). Jag måste säga att det var nog lite mer jobb än jag trodde, men jag hoppas att jag har nått upp till förväntningarna och styrt klubben mot rätt mål. Tyvärr så har jag inte riktigt nått upp till de mål jag själv lovade årsmötet i fjol, men en del kan tillskrivas att tävlingen regnade bort. Om så inte skett hade klubbens ekonomiska förutsättningar varit betydligt bättre.

Se nu till att komma på Årsmötet den 27 november som kommer att utspela sig i IKEA's aktivitetshus i Älmhult kl 17.00. Efter det bjuder klubben som vanligt på käk, sen får vi se vad som händer. Ett tips träna upp Ölhävningsförmågan!

Ni som har deltagit i Feringe bonusen; se till att skicka in kvitton och anmälningsskisser innan den 15 oktober och kom på årsmötet och hämta pengarna.

Som ni kanske har sett på hemsidan så har vi flyttat racet. Nästa år kör vi första helgen i juni istället. Det beror på att vi har sökt SM i Super Twin Top Fuel Bikes och för att det inte skulle krocka med EM var vi tvungna att flytta en helg. Så nästa år har vi SM status på tävlingen, DE NI!!

I och med det ökade deltagarantalet som SM:et medför, så har vi beslutat att undersöka möjligheterna att anlägga en returbana. Vi har redan kommit fram till att det kommer att behövas grus, massor av grus. Hör av er om ni har något liggande. Likaså om ni har nån grävare som står och vilar.

Jag vill även passa på att tacka alla funktionärer som har ställt upp i år vid de olika evenemangen, speciellt tack till de som har åkt runt och arbetat i Rescue Teamet.

Ni som har tillgång till internet har väl förhoppningsvis lagt in vår nya hemsidadress [www.feringe.com](http://www.feringe.com) som favorit, om inte så gör det. Jag försöker hålla den så aktuell som möjligt. När jag har uppdaterat den så skickar jag ut ett mail till de som har angett sin email adress så vill ni veta när det händer något i klubben skicka mig då er adress till mig [orfd@feringe.com](mailto:orfd@feringe.com).

Avslutningsvis vill jag meddela att vi är fler medlemmar än någonsin i klubben. Vi har i år passerat 150 strecket, vilket jag tycker är kanon.

Ha en bra meksäsong!



## Per Bengtsson Europamästare i Super Twin Top Fuel Bike.

Vid säsongsavslutningen på Santa Pod i England tog sig teamet från Klippan ända till final och vann tävlingen. EM-guldet avgjordes inte förrän i finalkörningen där Per slog ut holländaren Rob Van Geffen med en tid på 6,83s och 325 km/h.

Väderförhållandena och banan var perfekta hela helgen och de flesta i klassen åkte mycket fort. Per slog själv nytt personbästa med 6.83s, medan Stefan Juneryd från Gislaved kunde åka hem som ny europarekordhållare både vad det gäller tid och hastighet. Han noterade 6,82s och 331km/h.

Vi ringde upp Per ett par veckor efter hemkomsten till Klippan för att gratulera och kolla upp läget.

**Hur känns det så här ett par veckor efter finalracet?**

- Bara fint men det här kommer att ta tid och smälta. Telefon och fax har gått varma sedan vi kom hem.

**Har säsongen gått som väntat?**

- Vi visste att vi hade potential att vinna EM. Men om någon frågat mig före säsongen hade jag förmodligen sagt att jag varit nöjd med en andra eller tredje plats.

Vi har haft världens flyt hela året och i Finland började det att lossna på allvar när vi satte nytt personbästa med 7,08s. På Mantorp stämde allt när vi satte nytt Europarekord (6,90) och vann tävlingen. Sedan vann vi i Norge också redan veckan efter. Finalracet i England blev den perfekta avslutningen när vi äntligen lyckades bli EM-mästare och på nytt körde personbästa (6,83s/325km/h).

**Ni har kämpat länge för att nå målet?**

- Jag började åka med en nitromatad Norton 1979 och var faktiskt först i Sverige med nitrohoj! På den tiden körde man med förgasare och nitro utan någon större lycka. Detta var innan man kom på tanken att använda insprutning vilket vi också var först med i Sverige.

Vägen har varit lång till dagens prestanda!

**Vad gör ni i framtiden?**

- Ja, bättre än så här blir det ju inte, men som regerande mästare har vi ett bra läge nu när Eurosport har fått upp ögonen för klassen och förmodligen kommer att ge oss mera uppmärksamhet nästa år. Det ska bli spännande att se utvecklingen av sporten och vi har ju en titel att försvara nästa säsong!

Jag vill också passa på att tacka teamet, Carl Pettersson (chassiebyggare), Set Pettersson (crew chief) och Jan Lindström (kopplingsansvarig), utan vars hjälp detta aldrig varit möjligt.

Också ett stort tack till min familj för allt stöd. Från Feringe HRA:s sida gratulerar vi till EM-guldet och passar på att tacka teamet för den fina reklam ni ger klubben och vår sport!

*Text: L-O Jonsson.*



*Foto: L-O Jonsson*

## VIKTIGA FRÅGOR ???????

**Varför finns det flytväst under flygplansstolarna, när det hade varit bättre med fallskärm?**

**Varför heter det utbildning, när man sitter inne? Det borde ju heta inbildning.**

**Varför säljs det cigaretter på bensinmackarna när det är förbjudet att röka där?**

**Hur kommer killen som kör snöplogen till jobbet på morgonen?**

**Är sterilitet ärftligt?**

**Om seven-11 är öppet dygnet runt, 365 dagar om året - varför finns det då lås på dörrarna?**

**Om en ko skulle skratta, skulle det då komma mjölk ur nosen på henne?**

**Hur får de teflonet att fastna i stekpannan?**

**Om du åker i ett fordon med ljusets hastighet, vad händer då du sätter på strålkastarna?**

**Varför tillverkar de inte plan i samma material som den svarta lådan?**

**Alla paket har skriften 'Öppna här' någonstans på sig. Hur stor är chansen för att det skulle stå 'Öppna någon annanstans'?**

**Varför stavas inte 'palindrom' likadant baklänges?**



**HOS OSS KAN DU HANDLA  
NÄSTAN ALLT DU BEHÖVER  
TILL DIN USA BIL, VAN &  
TRUCK.**

**UTFÖR ÄVEN REPARATIONER &  
SERVICE**

**VI FINNS I OSKARSTRÖM STRAX  
UTANFÖR HALMSTAD.**

**LAMELLV. LÖVHULTS IND.OMR.  
313 33 OSKARSTRÖM.**

**TELEFON 035-61150, 60660  
HÅKAN 010-6609558  
FAX 035-60660**

## Enlund nöjd med säsongen.

Pro Street Bike åkaren Lasse Enlund från Burseryd placerade sig på en total 1:a plats i Sydcupen och tog en 2:a plats i Nordic Pro Street Cup (NPSC). Efter att ha skjutit motorn redan under premiärracet på Feringe var han tillbaka i Mora på Midsommarhelgen med helt ny motor. Efter en halvstrulig helg åkte teamet vidare till Piteå för att sortera ut den nya motorn. När tävlingen var över hade man framförallt fått ordning på kopplingen vilket betydde mycket inför resterande tävlingar.

### *Har NPSC gett mersmak?*

-Cupen har definitivt stigit flera pinnhål denna säsongen och vi kommer att satsa på Nordic Pro även år 2 000.

### *Blir det med samma cykel?*

-Jag har åkt med denna hojen sedan -90 när jag började köra dragracing och fram till Feringe med samma motor! Så det blir säkert en fortsättning nästa år med samma hoj.

### *Vad blev bästa tid i år?*

-Bästa ET i år är 9,13s/250km/h vilket är nytt Europarekord för denna typen av motorcyklar.



### *Vad händer inför nästa år?*

-Vi satsar vidare i klassen och det ryktas om många nya hojar till nästa säsong, vilket innebär hård konkurrens om placeringarna.

Feringe HRA säger grattis till rekord och placeringar och önskar lycka till.

Text: L-O Jonsson.

## Street Bike segraren har svårt att sluta.

Street Bike klassen i NPSC togs i år hem av Torstein Kvamme från Helsingborg. Torstein började tävla -97 på en i sammanhanget ovanlig YamahaYZF 1000cc och åker fortfarande med samma hoj. Snabbaste repan för året ligger på 10.16s/219km/h. Han tog även hem 3:e platsen totalt i Sydcupen i samma klass.

### Är du nöjd med säsongen?

- Ja, faktiskt! Det enda tråkiga var att premiärracet på Feringe regnade bort, men vädret kan vi ju inte göra något åt.

### Har NPSC stått upp till förväntningarna?

- Jag tycker att det har funkat bra och framförallt har det varit kanongrepp på alla banor i år. Det enda man kan klaga på är att besiktningen har varit lite slapp ibland, men på det stora hela har det fungerat bra.

### Vad gör du inför nästa år?

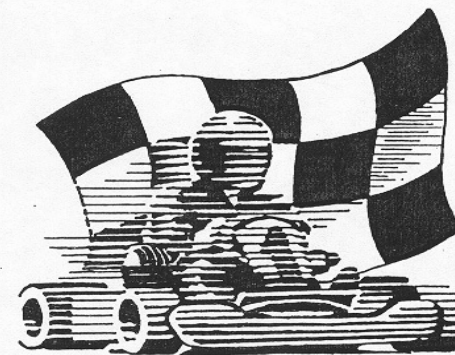
- Efter de senaste två säsongerna har jag sagt att jag skall lägga av men inte lyckats. Det stämmer som de brukar säga att det här är ett "gift" som inte går att lägga av med. Resorna är den jobbiga biten. Det blir trots allt ca 450 mil på en säsong.

Allvarligt talat har jag faktiskt ny hoj på gång till nästa år! När jag nu får chansen vill jag passa på att tacka mina sponsorer för året vilka är: RG Motor



Bröderna Hörberg  
McDonalds Helsingborg och B I Reklam.  
Feringe HRA gratulerar till årets fina placeringar.

Text: L-O Jonsson.



**KOM OCH KÖR I EN AV NORDENS  
STÖRSTA INOMHUSHALLAR**

**SNABBA BILAR**

**ELEKTRONISK TIDTAGNING**

**ÖPPET FÖR DROP IN KÖRNING**

**MÅND.-FRED 14 - 20**

**LÖRD.-SÖND 12 - 18**

**ÖPPET FÖR BOKNINGAR**

**MÅND.-FRED 10 - 22**

**LÖRD.-SÖND 12 - 18**

**SLOTTSMÖLLAN HALMSTAD**

**GOKARTHALLEN**

**TEL. 035 - 18 77 00**

# Tack!

**alla NI som gjorde  
jättejobbet med att skaffa  
rekordmånga sponsorer  
till årets tävling!  
Jag hoppas att ni inte  
tröttnade för det är snart  
dags att dra igång nästa  
års sponsorräddning.**

**Tack alla!  
Ingen nämnd  
ingen glömd!**

FHRA / Patrik Svensson

## Snabb tjej på läcker hoj.

Eller var det en läcker tjej på en snabb hoj? Skämt åsido så är det inte så vanligt med tjejer på hojsidan i dragracing. Gabriella Nikolovska från småländska Gislaved började sin dragracingkarriär 1994 på en CBR 600. Efter att ha kört på Bike Weekend i Västerås fick hon blodad tand och har varit sporten trogen sedan dess, med undantag för ett uppehåll säsongen 1996. Numera kör hon en Suzuki GSX EF på 1327cc. Prestandamässigt inledde Gabriella säsongen kring 12 sekundersstreck, men innan sommaren var över lyste 9,99s/223km/h på scoreboarden! En bra notering eftersom detta var första säsongen med Suzukin.

### Är du nöjd med året?

- Ja, faktiskt med tanke på att det var första säsongen med denna hojen så är jag det.

### Vad händer i framtiden?

- Jag tycker Nordic Pro Street Cup är en skitkul serie och kommer att fortsätta med samma hoj i samma klass nästa år. Sedan tycker jag nog att det skulle vara fler deltävlingar i cupen, gärna då på Feringe!

Gabriella placerade sig på en 6:e plats totalt i Sydcupens Pro Street Bike klass och knep 9:e platsen i NPSC.

Feringe HRA säger grattis till klubbens snabbaste tjej!



Text: L-O Jonsson. Bild: Patrik Svensson

## Jörgen "Over The Hill" siktar vidare.

Efter tre fantastiska säsonger i Super Modified tackar nu Over The Hill-teamet för sig och siktar mot nya mål. Som titelförsvarande Champion i Super Modified två år på raken lyckades inte Jörgen & C/o inte ta hem första platsen denna säsong. Team Over The Hill körde hem en total 3:e plats i årets Super Modified batalj, vilket är mycket bra med den stenhårda konkurrens som råder i



klassen. Första platsen knep Patrik Wikström med sin fräna Nova tätt följd av Kent Trenneman. Jörgen har nu sin Over The Hill Pontiac till salu tillsammans med trailer och husbil och funderar på att skaffa en Top Methanol Funny Car till nästa säsong.

Bild: Patrik Svensson

### Är du nöjd med säsongen Jörgen?

- Ja, eftersom jag inte har haft samma strävan som tidigare säsonger så är jag det. Detta var mitt sista år i Nordic Pro Street Cup samtidigt som konkurrensen varit stenhård i klassen.

### Vad händer inför nästa år?

- Jag kommer att sälja av racebil, trailer, husbil, reservmotorer och alla reservdelar. Siktet är inställt på en Top Methanol Funny Car. Förmodligen blir det en bil från USA.

### Det är alltså EM-cirkusen som gäller i framtiden?

- Ja, målsättningen är att vinna EM i Top Methanol Funny Car inom 3 år! Först skall vi ta ett läroår i klassen. Sedan är det första platsen som räknas.

### Har du något särskilt att säga efter din sista säsong i Nordic Pro?

- Jag vill rikta ett STORT TACK till Lennart "Lelle" Olsson för ett fantastiskt engagemang i cupen liksom alla arrangörsklubbar för ett fint stöd under dessa tre år.

Nordic Pro Street Cup har varit min inkörsport till EM och jag önskar få samma fina stöd i framtiden som jag blivit bortskämd med i Nordic!

Feringe HRA gratulerar till 3:e platsen och önskar lycka till i framtiden.

*Text: L-O Jonsson.*

## Desperado Racing summerar sommaren.

Anders Magnusson från Växjö är ett känt namn i Real Street sedan flera år. Klassen ändrades i år till Real Street Bracket och har under sommaren utvecklats till ett av de största startfälten både i Sydcupen och NPSC. Anders har prioriterat Sydcupen och återfanns på en total 3:e plats när säsongen avrundades efter Landskrona. Det är fortfarande den vita Camaro -70:an som tjänstgör i drabbningarna på strippen. Bästa ET för året var 12,37s och detta med enligt egen utsago en sniktrimmad chevy 350 med tillhörande 350 automat.



Anders tycker att säsongen gick bättre än väntat eftersom detta var första året i Bracket klassen.

### Vad hittar du på till nästa år?

- Jag kommer att fortsätta med samma bil. Har ju bara ägt den i 15 år så det är ju dumt att ändra en inslagen bana.

### Vilken var den bästa tävlingen -99?

- Två dagars racet på Rinkaby var trevligt. Många rundor och

trevlig stämning. Feringe var givetvis också en höjdpunkt.

Klubben säger grattis till placeringen och önskar lycka till nästa år.

*Text: L-O Jonsson.*

*Bild: Anders Magnusson*

## Slutresultat Nordic Pro Street Cup 1999

### Real Street

- 1:a 410 - Hans-Göran Nordström, Mustang, SHRA Borås  
2:a 409 - Fredrik Lundh, Impala 65, SHRA-Borås  
3:a 448 - Matts Logren, Vega, Night Cruisers Färnäs

### Street Bil

- 1:a 305 - Leif Ivarsson, Camaro, SHRA Borås  
2:a 308 - Per Anders Norrbom, Corvette, SMF Västerås  
3:a 309 - Mats Persson, Nova, Mora MK

### Pro Street

- 1:a 206 - Stefan Pettersson, Nova, SMK Trollhättan  
2:a 207 - Per Granqvist, Barracuda, SHRA Stockholm  
3:a 210 - Benny Strand, Volvo 240, Night Cruisers Färnäs

### Super Pro Street

- 1:a 116 - Patrik Pers, Thunderbird, SHRA Stockholm  
2:a 101 - Anders Jonsson, Camaro, SMF Tibro  
3:a 110 - Jimmy Alund, Chevelle, Aby MK

### Super Modified

- 1:a 6 - Patrik Wikström, Nova, SHRA Göteborg  
2:a 8 - Kent Trenneman, Chevy 51, SHRA Malmö  
3:a 1 - Jörgen Jonsson, Pontiac, Feringe HRA

### Super Small Block

- 1:a 504 - Peter Thörnäs, Camaro, SHRA Uddevalla  
2:a 503 - Emil Nilsén, Toyota Celica, Lövensås  
3:a 502 - Leif Sundkvist, Sierra, Skepptuna MK

### Street Bike MC

- 1:a M311 - Torstein Kvamme, Yamaha, Feringe HRA  
2:a M302 - Peter Aspenryd, Bakker, Feringe HRA  
3:a M317 - Lena Wikström, Suzuki, WMCK

### Pro Street Bike MC

- 1:a M231 - Anders Abrahamsson, Suzuki, Västerås MC  
2:a M232 - Lars Enlund, Suzuki, Feringe HRA  
3:a M225 - Peter Karlsson, Suzuki, Umeå MCC

### Super Pro Street Bike

- 1:a M52 - Patric Lindberg, Suzuki, SHRA Eskilstuna  
2:a M51 - Stig Fagerli, Suzuki, Hudiksvalls MCK  
3:a M53 - Thomas Hällberg, Suzuki, Hudiksvalls MCK

### Harley Break Out MC

- 1:a M966 - Rune Nilsson, HD, SRIF  
2:a M958 - Robban Lindqvist, HD  
3:a M954 - Kent Willman, HD Sportster, Feringe HRA

### Harley Drags MC Klubb

- 1:a M906 - Per Larsson, HD, Plebs Racing  
2:a M916 - Anna-Lena Asplund, HD, Scheele Choppers  
3:a M923 - Lars Persson, HD, SRIF

### Top Fuel

- 1:a 24 - Peter Lantz, Fristad  
2:a 10 - Monica Öberg, Luleå  
3:a 6 - Pelle Lindelöw, Stockholm  
4:a 26 - Kent Persson, Borås

## Slutresultat Sydcupen 1999

### Real Street / Bracket

- 1:a 418 - Jan Ekström, Volvo 164, SHRA-Malmö, BM Soft Racer
- 2:a 498 - Christer Håård, Ford Mustang, SHRA-Malmö, Net Store Racer
- 3:a 406 - Anders Magnusson, Chevrolet Camaro, FHRA, Desperado Racing
- 7:a 412 - Niclas Ahlberg, Chevrolet Camaro, FHRA, Blue Racing
- 11:a 408 - Göran Svensson, Chevrolet Nova, FHRA

### Standard Street

- 1:a 601 - Per Johan Arvidsson, Chevrolet Camaro, SRIF
- 2:a 694 - Bengt Lydén, Chevrolet Camaro -75, HDRK
- 3:a 602 - Johnny Knudsen, Chevrolet Camaro, HDRK
- 4:a 612 - Niklas Ahlberg, Chevrolet Camaro -71, FHRA

### Street

- 1:a 310 - Rimbert Wahlström, Chevrolet Nova, SHRA-Malmö
- 2:a 313 - Lene Jensen, Chevrolet Nova, NDCD
- 3:a 384 - Anders Hörberg, Chevrolet Chevelle -69, SRIF

### Pro Street

- 1:a 208 - Lars Olsson, Chevrolet 210, SRIF
- 2:a 299 - Leif Olsson, Chevrolet Camaro -70, SRIF

### Super Pro Street

- 1:a 112 - Richard Kulle, AC Cobra Roadster, SHRA-
- 2:a 199 - Anders Hall/Jonas Hall/Bertil Bernesson, Chevrolet Camaro, HDRK
- 3:a 198 - Paul Dahlqvist, Chevrolet Chevelle -64, SRIF

### Street Bike

- 1:a M302 - Peter Aspenryd, Bakker -85, FHRA
- 2:a M380 - Lars Olsson, Suzuki
- 3:a M311 - Torstein Kvamme, Yamaha YZF 1000, FHRA

### Pro Street Bike

- 1:a M232 - Lars Enlund, Suzuki GSXR 1100, FHRA
- 2:a M299 - Per Gustavsson, Kawasaki 750, Hylte
- 3:a M237 - Peter Weinbach, Suzuki, SRIF
- 5:a M238 - Petri Viltanen, Suzuki GSX 1100R, FHRA
- 6:a M242 - Gabriella Nikolovska, Suzuki GSX 1100E, FHRA

### HD

- 1:a M964 - Anders Rolander, HD Sportster, SRIF
- 2:a M927 - Anders Jakobsson, HD Special, FHRA
- 3:a M954 - Kent Willman, HD Softail, FHRA

# EGEN HEMSIDA TILL DITT RACE-TEAM...

*Det  
att få en alldeles egen sida  
på klubbens webbplats.  
Skicka in lite info  
om Er och teamet  
samt bilder, så lägger Patrik in  
det på sidan.  
Mer info finns på hemsidan.*

Skicka gärna info via mail:  
[ordf@feringe.com](mailto:ordf@feringe.com)

# ÅRSMÖTET...

FÖR SISTA GÅNGEN DETTA  
DECENNIUM KOMMER ATT HÅLLAS  
LÖRDAGEN 27 NOV  
I IKEAS AKTIVITETSHUS  
KL 17.00

VI BJUDER PÅ MAT EFTERÅT...  
DÄRFÖR BEHÖVER FESTKOMMITTÉN  
VETA OM DU KOMMER SENAST DEN  
23 NOVEMBER.  
SOM VANLIGT FÖRSÄLJES  
ÖL & CIDER I BAREN.

RING OCH ANMÄL DIN ANKOMST TILL NÅGON AV  
DESSA LOKAL & MATFIXARE:

|                |                              |
|----------------|------------------------------|
| GÖRGEN         | TEL: 0476-14034, 070-5300406 |
| PETER          | TEL: 0476-16075, 070-5900389 |
| KRISTINA       | TEL: 0476-15867, 070-8346304 |
| EL. TILL FRANK | TEL: 0476-13443, 070-5385032 |

Pappans förklaringar:

**ARMÉNS HELIKOPTER** var det som var tokig.

Farbröderna med stora  
rykande bakdäck var:

**KENT SVENSSON** med sin  
**AUDI 100 COMPETITION  
RACER**  
och **BOSSE ÖSTERBERG**



med sin **SUPER PRO STREET BIKE KAWASAKI** som gjorde varsin  
däcksvärmare med provstart.



Farbröderna som körde  
Motorcyklar upp på bilar mm  
heter:

**"ARMÉNS LEJON".**

"Tias" heter egentligen  
**MATTIAS** men Anna kan inte  
säga det ännu.

Text: Anna & Pappan

## Feringe Flygdag 23 augusti 1999

(med en treårings ögon)

Jag är en medlem i klubben som heter Anna.

Jag är bara 3  $\frac{1}{2}$  år, (säger alla) men jag tycker att det är ganska mycket.

Jag åkte med pappan till Feringe flygplats en söndag i september (jag var tvungen för han skulle ändå dit) för att titta på flygplans- och andra uppvisningar.

När vi äntligen kom dit så träffade jag min dagiskompis, Tias, som redan var där och sen lekte vi hela dagen och glömde nästan bort flygplan och allt annat. Vi fick korv. Jag åt nästan ingenting av min så den fick pappan äta upp. Jag vann en bil som jag slarvade bort nästan omedelbart. Sedan sprang vi runt och rörde en massa grejor som Tias pappa och min pappa sa till oss hela tiden att vi inte fick röra.

Det flög en massa flygplan hela tiden och alla tittade upp i himlen för att se dom.

Fast jag såg att några gubbar körde motorcyklar baklänges och genom brinnande ringar.

Någon tokig gubbe körde till och med upp på en bil, utan att ramla eller att någon blev arg på honom.

Jag kommer också ihåg att en farbror körde med en bil med stora bakdäck som det rök om. Den farbrorn tycker nog inte om mig för jag rörde hans bil när den stod under ett utfällt tak och då sade han till mig att inte röra den. En annan farbror som har en motorcykel med nästan lika stort bakdäck (som också ryker) körde han med. När farbröderna med stora rykande bakdäck körde så hörde jag att tanterna och farbröderna i publiken sa: - oj vilket ax, eller: - vilket ös, eller något som jag inte får säga: - \*\*\*... vilket ös.

Innan dess såg vi några tokiga farbröder som hoppade ut ur ett flygplan jätte högt uppe i luften med jättestora bubblor ovanför sig. Pappan sa att det kallas fallskärm. Dom slog sig inte när dom kom ner.

En tokig helikopter (kan jag föresten inte säga ännu) flög jätte lustigt och konstigt och jättefort. Han visste nog inte att en helikopter inte kan flyga så. Nästan uppochnar eller baklänges.

Sen skulle Tias och hans pappa upp och flyga och det ville jag också men det vågade inte min pappa. Jag var jätteledsen och arg.

Kanske lika bra det för jag höll på att somna flera gånger på den jättestora gräsmattan som fanns överallt när motorcykelfarbröderna körde. Sedan åkte vi hem till Mamman.

Jag somnade nästan direkt i bilen sa pappan.



ANNA

## SM-status på Feringe år 2000.

Som ni har läst i tidigare klubblad har Feringe HRA sökt SM i Super Twin Top Fuel Bikes till nästa år. Ansökan är nu behandlad av Svemo och vi har beviljats SM i klassen till nästa år.

Som ett led i detta har vi också flyttat fram tävlingsdatumet en vecka till första helgen i juni. Detta för att EM-deltävlingen i England krockar med vårt vanliga datum nästa år. Förhoppningsvis är detta en fördel vädermässigt och fler team borde vara färdiga vid denna tidpunkt på sommaren.

Hyreskontraktet med Ljungby Kommun är också omförhandlat och vi har nu möjligheten att börja köra redan på fredagen. Och nästa år är torsdagen en helgdag vilket innebär att vi som arrangörer kan förbereda tävlingen bättre och med mindre arbetsbelastning för alla. Allt detta borde innebära en betydligt mindre stressad tävlingshelg både för team och arrangör.

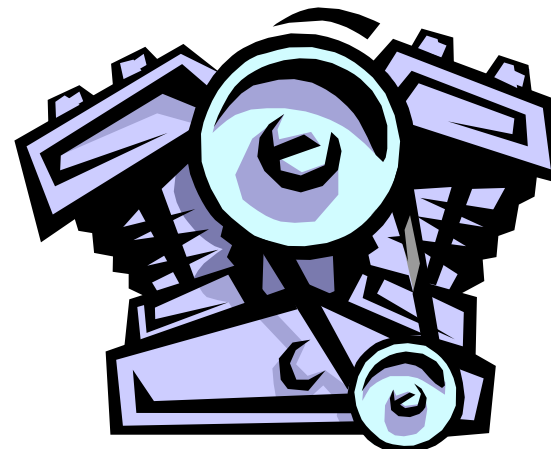
Klubben jobbar också på att lösa problemet med en returline. Kommunen och miljökontoret har redan varit ute på banan och tittat vilket resulterade i ett klartecken från deras sida. Problemet är som alltid ekonomi. Så ni som känner någon med maskiner för ändamålet eller vet någonstans där vi kan hämta fyllnadsmateriel, hör av er till klubben!

Detta var lite information om vad som händer inför nästa års race.

Vi återkommer.

Ordförande tävlingskommittén

L-O Jonsson.



## Nitroångor på Big Drag Nat's.

När finalerna i Nordic Pro Street Cup avgjordes sista helgen i augusti på Thulin Dragway, var Top Fuel Dragsters med i startleden för första gången sedan åttiotalet.



Tävlingen var ju också final på årets Top Fuel Tour vilket innebar fyra Fuelers på plats.

Tyvärr inleddes helgen med öppna skyar så banprepareringen kunde inte påbörjas förrän fredag middag istället för torsdag middag. Första kvalrepan gick av stapeln 15,20 på eftermiddagen och det kördes fram till 18,00 på kvällen.

Trots de dåliga förutsättningarna blev banan över förväntan. Det märktes inte minst under lördagens kvalkörningar då det inte fanns någon gräns på antalet saneringar. En stor eloge till saneringsteamet för bra flyt med kanongrepp efteråt. Frågan var trots allt om banan skulle hålla för de extrema Top Fuel bilarna vilket den visade sig göra med besked.

Kent Persson satte det första svenska 1/8mile rekordet under 4 sekunder! Och med hela 375km/h satte Peter Lantz det första 1/8mile rekordet över 300km/h!

I Super Modified slog Ove Gottnersson sitt gamla banrekord. Den nya noteringen blev 6,41s.



I nämnda klass knep Patrik Wikström, Göteborg, segern och blev därmed totalsegrare i Super Modified -99.



inte som om det skulle lyckas. Bils-kroten har inte haft någon ruljans på många god år, det såg man direkt. Många idéer och diskussioner kring vilken årsmodell eller fabrikat det var på de olika vraken gjorde att tiden gick fort. Många av bilarna

hade moder natur börjat ta tillbaka så det var inte helt lätt alltid. När vi fått ett antal mer eller mindre bra foton tagna åkte vi vidare söderut. Nedanför Fridafors fikade vi vid en sjö och gjorde badplatsen



osäker med första deltävlingen. Luftgevärsskytte på diverse små attiraljer gick förvånansvärt bra. Bäst lyckades Alvar som blev ensam om att träffa med alla sina skott. När vi fikade och skjutit färdigt fortsatte vi på diverse små och ännu mindre asfalterade vägar genom Blekinge.

Efter närmare 8 mils cruising var det dags för en efterlängtat glass- & pissepaus i en gammal humletork.

Sista målet blev Hjertasjön utanför Lönsboda. Där startade vi grillen och hängde upp piltavlan. När alla var mätta och otörstiga var det dags för sista deltävlingen, pilkastning. Det blev en hård och jämn kamp. Under resan hade alla även fått några matteuppgifter att tillsammans lösa i bilarna. När domarjuryn sammanträdigt tillkännagavs resultatet som blev att Eklunds bil vann, tack vare Alvars fullpoängare i luftgevärsskyttet. Två kom Bengt & Bittes bil som dessutom fick ett extra hedersomnämmande för sina fantasifulla och genomtänkta svar på "Rinkebys matteprov" som man tillsammans löst.

Nu hade solen gått ner över sjön och alla vände hemåt efter en dag med strålande väder och ca 20 mils småvägscruising. Tack för den fina uppslutningen, den bästa på flera år.

Text & Foto: Mats Helmersson

## Småvägscruising

Den sedvanliga småvägscruisingen gick i år av stapeln den 27 juli.

Vi hade den första samlingen i Liatorp. Där dök Bengt-Ingvar upp med sin Chrysler – 61:a, Alvar hade lämnat sin Imperial hemma och åkte med honom. Familjen Bengt, Bitte och Anna kom i sin Torino HGW där även Ronny och Helen fick plats utan att trängas. Pamela kom med sin nyinköpta Cadillac –93 där L-O njutningsfullt satt nersjunken i förarsätet och lyssnade till Northstar motorns dova muller. Jag och Ewa körde vår Chrysler och njöt av det utsökta vädret. Just när vi skulle lämna Liatorp dök Patrik Birgersson upp med familj i sin mustang cab. och följde med oss en etapp. Vi åkte vidare till nästa samlingsplats i makligt tempo. När vi kom fram till



kanotstationen i Ålshult vid sjön Åsnen väntade Tobbe från Grimslöv med sin Cheva –59 och några kompisar som passagerare. En HD-åkande polare från Onani MC låg också utsträckt i solen och väntade på oss. Fille hade också plockat fram sin Chrysler 300 från 66. De tyska kanotisterna som välldes fram hade fullt upp med att fotografera och beundra karavanen.



När alla hälsat och vi gått igenom kartan startade vi och gled i

väg mot

dagens höjdpunkt, "Åke på myrens" gamla bilskrot utanför Ryd. Den har blivit mycket omskriven och många önskar få den kulturminnesmärkt. Tyvärr verkar det



Peter Lantz vann Top Fuel med en tid på 3,42s tätt följd av Monica Öberg på 3,45s i en mycket tät final. Årets tävling hade 170 deltagare varav 60 hojteam och det innebär nytt deltagarrekor!

Harley Drags vanns utav hemmasonen Lars Persson med en tid på 9,97s till publikens jubel.

I Super Pro Street Bike fick Stig Fagerli till det ordentligt. Han var nästan en sekund snabbare än sin finalmotståndare, Håkan Braw. Efter finalracet packade Stig direkt för att bege sig de 90 milen hem mot Hudiksvall.

I Pro Street fanns det fem tänkbare cupsegrare. Två av dessa tog sig direkt till final och körde därmed ett direkt avgörande race om seger i NPSC!

Finalen vanns av Anders Abrahamsson tätt följd av Lars Enlund. Tiderna var 9,19s mot Lars 9,53s.

Sammanfattningsvis avslutades årets NPSC på ett rekordmässigt sätt både vad det gäller prestanda och deltagarmässigt.



Text: L-O Jonsson.  
Bild: Patrik Svensson

# Kallelse

## Regelsnacksmöte inför säsongen 2000

Färnäs Bygdegård (Mora)  
16/10 kl. 10.00 – 15.00

Härmed kallas alla som är intresserade av att hjälpa till att utveckla Nordic Pro Street Cup inför nästa sekel. Vi ser gärna att just Du kommer då vi tror att just Du har bra åsikter som Vi kan dra nytta av i syfte att bygga vidare på denna Cup. Detta skall ses som ett rådgivande möte till de arrangerande klubbarna då nästa säsongs utformning skall spikas.

Vid behov av bostad under helgen: Ring Mora Hotell snarast 0250 – 717 50, säg till att du tillhör Dragracing gänget så får du plats i dubbelrum för endast 275:-/natt inkl. frukost buffé.

Mora ligger 5 km norr om Färnäs följ skyltar bygdegård i byn.

- Presentation av General-Manager för NPSC Lasse Jansson.
- Presentation av Cup-Sekreterare Lars-Olof Jonsson.
- Genomgång av agendan.
- Diskussion utifrån 1999 års klass indelningar, Mc först sedan bil.
- Steg typ: Sportsman eller Pro, haltande eller icke ?
- Tävlings orter samt antal deltävlingar.
- Cup-Poäng.
- Marknadsföringstävlingen.
- Elmia Påsken 2000.
- Övriga frågor.

Har du frågor angående mötet, vänligen ring Lasse 0250 – 366 48 el.  
070 – 514 63 50

Vi ser gärna att du anmäler ditt deltagande via E-post [laja@swipnet.se](mailto:laja@swipnet.se)

Vänliga hälsningar

**Lasse Jansson**

# Medlemsmöte

**Onsdagen 13 oktober 19.00**

**Plats: Texo matsal**

**(Brukets ind.område i Älmhult.)**

**Klubben bjuder som vanligt på**

**FIKA!**

**VÄLKOMNA!!!**

---

**Glöm inte att skicka in era  
bonusavtal innan den 15  
oktober!!**

**Den 15 oktober är sista dagen för att de  
inskickade kvittona och alla andra papper om**

**FERINGE BONUSEN**

**ska anlända till Kassören Peter Johansson.**

**Är det något ni undrar över så kontakta mig!**

**Patrik Svensson**

Tel: 0476-158 67, Mob: 070-514 60 95

E-mail: [ordf@feringe.com](mailto:ordf@feringe.com)