

Sugen på att åka till Mantorp??
FHRA FIXAR REDUCERAT PRIS PÅ ENTRÉN. HÖR AV EDER SNARAST TILL PAMELA PÅ TEL: 0476-52035, 0708-454925 EL. EL-POST:pamela.hoogervorst@micro.ikano.se BLIVER NI MÅNGA SOM HÖR AV EDER BLIR DET BUSS TILL SJÄLVKOSTNADSPRIS.

KLUBBLAD

FERINGE HOT ROD ASSOCIATION JULI -99 Nr: 19

Läs om EN DAG PÅ STRIPPEN i Emmaboda. FHRA var där... också..
sidan 4

SMÅVÄGS CRUISING
LÄS PÅ SIDAN 10

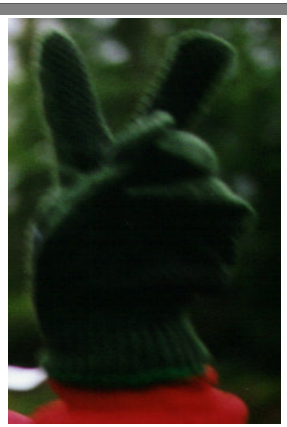
FHRA´s
Klubbshop
FINNS PÅ
SIDAN 12

Rapport från Bilsport South Nat´s i ord och bild



KILLEBOM RESAN
Närmar sig
Sidan 10

FHRA´s FEMKAMP AVGJORD.
Läs allt om detta evenemang. Läs om vad bilden föreställer



Feringe Hot Rod Association
Ljungby/Älmhult

Ordförande:	Patrik Svensson Tel: 0476-158 67 Mob: 070-514 60 95 E-mail: **patrik.svensson@bigfoot.com**
Vice Ordförande:	Lars Dahlström Tel: 0372-307 64 Mob: 070-322 70 23
Sekreterare:	Mats Helmersson Tel: 0479-305 56 Mob: 070-301 11 19 E-mail: **mats.helmersson@transmission.swepart.se**
Vice Sekreterare:	Bengt Lindstam Tel: 0476-521 99 Mob: 070-367 02 45 E-mail: **bengt.lindstam@bigfoot.com**
Kassör:	Peter Johansson Tel: 0476-160 75 Mob: 070-530 03 89
Internetsida:	**Http://home.swipnet.se/feringe**
E-mail:	**feringe.hra@swipnet.se**
Ansvarig Utgivare:	Patrik Svensson
Medarbetare:	L-O Jonsson Mats Helmersson Bengt Lindstam

Feringe Hot Rod Ass. har idag ca 135 medlemmar. Fler är självklart välkomna. Föreningen är både SBF- och Svemo ansluten. För 175:- (10:- för dig som är under 18 år) får du ett medlemskap i FHRA med alla de fördelar detta innebär.

Postgiro: 766 788-4 FHRA Ljungby/Älmhult

Obs! Glöm inte att meddela när du byter adress.

FHRA FERINGE Hot Rod Association

Material till Klubbladet E-postas till:
bengt.lindstam@bigfoot.com
eller vanlig post till:
Bengt Lindstam
Nyvermanshult 1701
34391 Älmhult
OBS! GÄLLER ENDAST MATERIAL TILL KLUBBLADET!
Deadline för material till nästa Klubblad: 25:e september



körde han lätt ifrån mig. Segraren blev en överlägsen Torbjörn Bengtsson. Det var hans andra seger under dagen men han hade ju fördelen av att tampas på sin hemmabana.

Dagen avslutades med grillning av medhavda läckerheter. Då nu regnet hängde i luften hade vi förmånen att kunna grilla inne i maskinhallen hos Bengtssons Sågverk i Åbogen.
Maten smakade underbart efter en hel dag ute i friska luften. Alla deltagare kunde nu under avslappnade former dra sina fiskarhistorier för varandra. Att detta varit en succé var alla överens om och vi hoppas att detta kommer att bli ett årligen återkommande arrangemang.

Text: *Pamela Hoogervorst*

Bild: *Patrik Svensson*







Totalsegrare i FHRA:s femkamp 1999 blev Torbjörn Bengtsson.
Tvåa blev Mats Helmersson.
På delad tredje plats kom Niclas Lange och Per Bengtsson.

Rapport från femkampen.

Måndagen den 24:e maj gav sig ett 30-tal hängivna FHRA-medlemmar ut till Åbogen för det stora äventyret. Det var dags för 5-kamp och nu skulle det avgöras vem det var som var den mest allsidigaste/tuffaste/häftigaste i klubben.



Först på programmet stod det skytte. Det bestod av 2 moment, jaktstig och lerduveskytte. Ett flertal olika skjutstationer skulle passeras. Vid varje station fanns ett rörligt mål som naturligtvis skulle träffas. Undertecknad kände sig inte riktigt som Rambo och föredrog att under glada tillrop visa min uppskattning för de modiga männen. Männen förresten…..
En som dock inte var lika räddhågsen var Therese. Hon sköt som en hel karl! Kan även upplysa om att hon blev minsann inte sist. Bra gjort Therese!
Vinnare i denna gren blev Per Bengtsson.
Nu var det dags för lerduveskytte. Det var imponerande att se hur bra alla sköt på detta. Efter en massiv övertalning och ljudliga protester provade jag att skjuta en lerduva. Skitkul! Tack till Hasse Olsson som tog väl hand om oss på Åbogens skjutbana. Här var Niclas Lange den som drog det längsta strået.

Nästa övning var mete.
Helge å verkade denna dag vara rena rama E4:an. Kanoter, kanoter och ännu mer kanoter. Jag är helt övertygad om att det var de som skrämde iväg alla fiskarna. Det enda som nappade var träden. Varenda gång man kastade ut kroken, fastnade den någonstans. Mestadels då i träden. Dock är mete en behagfull sysselsättning så det gjorde inte så mycket utan man fick mer tid över för att språka med sina medtävlare. I denna klass avgick Torbjörn Bengtsson med segern.



Nu var det äntligen dags för dagens höjdpunkt. Kanotrace!
Alla var superladdade och förväntansfulla. Skulle förra årets succé upprepa sig? Skulle Pegga trilla i plurret igen? Skulle någon lyckas slå Tobbe på hans hemmabana? Spänningen var olidlig. Vattnet låg kallt och mörkt och bara väntade på att någon skulle trilla i.
På stranden stod 8 deltagare och värmde upp. Kanoterna preparerades för att nå maximal prestanda. Loppen var jämna och vissa även dramatiska. För att inte bli rammad tvingades undertecknad att paddla ifrån Pegga. Där sprack den väntade ”drömfinalen” mellan Tobbe och Pegga. Tobbe fick hålla tillgodo med mig och han visade upp riktiga gentlemannatakter.
Jag fick en hel kanotlängd i försprång. Men trots att jag tog i så vattnet skvalpade in i kanoten,

Tack ni som gjorde det möjligt!

Har ni torkat? Det hade varit lite lättare att stiga upp på måndagen efter racet, om det regnat även då, men vad gör man. När det gäller vädret så finns det inte mycket man kan påverka, om det vill spela oss ett spratt.
Vi har i alla fall fått massor av beröm för en bra tävling trots att vi bara körde lördagen. Det var ett väldigt stor intresse så tidigt på säsongen. När sekretariatet stängde på lördagen var det 138 team anmälda. Det var bland det högsta antalet deltagare på många år.
Jag vill passa på att tacka alla funktionärer som gjorde det möjligt att genomföra en så bra tävling som vi trots allt gjorde, utan er så går det bara inte.
Efter olyckstillbudet på lördag kvällen så framkom det att funktionärerna hade gjort en mycket bra insats. Det är ju skoj att höra Gunnar Ljungstedt, representant för teamet som kraschade, säga *”Tacka vill vi även L-O Johnsson och hela hans funktionärsstab för ett mycket professionellt agerande i en pressad situation. Vi är hemskt tacksamma över att det var just ni som fanns där och vi kunde inte valt en lämpligare bana att trilla omkull på. Alla ni som varit delaktiga; ni har gjort ett toppenjobb!”*
Ni förstår säkert att i och med att söndagen regnade bort så blev det ju ett stort ekonomiskt bortfall. Det var ju upplagt för ett kanonresultat. Vi kommer förmodligen inte att gå minus men kanske inte så mycket plus heller.
I och med detta så funderar vi därför på att istället för att ordna en bussresa till Sko Uno Dragfestival erbjuda er entrén till ett reducerat pris och ni får fixa resan själva. Detta är bara för att resan är ett väldigt dyrt kapitel och det behövs kapital till nästa år. Jag hoppas att ni har förståelse för detta. Om det visar sig att det är många som vill åka så ordnar vi givetvis resa till ett självkostnadspris ev. något subventionerat. Hör av er snarast i såfall!
På eftermötet som vi hade vid Sjöstugans camping i Älmhult beslutade vi att vi kör nästa år också, samma helg som vanligt. Det blir den 27-28 maj. Vi beslutade också att undersöka möjligheterna att göra en returbana, samt att vi skall söka SM i Super Twin Top Fuel Bike, vilket i skrivande stund redan är gjort, så nu är det bara att hålla tummarna på att vi får det. Då blir det åka av!
Ni kan läsa mer om racet längre fram i bladet.
Så ni som vill och kan hjälpa till nästa år hör gärna av er i god tid och har ni möjlighet att hjälpa till med förberedelserna innan så är ni hjärtligt välkomna. Det är massor som skall fixas innan racet.
Se nu till att ta lite fritt från det vanliga kneget och njut av den svenska sommaren när den är som bäst. En sväng till någon träff med cabben nere eller besöka ett race någonstans är ju vad vi lever för, så passa på. Vi kanske ses någonstans i sommar.
Hoppas att ni har möjlighet att vara med på några av klubbaktiviteterna framöver.
Än en gång tack alla ni som hjälpte till med racet, så väl funktionärer, sponsorer som tävlande.

Tills vi ses eller hörs. Ha en bra race sommar!

Er ordförande.

Patrik Svensson



6 000 motorgalningar i Emmaboda

Antalet föranmälda förare inför ”En dag på Strippen” uppgick till otroliga 460 stycken! Och trots att vädret inte kunde vara så mycket sämre besöktes Emmaboda Flygbana av 6 000 besökare denna blöta helg i mitten på maj. Här fanns allt från gamla hederliga Volvos till spritt nya värstingar av olika fabrikat.



På grund av väderförhållandet kördes racet över 201m istället för normala 402m. Vem som helst kunde testa bilen på strippen, det var bara att lösa engångslicens, låna en hjälm och ställa sig i kön. Bland de tävlande representerades klubben av bland annat Tomas Almqvist med sin fräna Amazon (Bamazon), som tog hem den bakhjulsdrivna klassen.



Feringe HRA bjöd också den månghövdade publiken på en uppskattad uppvisning med hjälp av Bosse Österberg och hans Super Pro Street Bike. Mycket däcksrök är väldigt populärt! På kort varsel ställde också David Steén och Martin Svensson upp med sina fräna busroddar.



Klubben tackar er som deltog denna något fuktiga dag.

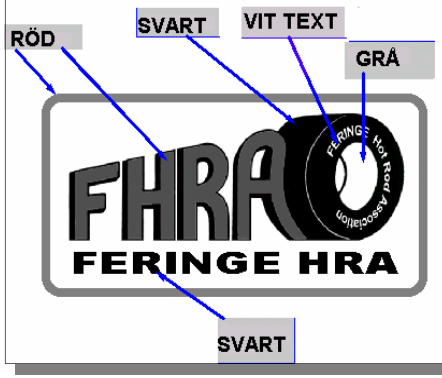
Text: L-O Jonsson.
Foto: Patrik Svensson.





FINA GREJOR TILL HUMANA PRISER FÖR DOM SOM VÄLJER RÄTT KLUBB

BRODYRMÄRKE



FHRA´S KLISTERDEKALER FINNES TILL FÖRSÄLJNING

FHRA

15:- FÖR DOM STORA

FHRA

Nu kan du även beställa en personlig skjorta med KLUBBRODYR & EGNA NAMNET i brodyr för endast 200:-.

Finnes i färgerna: Royalblå, Marinblå och Svart.

Dessutom finnes det nu vita FHRA T-shirts med broderad logga på bröstet i storlekarna: S, M, L, XL, & XXL
Pris: 100:-
Finnes även i Barn storlekarna: 100, 120, 140 & 160
Pris: 80:-

När du blivit sugen på att införskaffa något klädesplagg, kontakta då ordförande

Patrik Svensson
på Tel:

0476-15867

Nu finns det

BRODYRMÄRKEN

med

klubbens logga att köpa!

Pris / st 75:-

(se nästa sida)

Synnerligen Fräcka

KEPSAR

med loggan broderad fram finnes

att köpa

Pris / st 120:-

Det går också bra att köpa en

T-SHIRT

MED ALLA NPSC –99 TÄVLINGS

DATUM OCH NPSC LOGGA TRYCKTA PÅ

RYGGEN

FINNES ENDAST I SVART & STORLEK L

PRIS: 40:- / ST

FHRA´S KLUBBSHOP FHRA´S KLUBBSHOP FHRA´S KLUBBSHOP

Poängställning i Sydcupen efter 3 deltävlingar: Feringe, Bulltofta & Rinkaby

Start Nr	Namn	Fordon	Klubb	Poäng	Placering
		Real Street/Bracket			
498	Christer Håård	Ford Mustang	SHRA Malmö	550	1
418	Jan Ekström	Volvo 164	SHRA Malmö	460	2
415	Per Bovien	Chev. Corvette	NDCD	340	3
		Standard Street			
601	Per-Johan Arvidsson	Chev. Camaro	SRIF	610	1
602	Johnny Knudsen	Chev. Camaro	HDRK	130	2
694	Bengt Lydén	Chev. Camaro	HDRK	50	3
		Street			
310	Rimbert Wahlström	Chev. Nova	SHRA Malmö	650	1
398	Bertil Bernersson	Chev. Camaro	HDRK	260	2
313	Lene Jensen	Chev. Nova	NDCD/SRIF	220	3
		Pro Street			
208	Lars Olsson	Chev. 210	SRIF	350	1
299	Leif Olsson	Chev. Camaro	SRIF	50	2
		Super Pro Street			
199	A.Hall/J.Hall/B.Ber.	Chev. Camaro	HDRK	630	1
112	Richard Kulle	AC Cobra	SHRA Malmö	560	2
198	Paul Dahlqvist	Chev. Chevelle	SRIF	500	3
		Street Bike			
M302	Peter Aspenryd	Backer -85	FHRA	510	1
M319	Hans Roslund	HondaCBR900RR	SHRA Malmö	480	2
M311	Torstein Kvamme	YamahaYZF1000	FHRA	270	3
		Pro Street Bike			
M299	Per Gustavsson	Kawasaki 750	Hylte	120	1
M237	Peter Weinbach	Suzuki	SRIF	50	2
M238	Petri Viitanen	Suzuki GSX1100R	FHRA	40	3
		HD			
M964	Anders Rolander	HD Sportster	SRIF	250	1
M927	Anders Jakobsson	HD Special	FHRA	160	2
M954	Kent Willman	HD Softail	FHRA	20	3

Tävlingsdatum för Nordic Pro Street Cup –99

29-30	maj	Bilsport South Nat´s	Feringe
25-27	juni	Siljan Midsummer Nat´s	Mora
14-18	juli	Siljan Drag Nat´s	Mora *
7-8	augusti	Bilsport Drag Nat´s	Tullinge
27-29	augusti	Big Drag Nat´s	Landskrona

KÖRD
KÖRD



* Obs! Femdagars race.

Speciella förutsättningar gäller under fredagen den 16/7
Klubben bjuder in "Hot Rods" som har förkörsrätt under dagen!



(Lady Astor till Winston Churchill)

”Sir, om Ni hade varit min man, så hade jag förgiftat din drink.”

”Madam, om Ni hade varit min fru, hade jag druckit den.”

”Personer som dricker light "öl" tycker inte om hur ölet smakar; de tycker bara om att pinka mycket.”

(Capital Bryggeri, Middleton)

Missa Inte Festen!!!

Nedräkningen har börjat.
Den 10/7 är det dags igen för
Årtusendets Sista Killebomfestival i Sölvesborg.

Feringe HRA ordnar en bussresa till ett av de trevligaste ställen som har fullständiga rättigheter och GOD MAT.

Suveräna ”JJ band” spelar så att vi vågar inte garantera att ölglasen står kvar på borden särskilt länge.

Före kl 22.30 trängs personal och dansande gäster……
…...på borden……

BLI EN AV DOM!

Bussresan är självklart till självkostnadspris.

För anmälan & info senast 4/7 ring: Therése Tel 0476-51056

EFTERLYSNING!

Efter att ha kollat igenom funktionärskläderna efter tävlingen på Feringe saknas 3 st skjortor och 1 st overall.
Dessa var inte utkvitterade som det var meningen så det går inte att spåra dom på så sätt.
Om någon vet med sig att ha glömt återlämna något plagg eller vet var plaggen befinner sig kan ni väl höra av er till Patrik.

Tel: 0476-158 67 Mob: 070-514 60 95

Småvägscruising

Tisdagen den 27 juli

Samling kl. 11.00 vid Lillskogens snabbtank i Liatorp.

Ev. Besök på den omtalade GAMMELBILSSKROTEN i Ryd

Medtag fika och något att grilla, vi fixar grill.

Vi kommer att köra runt på småvägar med några stopp här och var. I år en ny runda.

Ring Mats för mer information

Tel: 0479-305 56, mobil: 070-30 11 119

Tänkvärda Utfyllnads Ord.....

"Bästa sättet att ta död på ett dåligt förslag är att lägga fram ett som är bättre."

"Det värsta med råd är att man inte vet om dom är goda förrän man har lytt dom."

"Ett enda faktum spolierar ofta en intressant diskussion."

"Sanningen: Något i allmänhet mycket märkligare än dikten, men långtifrån lika populärt."

.....tro inte allt du läser.....

Bilsport South Nat´s 1999

Under hela nittiotalet har vi aldrig behövt avbryta tävlingen innan påbörjad eliminering, så inte denna gång. När det började stänka på söndag morgon satte sig tävlingsledningen ner direkt för att räkna på hur mycket tidsschemat gick att pressa. Med det stora startfält som var på plats var vi tvungna att köra igång absolut senast kl 14.00. Vi hade då varit färdigkörda ca kl 20.00 på kvällen och redan kl 21.00 skulle första planet landa på Feringe. Nu gick ju inte detta som bekant och klockan 13.00 fick vi ta det smärtsamma beslutet att avbryta tävlingen. Vädret är det enda vi inte kan göra något åt och det är bara och hoppas att vi slipper regnbekymmer för lång tid framöver.

Hände det då inte något kul under lördagen? Jodå, den publik som fanns på plats bjöds på tider och startfält som aldrig skådats på Feringe Dragway förut. 138 anmälda team fanns på plats när kvalet drogs igång. En mycket bra siffra med tanke på att detta är första racet för säsongen.

När första kvalrundan i snabbaste bilklassen Super Modified kördes tappades många hakor. En ny förare i klassen, Patrik Wikström från Göteborg med före detta Moström Novan, slog till med nytt banrekord direkt. Det nya rekordet löd på 7,08s mot tidigare 7,32s, ett rekord som inte skulle stå sig länge. Redan nästa runda putsade Outlaw Racing, som teamet kallar sig, sitt eget rekord med 0,14 sekunder till 6,94s och 324 km/h. Helgens snabbaste repa alla kategorier! FHRA fick mycket beröm för banprepareringen och det nya banrekordet var ju ett fint ”kvitto” på detta. Överhuvudtaget fick klubben massor av beröm för en mycket välorganiserad och trevlig tävling, något som sporrar inför framtiden.

När det återstod 15 minuters kvalkörningar åkte Formsvacka Racings förare Leif Sundkvist av banan i ca 240km/h. Bilen voltade ett oräkneligt antal varv i banslutet och blev stående på hjulen ett 20-tal meter från banan. Säkerhetspersonal och läkare var på plats vid bilen ca 30 sekunder efter incidenten. Föraren togs in till Ljungby lasarett för observation och kunde lämna sjukhuset dagen efter med en lindrig armbågsskada och hjärnskakning. Läkare och ambulanspersonal hade bara beröm att ge vår räddningspersonal som handlade på rätt sätt och i rätt ordning. Det är aldrig roligt när sånt här händer men samtidigt skönt att veta att vår räddningspersonal fungerar på ett proffessionellt sätt när det väl gäller.

Kvalet avbröts för dagen i och med detta och skulle körts klart på söndag morgon om vädret varit annorlunda.

Som ordförande i tävlingskommittén vill jag här passa på att TACKA ALLA FUNKTIONÄRER och ÖVRIGA för ett fantastiskt jobb! Utan era insatser skulle aldrig det här evenemanget vara möjligt.

Den bortregnade söndagen innebär självklart ett stort ekonomiskt bortfall, men det är bara att bita ihop. Vi kommer som det ser ut nu inte att gå minus men har ett sexsiffrigt bortfall att ta itu med. Inför nästa år tänker vi satsa på en returline. Med så stora startfält som vi nu börjar få hinner vi utan en returline inte med mer än tre kvalrundor på en dag. Med ett återlöp kör vi enkelt fyra kvalrundor under lördagen och med de höga sluthastigheter vi nu har att göra med vill vi bli av med alla fordon i banslutet. När dessa rader skrivs har klubben också lämnat in en ansökan om SM-status i MC klassen Super Twin till år 2000. Om vi får SM status skulle det innebära en 8 eller 16 stege med nitrohojar på Feringe Dragway nästa år!

Med dessa framtidsvisioner önskar jag alla klubbmedlemmar en trevlig racesommar.

Vi ses säkert på något evenemang i vårt avlånga land!

Ordförande i tävlingskommittén L-O Jonsson.

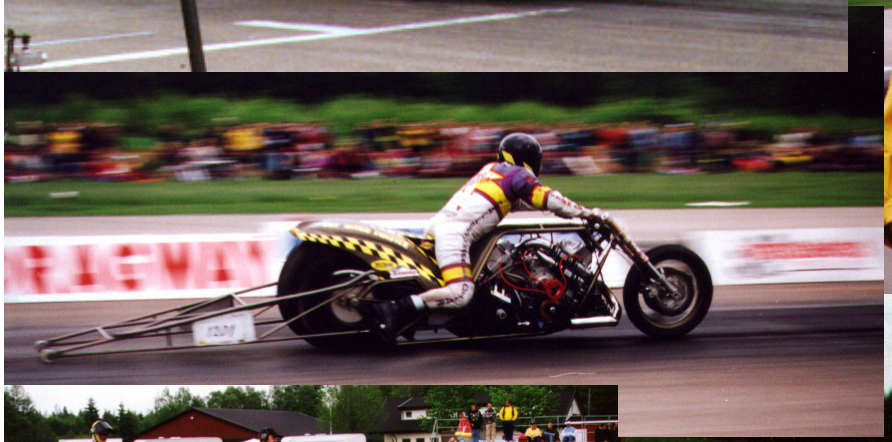
BILSPORT

South Nat´s -99













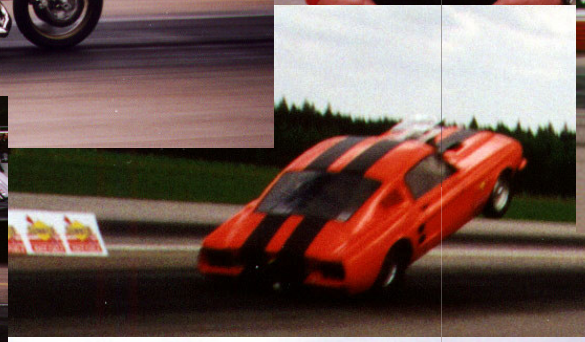










Foto: Patrik Svensson