

KLUBBLAD

FERINGE HOT ROD ASSOCIATION Nov. -98 Nr:14

Årsmöte

Lördagen den 21/11
är det dags för årsmöte i FHRA
Vi börjar kl 17,00 med mötet. När det är avklarat så äter vi en bit mat med tillhörande prisutdelningar.
Platsen är som ifjol
Ikeas aktivitetshus i Älmhult.
Ni ringer senast den 13/11 och talar om för Görgen på tel. 0476-14034 att ni kommer (så att rätt mängd mat kan beställas).

Välkomna!

Feringe Hot Rod Association
Ljungby/Älmhult

Ordförande: L-O Jonsson Tel/Fax: 0476-520 35 Mob: 070-570 93 35

Vice Ordförande: Lars Dahlström Tel: 0372-307 64 Mob: 070-322 70 23

Sekreterare: Mats Helmersson Tel: 0479-305 56
E-mail: mats.helmersson@swepart.se

Vice Sekreterare: Patrik Svensson Tel: 0476-158 67 Mob: 070-514 60 95
E-mail: patrik.svensson@mbox309.swipnet.se

Kassör: Peter Johansson Tel: 0476-160 75 Mob: 070-530 03 89

Internetsida: **Http://home.swipnet.se/feringe (OBS! Ny adress)**
E-mail: feringe.hra@swipnet.se

Ansvarig Utgivare: Patrik Svensson
Medarbetare: L-O Jonsson
Mats Helmersson

Feringe Hot Rod Ass. har idag ca 120 medlemmar. Fler är självklart välkomna. Föreningen är både SBF- och Svemo ansluten. För 150:- (10:- för dig som är under 18 år) får du ett medlemskap i FHRA med alla de fördelar detta innebär.

Postgiro: 766 788-4 FHRA Ljungby/Älmhult

Obs! Glöm inte att meddela när ni byter adress.

FHRA
FERINGE HOT ROD ASSOCIATION

SISU Bidrag

Måndagen den 12/10 var Bo Österberg, Bengt Niklasson samt undertecknad i Ljungby och lyssnade på ett fördrag av Jörgen Hofström från Husqvarna.
Till sin hjälp hade Jörgen lånat in Lisbeth Johansson från Svenska Idrottsrörelsens Studieförbund SISU. Först gavs vi en guidad tur i föreningsstöd och olika former av bidrag.
Den korta sammanfattningen av detta ämne är att i stort sett alla typer av aktiviteter inom en förening kan resultera i bidrag. Detta bidrag delas inte ut i pengar utan samlas i en pott som senare kan åberopas i samband med aktiviteter såsom föreläsningar utbildningar etc. Beroende på aktivitetens omfattning antal deltagare etc. finns flera former av stöd.

- Studiecirklar omfattande minst tre personer vid tre tillfällen under minst tre veckor.
- Kurser endagars respektive tvådagars.
- "Övrig folkbildning" vilken är den mest flexibla bidragsformen.

Slutsatsen är att de flesta händelser inom en förening som de flesta möten som innefattar exempelvis planering inför kommande säsong/tävlingar etc. medger stöd.
Den andra blocket under kvällen bestod av ämnet utbildning och föreningsutveckling. SISU hade här en del utbildningsmateriel och erbjöd också sitt deltagande vid ett eller ett par tillfällen för att studera en förenings arbetsätt och föreslå förändringar.
Värt att notera i detta sammanhang är att SISU ställer upp vid dessa tillfällen helt utan kostnad.

Text: Krister Karlsson



I garaget kvällen innan besiktningen

Och ur kaoset talade en röst till mig som sade:
Le och var glad ty det kunde vara värre.
Och jag log och var glad och det blev värre.

Bowling i Växjö.

TID: Den 22 november 1998 klockan 16.00 - 17.30
Samling klockan 15.45

PLATS: Växjö bowlinghall

KOSTNAD: Banhyra 90:- / bana / timme (3 personer / bana)
Bowlingskor (måste användas) kostar 5:- att hyra

SISTA ANMÄLNINGSDAG:

Torsdag den 12 november (pga. ev. avbeställning av förbeställda banor eller ev. behov av fler banor)

ÖVRIGT: Det finns 7 st banor och man är 3 st personer per bana.

RING TILL: **Bitte tel: 0476-52199**



Vart tog sommaren vägen?

Ja, det undrar väl de flesta nu när säsongen är över för den här gången. Tyvärr har sommarvädret lyst med sin frånvaro mest hela tiden och när det gäller tävlingar var det egentligen bara under Feringeracet som solen var med oss. Och nu sitter man här i höstmörkret och undrar vad som hände. Jaja, nu skall vi inte misströsta utan istället blicka framåt, förhoppningsvis sporrade utav återigen ett mycket väl genomfört arrangemang på Feringe Dragway.

Undertecknad har under den gångna säsongen farit runt på de flesta svenska racen, stora som små, och kan konstatera att vår tävling på Feringe har ett mycket gott renommé ute i landet. Det är bara att sträcka på sig alla ni funktionärer som sliter häcken av er varje år!

När det gäller Nordic Pro Street Cup så växte tävlingarna till en storlek som ingen kunnat tänka sig. På premiärracet hade vi ca 120 deltagare(en bra siffra i maj månad), uppe i Orsa var antalet ungefär det samma men till Tullinge i augusti växte startfältet till 174 deltagande racers. Nytt rekord i Nordic! Till finalracet några veckor senare nere i Landskrona dök ca 165 ekipage upp och när det gäller de två sista racen hade vi för första gången 16-bilarsstegar i Super Modified. Detta gör att vi i framtiden får lägga stor vikt vid ett väl genomarbetat tidsschema och en välplanerad depå så att alla deltagare hinner åka lika antal kvalrundor samt förhoppningsvis får plats i depån. Detta är ju "trevliga" bekymmer som säkert kommer att lösas. Fler och fler väljer att tävla för klubben vilket givetvis är kul. Klubben är representerad på både bil och mc-sidan och flera team har i år gjort riktigt bra ifrån sig.

Vad händer då framöver? Ja, när du fått detta nummer i din hand har redan ett regelmöte inför 99 års race gått av stapeln i Stockholm, dit alla deltagande team och klubbar varit inbjudna. Någon gång i mitten på oktober kommer arrangerande klubbar i NPSC att sitta ner och ta ställning till vilka regeljusteringar som kommer att genomföras till 99 års säsong. Har du som FHRA-medlem några synpunkter inför framtiden tar du bara kontakt med styrelsen, så för vi fram dina förslag till de andra klubbarna i NPSC.

Den 7:e november kommer den stora prisbanketten på Docklands i Stockholm gå av stapeln dit du hälsas varmt välkommen att fira våra cupvinnare. Månadsskiftet oktober/november arrangeras andra upplagan av Bilsport Performance Show på Elmia i Jönköping.

Nordic Pro Street Cup kommer där att ställa ut några av årets cupvinnare och hålla sedvanlig show. Har du lust att hjälpa till ? Hör då av dig till L-O på tel. 070-570 93 35. Vill du veta mer om showen och 1998 års stora "happening" inom svensk motorsport läser du självklart nya Bilsport.

Tills vi hörs igen. Have a nice...

Ordförande L-O Jonsson.

Hastigt avbruten cupfinal

Sedvanligt stor SHRA-Malmö som arrangör utav finalracet i årets Nordic Pro Street Cup sista helgen i augusti. Årets dragracing sommar har varit den regnigaste på mycket länge och tyvärr skonades inte ens finalhelgen. Regn och ett antal svåra saneringar störde tillställningen och på söndagen fick man således avbryta tävlingen i höjd med semifinalerna.

Några höjdpunkter värda att nämnas är bla. Ove Gottnerssons 6,43 s repa Super Modified. Fredde Fagerström spräckte också 6-sekundersvallen med en 6,99 s körning, medan däremot Jörgen ”Over the Hill” Johnsson fick nöja sig med 7,03 s. Däremot tog han hem totalsegern i klassen för andra året i rad!



Ove Gottnersson i en burnout inför 6,43 s-repan. *Foto: Patrik Svensson*

I Super Pro Street klämde de omöjliga tvillingarna Lindahl till med en kvaltid på exakt 7,50 s! Eftersom 7,50 s är breakout för klassen var första kvalplatsen ouppnåelig för övriga team.

Kent Trenneman och Magnus Pettersson debuterade i en nybyggd ”vrålfrän” Cheva 51. Första repan ut klippte Trenneman till med en sluthastighet på hela 300 km/h. Detta medförde att han senare under dagen uppträdde i raff-set på startplattan, till publikens jubel! Allt efter löfte han avgett på Feringe tidigare under säsongen, där Kent lovade denna show när han slagit 300 km/h vallen.

Nu återstår bara en aktivitet i årets Nordic Pro Street Cup. Nämligen prisbanketten på Docklands den 7 November.

Du missar den väl inte?

Text: L-O Jonsson



Fredde Fagerström *Foto: Patrik Svensson*

Rapport från Gunghult!

Ja, nog gungade det denna söndag då vi begav oss ut på Westernridning i Gunghult. Vädrets makter stod oss bi, (Tor hade ju ingen hammare med sig) så förutsättningarna var de allra bästa.

Hästarnas stora ögon blev ännu större när de fick se hela gänget på 11 st, 2 kottar och Snövit ramla in i stallet. Sedan bar det ut på tur för första gruppen: nybörjarna (som nu fått flytta upp i elitgruppen). Inga rovor sattes, ej heller några benbrott förekom.

Så kom regnet, men efter en kort “soldans“ kunde elitgruppen ge sej ut. Även denna tur gick utan några problem. Nu fick äntligen Fantasie, “gamla Bettan“, Akilles och de övriga hästarna fritt för dagen. Hela de tvåbenta gänget samlades runt grillen för att avnjuta burnouter m.m. Tur att det fanns halmbalar för ömmande ändalyktor. Nog kommer vi att bli påminda om hur trevligt vi hade denna eftermiddag varje gång vi sätter oss ett bra tag framöver. Men att vi gärna återkommer det var alla överens om!!!!



Foto: Ewa Bergstrand

Text: Lotta Lundmark.



Foto: Ewa Bergstrand

Gokart

Söndagen den 20/9 åkte vi, ett gäng körsugna racers till Alvesta för att kora 1998 års FHRA mästare.
Tyvärr vågade endast 8 förare anta utmaningen (de 8 bästa). Kvällen började med ett kort förarmöte och uppvärmningsheat. Därefter kval, där ingen backade undan. Svartvit flagg i flera heat. Men en varning gör ju inget! Sedan en kort paus med mentalt race (allmän psykning). I B-finalen slogs Frank, Kerstin, Katarina, Lars och Peter L. om positionerna. Peter L. såg länge ut som segrare, men vände på ett ödestiget sätt sig själv, och slutade därmed sist. Vann gjorde istället Frank, som efter 12 varvs uppvärmning, gick upp i A-final för att slåss mot, Anders, Peter J. och Per. Anders tog starten från poleposition. Efter 7 varvs kamp lyckades Peter J. genom en taktisk körning ta sig förbi. Men genom en mycket otaktisk körning förlorades ledningen efter ytterligare 6 varv, varvid Anders kunde ta en rättvis seger. Segermarginalen blev 1,7 sec efter 15 varvs race. Under tävlingens gång, fick tävlingsledningen orsak att döpa en bansektion till "Katarinas kurva". Slutresultatet blev 1:a Anders Magnusson . 2:a Peter Johansson 3:a Frank Ekstrand .
Så tänk på det till nästa gång, <u>RAKA HUVUDET, KOM PÅ PRISPALLEN.</u>

Text: Peter Johansson



Slutställning i Nordic Pro Street Cup –98

Real Street

1	Mats Persson
2	Andersson/Hållestam
3	Jocke Klangebo

Street Bike

1	Patrik Nilsson
2	Niklas Nyman
3	Torstein Kvamme

Street

1	Jan Peleback
2	Kent Englund
3	Peter Trång

Pro Street Bike

1	Peter Karlsson
2	Lars Enlund
3	Tobias Lindström

Pro Street

1	Jimmy Ålund
2	Arne Lindqvist
3	Anders Jonsson

Super Pro Street Bike

1	Thomas Hällberg
2	Stig Fagerli
3	Håkan Braw

Super Pro Street

1	Mikael Lindahl
2	Micke Hansson
3	Ulf Leanders

Harley Break Out

1	Ulf Rundgren
2	Henkan Brunfelter
3	Anders Jackobsson

Super Modifed

1	Jörgen Johnsson
2	Fast Freddy
3	Kenneth Feldthusen

Harley Drag

1	Erik Persson
2	Magnus Romeborn
3	Richard Wahlström

Super Small Block

1	Niclas Svensson
2	Leif Sundkvist
3	Emil Nilsén

Den kompletta resultatlistan hittar ni hos nitroz på internetadressen:

http://www.nitroz.se/motor/street/npsc/resultat/98/index.html

Småvägscruising

Torsdagen den 23 Juli fick jag följa med på en crusingtur som anordnades av Feringe Hot Rod. På morgonen blev jag upplockad av Ewa och Mats i deras Chrysler Newport cab från 1961 (har jag fått reda på senare av bättre vetande) i Liatorp hos Annelie o Ronny som också var med (Annelie och jag är arbetskamrater) och åkte vidare till Gottåsa där två bilar mötte upp, det var Alvar Andersson i sin Chrysler och Dan Lundblad med kompis och deras söner i Gul Thunderbird. Första pausen tog vi vid det gamla dansstället Tyrolen som håller på att renoveras. Färden gick vidare till Alvesta systembolag där det inhandlades vissa dryckesvaror som skulle förtäras under dagen (och kvällen). Efter en stunds åkande runt sjön Salen kom vi sedan till en rastplats vid Helgasjön strax innan Åby där vi intog medhavd fika. Tyvärr var det inte så varmt i vattnet så den fina badstranden kunde vi inte prova. Turen gick vidare på småvägar mot Växjö. Där gjorde vi ett besök på Kronobergs slottsruin där Inger och Anders Johansson med sin DeSoto hittade oss. Där åts lite glass och någon valde våffla med grädde och sylt. När alla ätit färdigt åkte vi vidare för att hitta något ställe där vi skulle grilla. Efter en stunds resa anlände vi till Torne där vi stannade utanför Strandpärlan (tydligen ett trevligt dansställe som nu bara har öppet Pingst- och Midsommardagen) för att grilla och äta det vi hade packat ner i våra picknickkorgar. Just som vi anlänt var det fler medlemmar som slöt upp. Det var familjen Lindstam/Modée med inbjudna som hittat oss. När allt var färdiggrillat och det var dags att äta blev en av medresenärerna av med sin fingertopp i ivern över att få lite mat i sig så det blev lite sjukvårdsarbete innan vi kunde fortsätta att äta (har hört att fingret läkte bra efter goda insatser av Mats och Bitte). När alla ätit färdigt och elden var släck åkte vi till Hulevik för att titta på Wanda Jackson som besökte det lilla samhället vid sjön. Efter uppträdet var det dags för det dåliga vädret att komma. Efter en hel dag med uppehåll och nercabbat kom regnet. Dags att åka hem.



Foto: Ronny Nöjd



Foto: Ronny Nöjd

Tack för att jag fick följa med. Hoppas att jag får tillfälle att följa med någon mer gång.

/Helen



Foto: Ronny Nöjd

Tävlingskommitté

Efter årsmötet kommer en tävlingskommitté att bildas, är du intresserad att vara med att hålla i trådarna för 1999 års tävling på Feringe ring någon i styrelsen.

