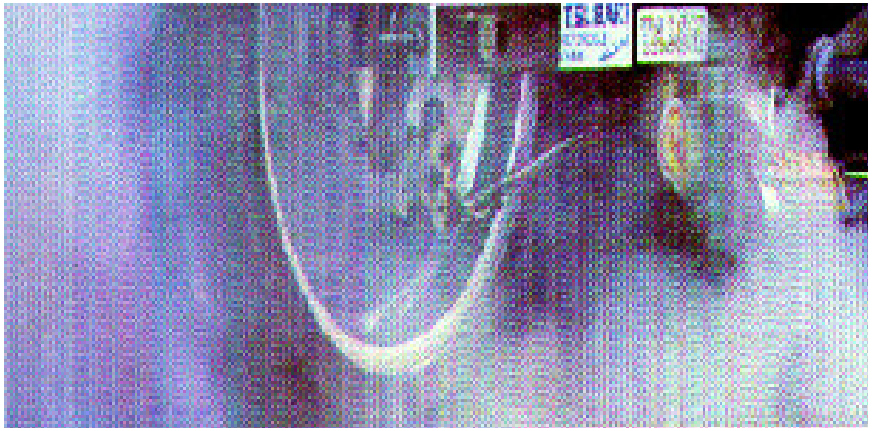
GRILLFEST
MED EN RIKTIG RYKARE



BURN OUT GRILLKORV
SVALKAS AV MEN POTATIS SALLAD
KÖP, TA HEM OCH NJUT

Burnout i grillen

Förra veckan testade vi något nytt till grillkvällen, burnoutkorv. Goman har sedan ett tag sålt en grillkorv med namnet Burnout. Korven har inte bara en fräck förpackning utan är även smarrig att äta. Rikligt med peppar och cayenne i innehållet gör att det passar med en kall öl som sällskap. “Goman - inget för veklingar“ stämmer bra in här. Konsumbutikerna säljer den så testa och bli fränast på beachpartyt i sommar.

Text: Mats Helmersson

KLUBBLAD

FERINGE HOT ROD ASSOCIATION Juli. -98 Nr:13

Tillsammans gjorde vi århundradets bästa tävling på FERINGE DRAGWAY



Alla funktionärer Tack för hjälpen!

Feringe Hot Rod Association
Ljungby/Älmhult

Ordförande:	L-O Jonsson Tel/Fax: 0476-520 35 Mob: 070-570 93 35
Vice Ordförande:	Lars Dahlström Tel: 0372-307 64 Mob: 070-322 70 23
Sekreterare:	Mats Helmersson Tel: 0479-305 56 E-mail: mats.helmersson@transmission.swepart.se
Vice Sekreterare:	Patrik Svensson Tel: 0476-158 67 Mob: 070-514 60 95 E-mail: patrik.svensson@mbox309.swipnet.se
Kassör:	Peter Johansson Tel: 0476-160 75 Mob: 070-530 03 89
Internetsida:	Http://home7.swipnet.se/~w-76212/index.html
E-mail:	feringe.hra@swipnet.se
Ansvarig Utgivare:	Patrik Svensson
Medarbetare:	L-O Jonsson Mats Helmersson

Feringe Hot Rod Ass. har idag ca 120 medlemmar. Fler är självklart välkomna. Föreningen är både SBF- och Svemo ansluten. För 150:- (10:- för dig som är under 18 år) får du ett medlemskap i FHRA med alla de fördelar detta innebär.

Postgiro: 766 788-4 FHRA Ljungby/Älmhult

Obs! Glöm inte att meddela när ni byter adress.

FHRA
FERINGE HOT ROD ASSOCIATION

NORDIC ProStreet CUP

Nordic Pro Street Cup
Säsongen 1998

30-31:a maj Feringe Dragway, Småland
Premiär i Småland.
Cupen sparkas igång på Feringe Dragway nära Ljungby i Småland den 30-31:a maj. Arrangeras för Feringe Hot Rod Association.
Kontaktperson är L-O Jonsson som du når på tel/fax: 0476-520 35.

KÖRD!

19-21:a juni Orsa Dragway, Dalarna
Fira midsommar i Dalarna
I midsommarhelgen 19-21 juni körs enligt traditionen race på Orsa Dragway i dagarna tre. Hos arrangören Night Cruisers Färnäs är Annsi Jansson kontaktperson och nås på tel: 0250-362 83.

KÖRD!

11-12:e juli Orsa Dragway, Dalarna
Favorit i repris.
Även nästa race körs på Orsa-strippen. Den 11-12:e juli är det dags för denna drabbning och kontaktperson är fortfarande Annsi Jansson tel: 0250-362 83.

8-9:e augusti Tullinge Raceway, Stockholm
Vattenfestival i huvudstan.
Trött på att trängas på Vattenfestivalen? SHRA-Stockholm står för festivalveckans fränaste arrangemang den 8-9:e augusti. Platsen är Tullinge Raceway och Lennart Olsson svarar på frågor, tel: 08-99 44 10.

29-30:e augusti Thulin Dragway, Skåne
Stor final i Skåne.
Den 29-30:e augusti öser SHRA-Malmö på med pompös cupfinal på Thulin Dragway. Karin Glanby vet allt om detta och nås på tel/fax: 040-49 24 10.

Onlineinformation Dygnet Runt
För färsk information angående regler, tävlingar och grejer, kliv in på NPSC´s hemsida på Internet: **http://www.nitroz.se/motor** eller utnyttja vår hämtfax:**08-647 29 99**. Om du inte är uppkopplad eller får låna chefens fax återstår att ringa **08-99 44 10** under kontorstid, så löser Lennart Olsson dina problem.

VÄL MÖTT PÅ SOMMARENS TÄVLINGAR!
NPSC-98.

Miljögrupp

Hej!

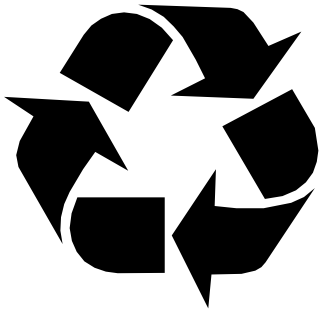
I våras fick klubben ett brev från Södra Motorcykelförbundet med en uppmaning om att utse ett miljöombud inom klubben. Då jag har ett allmänt miljöintresse och -kunnande åtog jag mig uppdraget. Ungefär samtidigt gick jag en tävlingsledningskurs, som gick på Statt i Växjö. Där fick vi av Smålands Bilsportförbund reda på att Svenska Bilsportförbundet hade beslutat om vissa rekommendationer vad det gäller sopsortering på tävling. (Det finns än så länge inga lagkrav, men man vill ligga steget före.)

Detta ledde därför till beslutet om miljöstation på tävlingen i Feringe. Så här med facit i hand fungerade det ju inte så hejsan hoppsan bra som man kanske skulle velat, men jag tycker ändå att vi gjorde rätt som försökte. (Glas och metallburkar t ex gick över förväntan.) Till nästa år ska vi organisera det på ett lite annorlunda vis med färre fraktioner och bättre kärl.

Jag är övertygad om att det finns fler bland oss medlemmar som tycker att man kan tänka miljömässigt trots att motorsporten får så mycket och ofta oförtjänt kritik på detta område. Jag behöver hjälp av några av er. Det är inget betungande, jag lovar! Det är nämligen på detta viset att Svenska Motorcykelförbundet(SVEMO) har bett alla miljöansvariga ute i klubbarna att bilda en "miljögrupp" som ska göra en "miljöanalys" av klubbens verksamhet. Detta innebär att vi är ca 5 personer som träffas 5-6 gånger och går igenom en sorts checklista som SVEMO har utformat. Det tar ungefär två timmar per gång. (Vi kan också göra så att vi träffas färre gånger och tar längre tid på oss per gång.) Arbetet bör vara färdigt någon gång i början på hösten. Jag ber er därför att höra av er om ni är intresserade av att hjälpa mig och klubben med detta.

Tack för mig!

Kristina W Svensson, Tel 0476-15867
E-Mail: kristina.wirlandsvensson@swipnet.se



Kanotrace & Metaretävlan

Vi var hela 30 tappra deltagare som i början av juni samlades på Bengtssons Sågverk i Åbogen fulla av kämpaglöd. Eftermiddagen började vid stranden av Helgeå med lottning av startplatser i stegen. Vi fick ihop en haltande 16-kanotsstege. Det blev mer eller mindre jämna race och den största dramatiken stod Niclas Lange för när han ca 20 meter ut på strippen fick kast på kanoten och luft under fören som oundvikligen försatte honom i en halvnelson med skruv som avslutades med ett brakplask. Undertecknad kände även på vattentemperaturen men endast med vänster foten, tackvare att ån just här inte var mer än fem centimeter djupare än vad stöveln var hög och detta innan kanoten lämnat land! Största överraskningen kom i den första semifinalen där Tobbe åkte ut trots hemmabana, han skyllde på för bra grepp och att "fåran gick inte mitt i ån" då han halkade ut i kanten på ån efter bara några meter, undertecknad kan efter att fått storstyk mot Martin intyga att högerbanan var otroligt svårpaddlad. När finalen skulle starta gick ett sus genom publiken, racet kunde vinnas inte bara av en ickemedlem utan av en tysk gäst. Martin hade tagit med en kompis med familj som hälsade på, ingen trodde att han suttit i en kanot mer än högst någon gång på en svensk älgsafari men oj vad vi bedrog oss. Wolfgang visade att det inte enbart var Moses i vassen som näst intill föddes i en kanot. Men när den mycket tuffa och jämna finalen var över pustade de flesta ut och tackade gud för att Frank hade blivit medlem tidigare i vår. Segern gick alltså till Frank Ekstrand och FHRA´s ära räddades med ett nödrop. (Prisutdelning kommer att ske på årsmötet).







När alla hämtat sig och vissa bytt kläder startade metaretävlingen utmed den före detta strippen, det blev nu en något lugnare tillställning. Trots att vi nyligen härjat som en flock brunstiga valrossar nappade det så bra att undertecknad lyckades dra upp 16 fiskar och vann på detta, tätt följd av Per Bengtsson och Ewa Bergstrand.

Kvällen avslutades med att vi grillade nyfångat och medhavt kött.

Text: Mats Helmersson
Foto: Patrik Svensson

Bilsport South Nat´s 1998.

Med facit i hand hade vi en sagolik tur med vädret även i år. Det var åtskilliga röda ansikten redan på lördags-morgonen och fler skulle det bli under denna stekheta helg. När lördagen började gå mot middag kunde vi konstatera ett något lägre deltagarantal än väntat. Föranmälningarna var i år fler än tidigare men det är nog så att många racers inte är klara i tid p.g.a. strul med delar och leveranser. Trots allt fanns ett 120-tal team på plats vilket får anses som klart godkänt så tidigt på säsongen. Nåväl. Hände det då inget kul på banan?
Jodå. I Super Mod slog Jörgen"Over The Hill" Johnsson till med ett nytt banrekord på 7,33s-310,6 km/h. Tyvärr sköt han motorn i sista kvalrundan. Allas våran Fredde Fagerström hade problem med brända ventiler och fick lämna w.o efter semifinalen. Däremot gladde Kent Trenneman publiken med härliga 200 meters burnisar hela helgen och tog sig till final där han vann sedan Fredde inte kunde komma ut i tid. –Det måste vara minst tio år sen sist, var Kents kommentar på prispallen.
I Super Smallblock klassen lyckades klubbens hemmahopp Daniel Håkansson, som normalt tävlar i Super Gas med sin Escort, knipa en andra plats.
Klubben gratulerar!
Förutom alla NPSC klasser hade vi ju som bekant bjudit in ett antal uppvisnings-nummer.
Leif Helanders Team Starkotter Funny Car landade på Feringe redan på torsdag-kvällen direkt från Santa Pod. Trots ett förödande motorskott bara fyra dagar innan Bilsport South Nat´s lyckades teamet få ihop maskinen och bjöd publiken på utlovad show. Ett annorlunda inslag var Stellan Bartholdsson´s fantastiska Tractor Puller med tre överladdade metanolmotorer, som verkligen fick speakern Björn Sundkvist att jubla av hänförelse efter första varmkörningen.
Något som definitivt bidrog till den lyckade inramningen av helgen var den suveräna mathållningen, med allt från frukostbuffén till balunsen på lördagkvällen. Per och Per-Inge med medhjälpare skall ha all heder för denna insats!
Och på tal om heder. Undertecknad och FHRA´s styrelse vill här passa på att TACKA ALLA FUNKTIONÄRER och ÖVRIGA som år efter år ställer upp dessa dagar. Ingen nämnd och ingen glömd.
Som du/ni kan läsa på annan plats i bladet bjuder klubben på en resa till Sko-Uno Drag Festival sista helgen i juli. Missa inte denna!

Tills vi hörs igen
Have a nice holiday
Ordförande L-O Jonsson

tid.

Det är en gatbil så jag är tvungen att besiktiga vartannat år, jag har fått för mig att man skall köra med en streetracer annars är det ju en dragracebil, men så verkar det inte va nuförtiden. Det är inte så konstigt för det är ju inte så lätt att kombinera, det blir bara fler kompromisser och det är redan tillräckligt många. Det hade varit kul med några hundra hästar till men det är så dyrt så jag får väl försöka hitta några billiga på nått sätt, det ju ett budgetbygge nu.
Men jag tycker ju det är kul att ha en bil jag kan köra med, veckan efter Feringe så sprang studenterna ut från gymnasiet i Ljungby. En farsa till en kille jag känner hade frågat om jag kunde köra honom, efter att dom gått till torget så brukar dom cruisa runt på stan lite. Jag lovade att köra om jag fått ihop bilen, det vet man ju inte flera månader i förväg men det var efter Feringe så det var meningen att den skulle va klar. Crusingen gick bra det är inga problem. hade tänkt att köra till Växjö när Wheels var där, men vi åkte Cadillac cab istället det hade vatt för trångt i Novan.
Text: Barris

Tack Göran Svensson i Lagan för ditt bidrag. De flesta av oss känner väl igen sig själv när det gäller skruvande in i det sista. Hälsningar Mats.

Invasion på Strippen.

Emmaboda Flygbana invaderades utav gasglada entusiaster när tidningen Bilsport arrangerade "En dag på strippen" i mitten på maj. Ett helt nytt evenemang som lockade otroliga 400 bilar! Utav dessa tog ca 130 st chansen att testa sin bil på strippen. Som vi skrev i förra numret var klubben på plats och "pushade" inför Bilsport South Nat`s.Vi tog hjälp utav Jocke Ljungberg`s fräna Capri och Göran "Barris" Svensson`s häftiga Nova som båda bjöd på stor show. Jocke klämde till med dagens bästa tid på 10,52s/210km/h. Tillställningen drog ca 4000 besökare, en smått fantastisk siffra med tanke på att detta var premiär. Ett speciellt tack till Jocke och Anette samt Göran för att ni ställde upp.
Text: L-O Jonsson



En vilt burnande Capri med Jocke vid spakarna inför en publikfriande repa.A

Foto: Peter Bergendorff

Race & Cruise Novan

Det började för länge sen, köpte bilen i september 1985 och körde inte första tävlingen förrän 1995 på Feringe, tog tid att få bilen klar (klar blir den väl aldrig), problem med Svensk Bilprovning så tröttnade jag när det inte gick men några år senare provade jag att besiktiga i Värnamo efter tips av en kille där ifrån som körde Nova på Feringe, det gick ju mycket bättre.

Men denna säsongen började egentligen förra, men bilen blev inte färdig så jag kunde inte köra då, skulle bygga nya headers men det var inte så snabbt gjort, fick börja att renovera motorlyften, bygga en kapmaskin till vinkelslipen m.m. sen lyfte jag ut motorn och kapade upp hjulhusen innan jag kunde börja bygga headers, Nova -66 är ju inte gjord för big block, den är väl mest gjord för rak sexa. Det skulle vatt klart till -97 men blev inte klart förrän -98 och knappt det. Byggde störtbåge också eftersom jag åkte under 12 sek. -96. Bågen beställdes lite för sent eftersom jag inte visste vem jag skulle beställa av, så jag fick den inte förrän på torsdagen samma vecka som Feringetävlingen. Jag och mina racemekarkompisar åkte från Hulie Racing = verkstan kl. tio i sex lördag morgon, förarsammanträdet var kl. 10. När vi skulle köra till Feringe var det så mycket toe in (framhjulen plogade) att vi fick stanna efter en kilometer, jag tog ena mekanikerns bil för att hinna till förarsammanträdet och kompisarna fick justera toe in på känn och provköra på väg till Feringe. Bilen gick perfekt på Emmaboda några veckor innan men så bytte jag båda nedre kulbultarna som jag fått 2:a på när jag besiktigat, det var dumt gjort men kulbultar brukar ju inte ändra hjulinställningen, i alla fall inte på Volvo, men Moog och TRV har tydligen inte så noggranna toleranser på sina kulbultar.



En burnis på Emmaboda flygfält. Foto: Peter Bergendorff

Feringe gick inte så bra, men det är ju som -96, då vi höll på i Hulie Racing hela veckan innan tävlingen till kl. 2 eller 3, utom en natt när jag åkte hem kl. 5. Tävlingarna går ju bättre om man är lite utvilad innan och har ordning på bilen. Toe in justering på känn är inte särskilt lätt om man är jäktad samtidigt, men det blir väl fler race i sommar. Sydcupen har ju några race som inte är så långt bort, kan ju inte åka hur långt som helst när jag inte har någon trailer eller biltransport utan kör till tävlingarna. Får väl försöka att ha bilen i ordning då och va lite mer utvilad, vill ju gärna köra lite fortare än sist, 11,67s och 183 km som jag körde i Landskrona -96. Körde 187 km i Emmaboda men ingen bra

Resultat Bil

Euro	Namn	Klubb	Tid	Sluthast.
1	Johan Dryselius	VW DRK	11,310	183,20
2	Martin Carlsson	SHRA Malmö	11,102	180,30
Real Street				
1	Mats Persson	Mora MK	10,632	207,90
2	Anders Hedvall	Bushracers	11,110	198,70
Street				
1	Kent Englund	NCF	9,512	239,50
2	Peter Trång	SMF Västerås	9,804	225,80
Pro Street				
1	Jimmy Ålund	Åby MK	8,253	257,70
2	Anders Jonsson	SMF Tibro	8,715	254,80
Super Pro Street				
1	Mikael Lindahl	SMK Trollhättan	7,806	287,50
2	Jan Nygård	NMK Orkla Norge	8,289	261,10
Super Modified				
1	Kenneth Trenneman	SHRA Malmö	7,684	295,22
2	Fredde Fagerström	NCF		
Super Smallblock				
1	Niclas Svensson	TACC	8,982	236,10
2	**Daniel Håkansson**	**Feringe HRA**	**10,158**	**225,10**

MC på Feringe

Redan på tidigt fredagskvällen anlände de första teamen vilka efter anmälan medmera intog sina platser i depån. Efter ett par timmar hade antalet team stigit och besiktningsgubbarna gjorde sin första runda bland de tävlande ekipagen. Vi konstaterade att både cyklar och humör var på topp. De få småproblem som uppstod fixades snabbt och enkelt med hjälp av teammedlemmar och medtävlare.

Vid 22 tiden hade 13 fordon synats och mörkrets intåg gjorde vidare besiktning omöjlig trots att deltagare från när och fjärran rullade in i allt ökande tempo.



Tidigt på lördagsmorgonen återupptogs arbetet som föregående kvälls mörker satt stopp för. Tydligen hade Lelles uppmaningar gått hem för på uttalad tid började det röra sig i uppliningsköerna och tävlingen första kvalåkningar hade tagit sin början. I denna stund hade 42 MC fått sina startnummer.

Efter dryga timmen hade samtliga deltagare fått chansen att känna på sina maskiner och de yttre omständigheter. Alla verkade nöjda med att tävlingen kommit igång.

I tävlingens inledning stoppade Stig Fagerli klockan på 8.80 i klassen Super Pro Street Bike. Tyvärr kunde Stig inte följa upp denna tid eftersom bakre bromsskiva tackade för sig och lämnade chassit i denna repa.



Det var också roligt att åter se hemmaföraren Bo Österberg i sadeln. Efter ett par inledande övningar på sin nya maskin placerade han sig som kvaltvåa.

Timmarna rullade på och efter tre genomförda kvalomgångar började lördagen gå mot sitt slut. Tävlingsledningen spred då glädje i teamen då det förkunnades att söndagens tävlingar skulle inledas med en fjärde runda.
Under sista kvalrundan blev det lite oroligt då Peter Aspenryds cykel plötsligt dog kort före start.
Lite snabbmekande under lunchen och Peter var med i matchen när elimineringskörningarna började.

Text:Krister Karlsson
Foto: Patrik Svensson

FHRA på gång

Medlemsmöte & Grillafton

På södra Helgö, utanför Växjö.
Boka fredag kväll den 7 aug.
ca: kl 19.00 samlas vi hos Anders Magnusson.
Vi håller med eld Ni med resten, Burnoutkorv rekommenderas.
Badmöjligheter finns
Vägbeskrivning: Kör mot Växjö flygplats, passera den och sväng av mot S. Helgö.
Vi skyltar extra så att ni hittar.
Ring Görgen för info och tala gärna om att Ni kommer.
Tel: 0476-140 34

Westernridning

Söndagen den 23 aug.
Enhästscruising i westernsadeln.
Vågar du så syns vi i Gunghult, 2 km utanför Hinneryd.
Kl 15.00
1 timme = 150:-
Begränsat antal hästar (först till kvarn....)
Sista anmälningsdag 13 aug.

För dig som vill följa med men är allergisk mot hästar kan vi erbjuda en mångkampsbana. Utmana din kompisar i pistolskytte, lassokastning, yxkastning, blåsrör och bågskytte.
Korvgrillning efter ridningen, medtag egna ingredienser.

För info & anmälan ring Lotta
Tel: 0372-353 75

FHRA på gång

Småvägscruisin & Rock´n Roll
Torsdagen den 23 juli

Vår vana trogen kör vi även i år en tur som kommer att innehålla frågesport/ utmaningar, grillning och avslutning med Rock´n Roll. Årets cruisin kommer att gå på en ny sträckning….
Vi startar i Älmhult med samling kl 10.30, nästa samlingsplats blir "Gottåsakrysset" som vi lämnar kl 11.15. Därefter kommer vi att köra norrut, mer avslöjar vi inte idag förutom att dagen avslutas i Hulevik vid Åsnens strand. Avslutningen går inte av för hackor, vad sägs om **Wanda Jackson live**. "Glesbygdsraggarnas högsäte" förnekar sig inte, de fortsätter att överträffa sig själva tänk att får höra Wanda sjunga Kansas City, Let´s have a Party, Mean Mean Man osv.
Har du inget lämplig fordon så hör av dig, det finns alltid plats för passagerare.
Varför inte bli den första i FHRA´s cruisin som glider runt på MC.
Medtag picknickkorg med någonting att grilla och något gott att dricka.
Vi svarar på dina frågor på tel. 0479 - 305 56.

Väl mött
Ewa & Mats

Gokart

Alvesta inomhusbana
Söndagen den 20 september kl 15.00
Vi kör en tävling där du kan visa dina klubbkamrater var skåpet skall stå.
Pris 240:- timme/pers
Obs! Sista anmälningsdag 30 aug
Ring och anmäl er till oss
Lars & Catarina Tel: 0372-307 64

Resultat MC

Street Bike	Namn	Klubb	Tid	Sluthast.
1	Patrik Nilsson	SRIF	10,445	180,70
2	**Peter Aspenryd**	**Feringe HRA**	**10,687**	**201,40**
Pro Street Bike				
1	Peter Karlsson	Umeå MCC	9,358	242,50
2	Tobias Lindström	Katrineholms DRA	9,485	240,30
Super Pro Street Bike				
1	Thomas Hällberg	Hudiksvalls MCK	9,521	247,10
2	**Bo Österberg**	**Feringe HRA**	**9,567**	**185,60**
Harley Break Out				
1	**Jörn Wisell**	**Feringe HRA**	**11,715**	**182,20**
2	Lars Persson	SRIF	12,175	178,20
Harley Drags				
1	Mikael Orre	Tångens MC	10,358	212,00
2	Bosse Aneheim	Scheele Choppers	10,976	199,10

Sydcupen 1998

Premiären i Sydcupen -98 kördes i strålande högsommarväder på Feringe Dragway sista helgen i maj. Bättre start på säsongen kunde vi inte begära.
En vecka senare förflyttade vi oss till Bulltofta i Malmö för deltävling nummer två. Tyvärr var vädergudarna på sitt sämsta humör vilket gjorde att tävlingen inte gick att slutföra. Alla arrangörers fasa! Racet kommer att köras färdigt 4-5 juli på Bulltofta. Den 13-14 juni gick race nummer tre av stapeln på Rinkaby flygfält i HDRK:s regi. Tävlingen gick enligt planerna och deltagarantalet i cupen börjar nu se riktigt bra ut. Nedan följer poängställning efter **två** deltävlingar (Feringe och Rinkaby).
Fet stil = FHRA medlem.

	Bil			MC	
Plac	**Förare**	**Poäng**	**Plac**	**Förare**	**Poäng**
	Real Street			**Street Bike**	
1	**Anders Magnusson**	750	1	Patrik Nilsson	750
2	Per-Johan Arvidsson	700	2	Rickard Ottoson	500
3	Ulf Hagelkqvist	400	3	Micke Ström	400
	Street			**Pro Street Bike**	
1	Rimbert Valström	750	1	**Lars Enlund**	350
2	Per Bovien	500	2	**Petri Vitanen**	300
3	Kenth H Pedersen	450	3	Henrik Grenman	150
	Pro Street			**Break Out Harley**	
1	Glenny Eriksson	750	1	Lars Persson	750
2	Jan Nilsson	500	2	**Jörn Wisell**	750
3	Uno Nilsson & Joakim Jönsson	400	3	**Kent Willman**	250
	Super Pro Street			**Harley Drags**	
1	Håkan Persson	250	1	Bosse Aneheim	450
2	J Hall & A Hall	150	2	Gunilla Holtz	150
3	Peter Rosenqvist	100			

Europas största dragrace!
Mantorp Park 24-26 juli

Missa inte årets motorsportaktivitet

Dragracing på högsta nivå med nitrometanladdade Top Fuel-dragsters som accelererar 0-475 km/h på fem sekunder! Känn doften av nitro och vibrationerna när flera tusen hästkrafter släpps loss och far iväg med explosiv kraft.



Camping. Fri depåentre
Entreérna öppnar
Fre kl. 11.00 Lör-Sön kl. 09.00
Entré: Fre 100:- Lör 180:-
Sön 180:- Helg 340:-
Barn under 14 år gratis
Info Mantorp: 0142-21740

MANTORP PARK

- **EM iTop Fuel,Top Alcohol Dragsters, Top Alcohol Funny Cars, Pro stock, Super Twin, Pro Stock Bike och Competition Bike.**
- **Pro Mod: Spektakulära bilar möts i spännande race.**
- **Nordic Sportsman Cups med alla sex klasser.**
- **Hot Rod Drag Show: Det var så här det började.**

Nu är det dags igen!

För vadå undrar du? Jo…För FHRA´s årliga bussresa till Sko-Uno Drag Festival. Eftersom svensk Dragracing fyller 30 år och Drag Festival firar 25, lär denna helg bli något att minnas!
EM-status i Top Fuel, Top Alcohol Dragsters, Top Alcohol Funny Cars, Pro Stock, Super Twin, Pro Stock Bike och Competition Bike innebär att det bästa startfält Europa har att erbjuda finns på plats!
Som traditionen bjuder är det givetvis finalsöndagen bussresan gäller.

Var du **funktionär** på Feringe-98 bjuder FHRA dig på resan inklusive rabatterad entré.
Är du **medlem** men otroligt nog missade Feringe i år, kostar resan 100:-.
Har du **tänkt bli medlem** men inte fått iväg inbetalningskortet ännu (är det möjligt?) är priset 150:-.

Avresa: 06.00 söndagen den 26:e juli.

Plats: Däckia, Älmhult (hör av er angående andra hållplatser).

Bagage: Hörselskydd, solkeps och ett glatt humör.

Hemresa: Direkt efter sista finalen är körd (ca 17.00).

Entré: 180:- (- rabatt för alla FHRA medlemmar och funktionärer).

Anmälan: Ring Lasse Dahlström på tel: 0372-307 64 eller 070-322 70 23 och meddela hur många ni blir. Eftersom klubben fixar någon form av fika utmed vägen är det viktigt att du/ni hör av Er **senast tisdag 21:e juli.**

Och du! Missa nu inte denna chans att uppleva Dragracing när den är som bäst.
See you in the pits at Mantorp Park!

Meet på Feringe

Eftersom vädergudarna var med oss kom det fler deltagare än i fjol till vår lilla träff. I år engagerade inte Bilsport sig i denna delen och därmed beslöt vi att slopa jurybedömningen. Nu fick publiken vara enväldig domare och vi delade ut pokaler till ettan, tvåan och trean i Peoples Choice. Den lilla oro som fanns över att den deltagare med mest kompisar skulle vinna oberoende av skick på bilen försvann helt när rösterna räknats och vi kunde granska vinnarnas bilar.



Det blev en mycket hög klass på de tre ekipagen och även en stor spridning geografiskt.
1:a priset gick till Kjellson från Kattarp och hans mycket snygga Cadillac Eldorado Seville från -59,
fenor är alltid fenor.



Christer Bengtsson från Värnamo vann andra priset och visade upp en otroligt fin Ford Mustang cab 1966.
Extra roligt var att en gammal trogen FHRA medlem fick tredje priset utav Björn Sundkvist. Bo Elvings svarta Ford Thunderbird från -55 väckte Björns intresse så Bo fick lyfta på läppen för att även visa upp allt godis i motorrummet. Det var en väldigt hög klass på de flesta av de 97 stycken bilarna som fanns på plats och alla verkade belåtna med vad de fick se.

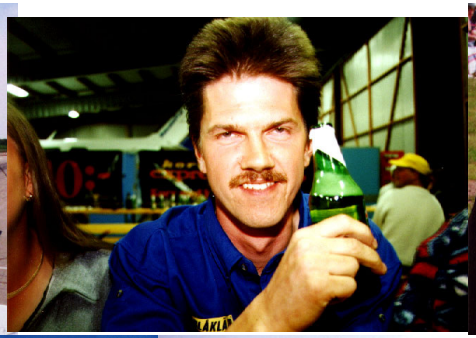


Text: Mats Helmersson
Foto: Patrik Svensson

FHRA
FERINGE HOT ROD ASSOCIATION

BILSPORT South Nat´s -98



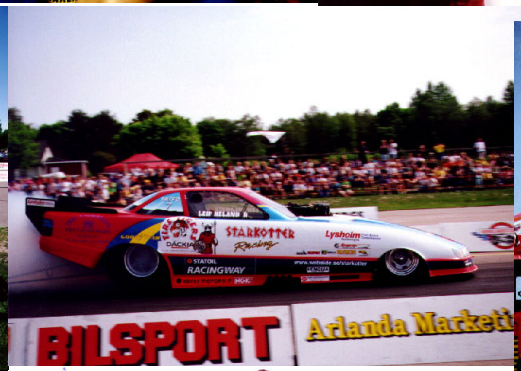
















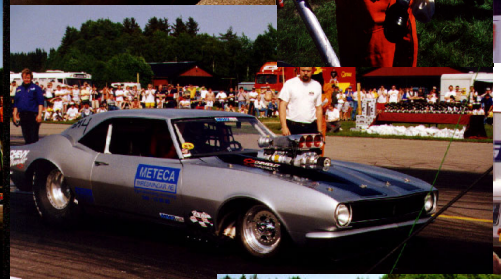










Foto: Patrik Svensson