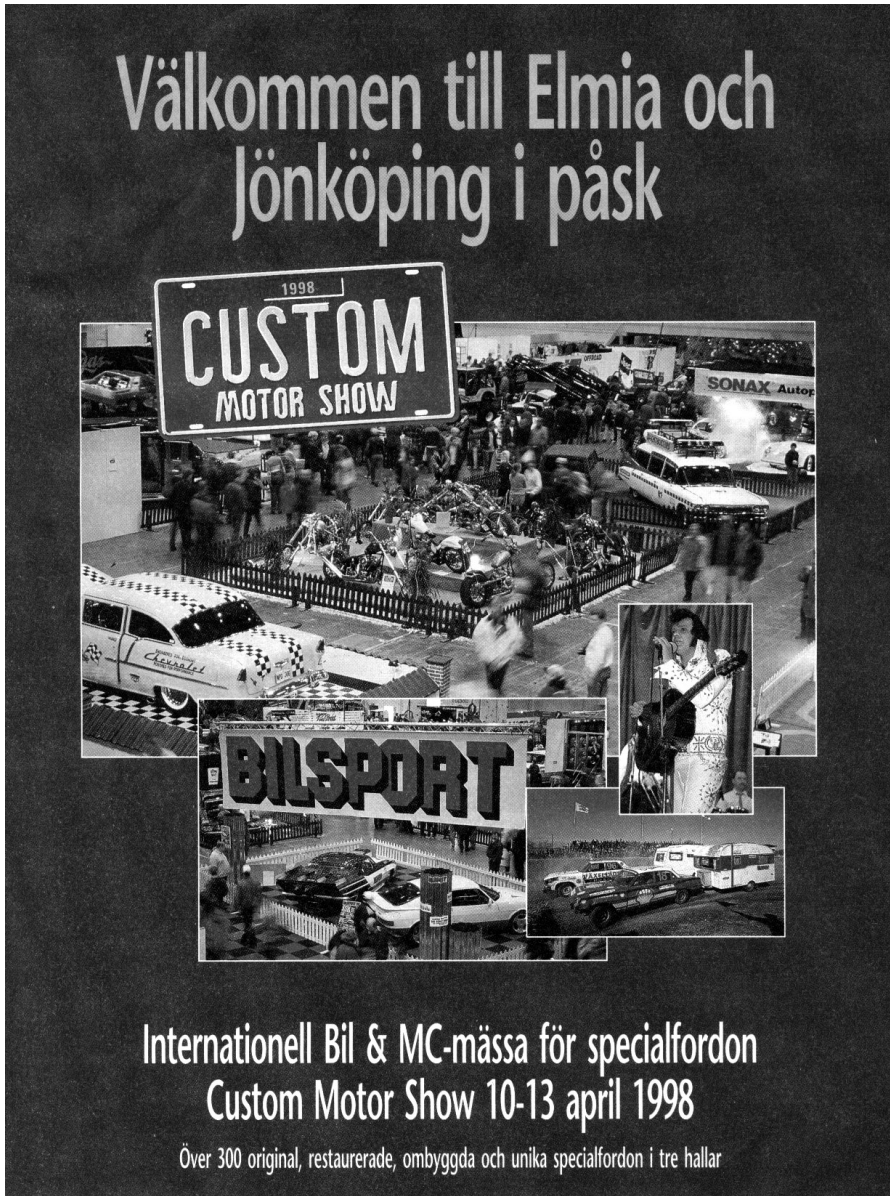


Är du intresserad av att hjälpa till i Nordic Pro Street Cup-montern på Elmia? En monter på 240 m^2 är redan bokad där vi kommer att marknadsföra både cupen och premiärtävlingen på Feringe. Där kommer publiken att få köra minidragracing i skala 1:25 med tidtagning och allt. Ring L-O om du vill uppleva en händelserik helg! Tel/fax: 0476-52035.

KLUBBLAD

FERINGE HOT ROD ASSOCIATION **Feb. -98 Nr:11**

ROCKFEST!

Lördagen den 21 mars kl 19.00
i Bråthults Bygdegård,
8 km öster om Älmhult
(mellan Älmhult och Häradsbäck)
Vi ska ha fullt ös till bandet

LAZY HORSE

Medlemmar GRATIS övriga 50:-
i detta snålpris ingår
potatisgratäng & vingratinerad skinkstek.
Dryck medtages (ingår ej).
Bar med mycket förmånliga priser finnes!
Tag nu givetvis med dig polarna, syrran, brorsan m.fl.
Ju fler vi blir desto bättre!

Anmälan till: Görgen, 0476-140 34 Anja, 0479-137 89
Bitte, 0476-521 99 Eva, 0451-911 60

OBS!!!! Vi måste veta om ni kommer för att kunna beräkna maten. Ring innan den 13/3.

Välkommna!

FHRA
FERINGE HOT ROD ASSOCIATION

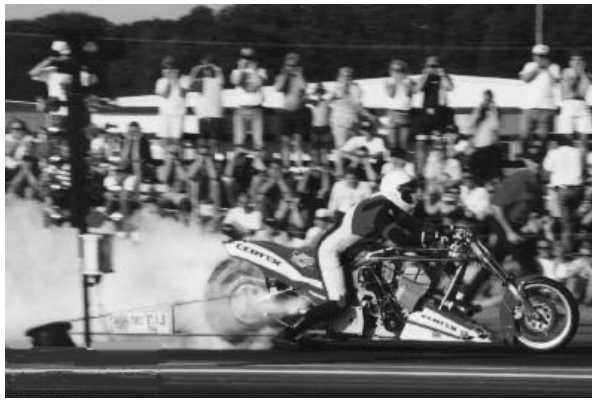
Harley Drags 1998

Vid Harley Drags förarnas årsmöte bestämdes att inga förändringar kommer att införas i regelverket till 1998. Samma regler och samma klassindelning som i fjol. Preliminär tävlingskalender ser ut som följer:

30-31 maj Feringe Dragway, Småland
19-21 juni Orsa Dragway, Dalarna
11-12 juli Prel. datum! Tävlingsplats ej ännu klar.
8-9 augusti Tullinge Raceway, Stockholm
29-30 augusti Landskrona, Skåne

Detta innebär att vi i år återigen får stifta bekantskap med dessa fräna hojar på Feringe Dragway. FHRA förhandlar just nu även med förarrepresentanter för klassen Super Twin.
Första SM-deltävlingen 1998 för dessa värstingar går inte av stapeln förrän sista helgen i juni, vilket gör att Feringe-helgen ligger mycket bra till för eventuell testkörning. Ännu bättre vore att sälja in en klassponsor vilket skulle möjligöra prispengar/bucklor, som säkert lockar fler deltagare. Har ni några sponsoridèer så hör av er till ordföranden, L-O tel/fax: 0476-52035.

Text: L-O Jonsson.



Per Bengtsson med sin Super Twin-cykel "The Beast" testar greppet på Thulin Dragway, Landskrona.

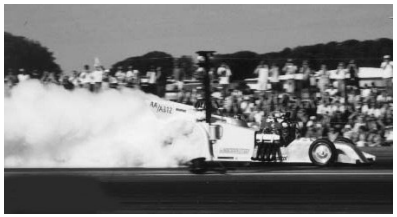
E-mail adresslista för FHRA´s medlemmar.

För er som har E-mail adress skicka uppgift om den till oss.
Sekreterare: E-mail: Mats.Helmersson@transmission.swepart.se.
Vice Sekreterare: E-mail: Patrik.Svensson@Mbox309.Swipnet.se.

Garageskvaller



Fredde Fagerström med pickisen som fick både huvud och haka avrakade på Feringe i fjol, satsar stort inför säsongen. En komplett Top Alcohol motor har inhandlats i Finland och ligger nu mellan ramrören i Freddes fräcka pick-up. Siktet är inställt på att ta hem Super Mod klassen 1998 och han planerar att köra alla deltävlingar i Nordic Pro Street Cup.



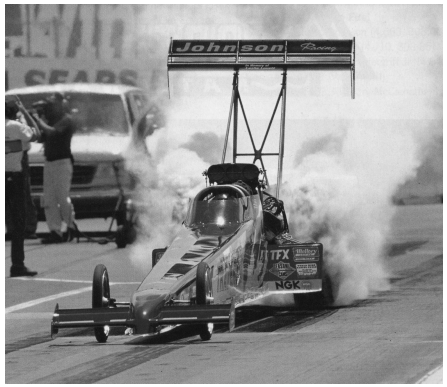
Team North Race från Göteborg med Kenneth Fedthusen i spetsen deltog i fjol på de två sista deltävlingarna i cupen med sin "något" modifierade Chevy Roadster. Teamet bjöd på stor show med sina lååånga rökiga burn-outs och snabba prestanda och gav Jörgen Johnsson från Malmö hårt motstånd i Super Mod. Kenneth meddelar att bilen redan står klar inför säsongen och att man efter fjolårets testsäsong med helt ny bil nu skall börja ladda och åka riktigt fort. De som såg framfarten -97 undrar nog vad det innebär i tid? Team North Race kommer att deltaga i samtliga deltävlingar i Nordic Pro Street Cup 1998.

Jocke Dahlgren och Christer Nilsson från Malmö har kämpat ihop under några år med ett antal olika racebilar. De senaste säsongerna har de synts runt en injekterad Plymouth Duster, för övrigt Sveriges första importerade Pro Stocker, med blandat resultat. Nu är bilen såld utan motor och låda och en Funny Car är redan införskaffad. Det är Pamela Hoogervorsts gamla Top Alcohol Funny som har fått nya ägare. Bilen togs hem till Sverige utav Lee-Anders en gång i tiden och kördes sedermera i Top Alcohol med Pamela bakom spakarna.
Jocke och Christer kommer att köra bilen med en starkt modifierad Ford-34 coupe kaross. Motorn blir samma som tidigare med insprutningen utbytt mot en kompressor. Chassit är uppdaterat till dagens krav för Top Alcohol och bilen är tänkt att köras i Super Mod. Om allt går som planerat skall bilen premiärvisas på Malmö Motormässa den 25-29 mars.

Text: L-O Jonsson.

FIA European Championships 1998

Tävlingskalendern för EM-deltävlingarna i Top Alcohol och Top Fuel har tagit form.



23-25 maj Santa Pod, England
3-5 juli Alastaro, Finland
24-26 juli Mantorp Park, Sverige
22-23 augusti Hockenheim, Tyskland
11-13 september Santa Pod, England

En nyhet för året är att man i Top Alcohol kommer att köra Funny Cars och Dragsters i separata stegar.Detta har man gjort i många år i USA och nu anses det finnas tillräckligt med bilar även i Europa för att köra på detta sätt.

Visste Du ...

att en Top Fuel Dragster utvecklar närmare 6000hk. Nästan tjugo gånger mer än en personbil!

att en Top Fuel Dragster som lämnar startlinjen har nästan fem gånger mer G-krafter än rymdfärjan Columbia när den startar från Cape Canaveral?

att en Top Fuel Dragster accelererar snabbare än JAS Gripen och en Formel 1 bil från stillastående start?

att bakvingen på en Top Fuel Dragster utsätts för ett tryck på upp till 3.500kg?

att en Top Fuel Dragster konsumerar ca. 60 liter nitrometan på en repa?

att en Top Fuel pilot utsätts för upp till sju gånger G-kraften om bägge bromsskärmarna vecklas ut samtidigt?

att Top Fuel Dragsters och Funny Cars passerar längden utav mer än fyra fotbollsplaner på mindre än fem sekunder?

att bränslepumparna på en Top Fuel Dragster eller en Funny Car kan leverera 60 gallons nitrometan per minut? Det är det samma som åtta badrumsduschar rinnande samtidigt.

att en Top Fuel Dragster accelererar från stillastående till 100 km/h på under en sekund?

Några kloka ord om priset

Räkna inte med att betala nästan ingenting
och få nästan allting - det går inte.

Det är inte klokt att betala för mycket för en vara.
Det är också oklokt att betala för lite.

Betalar Ni för mycket, förlorar Ni en del pengar,
men det är också allt.

Betalar Ni för lite, kan Ni förlora alltsammans.
Det Ni köpte dög inte till det Ni köpte det för.

Skall Ni köpa det allra billigaste,
reservera något för risken Ni tar.
Gör Ni det, har Ni också råd att betala lite mer
för det som är bättre.

Fritt efter John Ruskin (1819-1900)

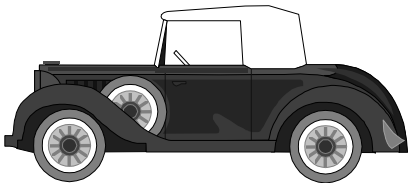
När Ni nu mekar som bäst för att få ha lite roligt i sommar är kanske ovanstående citat något att tänka på, det som gällde på 1800-talet gäller nog även 1998. Men sluta för all del inte att pruta bara för detta!

(Text: Mats Helmersson)

Medlemsmöte

Onsdagen den 25 februari är det dags för ett nytt medlemsmöte
plats: Däckia Älmhult
Tid: 18.30
Välkomna!

Premiär!!



FYNDTORGET

Som sagt så är det premiär för denna sida i klubbladet. Är det någon som vill sälja, köpa, byta eller skänka någonting så går det alldeles utmärkt att sätta in en annons på denna sidan.
Hur gör man nu detta då, jo man tar helt enkelt och skriver ner annonsen på ett papper och skickar det till Patrik på nedanstående adress snarast möjligt eller via e-mail så kommer det med i nästa klubblad. **OBS ! Märk kuvertet med ”Fyndtorget”.**

FHRA
Co: Patrik Svensson
Dalgatan 45
343 32 ÄLMHULT
E-mail: Patrik.Svensson@Mbox309.Swipnet.se

SÄLJES

Bromsar Firebird -69
Bromsskivor, spindlar +ok fram H+V.
Huvudcylinder med servo
Patrik Svensson
Tel:0476-158 67 eller 070-514 60 95

Chevrolet Corsica -90
15 600 mil, långfärdsbil i pedantskick, 3,1 l V6 + Aut, skatt, bes
Pris: 70 000:-
Pamela
Tel: 0708-454925

KÖPES

Delar till Chrysler -61
Allt av intresse

Till Chevrolet Caprice -78
Fräscha rostbefriade dörrar, 4-dr.
Mats Helmersson
Tel:0479-305 56

ÖVRIGT

Sökes
1-2 mekaniker sökes till Competition dragster inför kommande säsong.
Intresserad? Hör av dig till.
Martin Westgaard Hansén
Tel/Fax: 0451-912 63

Tävlingslednings-, Tekniker- & Förarkurs i Dragracing Växjö 28-29 Mars 1998

Tekninker & tävlingsledning steg 3 & 4
för dig som har C, B eller A Licens
Kursplats Hotell Statt Växjö
Anmälan senast 9 mars
Upplysningar Christer Landén, Tel 0372-80578 eller
Thomas Andersson, Tel 036-362699

Vill du fråga någon i klubben kontakta L-O eller Mats,
vi har även anmälningsblanketter.

VÄLKOMMEN!

SMÅLANDS BILSPORTFÖRBUND OCH SISU SMÅLAND

Regelböcker

Klubben har fått några nya regelböcker (se nedan) från Svenska Bilsport förbundet och SVEMO. Har du nytta av någon så hör av dig innan den 7 mars till Mats, tel; 0479-305 56. **E-mail: Mats.Helmersson@transmission.swepart.se.**
Är Ni flera som vill ha samma regelbok lottar vi. I vanliga fall kostar de 70:- + porto och exp. avgift.

Från Bilsportförbundet	SVEMO
Det gäller: Rally/Bil-O	Snöskoter(Cross-Backe-Långlopp-
Folkrace	Dragracing)
Racing	

De nya regelböckerna för dragracing är inte klara men kommer under mars månad enligt utskottet.