

KLUBBLAD

FERINGE HOT ROD ASSOCIATION Dec. -97 Nr:10

Den 29/11 var det sedvanliga årsmötes förhandlingar för klubben i IKEA's Aktivitetshus, NI SOM INTE VAR DÅR MISSADE VERKLIGEN NÅGOT, SÅ BÄTTRING TILL NÄSTA ÅR!!

Mötet inleddes med att ordförande öppnade mötet och hälsade deltagarna välkomna. Sedan var det upprop och fastställande av röstlängd och dagordning för mötet samt om mötet var stadgeenligt utlyst, vilket det var. Till mötesfunktionärer valdes L-O till mötets ordförande och Mats till mötessekreterare. Justera protokollet skulle Patrik Svensson och Peter Johansson göra. Rösterna skulle räknas av Per Bengtsson och Anders Magnusson men det skall tilläggas att de inte hade mycket att göra. Verksamhetsberättelsen, kassa och revisionsberättelsen lästes upp och godkändes. Tilläggas skall att förra året gick bra med en vinst på 42.521:59 klubben har nu ett kapital på 77.020:66.

Det beslutades sedan att styrelsen skall ha ansvarsfrihet för styrelsens förvaltning.

Nästa punkt på dagordningen var att välja styrelse, på sista sidan kan ni se vilka som blev valda.

Tilläggas skall att L-O tyckte att det snart var dags att någon annan tog över som ordförande, han ville gärna ta ett par steg tillbaka och släppa fram någon annan, är det någon som känner sig manad till nästa år så stig fram. Medlemsavgiften fastställdes att den skall vara oförändrad, 150:- för vuxna och 10:- för medlemmar under 18 år.

Det diskuterades vad vi skall ha för verksamhet det kommande året, det föreslogs bland annat att det skall bli en rock'n roll fest i februari kanske med ett vinterbilsrace tidigare på dagen. Sen var det faktiskt någon som tyckte att vi skulle köra en tävling i Feringe också.

På punkten övrigt föreslogs det bli att vi skulle bygga en egen läktare så att vi slipper krånglet med att hyra. Per och Lars hade undersökt vad det skulle tänkas kosta och i runda tal skulle det röra sig om ca 20-25.000:- vilket kanske kan tyckas som en stor utgift men det kan vara möjligt att hyra ut den och på det viset få in lite pengar på den. Per har fixat så att vi kan vara på hans jobb och tillverka den.

Ett problem är dock var vi skall förvara den så är det någon som känner att han har plats för en nedmonterad läktare och har tid att kanske hyra ut den så hör av er.

Text: Patrik Svensson

En del utmärkelser delades ut.

Anders Magnusson fick priset "Årets racer" för sin total seger i klassen Real Street i Nordic Pro Street Cup. "Fastest racer of the year" tilldelades Per Bengtsson, Klippan som med sin Super Twin Bike "The Beast" kört en repa på 7,26s, även han fick en graverad pokal. Annelie Rosell avtackades som kassör med en statyett och en bukett blommor. Även L-O fick en blombukett för ett väl genomfört arbete liksom vår tävlingssekreterare Therese som avgick på grund av tillökning.

Till "Årets Cruiser" eller Gaining utsågs David Steen som körde med sin T 23 Hot Rod till mötet. Nämnas skall att det SNÖADE så det var inte riktigt idealiska förutsättningar han fick ett par strumpor och en T-shirt så han inte skulle frysa när han körde hem.

Då har vi kommit till punkten där mötet var avslutat och festen tog vid. Mer om det på en annan sida.

Text: Patrik Svensson

Foto: Patrik Svensson, Mats Helmersson



Lövens Racing flyttar

Ny adress till Lövens Racing Service är
Runebergsgatan 44, Nyköping.
Telefonnummret är 0155-287878, fax: 281850.

Efter årsmötet så var det sedvanlig fest.

Den började med att L-O hade skaffat en arbetskopia på videofilmen som skall säljas om Nordic Pro Street Cup.

Den var ca 20 minuter och visade en mycket bra tävling, så om ni vill köpa den så kan ni höra av er till L-O.

När videon var slut så hade maten dukats fram. Det bjöds på smörgåsbord, som var jättegott! Per Anderséns Restauranger hade fixat maten.

Lars Dahlström hade fixat öl och cider som fanns att köpa i baren till självkostnadspris.

Givetvis var det sedvanlig ölhävningstävling senare på kvällen.

Vi lyckade få ihop en 8:a ölstige som var verkligt rafflande. Vann gjorde Torbjörn Bengtsson tätt följd av Martin Vestgaard Hansen, på 3:e plats kom Patrik Svensson.

(Det är inte gott att dricka så mycket öl på så kort tid!)

Givetvis så spelades det även musik och dansades.

Kort sagt det var en helsikes bra fest, den får bara inte missas till nästa år.

Text: Patrik Svensson



Foto:
Mats Helmersson

Pristagarna pustar ut efter den rafflande ölhävtävlingen.

Tips

Till din nära och kära, sponsor eller bara till dig själv. Videokonsult i Västerås har än en gång gjort en film om Nordic Pro Street Cup varav ca 20 minuter utspelas på Feringe. Om vi blir många nog som köper ett exemplar får de möjlighet att även i fortsättningen bevaka cupen. Använd den bifogade blanketten eller kontakta L-O så kan vi samköpa filmer och spara postens avgifter.

Lagerrock 1997

Den 16:e augusti gick årets upplaga av Lagerrock av stapeln. Precis som tidigare bjöds FHRA:s funktionärer och klubbmedlemmar på entrén och givetvis billig mat/öl.

Under dagen ställde klubbmedlemmar ut sina bilar. Allt från 50-talare till Vallåkra-Volvos och på tävlingssidan juniordragsters, gatbilar och dragracingfordon av olika slag. Till den fräna "Dragstrip-Showen" på kvällen hade klubben hyrt in en riktig startgran, ljusshow och ett antal racebilar av olika kategorier som alla verkligen bjöd på sig själva under kvällens uppvisning. Det hela var MYCKET uppskattat och klubben vill här passa på att tacka alla som ställde upp.

Ett speciellt tack till Magnus Pettersson och Kent Trenneman med team som ställde upp med både racebil och startgran trots en redan fullspäckad helg!



Text: L-O Jonsson
Foto: Patrik Svensson



Festsugen?

Då skall du redan nu boka sista helgen i januari-98. Vad händer då? Jo, då arrangerar SHRA-Malmö sin årliga funktionärs/klubbfest. Förra året dök det upp närmare 200 gäster som garanterat hade SKITKUL! Sätt ett kryss i almanackan och håll ögonen öppna i nästa klubbblad för mer information.

Wickman åker fort

Conny Wickman från Malmö som tidigare åkt på Feringe Dragway kom i år med sin Super Twin Bike med nitromaskin. Han bjöd på riktig show med låånga härliga burnout's och spektakulära repor. Som de flesta vet är det inte så lätt att få en nitromaskin att prestera jämna prestanda och samtidigt behålla delarna i motorn, men Conny har under den gångna säsongen börjat hitta rätt form. På Sko-Uno Drag Festival lyckades han klara av kvartsmilen på 7.66s och 284km/h vilket är nytt personligt rekord.

Detta gav tydligen blodad tand och redan helgen efter gästades Gardermoen i Norge dock ej med större framgång. Skam den som ger sig! Ett par veckor senare begav sig Conny mot södra Tyskland för att delta i Nitro Olympics på Hockenheim Ring. Tyvärr sköts motorn redan i kvalet.

- Cykeln är redan klar inför nästa säsong, meddelar Conny i telefon.

Målsättningen för -98 är att satsa fullt ut på SM i Super Twin samt hinna med så många EM-tävlingar som möjligt, säger han utan att darra på rösten.

FHRA önskar lycka till 1998!

Text: L-O Jonsson.

Foto: Patrik Svensson



Här värmer Conny publiken under Bilsport South Nat's på Feringe Dragway

Vi som skriver i klubbladet har många gånger svårt att snappa upp allt som händer och därmed kan det inträffa att vi glömmer någon eller något när vi skriver om resultat och händelser. Därför är vi väldigt tacksamma om ni som tävlat eller gjort något annat som behöver uppmärksammas, stort som smått, hör av er till:

Mats Helmersson tel: 0479-30556.

Patrik Svensson tel: 0476-15867,

L-O Jonsson tel/fax: 0476-52035,

070-5146095.

070-5709335.

Super Twin-SM 1997

När den fjärde och sista Super Twin deltävlingen i Svenska Mästerskapen var av slutad kunde vi med glädje konstatera att FHRA hade två förare bland de tio bästa. Bra kämpat säger vi till den gamle racern Per Bengtsson och till den något mindre erfarna nitroåkaren Conny Wickman som trots detta står på som om han aldrig gjort annat. **GRATTIS och lycka till -98.**

SLUTSTÄLLNING SUPER TWIN -97

- | | |
|---------------------|----------------------|
| 1) Anders Karling | Sofia Hogs |
| 2) Lars Wahlberg | Sofia Hogs |
| 3) Stefan Junerud | SHRA-Jönköping |
| 4) Per Jern | Sofia Hogs |
| 5) Per Bengtsson | Feringe Hot Rod Ass. |
| 6) Kari Karjalainen | Plebs Choppers |
| 7) Svein Gottenberg | Norge |
| 8) Conny Wickman | Feringe Hot Rod Ass. |
| 9) Dennis Iraktan | Balls |
| 10) Thomas Fyrberg | SHRA-Uppsala |

De har även placerat sig väl i ännu större sammanhang. I de Nordiska Mästerskapen i Dragracing slutade Per som 7:a och i Europamästerskapen hamnade han på 15:e plats. Conny slutade som nummer 16 i EM på samma totalpoäng.

Text: Mats Helmersson.
L-O Jonsson.

Nordic Pro Street Cup 1998

- | | | |
|-------------------------|-------------------|--------------|
| 30-31/5 Feringe Dragway | Småland | "NPSC-logga" |
| 19-21/6 Orsa Dragway | Dalarna | |
| 8-9/8 Tullinge Dragway | Stockholm | |
| 29-30/8 Thulin Dragway | Landskrona, Skåne | |

Dessa datum är preliminära.

Målsättningen från NPSC:s sida är 5 deltävlingar -98 och det jobbas för närvarande febrilt med att få till en 5:e deltävling. Ort och datum är ej ännu fastställt. Mer information kan fås via Internet; <http://www.nitroz.se/nordic/>

På G

Någon av de två sista lördagarna i februari kommer vi att anordna en rejäl Rock'n Roll fest med liveband, mat och dryck därtill. Nu när vi har lite pengar i kassan ska det bli ett bra band och fullt ös. Läs mer i nästa utskick. Har du frågor eller tips, ring festkommittén.

"The Beasten" satsar vidare!

1997 var året som det äntligen lossnade för Per Bengtsson och teamet runt Super Twin Biken "The Beast". Vid Big Street Nat's på Thulinbanan, Landskrona, åkte man på finaldagen 7,26s-299 km/h.

Nytt personligt rekord gällande tiden. Senare under säsongen fick teamet till en sluthastighet på 301 km/h vid tävlingar på Gardermoen i Norge. Med denna hastighet är man det enda Super Twin teamet i Skandinavien som lyckats köra över 300 km/h denna säsong (1996 noterade teamet 305 km/h, europeiskt rekord i Super Twin klassen).

-Inför -98 satsar vi förmodligen på ett helt nytt chassi, säger Per. Vi byggger om för större fram- och bakhjul med bredare däck och nytt karosseri. Större bränslepump och grövre bränslesystem är också planerat, avslutar Per.

Text: L-O Jonsson



Per Bengtsson med team siktar mot nya mål -98.

I Nordic Pro Street Cup har vi också förare som lyckats bra.

Peter Aspenryd från Bjuv som kör för FHRA placerade sig på en delad 3:e plats totalt i Street Bike och i Pro Street Bike slutade

Lars Enlund från Burseryd som totalfyra.

Det är roligt att så många MC förare valt att köra för klubben och det är fler än de som nämns i detta nummer som tävlat runt om i landet i sommar.

Ordförande 1998
Lars-Olof Jonsson
Pl. 2247
343 91 ÄLMHULT
Tel. & fax: 0476-520 35
Mobil: 070-570 93 35

Vice ordförande 1998-1999
Lars Dahlström
Trotteslöv
340 14 LAGAN
Tel: 0372-307 64

Sekreterare 1998
Mats Helmersson
Loshult 2317
280 72 KILLEBERG
Tel: 0479-305 56

Vice sekreterare 1998
Patrik Svensson
Dalgatan 45
343 32 ÄLMHULT
Tel: 0476-158 67

Kassör 1998-1999
Peter Johansson
V. Gölshultsvägen 6
343 37 ÄLMHULT
Tel: 0476-160 75
Mobil: 070-53 00 389

Ledamot 1998
Bengt Lindström
Nyvärmanshult 1701
343 90 ÄLMHULT
Tel: 0476-521 99

Ledamot 1998-1999
Martin Vestgaard Hansen
Tågarp Verum
280 22 VITTSJÖ
Tel: 0451-912 63

Suppleanter (2st), 1998
Annelie Rosell
Värpeshultsvägen 11
343 74 LIATORP
Tel: 0476-201 54

Per Bengtsson
Bragegatan 10
341 33 LJUNGBY
Tel: 0372-836 83

Revisorer (2 st) 1998
Anneli Håkansson
V:a Storgatan 36
283 35 OSBY
Tel: 0479-140 31

Bengt-Ingvar Eklund
Skeen
341 12 ANNERSTAD
Tel: 0372-221 29

Valberedningen (3 st) 1998
Ewa Bergstrand
Loshult 2317
280 72 KILLEBERG
Tel: 0479-305 56

Kristina Wirland Svensson
Dalgatan 45
343 32 ÄLMHULT
Tel: 0476-158 67

Therése Lange (sammankallande)
Höghult 2288
343 91 ÄLMHULT
Tel: 0476-510 56

Festkommittén (5 st) 1998
Martin Vestgaard Hansen
Tågarp Verum
280 22 VITTSJÖ
Tel: 0451-912 63

Eva Lidström
Tågarp Verum
280 22 VITTSJÖ
Tel: 0451-912 63

Britt-Marie Modée
Nyvärmanshult 1701
343 90 ÄLMHULT
Tel: 0476-521 99

Anja Ekstrand
Mosshyddan
Musikvägen 11
283 45 OSBY
Tel: 0479-137 89

Görgen Håkansson (sammankallande)
Lindö 1269
343 90 ÄLMHULT
Tel: 0476-140 34