Nordic Pro Street Cup Finals '96
Thulin Dragway, Landskrona
31/8 -1/9 1996



Segraren i Super Pro Street, Jonny Rahbek i sin otroligt fräna Willys -41:a. (foto: Mats Helmersson)

Månadsskiftet augusti -september gick finalracet i NPSC -96 av stapeln, på den i dragracingsammanhang helt nya Thulin Dragway. Prestandan på flygfältet var över förväntan. Norrmannen Sverre Kahrs slog till med 7,32s / 308km/h redan i första rundan. Tävlingen blev mycket uppskattad av alla närvarande och lovar gott inför framtiden. Självklart var FHRA representerat med ett antal funktionärer bl.a. som klassvärdar, sekretariat, domarordförande samt biträdande tävlingsledare. Helgen blev en trevlig avslutning på säsongen.

KLUBBLAD

FERINGE HOT ROD ASSOCIATION Nov. -96 Nr:5

Årsmöte

Lördagen den 30 november
Kl 17.30 börjar årsmötet på IKEA aktivitetshus i Älmhult.
Efter detta finns Lelle Ohlsson, Stockholm, på plats för att ge en kort information angående N.P.S.C. - 97.
Ca: 20.30 börjar vi smaka på maten, därefter ljuger vi fritt, tävlar i vår sedvanliga ölhävning osv.

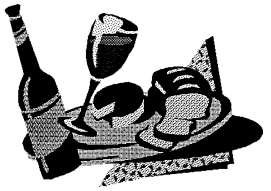
Om Ni vill äta på kvällen, ring Ulrika och anmäl Er, hon fixar nämligen mat & dryck som klubben bjuder på, icke medlem betalar 100:-, ring tel: 0476 - 521 30 senast måndagen den 25 november. I maten ingår två st pilsner eller en vinare. Därefter finns diverse drycker till självkostnadspris i baren.

Som vanligt korar vi "Racer of the Year", "International Racer of the Year " och "Rookie of the Year".
Om du har tävlat under året och känner på dig att du har meriter som går under någon av titlarna, var inte blygsam, skriv eller ring!
L-O tel./fax 0476-52035, 070-570 93 35. L-O Jonsson
Björkelund 2247 343 91 ÄLMHULT.

Eftersom vi i år firar 15 årsjubileum lottar vi under kvällen ut en kryssning med Silja Line, för årsmötesdeltagarna.

VÄL MÖTT den 30 november

FHRA
FERINGE HOT ROD ASSOCIATION



LAGERROCK

När FHRA gick in som medarrangör tillsammans med "Bulldog Evenemang", vid det nya arrangemanget LAGERROCK i Älmhult, fick vår traditionella funktionärsfest både ny adress och nytt utseende.
På IKEA´s centrallager byggdes ett antal scener, pubar, försäljningsstånd och givetvis en dragstrip upp av lastpallar.
Klubben ställde ut ett 25-tal jänkare och fyra racebilar.
Under kvällen bjöds alla Feringefunktionärer på mat och öl, till tonerna av ett tiotal olika rockband. Och när klockan slog midnatt drog FHRA igång sin verkliga SHOW!
På vår minidragstrip med fungerande startgran och allt, körde vi en riktig burnout uppvisning (tack Anders Magnusson för all rök...).
Det hela ackompanjerades effektfullt med hjälp utav Stairway Light (tack Michael Hult) och deras ljus och rökeffekter.
Bulldog och IKEA var mycket nöjda efter helgens bravader och har redan hört av sig angående 1997.
FHRA vill här passa på att särskilt tacka Janne "Bilsport" Hansson med familj, för att de lånade ut sin fräna PV.
(text: L-O Jonsson)



Här ses några av deltagarna. (foto: Patrik Svensson)

SBF-NYTT

Vi har plockat ut godbitarna bland -97 års nyheter:

"Bland nyheterna är att engångslicenserna försvinner med omedelbar verkan och ersätts av en nybörjarlicens. Efter en enklare förarkurs och genomgång på banan får den nya föraren en nationell nybörjarlicens som man kan köra med inom Sverige under sitt första år. Påföljande år får man sedan automatiskt en C-licens. Nybörjarlicensen går alltså bara att köra på under det första året."

"Den nya regelboken är nu klar och finns tillgänglig. Redan i mitten av november räknar man med att kunna distribuera den till dem som beställt den."

"Se till att ta del av den, till exempel då genom att sätta in 100 kr på Svenska bilsportförbundets postgiro 35 23 00-8. Skriv ditt namn, adress, personnummer, klubbtillhörighet, samt märk talongen med "DR regelbok 1997".
Tidigare har regelboken inkluderats i licensavgiften, men det frångår man från och med i år. Anledningen är att man ville ha en mer specialinriktad regelbok för just dragracing, efter önskemål från utövarna, både arrangörer, klubbar och förare."

Direktnummer till Svenska Bilsportförbundet

Eva Bucht, Teknik/Vagnböcker/Registerkort/Kurser	08-626 33 04
Lotta Eriksson, Licenser/Utlandsstarter	08-626 33 05
Lillemor Mossberg, Licenser/Utlandsstarter	08-626 33 06
Titti Ågren, Informationschef	08-626 33 08
Ann-Catherine Rosén, GS-assistent/Resor/Tjejer	08-626 33 15
Ulf Carleflod, Utbildning/Rekrytering/Försäkringar/Juridik	08-626 33 16

Växelnummer 08-626 33 00
Faxnummer 08-626 33 22
E-mail: mailbox@sbf.se

VARSÅGOD!

Här kommer Silja Lines Stamgästkort till Din förening!

Nu kan Ni börja tjäna pengar genom att sälja eller köpa resor!



Detta är kortnumret. Se vilket nummer du har och ange alltid det vid bokning. Övriga siffror är interna kontrollnummer.

De här siffrorna anger kortets sista giltighetsmånad/år. Se vilken månad/år du har.

Siljas stamgästkort till föreningen är en ny möjlighet att förstärka föreningskassan. Föreningen får bonus för alla Silja-resor som medlemmarna säljer eller köper till sig själva, anhöriga, vänner m. fl.

Bonusen är 10% på Silja Lines biljettpris (exkl. hotell och alla andra landarrangemang). Bonusen betalas ut till föreningen två gånger per år, i mars och september.

Vid bokningen av resor uppges kortets nummer, varvid uppgifterna registreras på föreningens kort. (Summan av biljettpriset registreras på kortets konto ca en vecka efter avslutad resa).

Förmåner

Ta alltid med kortet ombord. Med kortet kan man i butikerna ombord få rabatt på taxfreevaror märkta med stamgästmärket. För att erhålla rabatten måste kortet visas vid köp av stamgästprodukter i taxfreebutikernas kassor.

STAMGÄST · KANTA-ASIAKAS

Vi kommer också fortlöpande att skicka reseerbjudanden till föreningen.

Regler

- Ett svenskt föreningsstamgästskap förutsätter att föreningen är registrerad i Sverige.
- Föreningens namn och kortnummer är stansade på kortet, och det är giltigt i två år.
- För att erhålla bonusen måste föreningens kortnummer anges vid bokning av resor.
- Enbart en genomförd resa ger bonus.
- Resorna kan inte registreras på föreningskortet efter avresan.
- Föreningskortet är inget betalkort.

Föreningen får ett nytt kort efter två år om kortet använts under den tiden. Om kortet varit helt outnyttjat under två år, avregistreras föreningen från Silja Lines kundregister.

Reglernas giltighetstid

Dessa regler gäller tills vidare.

Övriga villkor

Silja Line förbehåller sig rätten att ändra och tolka alla regler i föreningsprogrammet. Missbruk av kortet och av fördelar som erhållits på detta sätt, kan leda till indragning av kortet eller förlust av insamlade bonussummor.

Silja Line förbehåller sig rätten till ändringar i programmet, och informerar om detsamma minst tre (3) månader innan till föreningen till den adress som uppgivits av föreningen till Silja Line.

Ytterligare upplysningar

Ytterligare upplysningar om Silja Lines föreningskortsprogram kan fås på telefonnummer 08-666 33 30 eller per brevförfrågan till adress:

Silja Line AB
Föreningskortet/Marknadsavdelningen
Positionen 8
115 74 STOCKHOLM

För bokning av resor, ring din resebyrå eller Silja Line direkt:
08-22 21 40, 060-12 93 10
090-409 80 eller 090-14 21 00

Öppet alla dagar 8-20.

Ring Mats 0479-30556 för mer info. FHRA

SILJA KVALITET

SILJA LINE

Välkomna ombord!

Med dessa tankar i bagaget, utöver kaffe och regnkappa lämnade jag Älmhult med buss tillsammans med ett antal både kända och okända likasinnade.
- Ta med hörselskydd fick jag höra dagarna innan. Jävla löjligt, tänkte jag. Det skall ju höras och låta om det skall vara bra. Jag har ju varit i Feringe 3-4 år och sett vad det handlar om, så jag vet. Ässå har jag sett Viveca Averstedt och Peter Lantz på TV. För att inte tala om grabbarna från U.S.A och Castrol Teamet med Joe Amato (för det var väl det han heter) i spetsen.
- Strax efter 10.30 den 28/7 fick jag en min i hela ansiktet som jag själv skulle vilja se. Då körde Top Fuel och Top Alcohol.
- De´ va´ de´ jävligaste va´ de´ lät. Å fy för fan va´ de´ gick unnan, mycket snabbare än en avlöning. Aldrig i min fantasi hade jag anat dessa otroliga krafter. Och hur fan fick dom ner krafterna i backen? Att åka från hit till dit (402,33 m) på 5,32 sek trodde jag aldrig mina ögon skulle få bevittna. Men så skedde. Med öron som fortfarande värkte (Jag använde proppar efter första repan) steg jag senare på kvällen av bussen och fram till mitt eget fordon, som till dax dato, varit enligt mitt tycke en snabb bil. Men idag äntrade jag min "lådbil" för att trampa hem till sängen efter en händelserik och tröttande dag.
TACK FHRA
från Christer Johansson
P.S. När går nästa resa. D.S.

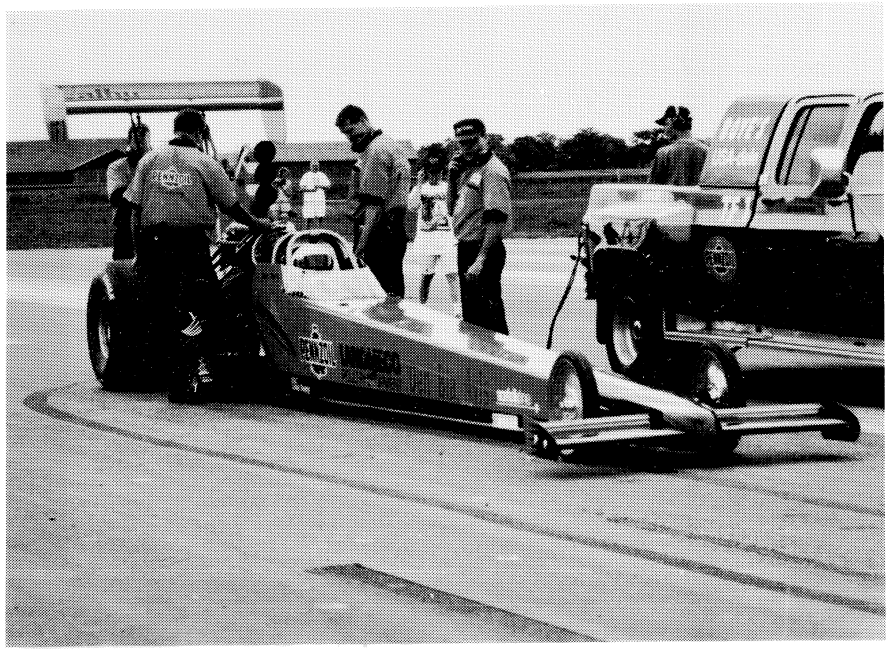
Tack Christer, inte bara för att du ställer upp på Feringe utan för att du fick det att rysa av vällust när jag skrev av ditt brev, det var en förträfflig beskrivning av mötet med en Top Fuel.

En liten vädjan till Er andra; ta en funderare i höst- och vinter rusket och kom med lite material, garagereportage, bilder, historier, fräckisar eller vad som helst till nästa utskick.

Till: Mats Helmersson
Loshult 2317
280 72 KILLEBERG

Bussresa

SKO-UNO DRAGFESTIVAL



Jens Nybo, Europamästare i Top Fuel 1996 (foto: L-O Jonsson)

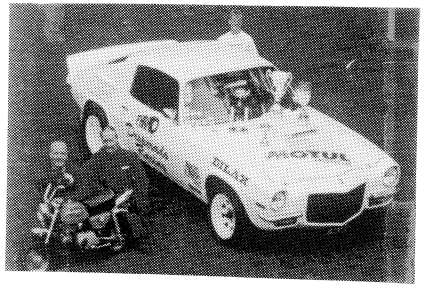
Som Ni kunde läsa i förra utskicket ordnade vi en bussresa till Sko Uno på Mantorp Park den 28/7. Det var en lyckad utflykt där klubben fick tre nya medlemmar. Som arrangör var det extra roligt när det några dagar senare damp ner ett brev från en av de som var med. Efter att frågat brevskrivaren om lov så låter jag Er läsa vad han skrev:

Tankar och kommentarer i sammandrag den 29/7

- Jaså en resa till Mantorp och Sko Uno Drag Festival. Har ju hört talas om det tidigare, måste va´ stort. Å´ e´ de´ stort så kommer de´ stora förare.

- Kan ju va´ kul och å se å höra å lukta på.

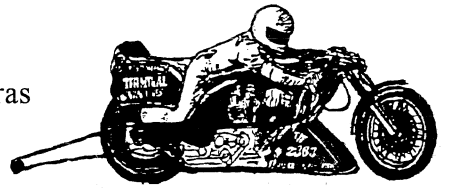
Flera team som tävlar aktivt för FHRA har noterat mycket bra resultat under den gångna säsongen. Här är några aktörer väl värda att nämna;



Anders Magnusson, "*Desperado Racing*" som krigat i Real Street slutade på en total andra plats i NPSC bland 44 startande. Han noterade ett nytt person bästa under Bilsport Street Nat´s, Stockholm, på 12,57 s.



I Persåker´s Super Gas Cup har Daniel Håkansson burit klubbens fana högt. "*Team Golleponken*" slutade säsongen på en hedrande sjunde plats totalt i cupen. En förbättring av fjolårets tionde plats och en sänkning av personbästa till 9,85 sek. vilket skedde under Drag Finals på Mantorp Park.



Glädjande nog är klubben även representerad i den tyngsta divisionen på MC sidan. Per Bengtsson med team och deras otroliga Super Twin bike "*The Beast*" med helt egenbyggd och utvecklad nitromaskin har kämpat i flera år. Testkörningar vid NPSC tävlingen i Landskrona visade att man var på rätt väg och en vecka senare på Mantorp, slog man nytt Nordiskt toppspeedrekord på 293 km/h. Efter att ha tävlat i Sverige, Tyskland, Norge och avslutningsvis i England kunde man nöjt notera ett personligt rekord på 7,76 s / 305 km/h.

FHRA gratulerar och tackar alla klubbens team för fin reklam.