

KLUBBLAD

FERINGE HOT ROD ASSOCIATION NOVEMBER 2006 Nr: 50



Wheels and Wings, lite i tiden... tidigare!
Läs på sidan 6

Ett EM-guld, ett SM-guld och ett EM-silver...
Sidan 23

Två bilutställningar, i Älmhult och i Kärrasand.
Sidan 12 respektive sidan 16

Årsmöte i februari 2007 sidan 5

Läs vad "Small Way Cruising" har med fotboll att göra på sidan 20

Bilden: Small Way Cruising, "in action"...

Feringe Hot Rod Association Ljungby/Älmhult

c/o Bo Nilsson, Ö. Flyboda 418, 280 70 KILLEBERG

Ordförande:

Patrik Svensson
Dalgatan 45. 34332 ÄLMHULT
Tel/Fax: 0476-158 67
Mob: 070-514 60 95
ordf@feringe.com

Sekreterare:

Bo Nilsson
Ö. Flyboda 418, 280 70 LÖNSBODA
Tel: 0479-216 85
Mob: 073-360 66 67
sekreterare@feringe.com

Kassör:

Petra Nilsson
Övraön 2345. 34391 ÄLMHULT
Tel/Fax: 0476-521 82
Mob: 070-521 82 55
kassor@feringe.com

Vice Ordförande:

Joakim Wicander
Moheda, Ellevi 340 36 MOHEDA
Tel: 073-405 77 47
v.ordf@feringe.com

Vice Sekreterare:

Per Bengtsson
Bragegatan 10. 34133 LJUNGBY
Tel: 0372-836 83
Mob: 070-213 48 46
v.sekreterare@feringe.com

Internetsida:

www.feringe.com

E-mail:

info@feringe.com

Bankgiro:

5015-9219 FHRA Ljungby/Älmhult

Feringe Hot Rod Association har idag cirka 200 medlemmar. Fler är självklart välkomna.

Föreningen är både SBF- och Svemo ansluten.

För 175:- (20:- för dig som är under 18 år) får du ett medlemskap i FHRA med alla de fördelar detta innebär.

Klubbens övriga email adresser:

race@feringe.com

lo@feringe.com

resque@feringe.com

cruz@feringe.com

jan@cruz.feringe.com

pedda.resque@feringe.com

klubbladet@feringe.com

- Krister Karlsson

- L-O Jonsson

- Jouko Sjöstedt

- Mats Helmersson

- Jan Petersson

- Peder Hultberg

- **KLUBBLADET**

Ansvarig utgivare för **KLUBBLADET**: Patrik Svensson

Material till **KLUBBLADET** skickas med fördel per e-post, men det går även bra att skicka med vårt utomordentliga postverk till:

Bengt Lindstam, Nyvermanshult 1701, 343 90 ÄLMHULT

OBS! Glöm inte att meddela när du byter adress, tel eller e-postadress.

Ordföranden har Ordet..

Hej!

Då var detta året snart slut och det har som vanligt varit en fantastiskt bra säsong för klubben. Ni som har varit aktiva vet att det har hänt mycket i sommar.

Crusingsektionen har i år arrangerat flera evenemang. Bland annat en bilutställning i Kärrasand som var en väldigt trevlig och uppskattad tillställning vilken det säkerligen kommer en fortsättning på. Ni kan läsa mer om crusingsektionens aktiviteter i bladet då de är väldigt duktiga på att skriva och rapportera om sina förehavanden. De andra sektionerna är också väldigt aktiva men är inte fullt så bra på att rapportera om sina aktiviteter. Det skulle vara väldigt trevlig om vi kunde få fler reportage att lägga in i klubbladet. Så om ni har något som ni vill dela med er av, skicka det till vår klubbbladsredaktör på adressen klubbladet@feringe.com. Det kan vara nästan vad som helst om det har med klubben att göra, korta eller långa reportage, notiser, bilder historier mm. Detta för att få ett ännu bättre klubbblad.

Som ni nog vet så håller vi på med att försöka komma tillbaka och arrangera riktiga dragracingtävlingar igen och vårt engagemang och fokusering ligger på Emmaboda Flygbana. Det som är klart är att banan är asfalterad och en ny infart är gjord. Nästa steg är att fixa en retur mm. Vi hoppas att detta skall bli klart till nästa säsong, Men det är stora investeringar som skall göras och många tillstånd som skall klaras av. Vi kan därför inte lova att det blir något kört för vår del nästa år. Emmaboda Flygbana ägs av Fabas (Albinsson&Sjöberg Förlags AB) och Emmaboda Kommun så det är dessa parter som ”bygger” banan och det vi

gör är att bistå med våra kunskaper så att allt görs rätt. Vår ambition är givetvis att arrangera något där nästa år men vi vet inte när. Vi kommer att återkomma med när, var, hur, så snart vi vet mer. Men som sagt ännu är inget klart.

Vad tycker ni om klubbens hemsida?

Jag tycker att det blivit ett bra lyft. Gå gärna in där och registrera er och bistå med er grejor. Jag har något glädjande att tala om och det är att vi i år är 250 medlemmar. Det är det högsta antalet på länge. Det som är negativt med det stora antalet medlemmar är att det blir mer administrativt arbete för styrelse och då framför allt kassör och sekreterare. Vi håller därför på att titta på ett nytt arbetssätt där vi kommer att hantera medlemshanteringen via ett webbaserat gränssnitt. Detta för att fler personer ska kunna arbeta med medlemshantering och ev kan ni som medlem själv kolla era uppgifter mm. Vi får se vad det blir av det.

Jag vill även passa på att gratulera våra framgångsrika förare och ni finner ett reportage på sida 22 om dessa. Grattis!

Avslutningsvis vill jag på påminna er om att det är dags för årsmöte den 10 februari i Juddhultsgården, glöm inte att anmäla er till denna kväll. Det kommer som vanligt att bli någon form av underhållning, vad är dock inte klart ännu. Har ni några ideér eller önskemål? Hör av er!

Till dess vill jag tacka er för en bra säsong och önska er God Jul och ett Gott Nytt År! Vi hörs!

Er Ordförande!



Om du vill ha en annons i **KLUBBLADET** eller på vår hemsida.....

Annonser i KLUBBLADET 1 nummer:	300:-
Annonser i KLUBBLADET 1 år (5 nr):	1000:-
Reklambanner på hemsidan maj och juni månad:	600:-
Reklambanner på hemsidan övriga månader per månad:	150:-
Reklambanner på hemsidan/tävlingssidan maj och juni månad	400:-
Reklambanner på hemsidan/tävlingssidan övriga månader per månad:	100:-

Emaila till: **KLUBBLADET@feringe.com** eller **info@feringe.com**
Besök gärna vår hemsida **www.feringe.com**

Feringe Hot Rod Association gratulerar följande medlemmar i efterskott (samt i ett fall, förskott) på respektive jämna födelsedagar! Grattis!

20:e januari	Göran Svensson	Lagan	40 år
2:e februari	Bengt Niklasson	Älmhult	40 år
3:e februari	Anders Magnusson	Åryd	40 år
29:e mars	Lars Enlund	Burseryd	40 år
3:e april	Danne Johansson	Huskvarna	40 år
19:e april	Lars-Göran Friman	Nässjö	40 år
7:e maj	Bertil Johansson	Alvesta	50 år
27:e maj	Peter Nilsson	Falkenberg	40 år
26:e juni	Martin Bornmark	Göteborg	30 år
28:e juni	Daniel Ekstrand	Osby	30 år
15:e juli	Krister Karlsson	Växjö	40 år
28:e juli	Ann-Louise Fält	Hudiksvall	40 år
29:e augusti	Roger Salomonsson	Älmhult	30 år
7:e september	Jimmy Bjelkenberg	Strömstad	30 år
27:e oktober	Jörgen Bengsson	Orsa	20 år
18:e november	Niklas Wiksten	Trollhättan	20 år
2:e december	Lisbeth Olofsson	Osby	50 år

Inbjudan till Feringe Hot Rod Associations Årsmöte

Tid och plats: Lördagen den 10 februari 2007 klockan 17.00
i Juddhultsgården i Göteryd, två mil väster om Älmhult.

Om du avser att besöka årsmötet vill vi att du meddelar oss senast den 4 februari om detta.
Det går bra att mejla på: **info@feringe.com** eller ringa till någon i festkommittén:

Kristina W-Svensson, tel: 0476-15867
L-O Jonsson, tel: 0476-52035
Per Bengtsson, tel: 0372-83683 eller
Peter Johansson, tel: 0476-42111

Detta för att maten ska anpassas till antalet mötesdeltagare och ingen ska behöva vara hungrig.

Välkomna!

Rescue Ordföranden...

Jag vill tacka alla i Rescue för arbetsinsatserna under 2006. Utan er som "far land och rike" runt skulle vi aldrig kunna klara oss. Denna sommar har flutit på och fungerat ovanligt smärtfritt, så nu tar vi snart nya tag inför säsongen 2007 och hoppas på att det blir lika bra och framförallt lika roligt. Måste även rikta ett tack till alla andra som på ett eller annat sätt är inblandade i teamet, naturligtvis också till våra arrangörer, utan dom skulle vi ju inte komma ut på jobb. Ha nu en riktigt bra vinter så ses vi i vår då säsongen startar med en brandövning.

MVH

Lena Holmgren Ordförande Rescuesektionen



Rescueteamet bestående av: stående, Jörgen Vippen Karlsson, Björn Eskelund, Lena Holmgren, Eva Dahlgren
sittande: Ann-Louise Fält, Sten Sundström

2006 Wheels and Wings...

Tid är ett begrepp som är skapat utav människan och ”i tid” är ett annat begrepp, även det skapat av människan. ”I tid” var vad vi skulle vara när vi åkte till Varberg den 14 juli för att besöka Wheels and Wings.

Därför var vi redan klockan 8 på väg för att hämta den ”gamle i Juddhult” och därför hade vi lyckats skrämman den stackaren till att vara vaken så okristligt tidigt en fredagsmorgon. Det var fler som var uppe okristligt tidigt och satt i baksätet med glasartad blick, undrandes vad som skulle bli av detta. Anna, 10 år, ville följa med mamman och pappan på bilträff för att se vad det hela handlade om.

Eftersom vi var ”i tid” hade vi fått upp tält och hakat av husvagn på ”Himle Camping redan klockan 12.38 och var på gång in till Varberg. Otroligt tidigt – för att vara oss!!

Något gott hade det med sig. Vi behövde inte köa mer än cirka en halvtimme för att komma in och ställa oss ibland de andra gamla bilarna. Varmt var det så det gick inte att klaga på kyla.... De som var lite senare än oss (de som inte hade varit ”i tid”) fick köa någon timme till.

Konstigt nog blev det inte drygt att yra runt på det bil-fyllda flygfältet eller på swapmeet. Nacken och öronen blev röda och klockan var ”stängtime” ca 17.00. Därför begav vi oss in för att inhandla frukost till följande morgon. Efter det återfann vi vår kära gamla, överbefolkade pizzeria och intog de obligatoriska pizzorna för att sedan kasta oss in i den täta trafiken, även kallad ”cruising”. Eftersom Åke heter det?! så åkte han med i vår ”wheelsandwings” (Ford = wheels, wings = bird) Bittes,

Annas och min Thunderbird. Mats och Ewa och Jan skulle hämta Roger och några kompisar på campingen eftersom dom inte längre kunde köra...???

Ingvar, Lena, Niclas och Sanna fastnade på campingen och hade trevligt där, bland likasinnade...

Efter en halvtimmes cruisande (med mycket köande) ringde min telefon och en upprörd röst (Ewa) undrade om inte vi kunde hämta Roger och polarna eftersom den gamle Chryslern fått en otrolig lust att ”vila sig” och gick därför inte att starta! Jag svarade lugnt att ”- Tyvärr, den gamle Forden har också fått för sig att det är dags för rast...”. Ty så låg det till. Han hade ”i princip fått stå stilla” (genomsnittshastighet 2,2 km/h) för länge samt att det inte direkt var kallt trots den sena timmen, så bränslepumpen hade givit upp. Trodde jag. Bitte och Åke trodde att vi hade fått bensinslut. Det trodde inte jag eftersom bränslemätaren stod på mer än halv. Men, eftersom bilen var ganska nyinköpt och man vet inte vad gamla bränslemätare kan ta sig för, hällde jag i den, i dunk, medhavda bensinen. Och...vips startade den! Klockan var nu drygt 21.30. Därför blev jag tvingad att köra till närmsta mack för att få vatten på min kvern. Det gick i 18 liter. Jaaaa! Jag hade rätt!! Det var bensinpumpen som var kass.!! Fast bara ibland. Vid köbildning, med för liten bränsleåtgång. Anna var måttligt road av detta och drog luvan på jackan över huvudet. Hon försökte sova, mitt under pågående cruising. Efter en och en halv timmes problemfri cruising (inga längre stopp eller köbildningar – det gäller att planera sin körning) började det igen. Mats och Ewa syntes inte till men de hade meddelat att de var på väg, med en glad last!!

På väg in mot city, strax utanför busstationen, hade det återigen varit för mycket stillastående. Man kan ju inte gasa upp motorn till flera tusen varv/min, mitt i en liten cruising, bara för att den inte ska stanna!! Då är det bättre – och värdigare – att få ett och annat stopp. Nåväl, alla är hjälpsamma och lite knuffhjälp, in till kanten, upp med huven och – vänta...

Telefonen ringde, Mats meddelade att Chryslern återigen hade gått i ”deep sleep”. Jag meddelade att så var det även här! Forden, såväl som Anna! När Ewa försökte starta, meddelade han, kunde det hända att det smällde alldeles förfärligt. Just då hörde jag en J---la smäll!! Jag frågade var dom befanns sig. ”Strax innan busstationen” svarade han. Tre bilar bak stod en bekant, vit Chryslercabbe och stoppade all trafik.

Så skönt att återigen vara förenade med sina bundsförvanter.

Två vita cabbar, ifrån Älmhult, stod och svalnade utanför busstationen i Varberg. Det är sådant som gör att man vill åka till Wheels and Wings...

Vi åkte, mycket senare, för att sova i det ”sköna” tältet och det blev återigen morgon. Efter frukost och tältnedpackande ville alla hem, utom Åke och jag. Mats och Ewa tog med sig Anna (till Annas lättnad) och Bitte och tältet för att proviantera i Ullared. Ingvar, Lena, Niclas och Sanna åkte hem. Jan ville hem, varför han tog Åkes Ford och husvagn hem. Kvar blev Åke och jag. Eftersom han heter Åke, gjorde han det. Åkte, med mej, in på träffen igen. Vi tog en annan väg och köade inte mer än ca

en halvtimme innan vi var inne på träffområdet. Väl därinne fick vi köa en halvtimme till. Ganska oorganiserat, kan man tycka. Av arrangören – vill säga! Efter att ha sett ALLT tänkte vi att ”nu är det dags att köra hem innan alla ska det och det blir köer”. Med det menade vi att vi skulle ge oss av ”i tid”! När fyratusen bilar ska hem samtidigt blir det gärna köer. En och en halv timmes köande senare – för att komma ut - insåg vi att vi hade tänkt rätt, en timme för sent!! Vi tänkte inte rätt ”i tid”! Halv åtta på kvällen åt vi en liten bit och fortsatt sedan hem, nedcabbat, ända till Halmstad. Klockan 21, lite drygt, åkte taket upp (i tid, innan det blev för kallt) och vi fortsatte hem för att – som virrhjörnor brukar – köra fel några gånger. Vid midnatt var vi i Juddhult, efter att ha varit på väg väster ut igen, några mil, innan vi märkte det!??

Jag kunde knappast stava till TRÖTT, så trött var jag när jag äntligen kom hem.

Anna meddelade sedermera, när hon sovit ett par dagar, att hon knappast vill följa med fler gånger...

Text: Bengt Lindstam

Bilder: Bengt Lindstam & Åke Olofsson

Stora bakgrundsbilden: Den enochenhalvtimma långa kön för att komma ut ifrån träffområdet...



Undertecknad och hans bästa vän - en bensinpump....



Ofrivilligt depåstopp #1 - bara att se ut som om det var planerat...



Ofrivilligt depåstopp #2 - passa på att mingla runt...



...någon är trött på att ha roligt...



Ett försök att styra upp kvällens aktiviteter - vilket misslyckas totalt.....



En lagom avdankad frukost - dagen efter...



...tänk på att dragbilen inte är av den allra minsta sorten - vilket betyder att den är cirka 5,5 till 6 meter lång...



*Så här trött kan man bli på att ha roligt...
...då vill man hem, vad som än är på gång!*

Hulevik BeachParty 2006

En onsdag i slutet på juli varje år brukar ett par bilar och en handfull personer samlas på Folketshusparkeringen i Älmhult för att åka till Torne Beach och grilla korv innan det är dags att ta sig till Hulevik för att bevittna årets "semester-musikarrangemang" arrangerat av "Huleviks samhällsförening". Så även i år, men i år var det drygt 40 personer och fler än 10 bilar...

Det måste vara någon sorts "trevlighetsfaktor" som gör detta opretentiösa "arrangemang" – att grilla korv före Huleviksbesöket – så populärt. Att sedan musikupplevelsen grusades utav att någon "Målle Lindberg" stod och gapade mer eller mindre "andliga sånger" i en mikrofon i nästan en och en halv timme, så att även "de mest tålmodiga" övervägde att köra hem, är en annan sak.

När huvudartisten – Rock Boris (någon som kommer ihåg honom??) – skulle göra entré hade en stor del av publiken redan åkt hem.

Att mina öron redan fått mer än de tålde gjorde att jag inte ens kommer ihåg hur han lät....



Action Meet 06

Första helgen i augusti var det så dags att åka en bit norrut till Östergötland och närmare bestämt till Mantorp Park och Bilsport Action Meet. Som de flesta känner till vid det här laget så är ju Action Meet En dag på Strippen säsongens avslutningsfest med flertalet aktiviteter samlade på ett och samma ställe. Traditionellt innebär detta körningar på strippen och RS bana samt en hel rad med olika utställnings aktiviteter. Föregående säsong hade ju drifting premiär för körningar där prova på förare kunde delta. Eftersom det föll väl ut är även denna gren numera en del av Action Meet. Som arrangemang har Action Meet vuxit år från år med tanke på publik, deltagare och antalet aktiviteter som besökande kunnat titta på. I år kändes det därför naturligt att utöka till ett tvådagars event. För klubbens del innebar detta utökade arbetsuppgifter i och med att vi ansvarade för strippenkörningar under två dagar. På fredagen kördes det på strippen under några timmar på eftermiddagen. Detta pass var reserverat för förarna med de bästa tiderna från de övriga En dag på Strippen evenemangen runt om i landet som påpassligt blivit specialinbjudna till säsongsavslutningen. Lördagen var en mer traditionell dag med strippenkörningar från morgon till kväll. Naturligtvis innebär ett tvådagars event mer arbete i och med att alla tävlingsfunktioner måste hållas bemannade under en längre tid, å andra sidan blir tempot en aning lugnare för såväl deltagare som funktionärer i och med att man har mer tid på sig att göra anmälan och ta sig igenom besiktningen. Själva körningen flöt på utan några större incidenter under dagarna två. Starkt bidragande till detta var förstås det faktum att vi inte hade någon större sanering att hantera samt att solen lyste över Mantorp Park under hela helgen. När grindarna stängde på lördagskvällen kunde vi konstatera att flertalet förare varit snabba med att avverka de 402 metrarna på Mantorps stripp. Mest bråttom av alla hade Peter Sundqvist som stannade klockan på 9.55 s och 229 km/h .

Text: Krister Karlsson



Drifting, det är grejt!



Håkan Johansson, Åby.

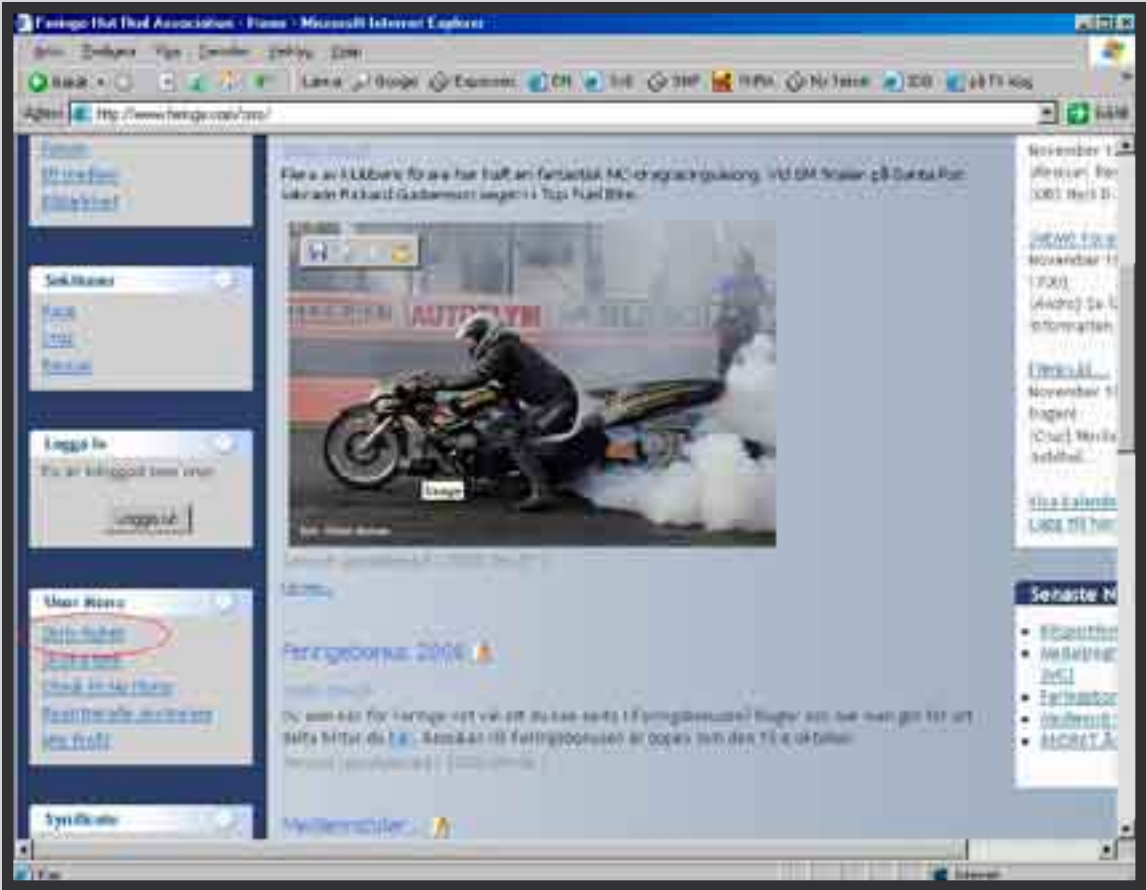


Utställning...

Bild: Patrik Svensson

www.feringe.com

Sedan början av året har ju Feringe HRA haft en ny utformning på hemsidan www.feringe.com. Förändringen syns förstås när man besöker sidan via Internet men den största förändringen är nog trots allt under huven och framförallt hur mycket enklare det blivit att publicera nytt material som artiklar och bilder. Förenklat betyder detta att det numera går snabbt att få ut information till er medlemmar och övriga intresserade genom att på ett par minuter publicera en artikel på hemsidan. Förhoppningsvis har du redan uppmärksammat att materialet på webben nuförtiden är mer aktuellt och uppdaterat än vad det var förr. Om inte surfa in till www.feringe.com och kolla igenom artiklarna som finns där. Som klubbmedlem kan du registrera dig på sidan och efter detta så får du tillgång till klubbspecifika dokument och de delar av sidans forum som är reserverat för klubbens medlemmar. En av tankarna med nya hemsidan är att i och med att det är enklare att publicera och uppdatera informationen så kan fler ges möjlighet att bidra med innehåll. Faktum är att sidan har en funktion där vilken medlem som helst kan gå in och skriva en nyhet.



I bilden ovan ser du alternativet ”Skriv nyhet” som dyker upp så snart du är inloggad. Även om hemsidan blivit bättre så kan vi höja nivån ytterligare ett steg. För att lyckas med detta behöver vi hjälp av klubbens alla medlemmar. Vi är nämligen ganska övertygade om att många av våra medlemmar har saker att berätta som intresserar övriga medlemmar. Har du till exempel besökt någon tävling eller sevärdhet i sommar med anknytning till motorsport? Tog du dessutom några bilder? Ja då har du det mesta klart för att skriva en kort artikel om vad du varit med om...

FHRA's KLUBBSHOP...

... finns nu endast på www.feringe.com

Surfa gärna in och kolla på nyheterna. Har du inte tillgång till internet och ändå vill åtnjuta friheten att titta i **FHRA's KLUBBSHOP** ?

Ring till Patrik på tel: **0476-15867** eller **070-5146095** så skickar han en ”Klubbshop” i pappersformat.

Nostalgisk afton i Kärrasand...



Kjell Berg i från Alvesta ställde ut och tog hem "Peoples Choice" med sin fina Chevrolet Bel Air 1956...



...liksom Lars-Erik Karlsson i Höjemåla med sin lika fina Ford Skyliner från 1959. De båda hade fått samma antal röster varför lotten avgjorde till Chevans fördel.



Ett fordon med 67 år på nacken, en Ford Tudor Special 1939 i ett publikfriande skick...



Detta är en autentisk bild på parkeringen i Kärrasand i från 1963, när det begav sig... Nej, men det kunde ha varit. Fordonens ålder stämmer, så när som på 2 - 3 år...



"intet knä stod still..." . Eva Eastwood (Östskog i verkligheten) & Major Keys när dom levererar sin produkt - rock n roll i sextitalstappning...



Man kan undra om Åke Olofsson (husvagnsägaren) har lackat i samma färg som Lillan Papp och döttrarnas klänningar, eller om det är tvärt om - de som valt färg efter husvagnskulören...

Om man säger "Kärrasand" till någon och denne tror att man ska köra sand med skottkärra kan man vara säker på att denne antingen är för ung eller bor alltför avlägset ifrån Urshult.

Om personen istället är tillräckligt gammal eller bor i eller omkring Urshult förstår denne genast att man menar den anrika dansbanan "Kärrasand".

Fredagen den 4 augusti var en ovanligt regnig dag för att vara en dag under sommaren 2006. Givetvis var det den dagen vi hade, genom flygbladsutdelning och ryktesspridning, inbjudit lämpliga fordonsägare att ställa ut sitt entusiastfordon i Kärrasands nostalgiska 60-tals miljö. "60-talsfest i Kärrasand", "Bilutställning" och uppträde utav

"Eva Eastwood & Major Keys" mm stod det i flygbladen. Vi (Åke, Mats, Jan och Bengt) var ganska osäkra om hur många som skulle nappa på erbjudandet att ställa ut sin bil och tillbringa en afton i Kärrasand.

Efter en knacklig start på eftermiddagen pga. att ¾ av sektionsstyrelsen var sent på plats

och regnmoln som ställde till det för oss visade det sig att finbilarna rullade in i ett antal som vi bara vågat hoppas på. 60 utställare dök upp trots molnen. Men kvällen fortsatte utan regn och närmare 600 personer befann sig på plats under kvällen. På dansbanan var det 60-talsdans till Madde & Gobbarna för de som gillar lite "vanlig" dans.

När "Eva Eastwood & Major Keys" till slut gjorde entré rockades det hejdlöst och intet knä stod still. Uppträdet blev försenat pga. att utescenen inte kunde användas men hela tiden fanns de fantastiska trubadurerna som underhöll i uteserveringen och bidrog till att det blev en lyckad kväll. Våra arrangörskollegor i Kärrasand var också nöjda, så det är redan

bestämt att nästa år kommer en fortsättning och man jagar redan artister.

Text: Bengt L & Mats H
Bilder: Bengt L & Åke Olofsson

Alla som inte åkt med eller kört i ett "veteranbilsrally" eller liknande kan nog inte förstå charmen med detta: att åka runt på småvägar, stanna för kontroller och svara på mer eller mindre fåniga frågor eller utföra löjliga uppgifter (ofta på tid) och ev. stanna för att fika med medhavd fikakorg någonstans under vägen. Det är inte så underligt att det är svårt att förstå det roliga med denna aktivitet. Om man aldrig har deltagit.

Text & Bild: Bengt Lindstam

Twin Lake Run 06

Kanske är det lika otroligt att förstå, för en del individer, som det är för mig att förstå att det kan vara "kul" eller "fängslande" att fnätta till en liten boll med en "pinne" och försöka få ner den i ett hål, några hundra meter bort... 18 gånger? Otroligt! Golf, kallas det visst... Kan vara så också, att det inte är speciellt "statusfyllt" att åka runt i en gammal bil och ha det mysigt... Tjänstebil och golf och mobiltelefon med "headset"... vs Raggarbil och fikakorg och mobiltelefon – utan headset... Mitt val är lätt! Jag har faktiskt "fnätt till en golfboll" någon gång, men kunde inte förstå vari det roliga fanns...

Kostnaden för de båda aktiviteterna kan kanske vara till golfens fördel – det är inte speciellt billigt att äga och underhålla en gammal bil. Kan nog variera åtskilligt i kostnad. Men som någon vis person uttalade sig: "– Det kostar att ligga på topp..."

TwinLakeRun 06 var på alla vis en toppaktivitet, vädret var fint, en fin naturskön runda, trevliga människor och många fina bilar...

Att sedan ingen i vårt gäng sopade hem något pris är väl kanske ett litet nederlag, men vi fick ju en trevlig dag... Vi anlände med fem bilar och ökade deltagarantalet ifrån 367 till 372 st, vilket var det totala antalet deltagare.



Älmhult Classic Car Show 2006

Perfekt väder, perfekt plats, perfekta utställare, perfekt publik... Allt föll på plats och de flesta verkade gilla situationen de befann sig i...

Sjuttiofem fordon av minst sagt skiftande modeller och slag, allt ifrån alla snöskoterns farfar av årsmodell 1953 till Bigfoot i Chevrolet Impala -59 tappning fanns på plats i Björkparken bakom Älmhults kommunhus lördagen den 9 september under Älmhultsdagarna. "Nameless", ett Ljungbyband med anknytning till klubben (sångaren och gitarristen är en gammal klubbordförande) underhöll under eftermiddagen när inte Alf Hansson (till de flestas förtjusning/förskräckelse) "provstartade" sin Pontiac GTO med för ändamålet väl anpassad motor – metanol & kompressormatad Keith Black 526 cui.



Plötsligt förvandlades Björkparken till "Jurassic Park" när denna "dinosaurie" i form utav Cheva Impala Pickup -59 dök upp...

1000 röstsedlar prånglades ut (när dessa tagit slut användes förfalskningar) och de flesta verkade inte ha något emot att rösta på sin favoritbil/MC/moped/snöskoter. Över femhundra röstsedlar fann vägen ner i rötsedel-tunnan.

Vinnare av "Peoples Choice" blev en långväga "Ben Cartwright lookalike" med en röd/vit Cheva -53 och röd Opio-husvagn vilken rest ända ifrån Falkenberg bara för att ta hem första priset.

Älmhultssonen med en annan röd/vit Cheva, Reima Oinonen knep andra

priset och till min ousägliga förtretan, blev även det tredje folkvalet en Cheva!

Roger Salomonssons blåa Camaro SS -69 blänkte i kapp de rödvita femtiotalarna, men räckte inte ända förbi...

Tredje pris är inte fyskam det heller bland 75 utställare men va f-n (!?), Fordarna och Mopar produkterna blänker väl också. Skärpning Folk!!! (ironiskt skämt?)

Lotter och kaffe och diverse stuff fanns till försäljning i vårt lilla tält mitt i smeten och de "kaffeansvariga" hade jämnt jobb att ladda kaffebryggare (2 st kördes parallellt för optimal prestanda) samt att bifoga "drömmar" (kaka av söt, porös typ med rund form) till kaffet.

Måste passa på att tacka de som hjälpte till att fixa denna tillställning, utan er hade det blivit kärvt att hinna med.

1:a Peoples Choice Curt Jansson, Falkenberg, Chevrolet 1953 med Opio husvagn.
2:a Peoples Choice Reima Oinonen, Älmhult, Chevrolet Bel Air 1956
3:a Peoples Choice Roger Salomonsson, Älmhult, Chevrolet Camaro SS 1969



"Nameless" från Ljungby underhöll besökare och utställare med lämplig musik under dagen...



Curt Jansson, Falkenberg, knep 1:a priset i "Peoples Choice"



Alf Hanssons GTO -67, vilken behövde startas upp emellanåt för att inte bli ringrostig...



Enligt ägaren är detta världens första serietillverkade snöskoter, årsmodell -53...



Ford Fairlane -56, hemmahörande i Ljungby



Välputsad Mitsubishi Evo 2 från -97



Reima Oinonen blev 2:a i "Peoples Choice" med sin Chevrolet Bel Air från 1956 och försvarade klubbens ära..



...liksom Roger Salomonsson med sin 3:e placerade Chevrolet Camaro SS från 1969...



En fräsch "Elefantunge", Austin A 35 från 1958...



Ett minst sagt udda fordon, Maico Mobil från 1954. Är det en bil eller en MC?



Pierre Larsson i Ljungby äger denna fina Ford F100 -56.

Två event som blev ett och senare två igen...



*Text: Krister Karlsson
Bild Bengt Lindstam
& Patrik Svensson*



Under vintern och fram på vårkanten planerades det för två händelser ute i Emmaboda runt månadsskiftet maj/juni. Det ena av dessa var förstås en dag på strippen och det andra var tänkt att bli klubbens nypremiär med tävlingsverksamhet. Dessa event blev sedermera ett och sen två igen men nån tävling blev det inte. Hur detta gick till handlar denna berättelse om. Emmaboda flygbana rustas succesivt upp i olika etapper för att kunna utnyttjas för olika motorrelaterade evenemang. Under vårvintern hade vi förhoppningen att de etapper

som krävs för att vi skall kunna genomföra dragracingtävlingar skulle vara klara. I sista stund insåg vi att nödvändiga markarbeten inte skulle kunna komma igång i tid och därmed fick vi blåsa av tävlingsdelen av årets Emmabodasäsong och i stället koncentrera oss på En dag på Strippenpremiären. Nytt för året ute i Emmaboda var förstås den nyasfalterade banan, den nybyggda infartsvägen samt inhägnaden av området. I anslutning till den nya infartsvägen har området också fått utökade parkeringsmöjligheter i form av en grusplan vid

trafikledartornet. Kort sagt var det spännande att se hur dessa nya faciliteter skulle fungera i samband med ett evenemang. Redan tidigt på lördagsmorgonen kunde vi konstatera att nya infarten fungerade utmärkt med betydligt mindre köbildningar och bättre framkomlighet till och från området. Tyvärr hade ingen tänkt på att ta med bra väder så av körningarna blev det i stort sett ingenting. Direkt i anslutning till En dag på Strippen beslutades att vi skulle göra ett nytt försök för de deltagare som ansträngt sig och kommit till Emmaboda trots de

osäkra väderförutsättningar. Detta nya försök skulle komma att ske under Emmaboda flygbanas officiella invigning den 17:e Juni. Under Emmaboda motorfestival skulle alltså Emmaboda flygbana invigas efter ovan nämnda förbättringar och upprustningar. Under invigningen fick besökaren stifta bekantskap med alla verksamheter, föreningar och organisationer som har anknytning till flygfältet. Rally, motorcross samt veteranbilsrally var bara några av aktiviteterna som visades. För vår del kunde vi presentera

klubbens samtliga verksamheter. Detta är viktigt för oss som klubb eftersom det inte så ofta ges möjlighet att visa upp hela verksamheten för folk som normalt aldrig kommer i kontakt med oss. Cruisingsektionen pusslade ihop en bilutställning... Rescuesektionen visade upp sin verksamhet och utrustning för intresserade. På körningsfronten dök drygt 50 deltagare upp vilket får betecknas som bra med tanke på den korta framförhållningen. Eftersom det var en intensiv dag med flertalet aktiviteter kom

körningarna igång strax efter 12 tiden dvs direkt efter det att Torsten Jansson invigt strippen. En intressant fråga i sammanhanget var hur den nya asfalten skulle fungera för strippenkörning. Förvisso är preppad och opreppad bana två helt olika saker men hursomhelst lovar Alf Hanssons uppvisning på slicks gott för framtiden. Under denna körning stannade Alf nämligen klockan på 8.62 /252. Därmed förbättrade han sitt egen banrekord med över en sekund.



Varmt, varmare, hett...

Torsdag 27 juli 2006 kl 09.00 - varmt.

Plats: Folketshusparkeringen i Älmhult.

En Chrysler Newport -61, en Ford Galaxie 500 -63, en Cadillac Eldorado -93, en Thunderbird Convertible -66, en Ford Galaxie Starliner -61 och en Chrysler New Yorker -58 lämnar sakta parkeringen och sätter kurs väster ut. "Medelårsmodellen" på fordonen är i detta skede av 1967 årsmodell...

Medelåldern på förarna och passagerarna är ca 40 år det vill säga; bilarna och de deltagande cruisarna är ganska jämgamla. Ändå är det bilarnas ålder som blir uppmärksammas.

Längs vägen plockades ytterligare en passagerare upp, i Juddhult... och medelåldern höjdes betydligt!

Ganska snart, ca kvart i elva, anlände vi till en bensinmack i Våxtorp där ytterligare gamla bilar väntade på oss. Tre gamla Cadillacar: en DeVille Convertible -65, en FleetWood -60 och en DeVille Convertible -68.



Nu behövde ingen ha jacka på sig längre bör kanske tilläggas... och inte byxor heller, men eftersom de flesta av oss är ganska civiliserade bar åtminstone de flesta av de flesta, korta sådana... En kvart senare, när vi "kringlat runt" lite på små-småvägar anlände vi till en av dagens attraktioner: Mopedmuseet i Vindrarps, där vi emottogs utav ägaren, Göran Martinsson. Han berättade att han samlat och renoverat ca 200 moppar (även några MC och cyklar) under ca 30 år.



Göran Martinsson, ägare till mopedmuseet i Vindrarps.

Det var ganska imponerande att se de modeller man kommer ihåg ifrån barndomen - i nyskick. De flesta av oss hittade minst en (oftast flera) modeller som man råkade i "nostalgispinn" över.

Ja, inte alla förstås. Inte Anna och Hanna som är 7 respektive 10 år. De hade annat för sig... Mopeder är trots allt en stor del av den svenska kulturen. En och en halv timme senare var vi åter på väg (småväg) och temperaturen blev inte nämnvärt lägre....

Vi "slog läger" - tillfälligt - intill gamla E6:an vid ett matställe som heter "Hallandsås" och matade oss med det "fyndigt namngivna matställets" typiska



"DKW Hummel 115" av 1961 års modell... Krom, vita däcksidor, onödigt mycket plåt... det är bara fenorna som fattas.

"vägkrogsmat". Nu började allvaret.

Vägarna blev smalare och mindre. Och det gick uppför. Vi var nu på så kallade "småvägar".

Alldeles som sig bör. Även temperaturen gick upp och det visade sig att just denna dag skulle bli den varmaste på hela sommaren.

Eftersom jag har haft lite problem med tomgångskörning i näst intill stillastående bilkö tidigare under året (bensinen vägrar att komma fram om det blir för varmt under huven - bränslepumpen är förmodligen lite illvillig) var jag inte speciellt orolig. Vi höll ju en hastighet på, i alla fall ibland, uppåt en 30 km/timmen. Allt gick bra.

En medbroders - en Chrysler - bränslepump fick däremot nog av den höga temperaturen i kombination med den låga farten, och sade upp sig, temporärt.

Efter lite konstgjord andning och slangbyte mm. gick det återigen - i 30 km/timme...

I en riktigt uppåtgående passage, där det krävs kraft - även för bilar av "Nissan Micra typ" - för att ta sig uppåt/framåt och där cyklister sedan länge börjat leda sin cykel, blev det återigen för varmt för Chryslerpumpen.

Jag stannade också, av rent medlidande

(jag vet ju hur det känns när bränslepumpen jävlas) men jag lämnade motorn på tomgång.

Det gör man inte ostraffat när den omgivande luftens temperatur håller en bra bit över 30° C.

Någon minut på tomgång och så började Fordens motor att harkla sig av bränslebrist.

Då vet jag av erfarenhet* att det bara är att vänta ca en



En av de vackra vyerna som vi bjöds på under ruten, en av alla som jag inte missade....



Här ses en annan vacker vy, av två "sup-sugna" gamla bilar... för det handlade nog bara om det!

kvarts timme och därefter ge den gamle några supar så att han kommer igång....

Nåväl, det var inte bara gamla Chrysler(ar) och Fordar som var för varma. Även gamla judar kan bli varma. Under tiden de öppna huvarna och bortplockade luftrenarburkarna bidrog till avsvälning av motorerna bidrog ett frenetiskt viftande med skjortan till att judetemperaturen gick nedåt...

Vi fick även en förfrågan av en medtrafikant om vi behövde vatten. Han hade någon liter med sig i en tank på flaket av sin pickup. "Man ska krama varandra i trafiken..."



Här kan man tydligt se Jan försöka få ner temperaturen och Bitte göra "åkarbrasa"... Temperaturen i skuggan är ca +33°C, så i solgasset är det betydligt varmare...

Något senare visade vi stugägarna i Skummeslöv vad man lämpligtvis använder en fotbollsplan till...

Christer Svensson/SmallWayCruising-ruttplanerare samt hustrun Marie upplät delar av sin stugtomt till oss samt tillhandahöll grillar, bord samt stolar så att vi återigen kunde fylla bukarna med mat!!!

Man får tacka för en trevligt upplagd rutt och en synnerligen trevlig avslutning, speciellt det där med att få en vettig användning av en fotbollsplan...

Efter ett ovanligt grovt "supande" lyckades vi snapsa igång båda de gamla "dryckesbenägna" fordonen och vi vände neråt för att ta en "alternativ väg". Vi strålade samman med de övriga i Kattvik och glass svalkade ner chaufförer tillika passagerare. Om man inte badade, förstås. Det fanns till och med de som gjorde båda delarna... lufttemperaturen var nog som högst nu. Därefter vidtog cruising i Båstad och vidare till Skummeslövsstrand och ännu mer badande - för de som ville.



Så här gjorde de som tyckte att de blivit för varma under resan. Vattnet höll väl ca +30°C så det var ingen större mening...



Framför fotbollsmålet kan man se Jan demonstrera hur man lämpligtvis använder en fotbollsplan, som bilparkering förstås!



I Skummeslövs stugområde matade vi oss ännu en gång.



"The Winner Takes It All" Åke Olofsson vann den obligatoriska frågetävlingen under ruten och ses här ta emot priset av Christer Svensson/SmallWayCruising-ruttplanerare/Frågetävlingsledare.



Historisk. Som första kvinnliga SM-medaljör skrev Gabbi Nikolovska in sig i rekordböckerna och kan se tillbaka på en mycket lyckad säsong i Pro Street Bike. Foto: Patrik Jacobsson



Årets Rookie. Pro Stock Bike-klassens absoluta Rookie denna säsong är utan tvekan Anders Jakobsson som tog hem EM-silver redan under sitt första år i klassen. Foto: L-O Jonsson



Stolta medaljörer. Anders Jakobsson och Rikard Gustavsson fick motta medalj och diplom under NDRS-banketten i Stockholm. Foto: L-O Jonsson



Svensk Mästare. En mycket glad Gabbi blev ordentligt firad under NDRS-banketten för sin SM-medalj och hoppas nu på intresserade sponsorer inför kommande säsong. Foto: L-O Jonsson



Framgångsrik säsong

Text: L-O Jonsson

Dragracingsäsongen 2006 utvecklade sig till en av den mest framgångsrika någonsin för klubbens aktiva förare på framförallt hojsidan. Framgångarna har funnits på både nationell och internationell nivå.

Gabriella Nikolovska från Gislaved som tävlat för Feringe HRA under många år körde hela nio tävlingar i klassen Pro Street Bike under sommaren. När Gabbi besökte Piteå passade hon även på att sätta ett nytt personbästa med noteringen 8,78 sekunder och 271 km/h.

Gabbi skrev sedan in sig historieböckerna genom att som första kvinnliga förare ta hem SM-medaljen i Pro Street Bike.

Hon slutade även på ett 3:e plats totalt i Toyo Tires Pro Street Bike Series.

Vad framtiden har att utvisa får vi se säger Gabbi, men gör samtidigt ingen hemlighet av att hon gärna skulle vilja ta steget upp till EM-seriens Pro Stock Bike.



Guldmedaljör. Rikard Gustavsson gjorde i år en riktig storsatsning när han köpte hem en av världens snabbaste Funny Bikes från USA. Rikard körde hela EM-serien i Top Fuel Bike med cykeln och vann EM-guldet i klassen. Foto: Stefan Boman

En som redan har gjort detta steg är före detta Harley Drags-deltagaren **Anders Jakobsson** från Ljungby. Anders körde i år sin första säsong i Pro Stock Bike och väckte en hel del uppmärksamhet med sitt klassbyte. När Anders redan på första EM-deltävlingen i England placerade sig som kvaltvåa och slutade som Runner Up i tävlingen, var det nog ingen i klassen som inte tog den nya konkurrenten på allvar. En summering av säsongen visar att Anders var kvaltvåa på alla tävlingar utom Hockenheim, där han la beslag på första kvalplats och noterade 7,36 sekunder och 295 km/h som snabbast. En prestanda som är fullt konkurrenskraftig i klassen och som resulterade i ett EM-silver för Anders och Monica i deras första säsong i Pro Stock Bike. Allt tyder på att han fortsätter i klassen även kommande säsong och målsättningen är självklart ett EM-guld.

Som om inte detta vore nog såg vi i år en nygammal racer komma tillbaka på strippen efter 10 års bortavaro.

Rikard Gustavsson från Falkenberg som framgångsrikt driver företaget RG Engineering, där många hojåkare fått motorjobb gjorda, köpte hem en av världens snabbaste Funny Bikes från NHRA. Rikard körde hela EM-säsongen i Top Fuel Bike med denna extremt snabba turbohoj och noterade som snabbast 6,55 sekunder.

Redan från första deltävlingen visade Rikard att han var att räkna med och tog sedermera hem EM-guldet i Top Fuel Bike för säsongen 2006.

Målsättningen för 2007 är att försvara EM-titeln samt att öka prestandan ytterligare.

Feringe HRA vill här rikta ett stort grattis till samtliga medaljörer för en mycket imponerande säsong.

EU - mopeder



Yamaha Aerox RR

ATV - maskiner



Yamaha 660 Grizzly

Snökedjor i alla storlekar



Vagnar och tillbehör



Komplett boggikärre

NYVAB

Möllekulla 1681 343 90 Älmhult

Tel 0476-521 35 Fax 0476- 521 88

Hemsida: www.nyvab.se

E-post: info@nyvab.se

Vi finns 6 km öster om Älmhult väg 120 mot Tingsryd