KLUBBLAD

FERINGE HOT ROD ASSOCIATION OKTOBER 2000 Nr: 25

ÅRSMÖTETS *Tid & Plats*

SIDAN 5

Santa Pod Resan!
En av deltagarna rapporterar!

SIDAN 12 - 13

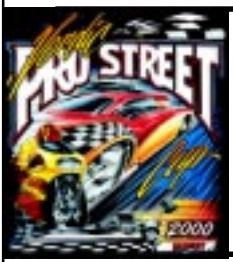
LÄS OM *SMÅVÄGS CRUISINGEN*





LÄS PÅ SIDAN 14 - 15

- Småvägscruising för oss som hellre kör långt än fort.-



NPSC Finalen I Landskrona på Thulin Dragway!

SIDAN 18 - 19

FIVECAMP 2000

Årets tävling för Skyttar, kanotörer, fiskare & korw-grillers avgjord! Rafflande kamp i alla grenarna!

Läs på sidan 22-23





Feringe Hot Rod Association Ljungby/Älmhult

Ordförande:	Patrik Svensson Tel /Fax: 0476-512 67 E-mail: **ordf@feringe.com**		Mob: 070-514 60 95
Vice Ordförande:	Bo Österberg E-mail: **v.ordf@feringe.com**	Tel: 0372-80118	Mob: 070-640 34 56
Sekreterare:	Mats Helmersson E-mail: **sekreterare@feringe.com**	Tel: 0479-305 56	Mob: 070-301 11 19
Vice Sekreterare:	Pamela Hoogervorst E-mail: **v.sekreterare@feringe.com**	Tel: 0479- 610 40	Mob: 070-845 49 25
Kassör:	Peter Johansson	Tel: 0476 - 421 11	Mob: 070-530 03 89

Internetsida: **Http://www.feringe.com**
E-mail: **info@feringe.com**

Ansvarig Utgivare: Patrik Svensson
Medarbetare: L-O Jonsson, Mats Helmersson, Bengt Lindstam

Feringe Hot Rod Ass. har idag ca 160 medlemmar. Fler är självklart välkomna. Föreningen är både SBF- och Svemo ansluten. För 175:- (20:- för dig som är under 18 år) får du ett medlemskap i FHRA med alla de fördelar detta innebär.

Postgiro: **766 788-4** FHRA Ljungby/Älmhult

Obs! Glöm inte att meddela när du byter adress.

Material till Klubbladet E-postas till:
klubbladet@feringe.com
eller vanlig post till:

Bengt Lindstam
Nyvermanshult 1701
34391 Älmhult

OBS! GÄLLER ENDAST MATERIAL TILL KLUBBLADET!

Ordförande har ordet

Årets säsong måste nog vara en av de mest framgångsrika för klubben någonsin!
Vi har i år haft ett 20-tal förare ute på banorna tävlande för oss, jag vill nämna lite om hur fantastiskt bra de har placerat sig.
Stefan Juneryd och Per Bengtsson gjorde upp om vem som skulle bli Europamästare i Super Twin Top Fuel Bike när FIA European Finals gick av stapeln på Santa Pod den 8-10 september. Stefan Juneryd var snabbast och tog hem mästartiteln i år. Stefan lyckades även försvara sin svenska mästerskaps titel. Per som ju var regerande Europamästare fick i år nöja sig med att bli tvåa. Grattis till er båda!
Om vi fortsätter med MC-åkare så har Lars Enlund lyckats med att vinna Pro Street Bike i NPSC och tagit en andraplacering i Sydcupen, Anders Jacobsson vunnit Harley Drags och därtill satt nytt klassrekord i sin klass, Kent Willman tagit hem en andraplats i Harley Break Out med sin HD och Torstein Kvamme tog även han en andraplats i sin klass Street Bike. Alla dessa hojåkare har kört i NPSC i år. Vi har även några som har tävlat i Sydcupen denna säsong. Mikael Andersson tog första platsen i MC Outlaw och Peter Aspenryd körde hem andraplatsen.
På bilsidan har Niclas Ahlberg i klassen Standard Street och Tomas Almqvist i Real Street Bracket lyckats köra in på varsin fjärdeplats i sydcupen.
Grattis till er alla!!!
Klubben har nu köpt in en container som vi skall ha placerad på Feringe och förvara allt materiel i. Per Bengtsson ansvarar för att den blir utrustad och ändamålsenligt anpassad för vår verksamhet.
Vet ni med er att ni har något att tillföra, hör då gärna av er till Per på tel: 0372-83683.
Hösten brukar ju innebära en massa möten och dylikt. När ni får detta har sydcupsmötet med prisutdelning och fest precis varit och den 4 november är det dags för prisutdelning och regelmöte för NPSC i Mora. Ni kan läsa mer om detta inne i bladet. Vad som är viktigare är att det är dags för ÅRSMÖTE i klubben den 18 november. Se nu till att anmäla er och komma på mötet. Jag tror att det kommer att bli ett mycket händelserikt årsmöte. Det är många intressanta punkter att behandla. Givetvis kommer vi att premiera årets förare Hå har ni kört bra i år så ska ni definitivt komma. Ni som har uppfyllt kraven för Feringebonusen! Ni glömmer väl inte att skicka in era papper till Peter innan den 15 oktober, har ni inte gjort det så gör det NU!!!! Pengarna får ni på årsmötet.
Vårt resqueteam har varit mycket flitiga i år. Jag pratade med Jouko häromdagen och han sade att de varit ute på sjutton olika tävlingar i sommar. Tre helger utan race för dem.
Det är fantastiskt att de bara orkar!

Vi ses den 18 november!

Er ordförande Patrik Svensson





SYDCUPEN 2000

Det har varit en bra racingsäsong.
Sydcupen bestod av sju deltävlingar i år. Första deltävlingen ingick i Nordic Pro Street Cup på Feringe.
Sedan hade vi en tvådagars tävling i Rinkaby.
Där fick vi även mota bort en flock kor som ville ut på strippen och rejsa klockan sex på söndagsmorgonen.
Alla tycker bättre om tvådagars-tävlingar. Det blir inte så mycket stress och man får köra så mycket man vill. Det är bara att ställa sig i uppliningskön.
Senare på lördagskvällen lägger sig grill-oset över den klibbiga asfalten sen är det bara att fördjupa sig i kamaxlar och "sprätte-däck".
Det skulle varit fyra deltävlingar på Bulltoftabanan i Malmö men den sista deltävlingen regnade bort.
Mycket tråkigt för det skulle varit vår avslutning på säsongen.
Det hade kommit många bilar till denna tävling, även många från Danmark.
Alla tävlingar på Bulltofta är endagars men man får köra mycket.
Näst sista Sydcups tävlingen ingick i NPSC´s sista deltävling i Landskrona.
Det är mycket bra gemenskap. Vi är som en stor familj.
Alla känner alla men vi välkomnar ännu flera förare och mer publik. Ta gärna en tur till några av tävlingarna.
Vi ses till sommaren.

Text: Niclas Ahlberg





ÅRSMÖTET 2000

KOMMER ATT HÅLLAS

LÖRDAGEN 18 NOV KL 17.00

I DELARYGÅRDEN

som ligger i Delary på väg 120 mellan Älmhult & Traryd



VI BJUDER PÅ MAT EFTERÅT…
DÄRFÖR BEHÖVER FESTKOMMITTÉN VETA OM DU KOMMER SENAST DEN 10 NOVEMBER.
SOM VANLIGT FÖRSÄLJES ÖL & CIDER I BAREN.

RING OCH ANMÄL ATT DU KOMMER ELLER STÄLL FRÅGOR TILL NÅGON AV DESSA FESTOMMITTÉARE:

GÖRGEN	**TEL:**	**0476-140 34, 070-53 00 406**
PETER	**TEL:**	**0476-421 11, 070-59 00 389**
KRISTINA	**TEL:**	**0476-158 67, 070-83 46 304**
FRANK	**TEL:**	**0479-303 43, 070-53 85 032**

DET GÅR ÄVEN ATT ANMÄLA SIG ELLER FRÅGA PÅ:

info@feringe.com

Prisutdelning Sydcupen 2000



Lördagen den 7 oktober var det regeldiskussioner och prisutdelning för Sydcupen 2000 på Nany´s Pub i Älmhult. Det började 17.00 och ett 35 tal anmälda plus ytterligare några kom för att vara med på mötet och prisutdelningen. Vid ca 17.30 öppnade





Bertil Bernersson från HDRK regelmötet och hälsade alla välkomna. På mötet diskuterades allt möjligt rörande sydcupen. Bla. om det var tillräckligt antal tävlings-tillfällen på säsongen samt om prispengar och en eventuell bonus vid alla körda deltävlingar.





När reglerna var färdigdiskuterade var det dags för prisutdelning. Det skulle delas ut priser till ettan, tvåan och trean i respektive klass. Tyvärr hade inte alla pristagarna orkat ta sig hit för att hämta sina priser.



Det är lite tråkigt tycker vi. Hedras ska väl Anders och Per Bovién göras i alla fall då de kört i tre timmar enkel resa från Danmark för att hämta sitt första pris i Street. När prisutdelningen var över serverades mat och dryck till alla och festen började.





Även festen gick bra och det pratades och diskuterades kvällen lång.

Text och foto: Patrik Svensson

Lördagen den 28 oktober kl 12.30



ska det jobbas på den nyligen inköpta containern.

Vi vill gärna ha hjälp av dej. Det ska bla. byggas hyllor att för vara klubbens material på och målas och snyggas till mm. Därför bör snickar & målarverktyg medtagas.

Ring Bosse Österberg för info om platsen för detta.

Tel 0372-80118 eller 070-6403456

Arbetets lagar

** De första 90% av en projekt tar 10% av tiden, de sista 10% tar 90% av tiden.*

** Om du inte kan få ditt arbete gjort på 24 timmar är det dags att börja jobba natten.*

** En klapp på axeln är bara en halvmeter från en spark i arslet.*

** Var inte oersättningsbar, om du inte kan ersättas, kan du heller inte bli befodrad.*

** Det spelar ingen roll vad du gjort, utan det som spelar roll är det du säger att du har gjort och vad du kommer att göra.*

** Efter en löneökning kommer du att ha mindre pengar vid månadsskiftet än vad du hade tidigare.*

MANTORP RESAN 2000

Den 30 juli var det 8 förväntansfulla personer som anträdde en resa norrut mot Mantorp.
Vi var 5 funktionärer från Feringe och Emmaboda. Vi skulle få se racing på högsta nivå, SKO-UNO DRAGFESTIVAL.
Under avfärden från Älmhult blev vi som vanligt tidigt på morgonen underhållna av fågelsång och morgondimma. Med få deltagare var det onödigt med buss så Pamela och Christer körde med sina bilar.
Ankomst till Mantorp Park kl. 08.30 innan kvalets början. Vi gick till Leif Helanders team för att hämta biljetterna som dom fixade åt oss och fick lite information om dagens körningar. Sen bänkade vi oss på läktaren.
Fyra av gänget hade aldrig sett ett dragrace så vi började med att förklara tävlingsmomentet, hur man eliminerar och kör. Varför vissa vinner fast någon annan kör fortare och har en snabbare tid, det kan vara lite svårt att förstå. Man kan ju tro att vi spelar golf. Där har man ju samma regler, må sämste man vinna.
Nej, först i mål skall vinna.
Dagen fortskred i ett soligt men blåsigt väder men vi njöt ändå.
Det roligaste med att ha med nya personer på race med Top Fuel är att se deras miner när kungarna gör burn-outen. Då ramlar hakorna och dom tror att dom upplevt jordens undergång. Men sen när bilarna lämnar startlinjen så ser man först en grimas och sedan ett stort leende av förundran. Banan hade enligt nästan alla förare ett urtaskigt grepp. Eftersom det hade regnat hela veckan hade prepareringen inte gått att genomföra som planerat. Trots detta fick vi se Leif Andreasson/ Top Alcohol köra 5,89s/399km/h. Det går alltså att köra snabbt på dåligt underlag om man kan ”tuna” bilen.
Finalen i Top Fuel blev en upplevelse utanpå det mesta,
Anita Mäkkelä mot Barry Sheavills. Båda startade bra men efter halva repan small Anitas motor, och bilen blev ett rullande eldklot, några meter senare gick Sheavills upp i rök och övervarvade sin motor med resultatet att motorn sprängdes och även denna bil blev ett eldklot.
Finalresultatet blev att ”Burnin´ Barry” slog ”Burnin´Anita” med 5,30 s mot 6,30 s. Båda teamen fick en bråd vecka för att hinna bli klara till Gardemoen helgen efter. Vad jag har hört så vann Anita där över Barry.
Vi få som utnyttjade möjligheten att gratis se detta race tackar Feringe HRA för möjligheten.
Och till nästa år hoppas jag att fler följer med.

Text: Peter Johansson

Stefan Juneryd slår två flugor i en smäll

Stefan Juneryd från småländska Gislaved lyckades med sin ”Nitro Twister” ta hem inte bara, svenska mästerskapen, utan också EM-titeln. Klassen vi talar om är givetvis Super Twin, där Stefan med team krigat sedan av början av 1990. Teamet kom i år ut med ett helt nytt chassi, för att ytterligare höja prestandan. Inför förra årets säsong gick man över till kompressormatad motor, vilket är ett väldigt stort steg från injektering, som man åkte med tidigare. Trots detta körde teamet mycket fort redan tidigt på säsongen, när klockan stannade på 6.82 s /330 km/h. För att få reda på om Stefan och dom andra grabbarna kommit ner på jorden efter all uppståndelse under EM-finalen på Santa Pod för knappt en månad sedan, ringde vi upp huvudpersonen för en kort intervju:

Hur känns det så här en knapp månad efter EM-finalen?
- Jo tack, det känns bara fint. Vi har jobbat mycket, mycket hårt med hojen under och inför denna säsongen. Så det är faktiskt rätt skönt när det är över.

Hur är det möjligt att åka så fort direkt med ett helt nytt chassi?
- Vi körde väldigt fort redan förra säsongen med en fin motorkombination, så årets prestanda var ingen direkt överraskning. Det nya chassit gjorde cykeln mycket stabilare och därmed snabbare.

När började du med dragracing?
- Jag började bygga första hojen 1986, och den var då tänkt att köras i Super Twin klassen. Vi började med förgasare och bensin, sedan metanol, förgasare och nitro och till sist injekterad nitro. Hojen var klar 1990.
Vi körde vår första tävling samma år och hann med totalt 10 repor den säsongen. Som snabbast gick den på 9.0 s och 236 km/h.

Kommer du ihåg första repan?
- Den glömmer jag aldrig. När jag drog iväg från startlinjen gick cykeln klockrent och efter ca 200 meter släppte jag av lätt chockad, för att sedan ge på igen. Efteråt var jag övertygad om att vi slagit ett nytt världsrekord.
När grabbarna kom ner till målområdet för att hämta mig, fick jag reda på tiden som var hela 12.5 s.

Det är lite skillnad mot i dag.
- Det kan man lugnt säga. Men allting är så mycket allvarligare idag. Kostnaderna är så extremt höga så att man är rädd för att göra för stora förändringar, och riskera ett ras. Vore det inte för alla vänner ute på tävlingarna skulle man slutat för länge sedan.

Nu när ni har ett SM-guld och ett EM-guld hemma i Gislaved kommer osökt frågan om vad ni gör nästa år?
- Inför sista racet på Santa Pod hade vi kommit överens i teamet om att det skulle bli sista tävlingen oavsett resultat. Vi har jobbat så otroligt hårt detta året och framförallt lagt ner oerhört mycket tid på tävlandet. Dom säger ju att man ska sluta med flaggan i topp, så vi får väl se vad som händer framöver. Men vi kommer säkert att göra cykeln klar för nästa år och eventuellt tävla lite mer sporadiskt.



Från Feringe HRA´s sida gratulerar vi till SM- och EM-guldet och passar på att tacka teamet för den fina reklamen ni ger klubben och vår sport.

Text: L-O Jonsson
Bild: Mats Dehn

Information från SVEMO

Till alla Dragracing MC intresserade!

Inbjudan till Rådslag och Bankett med medaljutdelning för årets SM serie Dragracing MC.

Tid och plats: Lördagen den 21 oktober 2000.

Scandic Hotel Upplands Väsby.
Samling för morgonfika kl 09.30
Motioner skall vara Tage Pettersson tillhanda
Senast den 16 oktober 2000.

Kostnader:

Rumspris 580:- för tvåbäddsrum.
För deltagande i bankett 250:-
Lunchpris 130:- Lunchen är ej obligatorisk.

Anmälan:

Anmälan till Bankett, Lunch och Rum måste vi ha senast den 10/10.

Anmälan sändes endera till:

Tage Pettersson eller Carina Dahl.

Adresser: Carina Dahl, Valkyriavägen 11, 7tr. 17455 Sundbyberg.
Tel. 08-733 08 09 eller 070-833 08 09.
Tage Pettersson Stenbrovägen 42, 611 37 Nyköping.
Tel. & fax 0155-21 80 66. E-post: tage.pettersson@svemo.se

Anledningen till att vi går ut med brev är att Tidningen Race, har som Ni kanske märkt gått i konkurs, och ligger vilande tills vidare.

Varmt Välkomna

SVEMO DR sektionen MC

2000-talets PODDENRESENÄRER

En ensam svensk fana viftade frenetiskt bland cirka femtiotusen racingfantaster på Santa Pod, England, under EM-finalerna i dragracing den 8 - 10 september. Det var en härlig syn, här stod en liten trogen svensk skara, bland alla möjliga nationaliteter, för att heja fram de sina i denna kraftens motorsport.

Vi var ett litet men naggande gott gäng som antog årets resa till ”Podden” för att vara med om EM-finalerna i Dragracing. Alla var nog lite spända på vad det skulle bli för ”djupingar” med i det här sällskapet och som Danne uttryckte det vid ett senare tillfälle - det skulle kunna bli vad f-n som helst - och det blev det, ett glatt vad f-n som helstgäng.

Resan startade på onsdagen den 6 sept. med minibuss och båt via Esbjerg - Harwich till London, dit vi anlände dagen efter. Vi hade här ett dygns, London by night-träningsläger, för att så småningom, väl kunna hävda oss i ölhävningens ädla konst. Detta ”läger” skulle senare visa sig ha varit mycket givande inte minst då med tanke på den ”stepp-eller öldans” Danne lyckades åstadkomma under tävlingarnas sista dag, vilket garanterat hade gjort gruppen River Dance gröna av avund.

Under de två tävlingsdagarna, lördag - söndag, hade vi ett strålande väder. Solen sken från en klarblå himmel, temperaturen steg både ute och inne. Ölet skummade och bilarna for fram som ett jehu på strippen. Bäst av dem som for fram var ju givetvis våra svenska åkare och det bidrog givetvis till den härliga stämningen.

Efter dessa härliga racingtävlingarna, for vi på söndagskvällen upp till Newcastle, för att invänta nästa dag då vi skulle ta båten tillbaka till Sverige.

Här inträffade väl den enda malören, då det visade sig att vandrarhemmet vi skulle övernatta på, var fullbokat. Detta trots att bokning hade skett i mycket god tid och att bokningen även bekräftats av vandrarhemmet. Det hela löste sig dock lyckligt genom att vi fick rum på ett närbeläget hotell.

Väl tillbaka i Sverige och Göteborg (ingen tullvisitation förekom) kunde vi konstatera att resan gått mycket bra och alla var nöjda.

För egen del vill jag tacka för förtroendet jag fick, att anordna den här resan och att jag fått förnyat förtroende inför nästa år. Jag hoppas vi då skall kunna vara några fler som drar iväg.

Jag vill också tacka för de nya härliga bekantskaperna jag gjort under den här veckan. Hoppas vi kan hålla vidare kontakt.

Det har kommit önskemål om andra resor också och jag har lovat att se över detta. Håll ”korpgluggarna” öppna, titta in på hemsidan då och då, jag planerar redan inför nästa år.

Ha en skön höst och vinter tills vi ses ute på ”stripporna” nästa år igen.

Torgny Mattsson

PS. Jag fick några begagnade racingdelar som tack, en kolv, en vevstake och ett lager, så jag har nu börjat bygga på en egen dragster. Det fattas visserligen fortfarande en del, men jag räknar med att om si så där en femtio år, är den nog klar.

HÄR ÄR VI



Bakre raden från vänster: Tord, Hasse, Jouko, Susanne, Eva och Danne
Främre raden från vänster: Andreas, Mikael och Torgny



Småvägs Cruising 2000

Fredagen den 14:e juli 2000 kommer för evigt att omtalas som dagen då FHRA´s Småvägs Cruising 2000 ägde rum. Denna klassiska åktur med K-märkta paus-mål instoppade längs den noga planerade rutten. Efter den traditionsenliga samlingen på Lillskogens bensinmack i Liatorp den traditionsenliga tiden klockan 11.00 , där den lilla asfaltplanen uppfylldes av sex stycken



deltagande fordon och några nyfikna, fortsatte färden mot Ljungby hållet. Men eftersom Ljungby-vägen inte kan klassas som småväg, svängde vi snart av denna. Vi körde till höger mot Ryssby i Agunnaryd krysset. In på en klassisk ”småväg”.



Deltagarna var i år ganska väl representerade i de lägre åldrarna. Två stycken, födda 1996, var deltagande inte minst pga. intresse utan även för att lära sig föra traditionen vidare. En annan var född på ”det glada slutet av 1980-talet” och resten var gamlingar med mer eller mindre stor erfarenhet av den ädla men kraftigt underskattade sporten ”småvägs cruising”.

Vi som deltog representerade med våra fordon olika bilkoncerner som: GM (överrepresenterat med 4 fordon), Mopar (1 fordon), Ford (underrepresenterat) och Mercedes (1 fordon).

De boende längs småvägarna hälsade som vanligt glatt på oss när vi kom framhasande i lagom fart. Lagom fart är beroende på bilens och vägens beskaffning, men företrädesvis mellan 25 km/h och 65 km/h. Lagom fart kan i sällsynta fall även uppgå till så höga farter som 120 till 130 km/h men då ska synnerliga skäl föreligga. Till synnerliga skäl kan bla.kappkörning och bogsering räknas.

Vädret höll sig på en överraskande hög nivå med tanke på den övriga sommarvärmens frånvaro. Efter lite runtvinglande på företrädesvis belagda småvägar” i ”lagom fart” anlände vi vid middagstid till en ”K-märkt” attraktion. Rydaholms bil, musik & leksaksmuseum. Efter en välbehövlig kaffepaus med tilltugg (vissa glömde sitt kaffe hemma men övriga vänliga, givmilda småvägscruisare delade frikostigt med sig) anlände ytterligare ett fordon. Därmed var vi redo att belägra en attraktion ”som har anknytning till bilens värld”.



Efter någon timmes rundvandring bland Rolls Roycar, dieselmopeder, positiv, leksaker, cyklar, övriga bilar av skiftande märken och årsmodeller samt diverse ”alltmöjligt” skulle så fortsättningen på småvägscruisingen anträdas. Detta förutsatte att deltagarna var närvarande och inte är djupt försjunkna i ”gammalt junk” som försåldes i till museet angränsande byggnader. Efter hämtning och tillrättavisning av dessa deltagare fortsatte så färden. Och fortsatte.

Bla. genom Vittaryd och runt norra delen av sjön Bolmen. Ända tills vi kom fram till en färja. Där skulle vi åka över till Bolmsö. En bil (en europeisk) ville inte till ön. Startmotor failure. Lite överraskande då det brukar vara GM som sticker ut med sådana fasoner. Och dom som var överrepresenterade och allting.





Efter lite puttande på och av färjan fick vi äntligen tillfälle att smälta dagens händelser över en öl och en köttbit eller korv när vi avslutade traditionellt med grillning. När samtliga fordon fått vila sig och svalka sig en stund ville alla utan problem återvända hem med sina passagerare mätta och nöjda efter en oförglömligt kulturell dag. Färden hem gick via en bro på andra sidan ön och därför fick inget fordon problem.
Att åka på broar är förmodligen inte så ångestfyllt som färjeresor för vissa fordon.

Bild: Patrik Svensson, Bitte Modée Text: Gammal Småvägscruiser





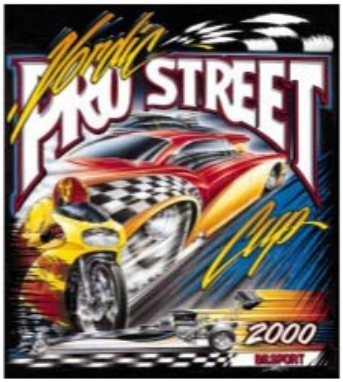
- Småvägscruising för oss som hellre kör långt än fort. -

Det är dags för millenniets första prisutdelning i Nordic Pro Street Cup med tillhörande regelmöte!

Den 4 November
Plats: Färnäs Bygdegård (Mora)
10.00-13.00 Regelmöte
18.00 Prisutdelning
Därefter serveras viltbuffé
Sedan fortsätter det med dans och uppträdande till 01.00

Anmäler er till årets fest gör ni genom att betala in 300:- på PG 353384-1 till Night Cruisers Färnäs senast den 21/10. Ange namn och adress på inbetalnigskortet så skickas biljetterna till er. Mer info kan ni få på tel. 0250-366 48.

250 biljetter finnes så först till kvarn.....



Behöver ni någonstans att bo?
Ring Mora Hotell på telefon nr 0250-59 26 50 och säger att ni är sveriges bästa dragracers, så fixar de det för 289:- för del i dubbelrum, inklusive frukost.
Ni kan även boka fredagsnatten om ni så önskar.



RESERVDELSBUTIK
POSTORDER
&
VERKSTAD

VI SÄLJER DELAR TILL SAMTLIGA USABILAR, VANS & TRUCKS
ÄVEN BEGAGNADE DELAR.

OBS! VI KÖPER SKROT & RENOVERINGS OBJEKT OBS!
ÄVEN KROCKADE

HÅKANS USA BILDELAR
LÖVHULTS IND. OMRÅDE
BOX 175
313 22 OSKARSTRÖM

ÖPPET:

	MÅND-TORSD	08,00-18,00
	FRED	08,00-17,00
VISSA	LÖRD	10,00-13,00





www.hakansusadelar.com
hakans@hakansusadelar.com

ORDER/BUTIK **035-178645**
VERKSTAD **035-178644**
FAX **035-178643**

NPSC finalen avgjordes i högsommarvärme

Årets dragracingsommar har ju varit en smärre katastrof vädermässigt, men när Big Drag Nat´s kördes i Landskrona infann sig äntligen värmen. Som ”vanligt” inleddes dock helgen med regn och det var givetvis ett stort problem för banpersonalen, som skulle preppa banan redan på onsdag kväll. Jobbet kunde inte ta sin början förrän tidigt fredag morgon, då det regnade hela torsdagen och natten mot fredag. Trots dessa förutsättningar inledde Kent Trenneman fredagens kval med en 6.97 s repa. Två kvalomgångar hanns med innan personalen var tvungna att jobba vidare med banan inför lördagen. Håkan Nilsson med sin Pro Mod Corvette fanns på plats anmäld i getingboet Super Pro Modified. Håkan bjöd på kvaltider som metanolåkarna hade svårt att tackla. Eller



Kent Trenneman

vad sägs om 6.75 s, 6.75 s och avslutande 6.69 s. Patrik Wickström i Nokia Novan hade problem med chassiinställning och utväxlingar. Fredde Fagerström led av tändningsproblem och med tanke på att förstaplatsen i klassen



Patrik Wickström

Super Pro Modified fortfarande var en öppen affär, steg nervositeten allt eftersom dagen led mot sitt slut.



Fredde Fagerström



Monica Öberg

Top Fuel Tour var representerat av Pelle Lindelöw, Peter Lantz, Monica Öberg och Alan Jackson. Både Peter och Monica körde denna helg sina sista tävlingar. Samtliga Top Fuel ekipage hade problem med banan under lördagen och fick backa av på effekten efter bästa förmåga, med mer eller mindre lyckade resultat. På finaldagen presterade man dock fina körningar och finalen stod till slut mellan Monica Öberg och Peter Lantz, som tydligen kan det där med att ställa in bilarna efter banan. Monica vann racet på en bättre reaktionstid i starten. Tiderna i finalen var 3.49 s / 320 km/h för Monica och 3.48 s / 368 km/h för Peter. Detta på 200 meter.



Peter Lantz

I första vändan ut i Super Pro Mod möttes Fredde och Wickström. Fredde gick vinnande ur striden med fem tusendelars marginal. Han tog sig senare till final mot Christer Jacobs i ”gamla” Eslövs Mustangen. Fredde vann på tiden 6.96 s / 319 km/h och tog därmed inte bara hem tävlingen utan även cupvinsten i klassen.



Jörgen ”Over The Hill”Johnssons Funny Car

Jörgen ”Over The Hill” Johnsson premiär körde sin nya Funny Car med ett antal licensrepor. Bilen är en utav världens idag snabbaste Top Methanol Funny Cars och det var kul att se den göra ”premiär” på ett NPSC race.
På hojsidan var deltagandet imponerande som vanligt. Närmare 80 hojar körde på Big Drag Nat´s och antalet hojar har varit mycket bra på samtliga NPSC´s tävlingar i år.
I Harley Drags åkte Anders Jacobsson från Ljungby som ett spjut genom stegen. Han vann senare finalen och tog i och med det hem cupsegern. I Street Bike knep Torstein Kvamme 3:e platsen och i Pro Street Bike vann Lars Enlund. Peter Aspenryd slutade på en 4:e plats i Super Pro Street Bike vilket innebär att Feringe HRA höll sig väldigt bra framme på hojsidan. Big Drag Nat´s på Thulin Dragway blev en mycket lyckad avslutning på dragracingsäsongen med kanonväder och fina race inför en stor publik.

Text: L-O Jonsson Bild: Dennis Glanby

Nu finns det

BRODYRMÄRKEN

med

klubbens logga att köpa!

Pris / st 75:-

(se nästa sida)

Synnerligen Fräcka

KEPSAR

med loggan broderad fram finnes att köpa

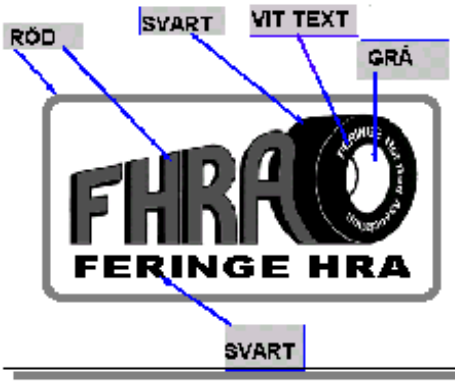
Pris / st 120:-

FHRA

FERINGE Hot Rod Association

FINA GREJOR TILL HUMANA PRISER FÖR DOM SOM VÄLJER RÄTT KLUBB

BRODYRMÄRKE



FHRA´s
KLISTERDEKALER
FINNES TILL FÖRSÄLJNING

FHRA
15:- FÖR DOM STORA

FHRA
OCH 5:- FÖR DOM SMÅ.

Nu kan du även beställa en personlig skjorta med KLUBBRODYR & EGNA NAMNET i brodyr för endast 200:-.

Finnes i färgerna: Royalblå, Marinblå och Svart.

Dessutom finnes det nu vita FHRA T-shirts med broderad logga på bröstet i storlekarna: S, M, L, XL & XXL
Pris: 100:-
Finnes även i Barn storlekarna: 100, 120, 140 & 160
Pris: 80:-

När du blivit sugen på att införskaffa något klädesplagg, kontakta då ordförande
Patrik Svensson
på Tel:

0476-51267

Rapport från årets 5-kamp i Åbogen!

Nu var det dags för millenniets första 5-kamp. Denna prestigefyllda tävling, där alla deltagare gör sitt yttersta, är ett spektakulärt skådespel som med glada tillrop hejar på sina favoriter. I år var tävlingen flyttad från tidig vår till 20:e augusti. Detta tackar vi alla för då det inte alltid är så varmt på våren.

Grenarna består av lerduveskytte, jaktstig, mete, kanotrace och korvgrillning.
Din personliga utrustning bör bestå av metspö, maskar, medhavd matsäck och (minst) ett ombyte med kläder. Att glömma stövlarna ger minuspoäng i form av blöta fötter.
Vapen och kanoter tillhandahålls av tävlingsledningen.

Då kör vi igång!
Först ut på dagordningen stod lerduveskytte. Somliga var nog lite dopade och träffade i stort sett med vartenda skott. Vi som körde rent spel fick se duvan gå i kras endast när den träffade marken. I luften var den helt utom fara.



Niclas Lange var den som drog det längsta strået och avgick med segern i denna gren. När avtryckarfingret nu var uppvärmt så var det lika bra att fortsätta med jaktstigen.
En väl inskjuten bana låg framför oss.
Nu skulle agnarna skiljas från vetet. Här gällde det att vara på hugget och träffa framrusande mål föreställande olika djur.
Även här var det ett gäng som utmärkte sig. Vi andra såg våra skott gå ut i skogen och även ned i marken. Jag tror fortfarande att det gänget som träffade allt var dopade med något otillåtet prestationshöjande medel…. Annars kan man inte förklara att de sköt så bra.
Även här stod Niclas som segrare!
Nu var det dags för den första vattengrenen som var 1 timmes mete. Medhavda egenhändigt uppfödda kraftmaskar plockades fram för att locka fram den största fisken.



Somliga trodde nog att ”desto större mask desto större fisk” var det som gällde. Självlysande stora röda maskar sattes på kroken men fiskarna var lite smartare än så. De insåg nog ganska snart att något som såg så smaskigt ut måste vara konstgjort.
Att få en fisk i denna å verkar vara i stort sett omöjligt. Ändå var det några stycken som lyckades.
Den gamle metarveteranen
Mats Helmersson var den som fick upp flest fiskar ur djupet av ån.

När deltagarna varvat ner efter det ansträngande metet så var det kanotrace!
Denna tuffa gren på Helge å lockar både åskådare och tävlande att ge sitt yttersta.
Att vinna eller försvinna är det som gäller både bokstavligt och bildligt talat. Om man inte försvinner ut ur resultatlistan så finns det alltid en risk att du försvinner ned i det grumliga vattnet. Dock är säkerheten god som alltid på alla våra tävlingar. Räddningsbåt är strategiskt utplacerad för att kunna fiska upp eventuella plurrande deltagare. Det har ju hänt tidigare. Dock krävdes inga sådana insatser i år. Men det var nära ögat för somliga…..



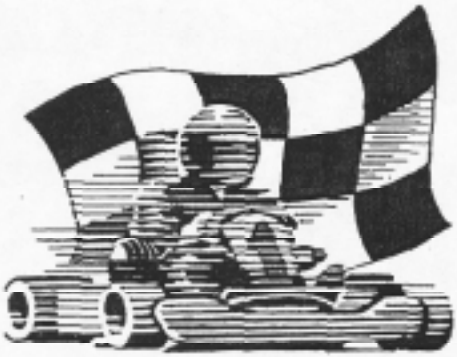


Med hemmabana som fördel tog Torbjörn Bengtsson hem segern i årets kanotrace!
Tobbe kände både banor och kanoter mycket väl och kunde säkert ta hem segern.
Som avrundning på en trevlig dag kördes den traditionella korvgrillningen. Den medhavda matsäcken packades upp och fram åkte kaffe, öl, korv, läsk och andra smaskigheter.



Finns det något godare än att efter en hel dags kamp sitta och grilla i goda vänners lag?
Knappast!
Vi passade även då på gratulera våra förstapristagare Mats Helmersson och Niclas Lange.
Efter att ha genomfört alla grenarna stod dessa två kämpar överst på prispallen.
Nu tycker jag att ni redan nu skall boka in nästa års 5-kamp.
Datum är inte helt klart i skrivande stund men vi återkommer med detta i god tid. Med tanke på våra talanger och även på det publika intresset som finns så förvånar det mig inte om vi ser denna 5-kamp som en officiell OS-gren om fyra år.

Bild: Bitte Modée & Patrik Svensson *Text: Pamela Hoogervorst*



KOM OCH KÖR I EN AV NORDENS
STÖRSTA INOMHUSHALLAR

SNABBA BILAR

ELEKTRONISK TIDTAGNING

ÖPPET FÖR DROP IN KÖRNING
MÅND.-FRED 14 - 20
LÖRD.-SÖND 12 - 18

ÖPPET FÖR BOKNINGAR
MÅND.-FRED 10 - 22
LÖRD.-SÖND 12 - 18

SLOTTSMÖLLAN HALMSTAD

GOKARTHALLEN

TEL. 035 - 18 77 00