

KLUBBLAD

FERINGE HOT ROD ASSOCIATION APRIL 2026 Nr:110



Sekreterararen har ordet...

När du läser detta så har säsong 2026 redan smugit igång med ett par aktiviteter och planeringen inför kommande evenemang är i full gång.

Först ut på året var vårens årsmöte. 36 medlemmar samlades i Bråthults bygdegård för sedvanliga årsmötesförhandlingar följt av festligheter.

Under årsmötet avtackades Börje Sunesson för sitt arbete i Styrelsen. Börje har jobbat på olika poster och nu senast som vice ordförande.

Göran Nilsson premierades med titeln årets bilbygge för att byggt en Monoposto. Detta projekt har pågått i fyra år och blev klart under 2025. Läs Görans berättelse om detta projekt i egen artikel i bladet.

Per Bengtsson och Team The Beast premierades med titeln årets racer för EM silver platsen I Super Twin Bike. Priset överlämnades till L-O Johnsson som är medlem i teamet.

Både Göran och L-O bjöd årsmötesdeltagarna på spännande berättelser runt vägen framåt i respektive projekt. Mycket intressant. Tack för dessa berättelser.

Efter årsmötet hade festkommittén ordnat med mat och underhållning. Underhållningen var en gameshow från roligatimmen.se

Tack till festkommittén för ett väl genomfört arrangemang. Och tack till roligatimmen.se för underhållningen.

Just i skrivande stund är det några av klubbens medlemmar som besöker Custom motor show i Jönköping.

Cruisingsektionens kalender finns på separat plats i klubbladet.

För att genomföra alla aktiviteter krävs det funktionärer. Vid mindre evenemang kan det räcka med ett fåtal som hjälper till. Och vid större projekt kan det behövas uppemot 30-talet frivilliga som hjälper till.

Har du tid och möjlighet anmäl ditt intresse till respektive evenemangsansvarig.

För dig som ännu inte betalt medlemsavgiften för 2026 så påminner vi om den.

Medlemsavgiften som är 250:- för vuxna och 40:- för den som är under 18 år sätts in på klubbens BG 5015-9219 eller via Swish 123-550 71 65. QR kod för swish hittar du till höger. Ange alltid fullständigt personnummer i samband med betalning.

Nya medlemmar är förstås också välkomna. I samband med betalningen ansöker du om medlemsskap på www.feringe.com under rubriken Bli medlem.

Under första halvåret planerar Riksidrottsförbundet att ersätta Idrottonline som bland annat innehåller vårt medlemsregister. Det nya systemet heter Idrottsarenan. Vi kommer att komma ut med mer information om detta på hemsida och epost när detaljerna klarnar. Fram tills bytet arbetar vi i Idrottonline som vanligt.

I idrottonline finns kontaktuppgifter som epost och telefonnummer. Håll dessa uppgifter aktuella för att kunna nås av information om kommande evenemang mm. Adressuppgifter behöver du normalt inte ange då dessa hämtas från folkbokföringen.

Idrottonline kommer du åt via hänglåset längst uppe till höger på hemsidan www.feringe.com.

Har du problem med inloggningen till idrotttonline eller saknar inloggningsuppgifter hör av dig till sekreterare@feringe.com så hjälper vi dig igång.



Betala med Swish



123-550 71 65

Feringe HRA



Evenemangskalendern Cruisingsektionen 2026

13 maj, onsdag (innan Kristi himmelsfärd) kl 18, Start of Cruzmeet, Skyttepaviljongen i Loshult. Det blir tipspromenad och festkommittén bjuder på mat. Anmälan till Annelie Andersson kassor@feringe.com eller SMS/ring 070-668 71 43 senast söndagen den 10 maj (vi behöver veta hur många vi ska köpa in mat till).

Vägbeskrivning till Skyttepaviljongen; Från väg 23, kör in i Loshult, ta höger direkt efter kyrkan, följ GULA pilar 750m

29 maj, fredag, 50-60 tals musikkväll med allsång utanför Stensliperiet, Gylsboda, söder om Lönsboda, start kl. 19.00. Entusiastbilsparkering vid sliperiet för oss. Uppträde: Boogie woogie-kungen Emilio Walter och dessutom Kardborre Band. ”Kom & ha en härlig kväll, Ta med stol, bästa humöret & picknickkorg om du vill, korv & fika finns att köpa. Entré: Swisha valfri peng till 123 576 38 67”

Ni som vill samlas vid Loshults kyrka, avfärd 18.00 och Granadas parkering i Lönsboda, avfärd 18.30, därefter gemensam färd till Gylsboda. Kontaktperson Niklas Svensson 073-824 25 14

6 juni, lördag Hallarydsdagen

(Marknadsknallar, musik, mat, veteranbilar/MC, tändkulemotorer mm) Klubben ställer ut bilar, anmälan till L-O Johnsson, SMS/ring 070-570 93 35 senast 1 juni.

Du bör vara på plats med bil senast 09.45 då utställningen börjar kl 10. Alternativt kör du med klubben från Loshults kyrka, vi kör kl 09.20 på små fina vägar till Hallaryd.

På kvällen bjuder Micke o Lena på grillat till oss som ställt ut under dagen.

Vecka 29 preliminärt, klubbens egen småvägscruising.

Mer info om startplats och tid kommer i nästa klubbblad.

17 juli, fredag, Wheels and Wings, Falkenberg.

FHRA bjuder på entrén till träffen för de medlemmar som kör gemensamt med klubben, minst 8 deltagande medlemmar för det ska räknas som klubbevenemang och därmed fri entré.

Vi kör från Folkets Hus i Älmhult kl 08.00

Hör av dig till kontaktperson Fredrik Svensson 070-922 08 82 om du menar köra med.

25 juli, lördag, Meguiar's Drag Festival, Mantorp Park

Är ni intresserade av en bussresa och besöka evenemanget för att bl.a. se klubbens He-man Per Bengtsson med sitt team och The BEAST sätta nya rekord och dessutom uppleva när Top Fuel Dragsters åker nerför banan.

Hör av er till Mats Helmersson, cruz@feringe.com eller 070-30 11 119.

1 augusti, lördag, Småvägscruising Strandpärlan Torne

Rundan innehåller som vanligt flera stopp med frågor, klurigheter och korvförsäljning.

Efter vår rundtur har vi bil- och MC utställning, röstning, tävlingar, entré osv.

Vi behöver därmed ca 30 funktionärer. Tacksam om du redan nu anmäler ditt intresse till Mats Helmersson cruz@feringe.com eller 070-30 11 119.

En kväll i oktober, Efterfest!

Endast för er som jobbade som funktionärer i Torne och era respektive.

En kväll i vinter, Filmkväll!

Har du ett bra förslag på film som vi kan visa, tipsa Bengt Lindstam; tel 070-36 70 245



Monoposto

Jag vill tacka för uppmärksamheten och då möjligheten att presentera min bil på årsmötet. För Er som inte var på årsmötet kommer här en kort berättelse på vad jag har gjort för att skapa Monoposto.

Monoposto är Italienska och betyder "Ensitsig".

Så det är en ensitsig bil jag har konstruerat och ritat i min dator (CAD) vilket tog en vinter sittande i TV-soffan med datorn i knäet.

När jag hade ritningen på ramen klar kunde jag beställa en stor bunta med rör, ca 36m, laser skurna plåtar, ca 100st, och bockade rör till hjulupphängningarna fram och bak och till störtbåge.

Hemma i min lilla verkstad/hobbyrum svetsade jag ihop en fixtur/bord och bultade fast den i golvet. När bordet var klart började jag kapa rör, längder/vinklar enligt mina ritningar. Sakta men säkert byggde jag upp ramen bit för bit. Svetsade allt med TIG-svets.

Att bygga ramen var väldigt tillfredställande då man såg tydliga resultat för varje rörstump man svetsade fast. Infästningarna till bärmarna och dess längder är beräknade i ett särskilt program (VSusp). En bekant har hjälpt mig att tolka resultatet från programmet och kommit med råd. Bärmarna svetsade jag i en särskild svetsfixtur.

När ramen var klar till 90% började jag arbetet med karosseri och paneler, luftintag och motorhuv mm som jag planerade att gjuta i kolfiber och epoxi.

Till det arbetet köpte jag en 3D-skrivare så att jag kunde skriva ut modellerna från CAD-programmet. Modellen på motorhuv, som exempel, är utskriven i 12st delar och är limmade ihop, därefter spacklas skarvarna, slipas och grundmålas och sedan lackeras den med 2k bilfärg.

Nästa steg är att behandla modellen/pluggen med släppmedel, applicera gelcoat och till sist glasfibermattor och polyester på pluggen.

När polyestern har härdat kan man ta loss pluggen och kasta den och så har man kvar en fin Gjutform.

Denna gjutformen behandlas med släppmedel och därefter lägger man i torr kolfiberväv i flera lager som skapar styrka. Gjutformen försluts med en tät plastfilm och luften sugas ur med en vacuumpump och Epoxi sugas in i formen som binder ihop alla lager kolfiber, så kallad "Vacuum Infusion" metod. Motorhuv, är både stark och lätt.

När alla pluggar, gjutformar och kolfiberdelar är tillverkade är det bara resten kvar att göra såsom bromsar, styrning, fjädring, belysning, elsystem, bränslesystem, motor /växellåda.

Drivlinan är ifrån en Subaru Impreza. Bilen väger 600kg och det tog 4 år att bygga den. Slutbesiktning av SFRO och registreringsbesiktning på Carspect gjordes i Oktober 2025 (ua).

Göran Nilsson

