



KLUBBLAD

FERINGE HOT ROD ASSOCIATION DECEMBER 2025 Nr:109



God Hjul och ett Gott Nytt År...

Tillönskas alla medlemmar, funktionärer samt samarbetspartners.

Så här inför årsskiftet vill vi påminna om att det är dags att betala in medlemsavgiften för 2026. Medlemsavgiften som är 250:- för vuxna och 40:- för den som är under 25 år sätts in på klubbens BG 5015-9219 eller via Swish 123-550 71 65.

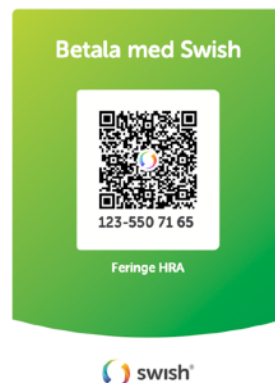
QR kod för swish hittar du till höger. Ange alltid fullständigt personnummer i samband med betalning.

I enlighet med rutiner från SBF och Svemo har sekreteraren spärrat allas licenser då det krävs en betald medlemsavgift för 2026 för att licensen skall gälla. Vid problem skicka ett mail till sekreterare@feringe.com så kan han kika på det.

Du som har behov av ett fysiskt medlemskort kontaktar sekreteraren enligt ovan så får du ett kort skickat till dig.

Nya medlemmar ansöker i samband med betalningen om medlemsskap på feringe.com under rubriken Bli medlem.

Passa också på att logga in i idrottonline och kontrollera att dina kontaktuppgifter är uppdaterade eftersom epost och mobilnummer används vid utskick.



Inbjudan till Feringe HRA Årsmöte

Tid och plats: Lördagen den 7 mars 2026 klockan 17.00 i Bråthults bygdegård ca 1 mil öster om Älmhult utmed väg 120.

Förslag från medlem (motion) skall vara styrelsen tillhanda senast 2026-01-31. Skicka motionen till sekreterare@feringe.com

Årsmöteshandlingar finns tillgängliga from 2026-02-28. Kontakta sekreterare@feringe.com om du vill ta del av dessa.

Om du avser att besöka årsmötet vill vi att du meddelar oss senast den 1 mars om detta. Det går bra att mejla kassor@feringe.com eller ring/sms till Annelie i festkommittén 070-6687143

Önskemål om specialkost anges i samband med anmälan. Maten kostar 150:- per person. Denna summa betalar du på plats.

Detta för att maten ska anpassas till antalet mötesdeltagare och ingen ska behöva vara hungrig.

Enligt föreningens stadgar har medlemmar möjlighet att inkomma med förslag till kandidater inför valen på årsmötet.

I nuvarande styrelse behöver Vice ordförande ny tillsättas då sittande har tackat nej till omval.

Förslag från klubbens medlemmar skall ha kommit in till valberedningen senast den 15 januari 2026. Tveka inte att höra av Er.

Kontaktpersoner i valberedningen är:

Mira Weller, mail: miraweller9@hotmail.com tel: 073-849 97 45
Mats Helmersson, mail: matshelmersson@telia.com tel: 070-3011119
L-O Jonsson, mail: lo.jonsson2245@gmail.com tel: 070-570 93 35



Klubbens egen småvägscruising

Klubbens egen småvägscruising kördes den 16 juli.

Börje "Grodan" Magnusson tog täten och första stoppet blev i Hovdinge, några km väster om Ljungby.

Här fick vi se en gigantisk "man cave", en bunker från slutet av 60-talet på 500 m² som ägaren gjort om. Den byggdes som försvarsanläggning till civilförsvaret. Tänkt att fungera som ledningscentral och som skydd för personal från kommun och räddningstjänst i händelse av krig. Den är byggd för att klara en direkträff av en 500 kilos luftburen bomb.

Ovan jord finns nu spa, bar och ett stort grillhus. Vi fick även gå ner 10 meter under jord. Här nere skulle man kunna känna sig säker och kunna bo i två-tre månader.

Allt fungerar fortfarande i bunkern. Elverket användes under stormen Gudrun och det drogs kablar till hela byn.

Ägaren sen 2002 har gjort om mycket. En fantastisk festlokal där nere som han hyrt ut för olika event. Anläggningen är nu såld för 16 miljoner...

Efter fikat körde vi till nästa stopp, museet Ohs bruk i Värnamo kommun. Här strosade vi runt bland grejer som fick våra gammelmilar att framstå som moderna.

Intill låg även Ohsabanan, en museijärnväg från början av 1900-talet. Regnet gjorde att vi hellre besökte deras café och åt glass.

Efter allt gammalt åkte vi vidare på små fina vägar till Rörvik i Sävsjö kommun. Här har ett tyskt par startat restaurangen Lieblingsplatz. Där åt vi en schnitzel vi sent ska glömma, rekommenderas å det grövsta, måste upplevas.

I samma samhälle finns Suzis Café med ett Amerikanskt 50-tals tema. Detta blev sista stoppet på en trevlig dag.

Tack Grodan för en bra Småvägscruising.



Småvägscruising/Utställning torne

Klubbens enda publika evenemang i år var Småvägscruising/Utställning i Torne och som vanligt första lördagen i augusti.

Deltagarantalet växer sakta men säkert och 123 fordon, bilar och motorcyklar tog sig runt sjön Åsnen.

Vi hade 5 stopp med frågor och klurigheter på rundan plus en sista utslagsgivande övning vid målet i Strandpärlan. 30 funktionärer fick det hela att fungera och tack vare det ökade antalet funktionärer kunde vi ha fyra bemannade stationer som höjde nivån på evenemanget, stort tack till er som ställde upp.

Fotbollsplanen på Strandpärlan förvandlades snabbt till ett utställningsområde när fordonen rullade i mål och den betalande publiken fick rösta på sin favorit. Lite tur med vädret hade vi trots regnskurar och vi kunde genomföra prisutdelningarna i solsken.

Närmare 600 personer på området gjorde att det blev en trevlig dag med många betalande, slutsålda lottringar och bra korvförsäljning på rundan som genererade ett bra tillskott i klubbens kassa så vi kör på ett år till!



Per Bengtsson sammanfattar en framgångsrik säsong

Klubbens dragracing veteran Per Bengtsson satsade i år på en hel EM säsong med målet att vinna en femte EM-titel i Super Win Bike. Då huvudmotståndaren danske Marcus Christiansen med sex EM-titlar i bagaget åker extremt jämnt och fort bjöd säsongen på en oerhört tuff kamp mellan dessa två team. Mästerskapet innebar fyra deltävlingar där Per och Marcus möttes i final på samtliga tävlingar.

En kort sammanfattning för Beast teamet.

- Main Event, Santa Pod, bortregnad final men lane choice in i final.
- Swedish Internat's, Tierp Arena, kvaletta med 6.20 sekunder, nytt personbästa, lane choice in i final. Förlorade en extremt tight final med 6.20 s mot Marcus vinnande 6.17 s.
- NitrOlympX, Hockenheim, kvaletta, nytt personbästa 6.195 s. Ännu en jämn final med 6.28 s mot Marcus 6.20 s.
- Euro Finals, Santa Pod, nytt personbästa 6.142 s. Vinst i finalen mot Marcus.

Trots att vi inte lyckades hela vägen måste vi vara nöjda med årets resultat, säger Per. Extremt svårt att vinna då det mer eller mindre varit en kamp mellan två team där den andra föraren är den snabbaste och jämnaste i världen!

När vi inte lyckades slå Marcus på Hockenheim var vi tvungna att fokusera på att vinna Euro Finals på Santa Pod. Jag har alltid sagt att vinna Euro Finals i september är nåt man lever på hela vintern. Detta var min första tävlingsvinst sedan Santa Pod finalen 2011, säger en mycket nöjd Per.

För att nå hela vägen till vinst gick vi in hårt redan från första repen för att sedan försöka stega upp inför varje runda. Men det gäller samtidigt att du som förare kan hantera all kraft. I semifinalen mot Roman Sixta (CZ) klev vi upp ytterligare ett steg i power för att kunna vara väl förberedda inför en möjlig final mot Marcus. Trots en dålig reaktionstid i semin lyckades jag gå vidare till final.

Inför finalen la vi på ännu mer överladdning, tändning och bränsle vilket innebar mer power än någonsin tidigare. Detta gav inte bara en vinst utan dessutom nytt personbästa med 6.142 sekunder! En fantastisk avslutning på säsongen, säger en mycket nöjd Per som passar på att tacka team, supporters och sponsorer för allt stöd.

Per Bengtsson med team tog därmed hem ett EM-silver i årets mästerskap. Vad framtiden har att erbjuda är inte beslutat ännu. Men många hoppas på en fortsättning för denna mycket populära Dragracing veteran som bjudit på imponerande prestanda och framgångar under sin drygt 40-åriga karriär.

