



# KLUBBLAD

FERINGE HOT ROD ASSOCIATION DECEMBER 2020 Nr:95



# God Hjul och ett Gott Nytt År...

Tillönskas alla medlemmar, funktionärer samt samarbetspartners.

Så här inför årsskiftet vill vi påminna om att det är dags att betala in medlemsavgiften för 2021. Medlemsavgiften som är 250:- för vuxna och 40:- för den som är under 18 år sätts in på klubbens BG 5015-9219. Ange fullständigt personnummer i samband med betalning.

I enlighet med rutiner från SBF och Svemo har sekreteraren spärrat allas licenser då det krävs en betald medlemsavgift för 2021 för att licensen skall gälla, vid problem skicka ett mail till [sekreterare@feringe.com](mailto:sekreterare@feringe.com) så kan han kika på det.

Nya medlemmar ansöker i samband med betalningen om medlemskap på [www.feringe.com](http://www.feringe.com) under rubriken Bli medlem.

Passa också på att logga in i idrottonline och kontrollera att dina kontaktuppgifter är uppdaterade

Idrottonline kommer du åt via hänglåset längst uppe till höger på hemsidan [www.feringe.com](http://www.feringe.com)

Har du problem med inloggningen till idrottonline eller saknar inloggningsuppgifter hör av dig till [sekreterare@feringe.com](mailto:sekreterare@feringe.com) så hjälper vi dig igång.



---

## Ordföranden har ordet

Då har det blivit dax att summera mitt första år som ordförande och vilket märkligt år det blev. Vem kunde ana att vi alla skulle drabbas av en global pandemi vid förra årsmötet?

Vi har satt datumet för årsmötet till den 6 mars kl 17.

Årsmötet är en viktig del i föreningsdemokratin då det är föreningens högsta beslutande organ.

Vi hoppas kunna genomföra ett årsmöte i sedvanlig ordning men med de restriktioner som gäller i skrivandets stund så är det inte genomförbart som fysiskt möte.

Styrelsen kommer därför i slutet av januari att ta beslut om att eventuellt genomföra ett digitalt årsmöte. Håll utkik på hemsidan för närmare besked.

I och med att nästan alla aktiviteter och evenemang ställdes in pga coronan så har det ju även inneburit att inkomsterna från dessa uteblivit.

Tyvärr finns många av föreningens utgifter kvar så för att få rätsida på finanserna måste vi antingen hitta andra inkomstkällor eller minska kostnaderna.

Inför 2021 har vi planerat datumet för Älmhult street legal race till lördagen den 14 augusti i hopp om att lördag skall locka fler besökare och därmed generera mer publikintäkter.

Efter årsmötet går tiden fram till maj och EDPS i Emmaboda fort. Med en pågående pandemi sker planeringen löpande.

Vi har haft ett första digitalt möte med Bilspport i Karlskrona och vi följer utvecklingen noga under den närmsta tiden.

## Kenneth Lindkvist. Corvette. Diö.

Att ha en motorintresserad äldre broder kan vara helt avgörande för vilket intresse man väljer. Kenneth valde samma intresse som sin bror och det har han aldrig ångrat en enda dag, jo kanske någon gång när det jäklats. Första bilen var en helrisig Volvo 142 -69 som Kenneth renoverade till utställningsskick och ställde ut den på Vallåkra träffen. Se bild.

Men drömmen var alltid att få äga en Corvette och 1997 föll alla bitarna på plats och det blev en C3:a av årsmodell 1976, en kille från Hovmantorp hade importerat den från Kalifornien. Kenneth har dock utvecklat bilen under åren som ägare

Eftersom Kenneth tyckte att originalmotorn var lite ”klen” så var jakten igång efter en kraftfullare motor och av en slump hade John Sollenberg en 350 motor till salu. Den var modifierad med vassare kamaxel och Alu-toppar med bättre flöde, detta hände år 2000.

År 2004 och 2005 anordnades det sk Blackracet i Älmhult, på Ringvägen vid IKEA CL. Kenneth var givetvis där och körde. Önskan och drivet att förbättra prestandan har alltid funnits, denna gången kastar sig Kenneth in i automatlådornas underbara värld. Original lådan, TH350, demonterades ner till ”molekyler” och monterades ihop med delar som kunde hantera 400+ hk och med en stallspeed på 2500rpm, allt arbetet utfört av Kenneth själv år 2010 👍.

Nästa motor blev en 383 som köptes och lades i år 2013, denna ständiga jakt på mer hk är både kul och seriöst. Men efter något års användning gick det håll i en kolv, det var bara att renovera motorn. Men Kenneth var inte nöjd med 383 och av en slump så hade Börje S en 421;a till salu och det blev ett inköp och det fjärde motorbytet var ett faktum. Givetvis så krävdes det att växellådan helrenoverades/uppgraderades för att kunna hantera 421;an.

Starka motorer kan också ha sina svagheter och detta visade sig i en havererad rullyftare. Det haveriet resulterade i en delrenovering - ny kamaxel och nya lyftare.

Till dags datum har olika motorer/vxl varit ut bilen minst 10 ggr.

Det har skruvats mycket på motor/vxl men det är inte det enda Kenneth har förbättrat.

Bakaxeln har förbättrats med en ny komposit bladfjäder och ett länksystem som förbättrar bakhjulsvinklarna och dessutom säkrar bakhjulsnaven mot separation vid eventuellt drivaxelbrott. Kardanaxeln har fått en säkerhetsring.

Motorhuven har bytts ut till en huv som satt på Corvette med 427 å 454 motorer.

Däremot har bilen aldrig varit omlackerad, det är samma lack sedan 1980 ”någon ting” och fortfarande är bilen väldigt fin i lacken, väl skött av Kenneth. 2010 bytte Kenneth ut skummet i stolarna och monterade ny klädsel, nya golvmattor lades också in.

Många repor på strippen har det blivit genom åren med denna Corvetten, bästa tid hitintills är 7,4 - 155km/h @ 201meter

När Kenneth tänker högt om framtiden hör jag NOS, det skulle inte förvåna mig om det blev så , Kenneth,s Corvette ha ju varit under ständig utveckling sedan 1997.

*Text och bild  
Göran Nilsson*



**B**

## Inbjudan till Feringe Hot Rod Associations Årsmöte

Tid och plats: Lördagen den 6 mars 2021 klockan 17.00 i  
Judhultsgården i Göteryd, två mil väster om Älmhult.

Om du avser att besöka årsmötet vill vi att du meddelar oss senast  
den 26 februari om detta. Det går bra att mejla på: [info@feringe.com](mailto:info@feringe.com)  
eller ringa till någon i festkommittén:

Jan Petersson, tel: 0705-809 630

Christer Svensson, tel: 0704-028 880

Pontus Svensson, tel: 0735-424 562

Stefan Idström, tel: 0738-200 205

Detta för att maten ska anpassas till antalet mötesdeltagare och ingen  
ska behöva vara hungrig. Önskemål om specialkost anges i samband  
med anmälan.



[www.feringe.com](http://www.feringe.com)  
[klubbladet@feringe.com](mailto:klubbladet@feringe.com)