
KLUBBLAD

FERINGE HOT ROD ASSOCIATION SEPTEMBER 2020 Nr:94



I mitten av juli var det dags för vår småvägscruising

Samlingen vid Biltema i Ljungby bjöd direkt på mycket glädje.

Många bilar och glada människor. Peter o Lotta var med och till råga på allt i en nyinköpt grön T-bird eller rättare sagt Squarebird.

Pontus och David i deras V8 konverterade race-BMW som visade sig klara en småvägscruising med bravur, enda oron under dagen var om bensinen skulle räcka hela vägen.

Vi körde på slingrande vägar med bl.a. fikastopp vid Bolmens strand.

Ett för många av oss nostalgiskt stopp blev utanför Feringe Flygplats, många minnen och roliga upplevelser. Det som piggade upp extra var våra nyfikna fönstertittare som lyckades aktivera inbrottslarmet.

Nästa stopp blev Smålands Bil-, Musik- och Leksaksmuseum i Rydaholm där man lätt kunde fördriva tiden.

Dagen avslutades hemma hos Peter o Lotta där vi fick låna deras stora garage för en avslutningsfika.

Tack Patrik och Malin för en trevlig dag och fin runda.



Ingen Bilutställning med 60-talsfest i Kärrasand första lördagen i augusti...

Men tack vare "Grodan" eller Börje som några säger, blev den en extra småvägscruising den dagen. Han hade tittat ut en fin runda runt Åsnen med väl valda stopp. Mats hade plockat ihop lite frågor som man inte skulle kunna lösa med hjälp av den för tipspromenader förhatliga Google, så varje inplanerat stopp fick sina frågor.

Att vi valde samma dag plus en för oss okänd länk på Facebook och ett strålande väder gjorde att bilarna strömmade till, kanske mer än 10 ggr så många som till julis runda.

Vi valde att skicka iväg bilarna från två håll med lite avstånd för att hålla nere antalet personer på stoppen, plus i kanten blev också att man kunde möta eleganta ekipage på rundan.

Start o stopp var i Kärrasand och här serverades grillbuffé av högsta klass på kvällen. Det blev ett väldigt uppskattat evenemang som vi får fundera på hur vi går vidare med och i vilken form.

Extra tack till Lennart o Ingmarie som hjälpte till vid start o mål.

A logo for 'Kärra URSHULT Sand' featuring the text 'Kärra URSHULT Sand' in a stylized font with stars around it.

Pelle Nielsen, Ford Mustang Shelby Cobra GT500

Den första bildrömmen var en bil med en V8 och med en ofantligt stor kompressor och insug som stack upp ur motorhuven, det var en stor dröm för en 10 årig pojk. Det skulle dröja många år innan Pelle kom i närheten av sin dröm, detta i form av en Pontiac Firebirds. Med tiden förfinades Pelles bilsmak till Ford Mustang och det blev en GT av årsmodell 2006. Efter ett par år utrustades GT;en med en Edelbrock kompressor men det var inte nog. Drömmen om den ultimata Mustangen hade utvecklats till Shelby modellen. Första steget var att sälja GT;en och sedan leta efter en Shelby, det tog ett bra tag framåt men på våren 2012 var den en Shelby Cobra till salu.

Enkel flygbiljett till Luleå köptes för att titta på bilen som var ombyggd till en Super Snake, vilket betyder lite extra av allt, 735hk 1000Nm @ 3000rpm @ 16-17psi tryck från kompressorn. Det blev affär och en lång resa hem men mycket nöjd med köpet. Bilen var helt enligt förväntningarna och användes flitigt men efter 3000 mil tog det stopp.

Motorraset hände vid stoppljuset hemmavid, det skramlade till å sedan gick den inte på alla cylindrarna. Väl hemma undersöktes tändstiften och ett tändstift var ihoptryckt - så enkelt problem. Kastade i en omgång nya stift och då gick den igen på alla cylindrarna - en stund. Nä, en djupare undersökning krävdes, denna gången med ett endoskop. Det visade sig att en bit av en kolv saknades, alltså ett typiskt motorras. Eftersom bilen var relativt ny och inte gått så många mil så skickades en skadeanmälan in till bilförsäkringsbolaget. Efter en tid kom svaret - motorskadeförsäkringen gällde inte pga att bilen hade blivit ombyggd. Försäkringsbolaget hänvisade till bevisning från internet, youtube med flera källor.

Så det blev en motorrenovering i egen regi, vid demonteringen upptäcktes att det mesta var trasigt i motorn tom kompressorn var trasig pga att det kommit in metalpartiklar i skovlarna. Nu blev det en fullt uppgraderad motor med smidda komponenter och helrenoverad kompressor. Vid kontakter med Ford kom det fram att kompressorn var Svensktillverkad, vilket var oväntat, så den kunde fixas "lokalt".

Nu är motorn byggd för 1000hk men för närvarande är kompressorn växlad för 735hk men kan växlas upp till 900hk bara genom att byta remhjul. Totalkostnad landade på ca 100K SEK. Efter renoveringen har Forden gått 7000 mil på gatan och på strippen vilket kan tolkas som en kvalitetstämpel på renoveringen.

Efter motorrenoveringen monterades ett set av Hooks headers och 3 tums avgassystem, dessutom har alla stötdämparna ersatts med ställbara dito, monterat vattenpump med högre kapacitet. Bakaxlen förstärkt med flera stag. Den 6 växlade manuella växellådan har aldrig strulat eller renoverats. Diverse slitagdelar har med tiden ersatts, kopplingen 2ggr, drivaxlar, kardan. Senare har ett Line-Lock system från Ford monterats.

Pelle har kört på ett antal strippar - Emmaboda, Malmö, Mantorp, Älmhult Legal Street Race och någon gång lokalt hemmavid.

60ft - 1,36 sek.
201m - 7,2 sek.
402m - 11,3 sek.

För närvarande finns inga planer på att byta bil eller att modifiera den mera, är väldigt nöjd med hur den är nu, vill inte öka effekten även om det vore lätt men då kanske bilen förlorar sina fina köregenskaper och med 735hk och 1,3 l/mil 98 oktan hade väl vem som helst varit nöjd.

*Text och bild
Göran Nilsson*



Liselotte”Lotta”Lundmark

En av klubbens riktiga entusiaster och trotjänare Lotta Lundmark har tyvärr lämnat oss i sviterna av den sjukdom hon så hårt kämpat emot under en längre tid.

Amerikanska bilar och ”raggarkulturen” var en miljö Lotta stortrivdes med och inte minst bland alla roliga och trevliga bilentusiaster. Dessutom hade Lotta allt lite racing i blodet och tyckte att dragracing var bland det häftigaste man kunde uppleva.

Intresset blev inte mindre när livets vägar korsades med Peter Lundmark som dånade in i Lottas tillvaro 1975 med en Ford Mustang GT -69:a

Peter och Lotta blev sedan ett oskiljaktigt radarpar och Lotta pratade ofta om Peter och sin familj med stor stolthet.

Lotta var med under klubbens första stapplande steg när Hot Summer Cars bildades 1981. Ett flertal utställningar och cruisingar arrangerades under några år innan klubben utvecklades till SMF Ljungby/Älmhult när DR-special blev ett populärt sätt att utöva dragracing på.

Det gjorde att klubben arrangerade tävlingar och utställningar på Feringe Dragway under flera perioder där sista racet kördes 2002. Lotta var med under hela denna resa och drog i många trådar bakom kulisserna. Alltid lika positiv och med ett leende på läpparna.

För många av oss vänner var hon en otrolig glädjespridare med stor aptit på livet och som alltid hade tid för oss alla. Det var inte utan anledning som hon under många år var med i klubbens festkommitté där hon verkligen trivdes med att skämma bort sin omgivning.

Vi är många som kommer att sakna Lotta men vi är samtidigt tacksamma för alla goa minnen.

Enligt Lottas egen önskan är alla hennes motorvänner välkomna hem till en minnesfest i Torlarp Skattegård lördagen den 3 oktober efter klockan 14.00.

Det kommer att bjudas på Bullens varmkory, bubbel och öl för den som vill, allt enligt Lottas önskan. Kom gärna i er finbil.

