
KLUBBLAD

FERINGE HOT ROD ASSOCIATION

JULI

2020

Nr:93



2020 ett annorlunda år

Som du kanske lagt märke till är det ett tag sedan det kom någon information om klubbrelaterade aktiviteter via epost, hemsida eller facebook.

Anledningen är förstås den osäkerhet som uppstod i och med coronapandemins utbrott. Med tiden klarnade bilden och det stod klart att det inte skulle vara möjligt att genomföra några aktiviteter med mer än 50 talet personer närvarande.

Detta har förstås inneburit stor påverkan för oss och våra samarbetspartners möjlighet att arrangera evenemang.

I sammanhanget hade Feringe HRA lite tur i och med att årsmötet var planerat tidigt under året och därför kunde genomföras.

Under årsmötet avtackades Patrik Svensson (ordförande), Erik Haggren (vice ordförande) samt Bo Nilsson (sekreterare) för sina insatser i styrelsen.

Bo Nilsson valdes till ny ordförande. Tobjörn Persson valdes till sekreterare. Den fullständiga listan på klubbfunktionärer hittar du i vanlig ordning på hemsidan.

Per Bengtsson premierades för team ”The beast” bedrifter under året som ledde fram till en vinst i World finals 2019. Per berättade för oss om resan fram till vinsten.

Under följande årsmötesfest stod Tim Lööv stod för underhållningen Tim höll också i musik quizen under kvällen.

Stort tack till festkommittén för ett väl genomfört årsmöte.

En konsekvens av begränsningen på 50 personer närvarande på ett publikt evenemang var förstås att Bilsporet en dag på strippen fick flyttas fram till 2021.

Under månadsskiftet maj/juni väntade vi med spänning på folkhälsomyndighetens riktlinjer för resterande del av sommarsäsongen.

Viktig tid för oss då merparten av klubbens arrangemang ligger under perioden Juli-September.

Tyvärr kom det inga konkreta besked på lättnader i restriktioner vilket tvingade oss till beslutet att ställa in Älmhult Street legal race och utställning 2020.

Även våra samarbetspartner i Kärrasand kom till samma slutsats vad det beträffar 60 talsfesten med tillhörande Bilutställning.



Småvägscrusing tisdagen den 14 juli!

Starten är inte helt klar än men är ni intresserade så kontakt Mats H för mer info; 070-3011119I stället för 60-talsfest i Kärrasand ordnar vi ytterligare en småvägscrusing, detta på initiativ av den stora banläggaren Börje ”Grodan” Magnusson.

Vill ni går det bra att komma redan på fredags kvällen 31/7 och övernatta, på lördagsmorgonen serveras Frukostmacka mm.

Lördagen den 1 augusti, kl 11 startar småvägscrusingen från Kärrasand, kom i god tid.

Rundan innehåller även lite tipsfrågor som kan generera bra priser.

Efter vår tur, som också avslutas i Kärrasand kan man äta grillbuffé, puben kommer också att vara öppen så det kan bli en övernattnig till....

Passa på att få en heldag som kan rädda sommaren.

OBS! Föranmälan krävs, senast söndag 26/7, detta för att veta hur stor grillbuffén osv ska vara. Ring Mats H. 070-3011119.



Pontus Svensson Liatorp

Många känner säkert Pontus sedan tidigare, han har flera fina bilprojekt som han har byggt och som varit utställda på mässor och presenterade i tidningen BilSport. En superfin Camaro -75 och en häftig Mini Cooper/ hundkoja. Just nu pågår ett nytt projekt som vi säkert kommer få veta mer om senare. Bara för att reta er nyfikenheten lite kan jag nämna att det bli en Hot Rod-Pickup med BMW komponenter.

Pontus arbetar AP Däck och Fordonsservice i Älmhult, tillsammans med en arbetskollega, David Steen, har de skapat en dragracer i form av en BMW 520 Touring, lätt modifierad.

Motor: Ford 460, borrad till 466 med fyrport Holly förgasare, DOVE toppar, smidda wiesco kolvar, original vevaxel. Dubbla bränslesystem. Ett för gatkörning 95 oktän och ett system för race 109 oktän (76kr/liter). NOS system i två steg, 1-185hk, 2-250hk.

Så totalt blir det 500hk + 185hk + 250hk = 935hk.

- Växellåda: Chevrolet Th400 med transbrake.
- Bakaxel: BMW 540 med standard drivaxlar
- Kardanaxel: special för att passa till vxl.
- Däck: Gatslicks

Racepremiär var på Street Week 2019 med första banan i Laxå.

Teamet med Pontus och David var väl preparerade med fräsch motor, nyrenoverad växellåda och massor av reservdelar. Transport på lastbil till Laxå för att inte slita på grejorna i onödan. Dessutom följde en liten grupp intresserade med och de drog med sig husvagnen som skulle kopplas till BMW vid transporten mellan racerbanorna.

Första repan gick utan NOS, inga problem helt okej. Andra repan gick inte så bra då växellådan kraschade i burnouten.

Växellådan var ju nyrenoverad så det fanns ingen extra att byta till. Därmed var Street Week över för BMW:n.

Väl hemma skickades växellådan tillbaka växellådespecialisten men pga en massa strul så blev växellådan inte klar förrän den 14 December. Så det blev inget mer körande under 2019.

2020 Corona har drabbat världen, alla tävlingar inställda. Dock lossnade det lite då man kunde köra senare på våren, dock utan publik. Så den 30 Maj var BMW på banan igen, denna gången på Malmö Raceway. Med nyrenoverad växellåda var entusiasmen på topp. Det blev fyra starter. Två drivaxelhaverier och två målgångar, bästa tid blev 7,104sek/158,18km/h.

Första repan var med NOS 1 inkopplat och andra repan var NOS 2 inkopplat, men nu var drivaxlarna förbrukade annars hade nästa repa varit med både NOS 1 och 2 inkopplade. Förare vid de 4 reporna var Pontus.

Nu är specialdrivaxlar beställda och under tiden de är under tillverkning skall några förbättringar genomföras bland annat försöka minska vikten från 1850kg till 1700kg. Första åtgärden blir att slänga ut reservhjulet.

En säkerhetshöjande åtgärd skall genomföras med 4-punktsbälte och racestolar.

Nästa race blir den 28 Juni på Malmö Race Way förmodligen utan publik.

*Text och bild
Göran Nilsson*



Johan Lundmark, Volvo 244

Johan har vuxit upp i en familj som har haft dragracing som intresse och han har utvecklat det intresset på sitt sätt och satsats på europeiska grejor istället för US V8;or.

Till vardags kör han timmerbil, även de fordonen har mycket kraft i motorerna men det är ju inget för en som är van att köra med bilar med 700+hk. Skillnaden är kanske att i det ena fallet sker körning på dagtid och i det andra fallet nattetid.

Första snabba egna bilen var en Volvo 745, men det var två år sedan, nu är det en Volvo 244 som gäller. Denna 244 är kanske inte i mint condition men Johan har satsat på driftsäkerhet istället, men för den skulle inte givit avkall på råstyrka och snabbhet.

Motorras och annat strul under våren 2019 gav erfarenhet och en ny Volvo motor byggdes den användes under hela StreetWeek men såldes därefter.

Motorn är nu en Mercedes e320 (6 cyl) med ett M104 block, original topplock, original kolvar, original vevaxel men stakarna är nya eftermarknads med H-profil. Topplocket är lätt modifierad med mirrafrästa ventilseten och dubbla ventilfjädrar. En Borg Wagner 372sxe turbo pumpar luft med 2,45bar Och det resulterade i 875 hk på hjulen å 965 nm. 1006 hk i moton å 1100nm

Växellådan kommer från en BMW typ Gs5 39dz den är i sin tur kopplad till en Ford 8.8 bakaxel med 3.08 utväxling. Växellådan har en Mercedes kopplingshus som svetsades till BMW lådan, denna ombyggnaden gjordes av en kamrat med samma bilintresse som Johan. Kopplingen är en Tilton 3-skivig 7,25"

Hela bagagerummet är fullt av delar, ett bränslesystem, slangar, 3st Walbro pumpar, catch can, filter, hydropump till servostyrning, startbatteri, mm.

Bakdäcken är DOT-märkta gatslicks 26"x 10 1/2"x15"

Framdäck är 4 1/2" GoodYear.

Stötdämpare är av typen 90-10

Volvo chassit var på hjul när den köptes och har sedan dess modifierats med störbåge och en massa modifieringar för att sänka vikten. Tidigare var vikten med Volvo motorn 1435kg men nu man kan bara gissa vad vikten är idag

Bästa tiden är 6,64sek @201meter, 10,67sek @402meter.

Johan vann Älmhult Legal Street Race 2019 i klassen Max Street.

*Text och bild
 Göran Nilsson*

