

KLUBBLAD

OFFERINGE HOT ROD ASSOCIATION DECEMBER 2024 Nr:106



God Hjul och ett Gott Nytt År...

Tillönskas alla medlemmar, funktionärer samt samarbetspartners.

Så här inför årsskiftet vill vi påminna om att det är dags att betala in medlemsavgiften för 2025. Medlemsavgiften som är 250:- för vuxna och 40:- för den som är under 25 år sätts in på klubbens BG 5015-9219 eller via Swish 123-550 71 65.

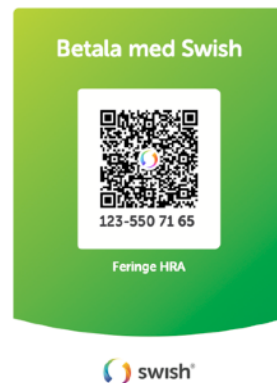
QR kod för swish hittar du till höger. Ange alltid fullständigt personnummer i samband med betalning.

I enlighet med rutiner från SBF och Svemo har sekreteraren spärrat allas licenser då det krävs en betald medlemsavgift för 2025 för att licensen skall gälla. Vid problem skicka ett mail till sekreterare@feringe.com så kan han kika på det.

Du som har behov av ett fysiskt medlemskort kontaktar sekreteraren enligt ovan så får du ett kort skickat till dig.

Nya medlemmar ansöker i samband med betalningen om medlemsskap på feringe.com under rubriken Bli medlem.

Passa också på att logga in i idrottonline och kontrollera att dina kontaktuppgifter är uppdaterade eftersom epost och mobilnummer används vid utskick.



Inbjudan till Feringe HRA Årsmöte

Tid och plats: Lördagen den 1 mars 2025 klockan 17.00 i Bråthults bygdegård ca 1 mil öster om Älmhult utmed väg 120.

Förslag från medlem (motion) skall vara styrelsen tillhanda senast 2025-01-31. Skicka motionen till sekreterare@feringe.com

Årsmöteshandlingar finns tillgängliga from 2025-02-22. Kontakta sekreterare@feringe.com om du vill ta del av dessa.

Om du avser att besöka årsmötet vill vi att du meddelar oss senast den 23 februari om detta. Det går bra att mejla kassor@feringe.com eller ring/sms till Annelie i festkommittén 070-6687143

Önskemål om specialkost anges i samband med anmälan. Maten kostar 150:- per person. Denna summa betalar du på plats.

Detta för att maten ska anpassas till antalet mötesdeltagare och ingen ska behöva vara hungrig.

Enligt de nya stadgarna som spikades under föregående årsmöte har nu medlemmarna möjlighet att inkomma med förslag till kandidater inför valen på årsmötet.

Dessa poster i nuvarande styrelse behöver nytillsättas då sittande har tackat nej till omval.

Aktuella poster är Vice ordförande på ett år.

Suppleant ett år samt ordförande i racesektionen på ett år.

Förslag från klubbens medlemmar skall ha kommit in till valberedningen senast den 15 januari 2025. Tveka inte att höra av Er.

Kontaktpersoner i valberedningen är:

Mira Weller, mail: miraweller9@hotmail.com tel: 073-849 97 45
Mats Helmersson, mail: matshelmersson@telia.com tel: 070-3011119
L-O Jonsson, mail: lo.jonsson2245@gmail.com tel: 070-570 93 35



Småvägscruising Torne, 3 augusti

För tredje året hade Cruisingsektionen sitt stora evenemang i Torne. Som tidigare hade vi en pilad runda med frågor, två bemannande stopp med tävlingar och korvförsäljning som sedan avslutades på Strandpärlan.

Nyheter för i år var att vi gjorde vår efterföljande uppsamling i Torne till en fordonsutställning och tog entré för besökande. 60-talsfesten på kväll slopade vi och i stället fick vi till ett samarbete med Tyrolen och Guppy Entertainment. Alla startande förare på rundan fick en kraftig rabatt till Rock'n'roll Summer med The Boppers, Creedence Tribute & Lennie Norman.

Vi hade 104 bilar och MC som körde vår runda och totalt ca 500 besökande på Strandpärlans område som röstade på People's Choice. Intervjuer med utvalda fordonsägare underhöll tills det blev dags för prisutdelning till vinnarna av både cruisingrundan och utställningen. Dragningar och prisutdelning från den framgångsrika lottförsäljningen avslutade eftermiddagen.

Café Annorlunda sålde korv och hamburgare på området och Torne samhällsförening stod för kaffeförsäljningen, därmed blev också alla i byn involverade.

Som avslutning blev den en bonus-småvägscruising på ca 1 timma i samlad trupp till Tyrolen där en väntande parkering framför entrén fylldes av 25 fina ekipage som valt att hänga på, det blev även här en trevlig kväll och vi fick många tacksamma kommentarer. En lyckad dag som gav ett bra tillskott till kassan och vi jobbar redan på en repris i Torne 2025...

Alla 25 funktionärer som hjälpte till på dagen fick fri entré till Tyrolen på kvällen och som vanligt hade vi en "Efterfest" i oktober som tack för hjälpen, vi blev 15 deltagare på kvällen. Där gick vi igenom förbättringar mm till nästkommande år och det bjöds också på pizzabuffé med efterföljande kaffe och en rafflande musikquiz tävling.



Älmhult Street legal race och utställning

Lördagen den 31 augusti var det dags för sjunde upplagan av Älmhult street legal race. Tävlings och utställningen höll till på Danska vägen i Älmhult.

Vid senaste tillfället var det tidkortsrace. Eftersom förarna saknade elimineringsstegarna var detta moment tillbaka i år. En annan nyhet var att antalet klasser utökats till tre stycken. Tävlingsklasserna var Standard Street, Modified Street samt Max Street. På utställningsområdet hjälpte publiken till genom att rösta fram vinnarna i utställningsklassen.

Vädet på tävlingsdagen kunde inte varit bättre. Detta lockade 24 stycken deltagare till körningarna på strippen samt 40 talet utställare. Publikciffran noterades till 420.

I Standard Street vann Jimmy Hegarat över Tobias Öhman.

Kvalettan Lukas Ingemansson drog längsta strået i klassen Modified Street där han segrade över Bertil Bernerson.

I Max Street blev det eliminering mellan de två snabbaste i kvallistan. Kvaltvåan Stefan Enghart vann över Håkan Åkesson.

Av publiken fick Hannes Kondrup från Älmhult flest röster med sin Volvo a-traktor.

Kent Almqvist också från Älmhult fick ett andra pris för sin Zirkelbach Porsche.

Tredjepriset gick till Patrik Johansson från Lönsboda med en Toyoya supra mk4.





Klubbens egen småvägscruising

Den 16 juli samlades hela 29 förväntansfulla hemma hos Patrik o Malin som arrangerade vår egna Småvägscruising.

Vi ställde kosan mot Blekinge och första stoppet blev hos JOCAR i Sölvesborg.

Ett väldigt intressant besök hos Sveriges minsta bilfabrik och största Hot Rod shop. Ägaren Jonas Olofsson guidade själv oss runt och svarade på frågor.

De tillverkar ramar och karossdetaljer till Ford -32:or och du kan i princip köpa en ny 32:a av dem plus en väldig massa annat. En fantastisk firma och man blev allt lite sugen på att skaffa en Rod.



Klubben bjöd sedan på lunch i Bromölla på det fräcka Bellas Place. Mätta och nöjda åkte vi vidare till Åhus och stannade utanför V8 Garage. Två killar som byggt nytt och fyllt det med ett dussin fina jänkare, många riktigt motorstarka. Det fanns även en andra våning där vi bjöds på fika i deras fantastiska Man Cave.



Dagen avslutades i Sliperiet i Gylsboda. Här stod grillarna klara och det var bara att lägga på våra medhavda läckerheter. När vi ätit fick vi kika in i deras utställning.

Sedan visades vi runt i stenbrottet, både det aktiva och de gamla där man nu i ett gjort en bastu som hänger över det vattenfyllda brottet.

Idag jobbar tre personer med att bryta diabas, en gång i tiden jobbade 500 personer här. Tekniken har gått framåt och idag får man ut mer stenblock på tre man än vad dessa 500 gjorde, tur de inte fick reda på det...



Nu hade det börjat skymma och vi körde hemåt på varsitt håll.

Tack för en väldigt trevlig dag, fina vägar och så mycket intressant vi fick se och lära oss.

Per Bengtsson EM tvåa

Klubbens racingveteran Per Bengtsson satsade i år på ett nytt Europamästerskap i Super Twin Top Fuel Bike.

Senaste EM titeln för teamet är från 2011 så det är faktiskt 13 år sedan ett Championship genomfördes och det var en otroligt uppskattad comeback, framförallt på engelska Santa Pod där intresset bland fansen är enormt.

Teamet körde fyra av fem deltävlingar och var i final i tre av dessa. På Hockenheim Ring noterades dessutom ett nytt personbästa med 6,21 sekunder över 402 meter.



Per Bengtsson slutade på en andra plats i mästerskapet där danske Marcus Christiansen tog hem mästartiteln.

