

KLUBBLAD

FERINGE HOT ROD ASSOCIATION

Juli -97 Nr:8

Ordförande har ordet

Äntligen höll vädergudarna med oss till fullo. Detta var garanterat första gången undertecknad och säkert många med mig blev solbrända på Feringe Dragway. När fredagsnatten gick över till lördagsmorgon, stod det klart att deltagarantalet lutade mot rekord. Hela 133 team fanns på plats. Inte mindre än 41 deltagare på MC-sidan tyder på att vinterns satsning för att bredda MC-biten tydligen har gjort resultat. Särskilt glädjande var att inte mindre än 6 st Nitrobikes av absolut värsta klass var på plats. T.o.m. regerande europamästaren i Competitionbike, Peter Svensson, gästade Bilsport South Nat's. När Peter på söndagsmorgonen rullade ut och klippte till med 6,96 s var det nog många som höjde på ögonbrynen. Detta är den snabbaste tiden någonsin på Feringe Dragway!!

Hände det då inte något roligt på bilsidan? Jodå, en hel del skapliga tider avverkades även där. Vår käre vän Fredde Fagerström (han med pickisen ni vet), fick äntligen sin efterlängtade 7:a, dock utanför tävlingen. Fredde som låtit skägget växa i väntan på den magiska repån, stannade på söndagseftermiddagen klockan på 7,76s till publikens stora jubel. Detta fick till följd att både skägg och övrig frisyrr avlägsnades av ett överlyckligt team.

Förutom att vi kom igång försenat på lördagen (detta berodde till stor del på att avlysningstiden ändrades från 16.00 fredag em. till 18.00), så var detta den tveklöst bästa tävlingen hittills. 133 team på årets premiärrace är mycket bra. Flytet på tävlingen var bra, på söndagen riktigt bra.

Försäljarna runt omkring var också nöjda med helgen och vår egen matförsäljning gick lysande. Klisterprepareringen av banan gjorde att greppet var avsevärt bättre än tidigare år och publiktillströmningen den bästa så här långt.

Nu kan man ju undra hur det är möjligt att alla är så pass nöjda och det flyter så bra på tävlingsdagarna?

Detta beror givetvis på alla Ni som ställer upp som funktionärer denna hektiska helg.

Undertecknad och FHRA's styrelse vill här passa på att säga; TACK ALLA FUNKTONÄRER och ÖVRIGA som ställer upp dessa dagar, ingen nämnd och ingen glömd.

Läs gärna Bilsport nr. 14 och 15 där det finns ett fylligt reportage om tävlingen och träffen.

Och missa nu inte bussresan till SKO-UNO DRAG FESTIVAL den 27:e juni.

Rekord i TOPP

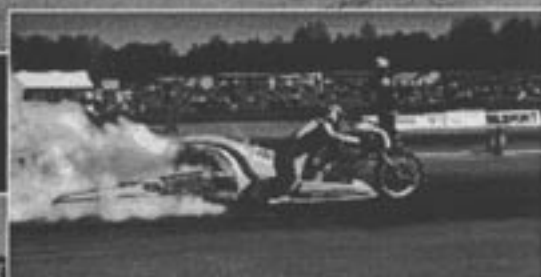
HA EN TREVLIG SOMMAR

Er ordförande L-O Jonsson





NORDIC *Pro Street* CUP



FERINGE
31 Maj - 1 Juni
1997

FHRA ON TOUR -97

SKO-UNO DRAG FESTIVAL 25-27 JULI

NU HAR DU chansen..... Dragracing på högsta elitnivå.....

Hela europaeliten samlade på en och samma plats.....

Vart då någonstans undrar du ?

Jo..... På Mantorp Park ca 26 mil norröver räknat från downtown Älmhult.

Du som aldrig upplevt en Top Fueler i verkligheten har nu årets tillfälle.....

EM i TOP FUEL

EM i PRO STOCK

NORDIC SPORTSMAN CUP

JUNIOR DRAGSTER

EM i TOP ALCOHOL

EM i DRAGBIKE

HOT ROD SHOW

ACTION SHOW.....

Passa på att heja fram klubbens "hemmahopp" i Super Twin Bike; Per Bengtsson, "The Beasten" och i Super Gas; Daniel Håkansson, Ford Escort -88.

FHRA anordnar nu för tredje året i rad en bussresa för alla intresserade på finalsöndagen den 27:e juli.

* Avresa: 06.00 söndagen den 27:e juli.

* Plats: Däckia, Älmhult (hör av Er angående andra hållplatser).

* Bagage: Hörselskydd, solkeps, solskyddsfaktor 15, något kylande att dricka, mm.

* Hemresa: Direkt efter sista finalen (ca: 17.00).

* Entré: 180:- (30% rabatt för alla FHRA medlemmar och funktionärer, alltså 126:-)

* Anmälan: Ring Jojo på telefon 0476 - 521 30 eller 070 - 55 37 999 och meddela antal deltagare. Eftersom klubben fixar någon form av fika utmed vägen är det viktigt att du/ni hör av Er senast måndag 21:e juli.

* Priser: Funktionär Feringe -97 0:-

Medlem FHRA -97 50:-

Övriga 100:-

Barn under 12 år 0:- (i mån av plats)

* DEN SOM MISSAR DENNA FANTASTISKA SÖNDAG FÅR SKYLLA SIG SJÄLV!!

Till Er som har varit lite sena med
inbetalning av medlemsavgiften:
Detta är det sista utskicket för de som
inte har betalat medlemsavgift -97.

Vi har nu 95 st betalande medlemmar i klubben.

LAGERROCK 1997

Förberedelserna för årets upplaga av Lagerrock är i full gång.

Premiär för IKEA's lagerförsäljning.....

Fem tusen kubikmeter skall bort.....

Utförsäljningen börjar redan på fredagkvällen med efterföljande underhållning, aktiviteter, mat och dryck.....

FHRA kommer att vara med under lördagen med ett antal utställningsbilar, dragracing i någon form, mm. Förhandlingar pågår med några olika raceteam.

* DATUM: 15 - 16 augusti.

* Är du intresserad att ställa ut din bil/MC?

Ring Mats tel. 0479 - 305 56

Detta kommer att bli den självklara träffpunkten för alla som tycker om bilar och motorcyklar och som dessutom gillar fest med rock'n roll, pilsner och ett himla håll-i-gång.

FHRA bjuder alla Feringe funktionärer och Klubbmedlemmar på inträde, alla får dessutom ett "Backstagepass" som berättigar till BILLIG mat och ÖL.

Du som vill ta med dej dina kompisa får gärna göra detta.

Dom får då betala 20:- i inträde på dagen och 60:- på kvällen.

Även ni anmäler till Mats.

Småvägscruisin & Rockshow.

Den 29/7 ska vi köra lite cruisin runt Åsnen, plocka fram din bil eller MC och häng med. Dagen börjar med en samling vid Lillskogens bensinmack i Liatorp kl 11.00 därefter kör vi en tur med lite stopp här och var.

Det hela avslutas på kvällen vid Åsnens strand i Hulevik där vi äter av deras specialmeny, de som inte uppskattar sjökyld läsk, sotad korv, eldig karré bör medtaga egen picknick.

Efter maten kommer dagens högtidsstund:

Rock'n roll av den

svenska legenden ROCK RAGGE.

Ring Mats om du är sugen på att hänga med, även om du inte har något att köra med, vi samåker gärna. Tel. 0479 - 305 56.

SOMMARPARTY
med
40-ÅRS JUBILEUM
**ROCK-
RAGGE**
med
THE TWANG GANG
HULEVIK BEACH TISD.
29/7
SHOWTIDEN kl 20.30 21.30 22.30
www.sml.se

Team "Golleponken" inleder bra.

Premiären i Nordic Sportsman Cup's började bra för Daniel och teamet från Osby. Efter att ha slagit nytt personbästa med 9,56s kvalade man in på 16:e plats och tog slutligen en fin 3:e placering.

På Hot Rod Festival i Karlskoga sista helgen i maj, knep man 5:e kvalplats och placerade sig totalt som sexa.

Summer Meet på Mantorp Park i slutet av juni stod som race nummer tre i Sportsman Cup's. Efter en regnig inledning kvalade teamet här in på 12:e kvalplats. Tyvärr åkte man ut i första elimineringsrundan.

Daniel ligger nu totalt 5:a i Persåker Super Gas Cup som omfattar ca 25 bilar.



Martin klar för Competition!

Som några av er kanske redan hört har vår klubbmedlem

Martin Westergård-Hansen gått och köpt sig en competitiondragster.

Affären var klar redan förra året och under den gångna vintern har bilen byggts om och modifierats enligt ägarens önskemål.

Dragster står idag klar så när som på lackering och under Summer Meet på Mantorp Park klarades licensuppkörningen av.

Klubben önskar lycka till fram över och är glada att FHRA finns representerad även i competitionklassen.

Midsommer Nat's i Orsa regnade bort.

Efter att endast fyra motocyklar kört på fredagen fick man bryta p.g.a regn. Vid 15 tiden kunde jobbet med banan börja, och vid 17.00 var man igång igen. Som tur var kunde alla klasser genomföra en kvalrunda på fredagkvällen.

Lördagen inleddes i ett rysligt tempo för att alla skulle hinna köra så många kvalrundor som möjligt. När dagen var till ända kunde det konstateras att 101 inkvalade team fanns på plats! Många nya byggen i bilklasserna och ytterligare några hojar sedan Feringe.

TYVÄRR visade vädergudarna sin absolut sämsta sida under elimineringsdagen och arrangören, Night Cruisers Färnäs, kunde inte göra annat än att ställa in elimineringarna innan de ens hunnit börja. Vädret rör man inte på och vi får istället glädjas åt de fina startfälten som bådar gått inför Nordic Pro Street Cup's fortsättning

Anders kvaletta.

FHRA:s stora hemmahopp i Real Street, Anders Magnusson, höll sig väl framme under NPSC:s andra deltävling. På Midsommer Nat's i Orsa körde han hem 1:a kvalplats i sin klass. Detta efter att ha noterat ett nytt personbästa på 11,31s! "Desperado Racing" ligger på en total femte plats i Real Street efter två avklarade deltävlingar.



Världsrekord!

Under Summer Meet på Mantorp Park noterade Ronnie Bergström en sluthastighet på 325,22 km/h med sin Pro Mod Camaro. Det är världsrekord med en Powerglide försedd bil (bil med automat alltså).

Rekord i TOP-FUEL.

Första deltävlingen i FIA European Championship gick av stapeln den sista helgen i maj på Santa Pod i England. Sverige fanns representerat i de tre värsta klasserna.

I Pro Stock knep Jan Murén första kvalplats med 7,176s.

Leif Helander och Mikael Kågered var de enda svenska deltagarna i Top Alcohol. Bägge led tyvärr av mekaniska problem och åkte ur tävlingen i tidigt skede. Top Fuel klassen hade en svensk förare, kvalettan Viveca Averstedt som blev ifrånkörd av kvalfyran Rico Anthes. Han gick till final med de nya rekorden 5,01s och 462,34 km/h.

Resultat Main Event, Santa Pod Raceway, England.

Top Fuel: 1) Rico Anthes, Tyskland 5,05s-460, 2) Tommi Haapanen, Finland (ingen notering)

Top Alcohol: 1) Peter Beck, Schweiz 5,97s-348, 2) Peter Schöfer, Tyskland 6,18s-334

Pro Stock: 1) Jari Konola, Sverige 7,28s-305, 2) Tomi Laine, Finland 7,29s-307.

